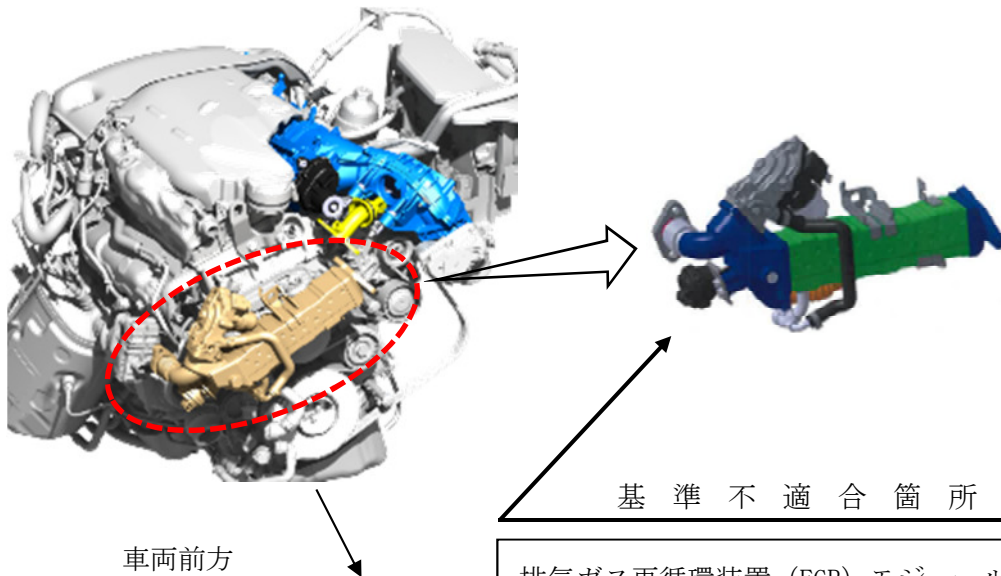


# 改善箇所説明図



写真は左ハンドル車



車両前方

基準不適合箇所

排気ガス再循環装置 (EGR) モジュール

## 不具合の内容

ディーゼルエンジンの排気ガス再循環装置 (EGR) モジュールにおいて、排気ガス冷却装置の耐久性が不十分であるため、冷却水が漏れるものがある。そのため、排気ガスに含まれる煤が冷却水と混合して排気ガス再循環装置 (EGR) モジュールの内部に堆積し、高温になった堆積物がインテークマニホールドに流入し付着して、インテークマニホールドが溶損すると、エンジン出力が低下するとともに、エンジン警告灯が点灯し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

## 改善の内容

全車両、排気ガス再循環装置 (EGR) モジュールの点検を行ない、不具合のあるものは対策品と交換する。なお、点検の結果、不具合のない車両についても、使用者に対して注意喚起するとともに、対策品の準備ができた段階で再度連絡し、対策品に交換する。

識別：左フロントドアアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注)  は、交換する部品を示す。