

北極海航路の利用動向について

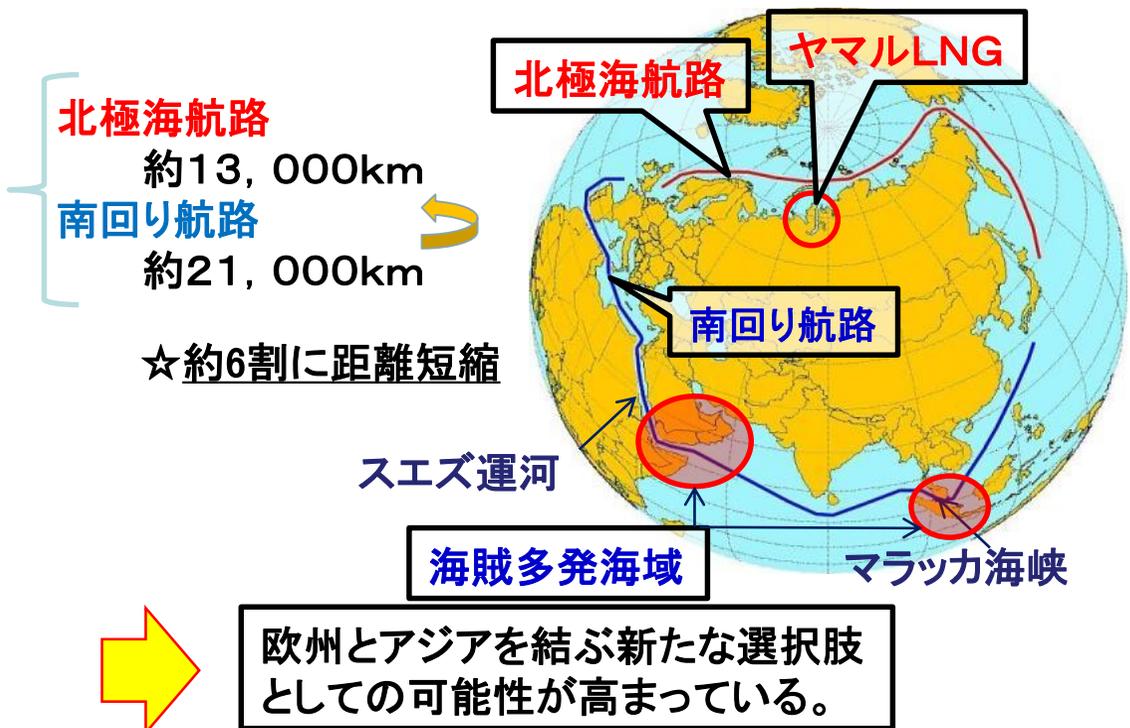
平成30年8月28日

国土交通省総合政策局海洋政策課

北極海航路の概要

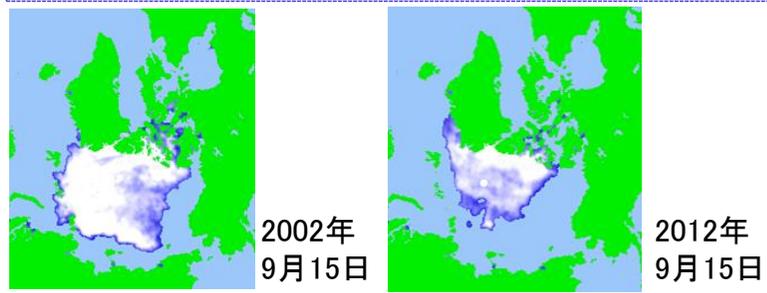
- 近年、気候変動の影響により北極海における海氷域面積が減少し、夏期の航行が可能になった。(6月後半～11月後半)
- 「北極海航路」はスエズ運河を経由する「南回り航路」と比較して、約6割の航行距離。また、海賊リスクも少ない。

■横浜港からハンブルグ港(ドイツ)への航行距離の比較



■北極域の海水分布図

北極海の海水面積は10年前に比べ、減少傾向にある
(2012年に海水面積が過去最小)



出典: 気象庁HP等をもとに国土交通省作成

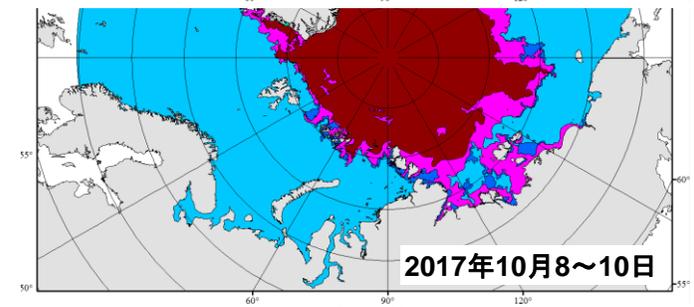
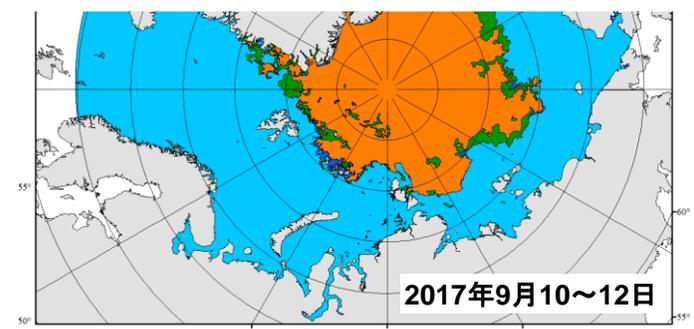
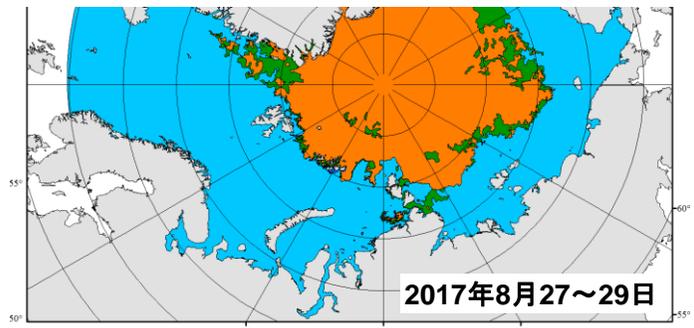
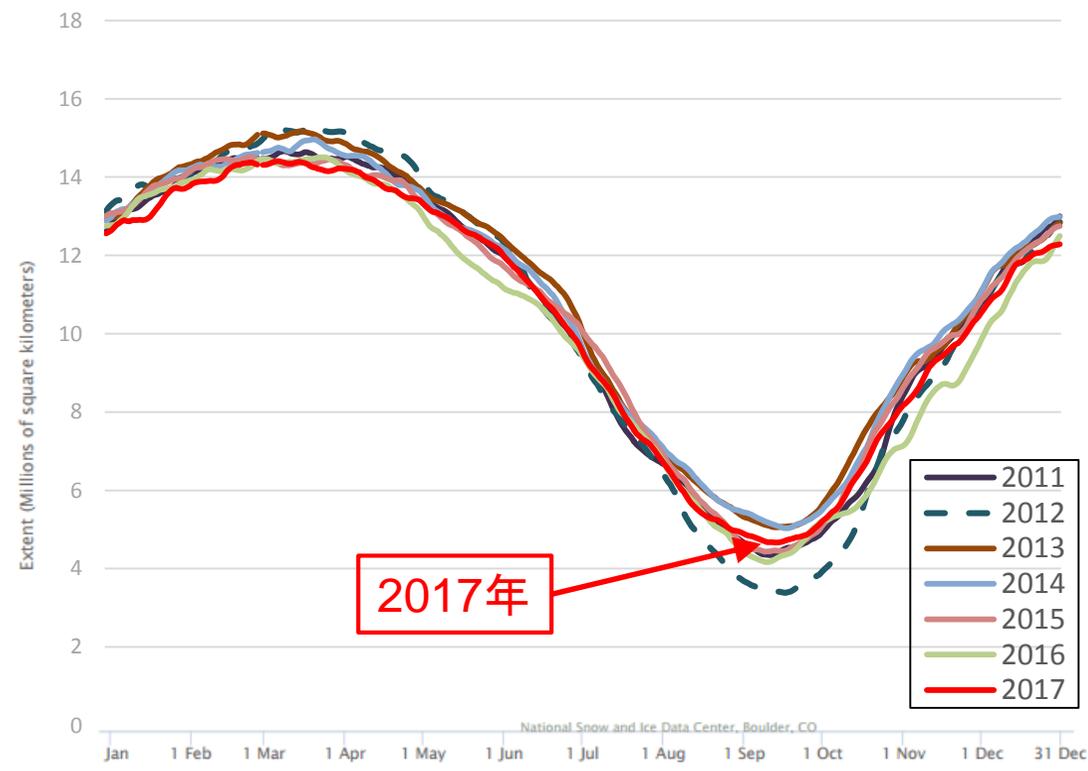
■北極海航路の航行イメージ



出典: 第7回北極海航路に係る官民連携協議会
(株)商船三井 講演資料

北極海航路の海水状況

○海氷状況の推移をみると、9月上旬にロシア沿岸域からの海氷がすべて消え、10月上旬に再び結氷している。



北極海域における年間の海氷面積の推移
出典: National Snow and Ice Data Center (NSIDC)

海氷状況
出典: ロシア北極・南極研究所HP

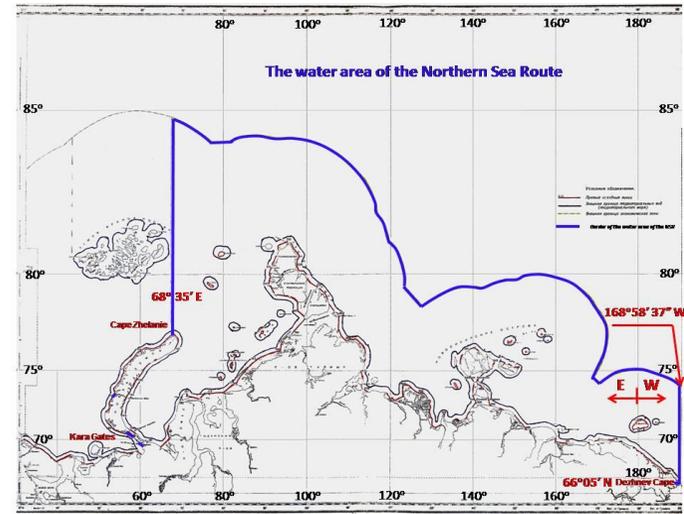
北極海航路の航行実績

- 2017年は北極海航路沿いのロシア港湾の貨物輸送が増加し、北極海航路を利用した総貨物量※1は約1073万トン。
- トランジット貨物量は20万トン程度。

北極海航路の利用実績※1

	2014年	2015年	2016年	2017年
総貨物量(万t)※2	398	543	748	1073
トランジット貨物量(万t)※3	27	4	21	19
トランジット航行数	23	18	18	28
うち、バラスト航行※4	14	5	1	10

- ※1: 出典:ロシア北極海航路局(NSRA)の統計情報
- ※2: 総貨物量は北極海航路沿岸港湾の取扱貨物量及びトランジット貨物量の合計
- ※3: トランジット貨物量は北極海航路区域(右図)を横断して輸送された貨物量(ロシア国内輸送を含む)
- ※4: 貨物を積載しない状態での航行を指す



ロシア国内法による北極海航路区域
(出典)ロシア北極海航路局HP

北極海航路における国際間貨物輸送実績

○2017年の国際間貨物輸送実績は、東向航行(欧州→アジア)でLNGや木材等の輸送を7航行、西向航行(アジア→欧州)で風力発電関連機材等の輸送を7航行、合計14航行が実施された。

北極海航路を利用した国際間貨物輸送(トランジット)

年	航行数	方向	品目
2013年	18航行	東向航行:12航行	鉄鉱石、ナフサ、ガスコンデンセート、LNG 等
		西向航行:6航行	軽油、ジェット燃料、石炭 等
2014年	1航行	西向航行:1航行	在来貨物
2015年	5航行	東向航行:2航	鯨肉、銀・鉛の精鉱、鋼管 等
		西向航行:3航行	風力発電関連機材 等
2016年	6航行	東向航行:2航行	鯨肉、パルプ
		西向航行:4航行	石炭、一般貨物
2017年	14航行	東向航行:7航行	LNG、木材、飼料、冷凍肉 等
		西向航行:7航行	風力発電関連機材、設備機器 等

北極海航路利用船舶の我が国港湾への寄港実績

○北極海航路利用船舶の我が国港湾への寄港は、資源輸送（スポット輸送）、鯨肉輸送等が中心。
 ○2017年は、苫小牧港にヤマルLNG向けプラントモジュールを搭載したモジュール船、大阪港に冷凍運搬船、苫小牧港・釧路港に飼料を積載した一般在来船が寄港した。

北極海航路利用船舶の我が国港湾への寄港

日本寄港日	2013年			2015年			2016年	2017年		
	8月17日	9月	10月11日	8月30日	9月1日	9月13日	9月9日	6月26日	9月上旬	9月21日
仕向先	旭化成ケミカルズ、三菱化学	不明	東京電力	三坂商事	ヤマルLNG（日揮）	ヤマルLNG（日揮）	不明	ヤマルLNG（日揮）	不明	不明
輸送貨物	ナフサ	石油製品	LNG	鯨肉	プラントモジュール	プラントモジュール	鯨肉	プラントモジュール	冷凍肉	飼料
船名	Propontis	SCF YENISEI	Arctic Aurora	Winter Bay	Red Zed II	Red Zed I	Winter Bay	BIGROLL BEAUFORT	Winter Bay	TIAN LE
アイスクラス	Arc 4	Arc 4	Arc 4	Ice1	Non	Non	Ice1	Arc 4	Ice1	Ice1
DWT	117,055 t	47,187 t	73,920 t	2,050 t	52,039 t	51,969 t	2,050 t	23,134 t	2,050 t	37,994 t
起点	モグスタッド（ノルウェー）	ムルマンスク（ロシア）	ハンメルフェスト（ノルウェー）	ハナルフヨルズゥル（アイスランド）	バタム（インドネシア）	バタム（インドネシア）	ハナルフヨルズゥル（アイスランド）	青島（中国）	レイキャビク（アイスランド）	欧州
終点	水島港（岡山県）	岩国港・名古屋港・京浜港	木更津港（千葉県）	大阪港（大阪府）	サベッタ港（ロシア）	サベッタ港（ロシア）	大阪港（大阪府）	サベッタ港（ロシア）	大阪港（大阪府）	南沙（中国）
備考					横浜港に寄港			苫小牧港に寄港		苫小牧港/釧路港に寄港