

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03- 5253- 8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年11月1日

リコール届出番号	4361	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	株式会社SUBARU 問い合わせ先:SUBARU お客様センター 取締役社長 中村 知美 SUBARUコール 0120-052215		
不具合の部位(部品名)	原動機(バルブスプリング)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機の動弁機構部において、設計が不適切なため、バルブスプリングの設計条件よりも過大な荷重及び一般的な製造ばらつきによる当該スプリング材料中の微小異物によって、当該スプリングが折損することがある。そのため、エンジンから異音が発生し、また、エンジン不調となり、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、バルブスプリングを対策品に交換する。		
不具合件数	94件	事故の有無	0件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に記載する。 ・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 4361のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-GJ6	「インプレッサ」	GJ6-002086 ~ GJ6-004928 平成 24 年 1 月 17 日 ~ 平成 25 年 6 月 6 日	2,031	
	DBA-GJ7		GJ7-002566 ~ GJ7-012555 平成 24 年 1 月 18 日 ~ 平成 25 年 6 月 4 日	7,177	
	DBA-GP6		GP6-002344 ~ GP6-009978 平成 24 年 1 月 17 日 ~ 平成 25 年 6 月 6 日	5,295	
	DBA-GP7		GP7-003718 ~ GP7-045077 平成 24 年 1 月 17 日 ~ 平成 25 年 6 月 6 日	33,062	
	DBA-SHJ	「フォレスター」	SHJ-021283 ~ SHJ-026050 平成 24 年 1 月 17 日 ~ 平成 24 年 6 月 13 日	4,739	
	DBA-SJ5		SJ5-002001 ~ SJ5-025663 平成 24 年 10 月 10 日 ~ 平成 25 年 9 月 30 日	14,242	
	DBA-ZC6	「BRZ」	ZC6-002002 ~ ZC6-010144 平成 24 年 3 月 9 日 ~ 平成 25 年 7 月 2 日	7,803	
トヨタ	DBA-ZN6	「86」	ZN6-002028 ~ ZN6-031766 平成 24 年 3 月 12 日 ~ 平成 25 年 7 月 2 日	26,804	
	(8 型式)	(計 4 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 24 年 1 月 17 日 ~ 平成 25 年 9 月 30 日	(計 101,153 台)	