

1 調査名称：四国中央市都市計画道路見直し調査

2 調査主体：四国中央市

3 調査圏域：四国中央都市計画区域内

4 調査期間：平成 28 年度～平成 29 年度

5 調査概要：

本市の都市計画道路 30 路線のうちほとんどの路線が、その決定から相当な期間を経過しており、今後予想される人口減少や高齢化社会の到来、将来推計交通量の減少など、社会情勢が変化してきたことから、都市計画道路網の見直しが必要となったため、見直し検討に必要な交通量調査、将来交通量推計等の基礎調査を行い、その調査資料を基に「愛媛県都市計画道路見直しガイドライン」に沿って路線の必要性等の検証を行い、都市計画道路見直し方針を作成する。

I 調査概要

1 調査名称：四国中央市都市計画道路見直し調査

2 報告書目次

1. 業務概要

1.1. 業務の目的

1.2. 業務内容

2. 実施方針

2.1. 計画準備

2.2. 路線の必要性の検証

2.3. 代替路線の検証

2.4. 事業の実現性の検証

2.5. 見直し検証結果を踏まえた将来交通量の再検証

2.6. 見直し方針（案）の策定

2.7. 都市計画決定図書（原案）の作成

2.8. 打合協議

2.9. 報告書作成

3. 業務工程

4. 業務組織計画

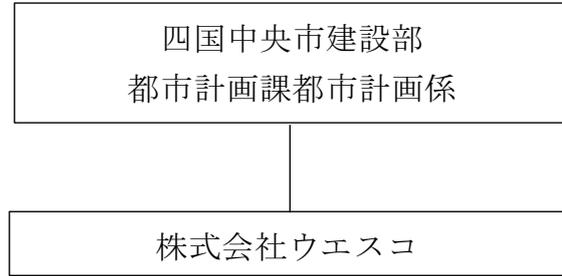
5. 成果品の品質を確保するための計画

6. 報告書の内容、部数

7. 使用する主な図書及び基準

8. 連絡体制

3 調査体制



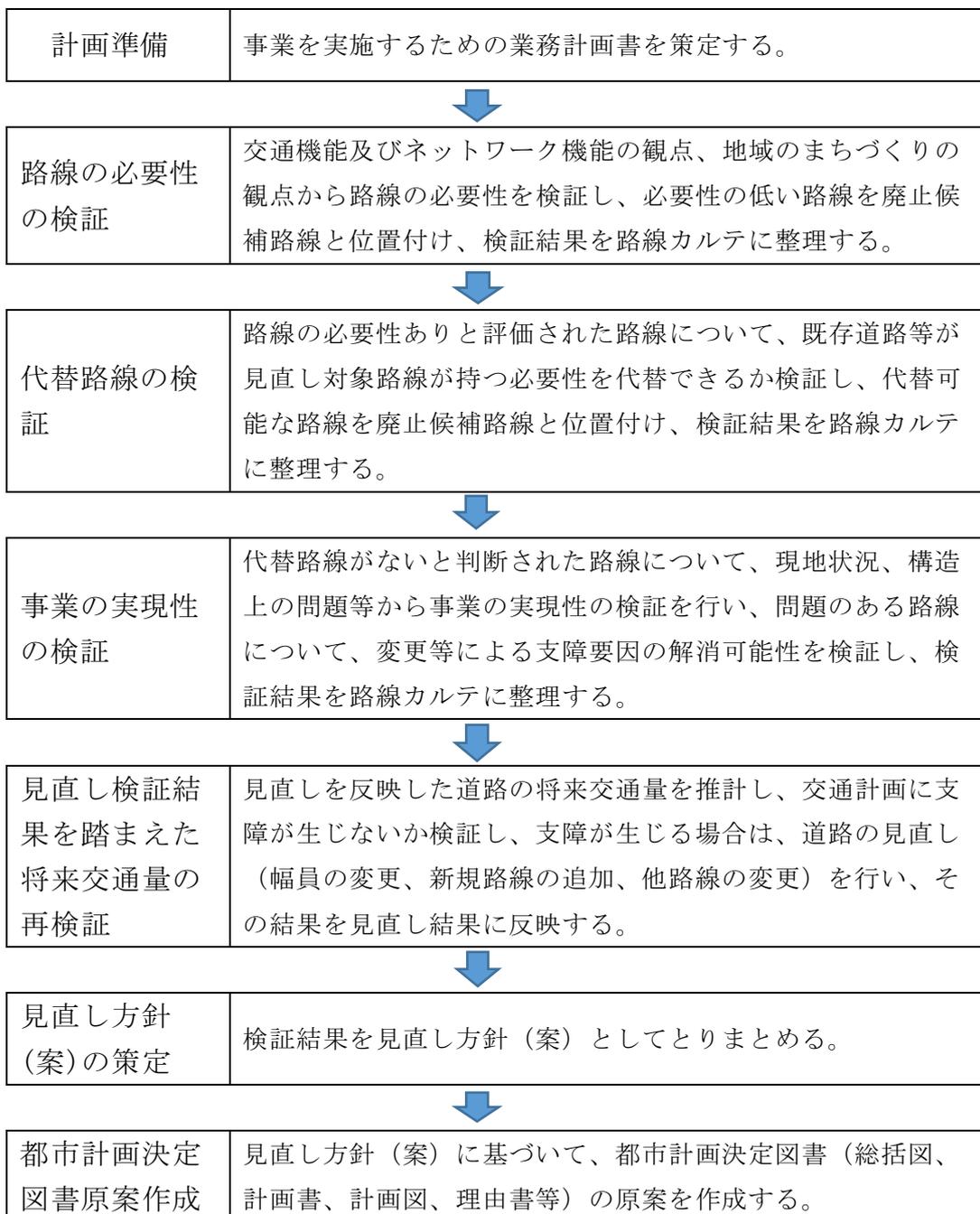
4 委員会名簿等：

II 調査成果

1 調査目的

本市の都市計画道路は、その決定から相当な期間が経過していることから、都市計画道路網の見直しを実施するものであり、交通量調査、将来交通量推計等の基礎調査資料を基に、路線の必要性等の検証を行い、都市計画道路見直し方針案の作成を目的とする。

2 調査フロー

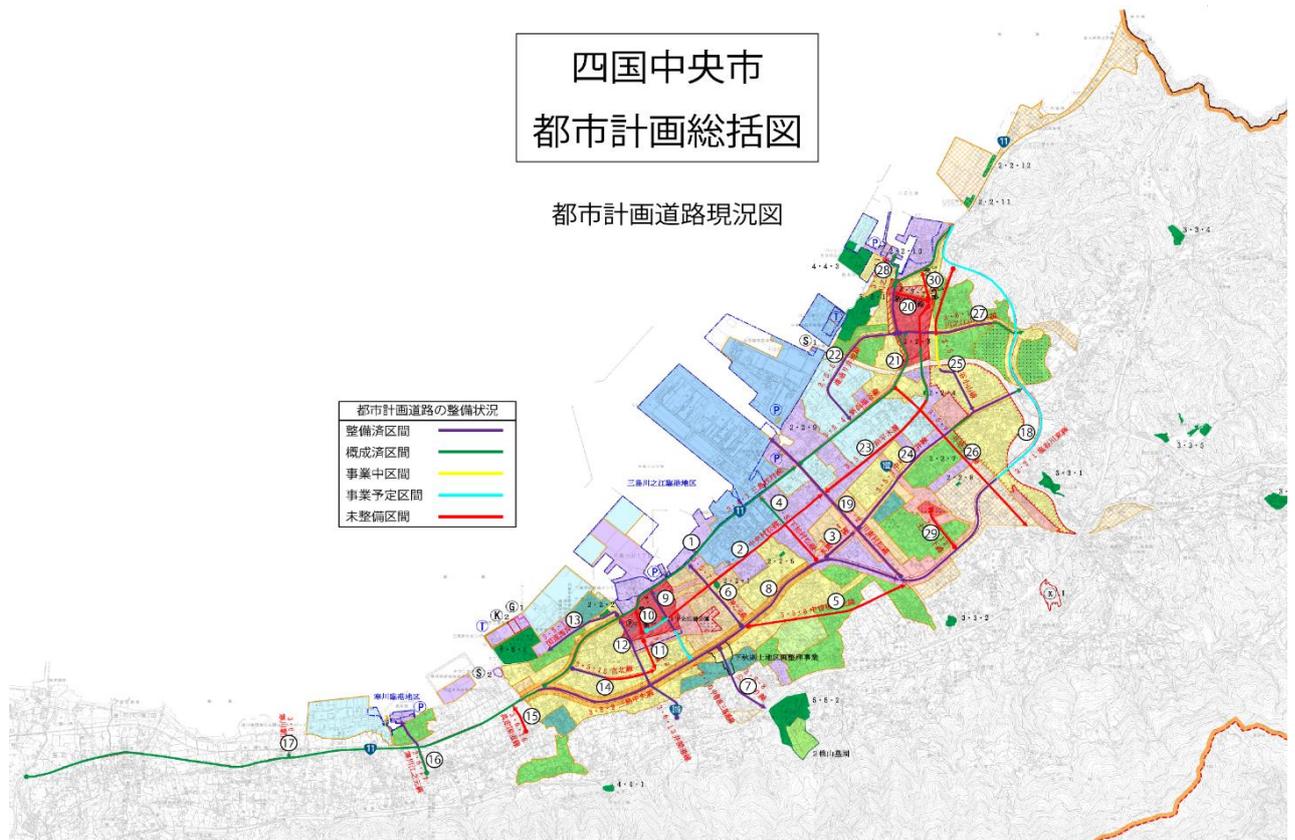


3 調査圏域図

調査圏域は、四国中央都市計画区域内

■都市計画道路の整備状況(H28.4.1現在)

No.	道路番号	都市計画道路名称	幅員	計画延長	整備延長	整備率	当初決定日
1	3・4・1	三島枝村線	16、12m	3,840m		0%	S24.3.31
2	3・5・3	中央村松線	12m	2,550m		0%	S32.3.30
3	3・4・4	本郷平木線	16m	420m	420m	100%	S54.3.9
4	3・5・5	下柏村松線	12m	940m		0%	S32.3.30
5	3・5・6	中曽根下柏線	12m	1,910m		0%	S32.3.30
6	3・5・7	中曽根神之元線	12m	960m	960m	100%	S32.3.30
7	3・5・8	公園通り線	12m	900m	900m	100%	S55.2.7
8	3・5・9	三島中央線	12、30m	10,610m	4,980m	47%	S32.3.30
9	3・5・10	中曽根三島港線	12m	940m	940m	100%	S32.3.30
10	3・4・11	駅前通線(三島)	16m	280m		0%	S32.3.30
11	3・5・12	中央町線	12m	340m		0%	S32.3.30
12	3・6・13	井関通線	11m	1,410m	1,410m	100%	S25.7.24
13	3・5・14	国道海岸線	12m	980m	980m	100%	S55.2.7
14	3・5・15	宮北線	12m	960m	430m	45%	S32.3.30
15	3・6・16	具定国道線	8m	360m		0%	S32.3.30
16	3・6・17	寒川江之元線	9m	640m	300m	47%	S32.3.30
17	3・6・18	寒川駅前線	11m	60m		0%	S32.3.30
18	3・2・1	塩谷川東線	30、12m	5,280m	1,700m	32%	S54.3.9
19	3・3・2	川東村松線	25m	2,050m	2,050m	100%	S54.3.9
20	3・5・3	駅前通線(川之江)	15m	380m		0%	S28.6.19
21	3・5・4	新浜塩谷線	12、15m	3,560m	800m	22%	S25.3.31
22	3・5・5	港通り井地線	12m	1,560m	1,560m	100%	S28.6.19
23	3・5・6	駅前平木線	12、8m	2,650m		0%	S28.6.19
24	3・5・7	中村山田井線	12、16m	2,450m	2,142m	87%	S31.9.5
25	3・5・8	塩谷小山線	12m	1,860m	700m	38%	S28.6.19
26	3・5・9	井地金川線	12m	2,220m		0%	S31.9.5
27	3・6・10	川之江山田井線	11、15m	1,400m	910m	65%	S28.6.19
28	3・6・11	川之江港線	11m	350m		0%	S28.6.19
29	3・5・12	土居中下線	12m	580m		0%	S51.4.1
30	3・6・13	駅前農人町線	10m	360m		0%	S31.9.5
		合計		52,800m	21,182m	40.12%	



3. 事業の実現性の検証結果

5 路線は支障がないため、「存続候補路線」とした。

7 路線では、支障があることから「条件付き存続候補路線」とした。

先の、路線の必要性の検証、代替路線の検証の結果、必要性がない路線、機能が代替可能な9 路線は「廃止候補路線」とした。

No	路線名	路線の必要性			代替路線	事業の実現性の検証			区間の見直し方針	路線の見直し方針
		交通機能	ネットワーク機能	地域のまちづくり		支障建築物	道路構造令との整合	住民からの要望		
1	三島枝村線	○	○	○	なし	○			条件付き存続候補路線	条件付き存続候補路線
2	中央村松線		○		なし	○			条件付き存続候補路線	条件付き存続候補路線
		○	○	○	なし	支障なし			存続候補路線	
4	下柏村松線	○			あり				廃止候補路線	廃止候補路線
		○		○	あり				廃止候補路線	
5	中曽根下柏線	○	○	○	あり				廃止候補路線	廃止候補路線
8	三島中央線	○	○	○	なし	支障なし			存続候補路線	存続候補路線
10	駅前通線（三島）		○	○	なし	支障なし			存続候補路線	存続候補路線
11	中央町線	必要性なし							廃止候補路線	廃止候補路線
14	宮北線	必要性なし							廃止候補路線	廃止候補路線
15	具定国道線	必要性なし							廃止候補路線	廃止候補路線
16	寒川江之元線	必要性なし							廃止候補路線	廃止候補路線
17	寒川駅前線		○	○	なし		○		条件付き存続候補路線	条件付き存続候補路線
20	駅前通線（川之江）		○	○	なし	○			条件付き存続候補路線	条件付き存続候補路線
21	新浜塩谷線	○	○	○	なし	支障なし			存続候補路線	存続候補路線
		○	○	○	なし	支障なし			存続候補路線	
23	駅前平木線	○	○	○	なし	○			条件付き存続候補路線	条件付き存続候補路線
		○	○	○	なし	○	○		条件付き存続候補路線	
24	中村山田井線	○	○	○	なし	支障なし			存続候補路線	存続候補路線
			○	○	なし	支障なし			存続候補路線	
25	塩谷小山線	○	○		なし	支障なし			存続候補路線	存続候補路線
26	井地金川線	必要性なし							廃止候補路線	廃止候補路線
27	川之江山田井線		○	○	なし		○		条件付き存続候補路線	条件付き存続候補路線
28	川之江港線			○	なし		○		条件付き存続候補路線	条件付き存続候補路線
29	土居中下線		○		あり				廃止候補路線	廃止候補路線
30	駅前農人町線		○		あり				廃止候補路線	廃止候補路線

4. 見直し検証結果を踏まえた将来交通量の再検証

廃止候補路線を未整備とした見直し後ネットワークについて、推計交通量と交通容量^{※1} から算定した混雑度によって検証を行った。

評価基準を「断面混雑度 1.00 未満」「路線の混雑度 1.25 未満」^{※2}として検証すると、路線の混雑度、断面混雑度ともに基準値を上回る断面はなく、廃止候補路線を全て廃止しても将来的な交通処理の問題はないものと判断できる。

※廃止候補路線のうち、見直し前(フルネット)の将来交通量が少ない路線(0台/日)は検証から除いた。

※1：交通容量の根拠

- 車線数の合致した H27 センサ調査結果のある路線(国県道)は調査結果より算定される交通容量(=交通量÷混雑度)
- 他の道路は設計基準交通量(4車線：28,800台/日(4種1級交差点多)、2車線：8,000台/日(4種2級交差点多)、離合可能1車線：4,000台/日(2車線の半分)、離合不可1車線500台/日)

※2：評価基準の根拠

- 断面混雑度の評価基準は以下の理由から 1.00 未満とした。
 - ・断面混雑度が 1.0 を上回る場合、並行路線への交通分散を図ったとしても全ての路線で混雑が発生する状況となること。
 - ・逆に断面混雑度が 1.0 未満であれば、並行路線への交通分散により、混雑を緩和・解消することができること。
- 路線の混雑度は、ピーク時のみの混雑が発生する可能性のある混雑度 1.25 までを許容するものとした。

■断面A

	フルネット				廃止候補路線未整備				交通容量 根拠	評価
	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度		
国道192号	2	126	12	0.10	2	126	16	0.13	H27センサ	断面混雑度 1.00未満 路線混雑度 1.25未満
(都)井地金川線	2	80	6	0.08	-	-	-	-	設計基準交通量	
(主)川之江大豊線	2	104	53	0.51	2	104	57	0.55	H27センサ	
断面計		310	71	0.23		230	73	0.32		○

■断面B

	フルネット				廃止候補路線未整備				交通容量 根拠	評価
	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度		
国道192号	2	126	12	0.10	2	126	12	0.10	H27センサ	断面混雑度 1.00未満 路線混雑度 1.25未満
(都)井地金川線	2	80	28	0.35	-	-	-	-	設計基準交通量	
(主)川之江大豊線	1	40	8	0.20	1	40	26	0.65	設計基準交通量	
断面計		246	48	0.20		166	38	0.23		○

■断面C

	フルネット				廃止候補路線未整備				交通容量 根拠	評価
	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度		
国道192号	2	126	120	0.95	2	126	133	1.06	H27センサ	断面混雑度 1.00未満 路線混雑度 1.25未満
(都)井地金川線	2	80	23	0.29	-	-	-	-	設計基準交通量	
(主)川之江大豊線	2	104	21	0.20	2	104	31	0.30	H27センサ	
断面計		310	164	0.53		230	164	0.71		○

■断面D

	フルネット				廃止候補路線未整備				交通容量 根拠	評価
	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度		
市道	1	40	24	0.60	1	40	31	0.78	設計基準交通量	断面混雑度 1.00未満 路線混雑度 1.25未満
(都)中曽根神之元線	2	80	1	0.01	2	80	9	0.11	設計基準交通量	
(都)下柏村松線	2	80	52	0.65	-	-	-	-	設計基準交通量	
(一)三島川之江港線	4	220	45	0.20	4	220	86	0.39	H27センサ	
断面計		420	122	0.29		340	126	0.37		○

■断面E

	フルネット				廃止候補路線未整備				交通容量 根拠	評価
	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度		
(都)中曽根下拍線	2	80	115	1.44	-	-	-	-	設計基準交通量	断面混雑度1.00未満 路線混雑度1.25未満
国道11号川之江三島BP	4	242	139	0.57	4	242	201	0.83	H27センサス	
(一)上分三島線	2	92	25	0.27	2	92	36	0.39	H27センサス	
(都)本郷平木線	2	80	64	0.80	2	80	82	1.03	設計基準交通量	
(都)駅前平木線	2	80	20	0.25	2	80	51	0.64	設計基準交通量	
国道11号	2	124	85	0.69	2	124	103	0.83	H27センサス	
断面計		698	448	0.64		618	473	0.77		○

■断面F

	フルネット				廃止候補路線未整備				交通容量 根拠	評価
	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度		
(都)中曽根下拍線	2	80	110	1.38	-	-	-	-	設計基準交通量	断面混雑度1.00未満 路線混雑度1.25未満
(一)上分三島線	1	40	5	0.13	1	40	28	0.70	設計基準交通量	
国道11号川之江三島BP	4	318	229	0.72	4	318	306	0.96	H27センサス	
(都)中央村松線	2	80	47	0.59	2	80	52	0.65	設計基準交通量	
国道11号	2	124	118	0.95	2	124	124	1.00	H27センサス	
断面計		642	509	0.79		562	510	0.91		

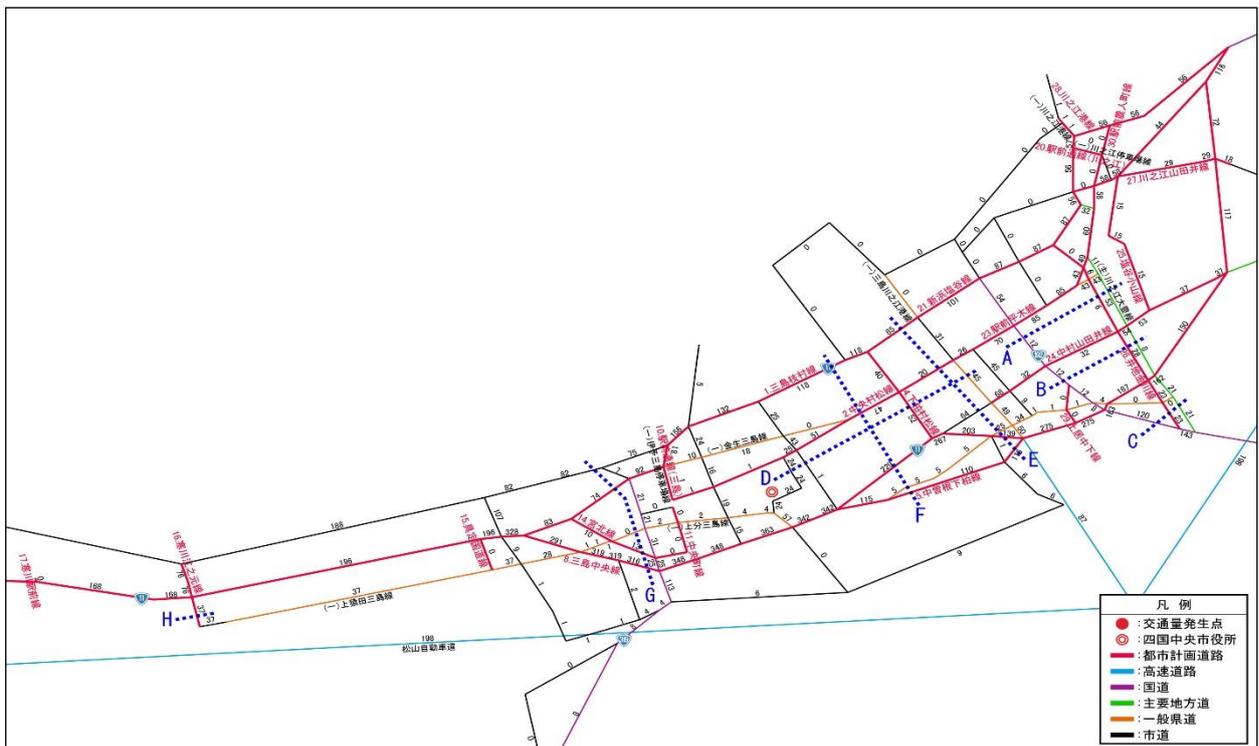
■断面G

	フルネット				廃止候補路線未整備				交通容量 根拠	評価
	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度		
国道11号川之江三島BP	4	318	316	0.99	4	318	315	0.99	H27センサス	断面混雑度1.00未満 路線混雑度1.25未満
(都)宮北線	2	80	13	0.16	-	-	-	-	設計基準交通量	
(一)上猿田三島線	1	21	0	0.00	1	21	7	0.33	H27センサス	
国道11号	2	122	74	0.61	2	122	76	0.62	H27センサス	
(都)国道海岸線	2	80	82	1.03	2	80	85	1.06	設計基準交通量	
断面計		621	485	0.78		541	483	0.89		○

■断面H(1路線のみ)

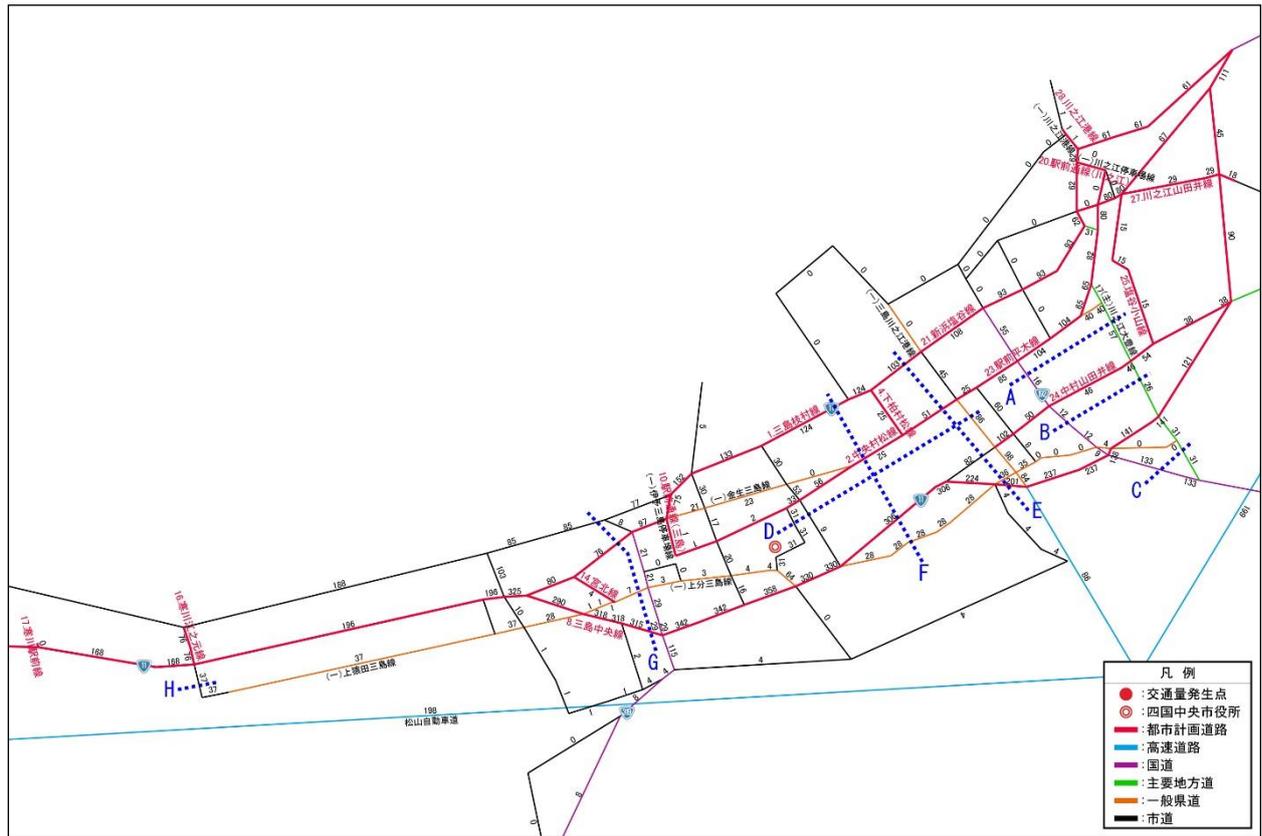
	フルネット				廃止候補路線未整備				交通容量 根拠	評価
	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度	車線数	交通容量 (百台/日)	将来交通量 (百台/日)	混雑度		
(都)寒川江之元線	2	80	37	0.46	1	40	37	0.93	設計基準交通量	路線混雑度1.25未満
断面計		80	37	0.46		40	37	0.93		○

■見直し前ネットワーク(フルネット(全ての都市計画道路が整備済み))



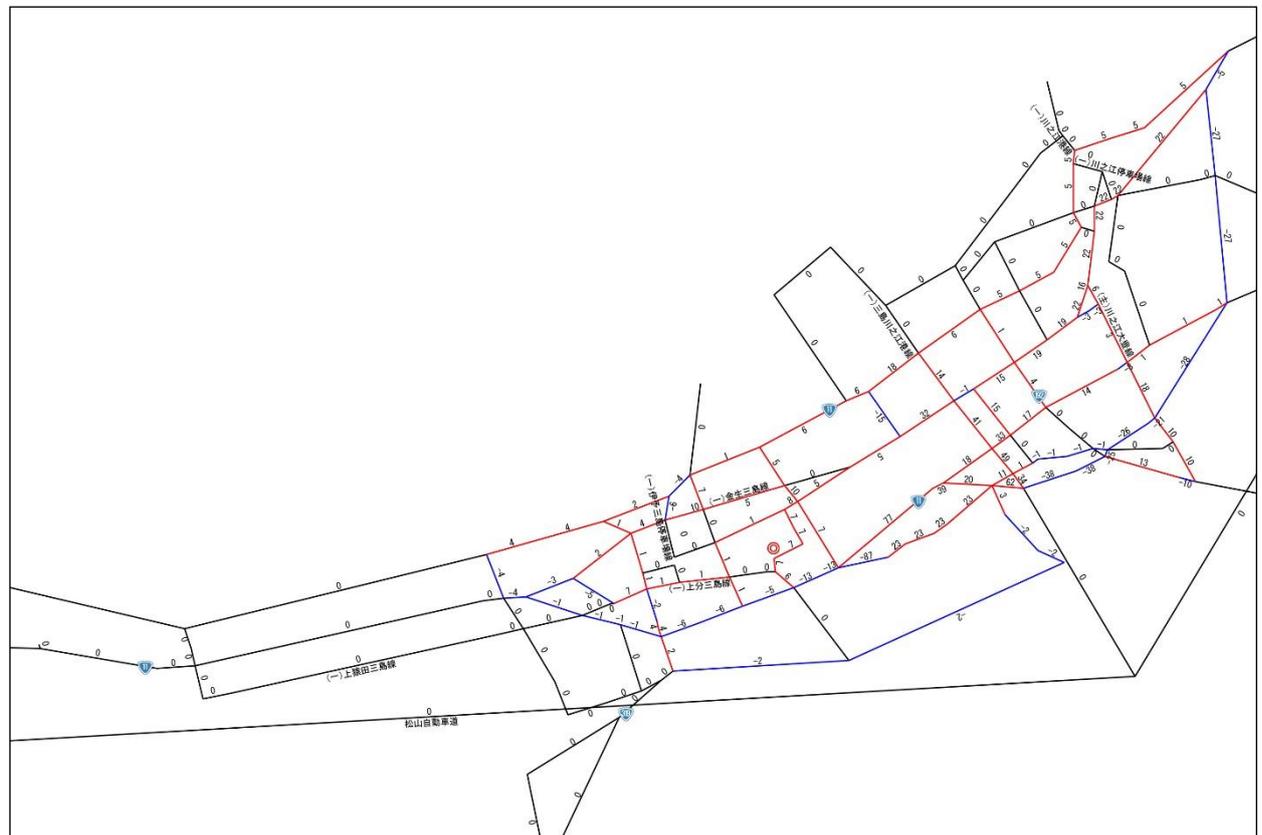
● 図 見直し前ネットワーク 将来交通量 (百台/日)

■見直し後ネットワーク(廃止候補路線が未整備)



●図 見直しネットワーク 将来交通量(百台/日)

■交通量差図(見直し後-見直し前)



●図 見直しネットワーク 将来交通量(百台/日)

5. 見直し方針（案）の策定

見直し対象路線の検証結果を路線ごとに整理し、下図のとおり見直し方針（案）を策定した。

