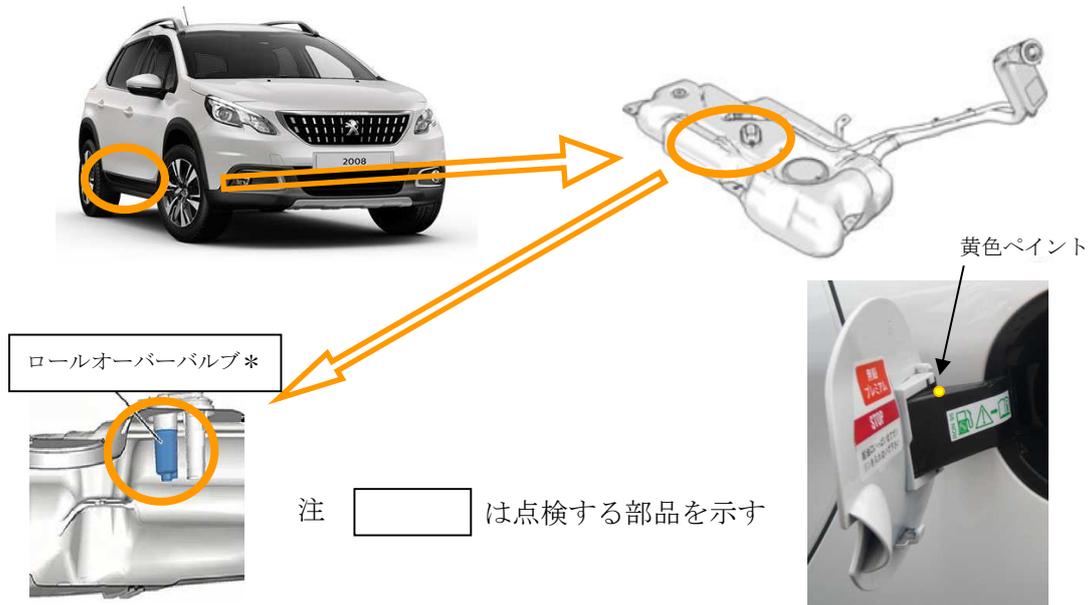


## 改善箇所説明図



\*ロールオーバーバルブ；

燃料タンク内の燃料から発生する蒸発燃料が大気中に放出されるのを防止するためのキャニスタと呼ばれる吸着装置が装着されている。この吸着装置は、燃料の液そのものが接するとその機能が損なわれるため、燃料タンク内には、キャニスタに通じる通路の一端にバルブが設けられている。このバルブは、車両が横転等したときに燃料が燃料タンクから漏れ出ないようにするための機能を備えるため、ロールオーバーバルブと呼ばれる。

### 不具合の内容

フューエルタンク内に取り付けられている車両横転時に燃料の逆流を防止するロールオーバーバルブにおいて、製造工程での溶接温度が不適切なため、樹脂製の当該バルブに穴が空いているものがある。そのため、事故等で車両が横転した際に燃料が漏れ出すおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、フューエルタンク内のロールオーバーバルブを点検し、不具合が確認されたものはフューエルタンクを良品と交換する。

### 識別

フューエルリッドのヒンジ上面に黄色のペイントでマーキングします。