

## 改善箇所説明図



### 不具合発生箇所

マルチパーパスカメラ

注：  は、制御プログラムを書き換える部位を示す

車線逸脱防止支援装置(アクティブレーンキーピングアシスト)のマルチパーパスカメラにおいて、車速算出のためのタイヤの動的半径設定が不適切なため、車速の算出が適切に行われない。そのため、高速走行時に車線を逸脱しても警告の表示やブレーキ制御の介入が行われない。

### 改善の内容

全車両、マルチパーパスカメラの制御プログラムを正しいプログラムに書き換える。

識別：車台番号の付近に黄色ペイントを塗布する