

資料3

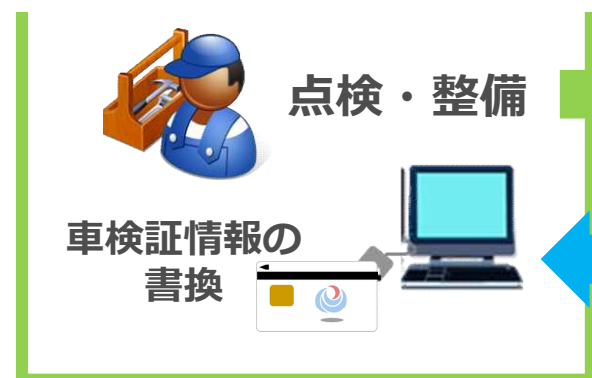
自動車検査証電子化の目的・効果

自動車検査証の電子化について

目的

- ・ OSS申請を行ってもなお残る**出頭の必要性の解消**
→ 申請者にとっては、物理的移動の不要化による**申請者負担の大幅な軽減**

ディーラー・整備事業者等



手続きの電子申請・納付等

支局等への来訪が不要に

更新情報送信



書面車検証の廃止

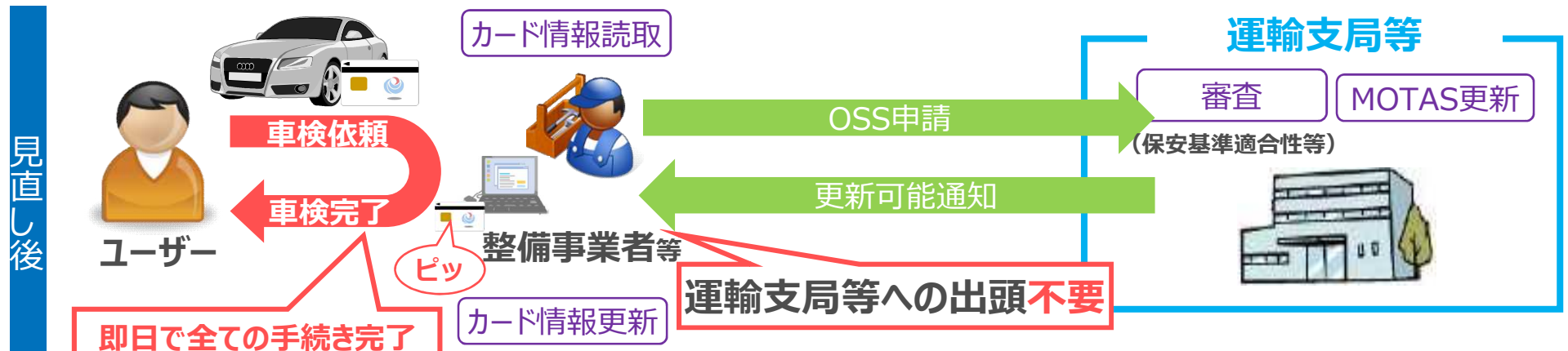
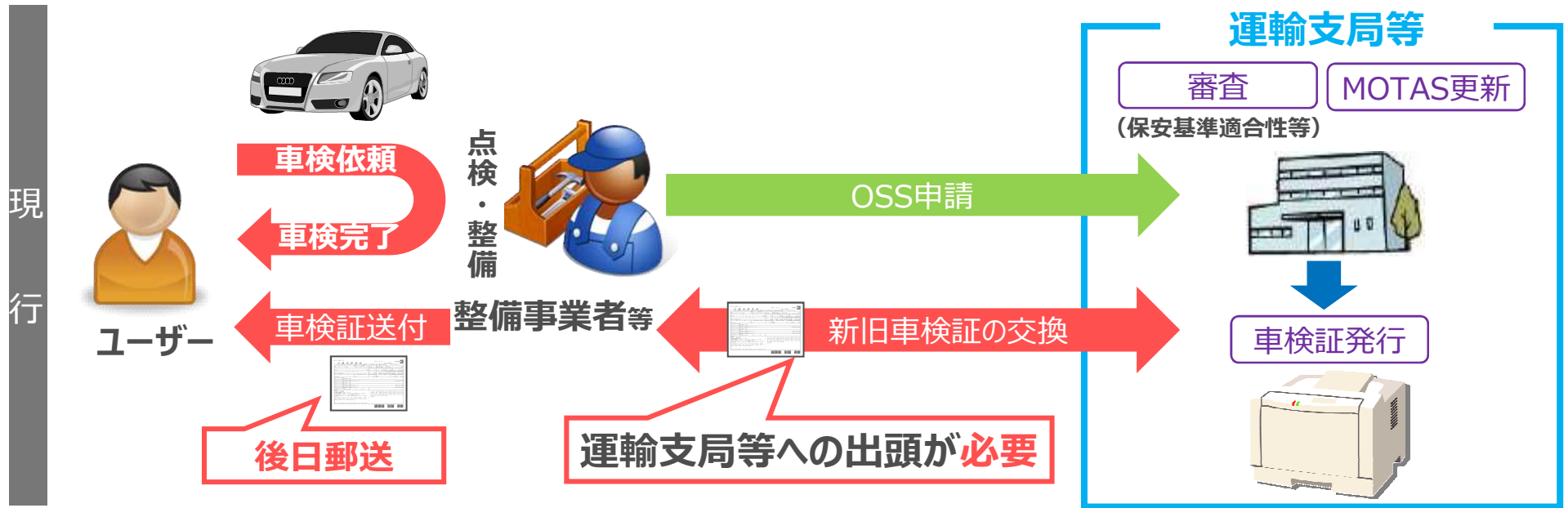
運輸支局・事務所



働き方改革に貢献

今後、さらなる展開を検討

自動車検査証の電子化後のフロー(イメージ) ～継続検査OSSの場合～ 国土交通省

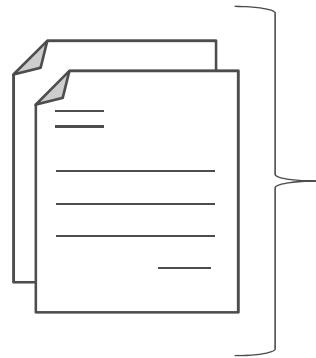


【凡例】 ■ オンライン手続 ■ 窓口手続

電子化した自動車検査証を契機とした更なる展開 (イメージ)

検査情報の利活用

点検・整備・情報



データの電子化



- ・個々の自動車のトレーサビリティ
- ・車種毎の故障傾向等

不正車両の走行防止

- 無保険車両
- 車検切れ車両

警察



警報音



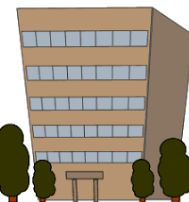
不法車両情報の把握

情報提供等の充実

国土交通省

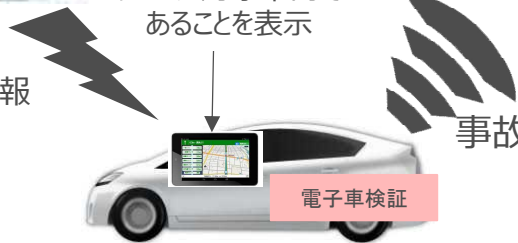


消防署等



リコール対象車両であることを表示

リコール情報



事故時の初動迅速化

電子車検証

自動運転実現への貢献

- 速度・位置情報の活用



センサーの補完



電子車検証



電子車検証