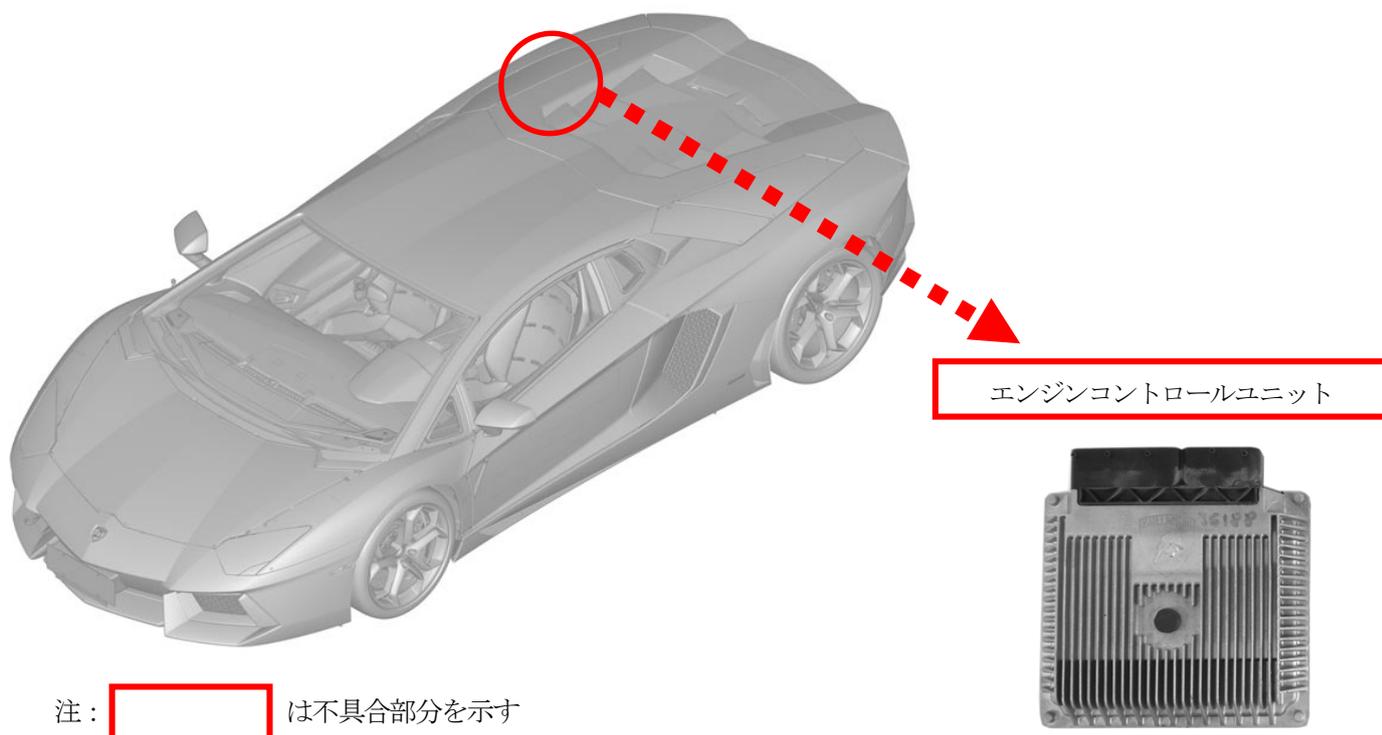


## 改善箇所説明図



注：  は不具合部分を示す

### 不具合内容及び原因

燃料噴射を制御するエンジンコントロールユニットのプログラムが不適切なため、減速後の低回転時において燃料噴射量が不足し、エンジン回転数が低下することがある。そのため、低速走行時にエンジンストールが発生するおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、エンジンコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに変更する。

識別：車両識別プレートの下側に、黄色で直径5mm程度のマークを塗布する。

また、点検整備記録簿の該当欄に「日付、走行距離、ワークショップスタンプと担当者名、リコール：外-2702 の改修」と記入する。