

連絡先 自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年10月 9日

リコール届出番号	4340	リコール開始日	平成30年10月10日	
届出者の氏名又は名称	日野自動車株式会社 代表取締役社長 下 義生		問い合わせ先：お客様相談窓口 TEL 0120-106558	
不具合の部位（部品名）	①制動装置（エア制御弁） ②燃料装置（燃料配管）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①中型トラックのブレーキシステムにおいて、エア制御弁の排気部構造が不適切なため、雪道走行等で排気部に水分が付着すると、凍結して排気部が閉塞することがある。そのため、ブレーキペダルを戻してもエアが排出できず、ブレーキが引きずり、最悪の場合、火災に至るおそれがある。 ②中型トラックの排出ガス浄化装置において、添加弁の燃料配管の固定方法が不適切なため、雪道走行等で配管周辺部に堆積した氷塊の重みで、配管が変形したり、折損することがある。そのため、燃料が漏れるとともに排出ガス浄化装置が作動しなくなるおそれがある。			
改善措置の内容	①全車両、エア制御弁の排気部にカバーを取付ける。 ②全車両、添加弁の燃料配管の固定方法を変更する。			
不具合件数	①3件、②2件	事故の有無	なし	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4340のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	2DG-FC2ABA	「日野 レンジャー」	FC2AB-100018～FC2AB-106121 平成29年4月6日～平成30年6月22日	6,048	①：5,178 ②：5,719
	2KG-FC2ABA				
	2KG-FC2ABG				
	2PG-FC2ABA				
	2PG-FC2ABG				
	2DG-FD2ABA	FD2AB-100019～FD2AB-108103 平成29年4月11日～平成30年9月4日		6,078	①：5,619 ②：2,862
	2KG-FD2ABA				
	2KG-FD2ABG				
	2KG-FD2ABJ				
	2PG-FD2ABA				
2PG-FD2ABG					
2PG-FD2ABJ					

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考	
日野	QPG-FE2AJAA	「日野 インジャー」	FE2AJA-10015～FE2AJA-10017 平成 28 年 2 月 24 日～平成 28 年 6 月 27 日	3	① : 3	
	QPG-FE2AKAA		FE2AKA-10015～FE2AKA-10017 平成 28 年 3 月 3 日～平成 28 年 8 月 9 日	3	① : 3	
	QPG-FE2ALAA QPG-FE2ALAG		FE2ALA-10015～FE2ALA-10058 平成 27 年 4 月 7 日～平成 29 年 7 月 28 日	43	① : 43	
	QPG-FE2AMAA QPG-FE2AMAG		FE2AMA-10015～FE2AMA-10035 平成 27 年 5 月 19 日～平成 29 年 6 月 28 日	21	① : 21	
	QPG-FE2APAA QPG-FE2APAG		FE2APA-10015～FE2APA-10058 平成 27 年 4 月 13 日～平成 29 年 6 月 21 日	44	① : 44	
	QPG-FE2UAA QPG-FE2AUAG		FE2AUA-10015～FE2AUA-10022 平成 27 年 5 月 29 日～平成 28 年 12 月 19 日	8	① : 8	
	2DG-FE2ABA 2KG-FE2ABA 2KG-FE2ABG 2PG-FE2ABA 2PG-FE2ABG		FE2AB-100019～FE2AB-101360 平成 29 年 4 月 7 日～平成 30 年 4 月 24 日	1,335	① : 1,335	
	2DG-FJ2ABA 2KG-FJ2ABA 2KG-FJ2ABG 2PG-FJ2ABA 2PG-FJ2ABG		FJ2AB-100016～FJ2AB-100450 平成 29 年 5 月 9 日～平成 30 年 4 月 20 日	434	① : 434	
	2KG-FX2ABA		FX2AB-100015～FX2AB-100052 平成 29 年 7 月 5 日～平成 30 年 4 月 18 日	37	① : 37	
	2DG-GC2ABA 2DG-GC2ABG 2KG-GC2ABA 2KG-GC2ABG 2PG-GC2ABA 2PG-GC2ABG		GC2AB-100016～GC2AB-100527 平成 29 年 6 月 16 日～平成 30 年 6 月 21 日	476	① : 367 ② : 339	
	2DG-GD2ABA 2KG-GD2ABA 2KG-GD2ABG 2PG-GD2ABA 2PG-GD2ABG		GD2AB-100015～GD2AB-100594 平成 29 年 4 月 22 日～平成 30 年 6 月 21 日	484	① : 471 ② : 49	
	2KG-GX2ABA 2PG-GX2ABA		GX2AB-100016～GX2AB-100294 平成 29 年 4 月 5 日～平成 30 年 4 月 23 日	270	① : 270	
	(計 46 型式)		(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 27 年 4 月 7 日～平成 30 年 9 月 4 日	(15,284 台)	① : 13,833 ② : 8,969

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。