

改善箇所説明図



衝突被害軽減ブレーキシステムにおいて、コントロールユニットの制御プログラムが不適切なため、前方に衝突可能性がある歩行者を検知した際のブレーキ作動時間が必要以上に長くなることがある。そのため、運転者の不要な制動操作による急制動を誘発するおそれがある。

改善の内容

全車両、衝突被害軽減ブレーキシステムコントロールユニットの制御プログラムを対策仕様に書き替える。

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：アクセルペダルアーム上面に、白または黄色ペイントを塗布する。