

資料1 自動車検査証の電子化に関する海外事例

欧州における検査登録制度概要

<p style="text-align: center;">車両 登録 制度</p>	<p>■ 欧州指令: <u>COUNCIL DIRECTIVE 1999/37/EC of 29 April 1999</u> https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:31999L0037</p> <p>⇒ 自動車登録関連書類について定めた本文に加え、<u>別添 (Annex) に登録証明書 (紙及びICカード) の詳細事項が記載されている。</u></p> <p>以下のとおり、四度改訂</p> <ul style="list-style-type: none"> 1回目: COMMISSION DIRECTIVE 2003/127/EC Text with EEA relevance of 23 December 2003 ※従来の紙に加え、登録証明スマートカードの仕様を定めたAnnex I, IIIに修正された。 2回目: COUNCIL DIRECTIVE 2006/103/EC of 20 November 2006 ※適用国追加。 3回目: COUNCIL DIRECTIVE 2013/22/EU of 13 May 2013 ※適用国追加。 4回目: DIRECTIVE 2014/46/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 3 April 2014
<p style="text-align: center;">車両 検査 制度</p>	<p>■ 欧州指令: <u>DIRECTIVE 2014/45/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 3 April 2014</u> (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:JOL_2014_127_R_0003)</p> <p>■ 欧州指令: <u>DIRECTIVE 2014/47/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 3 April 2014</u> (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:JOL_2014_127_R_0005)</p> <p>⇒ 定期検査及び街頭検査の2種類の指令が存在。<u>検査合格を示す検査証明書は紙で発行することが定められている。</u></p>

※ 米国における事例調査も実施したところ、車検証等がICカード化された事例は見当たらない。

車両登録概要

- 以下の3カ国においてIC登録証明書が導入。
- イギリス、フランス、ドイツを始めとしたその他のEU諸国は依然として紙で運用。

		オランダ	スロバキア	オーストリア	(参考)エストニア
車両登録		○	○	○	○
実施機関	機関名	Dienst Wegverkeer (RDW 道路交通局)	Odbor Dokladov a evidencií Prezídia PZ (警察)	Verband der Versicherungsunter- nehmen Österreichs (保険関連組合)	Estonian Road Administration (Maanteeamet 道路 管理局)
	ウェブサイト	www.rdw.nl	www.minv.sk	www.vvo.at	www.mnt.ee
登録証明書	詳細版	○	○	○	○
	概要板	○ (輸出時のみ発行)	○	○	×
	携帯義務 (乗車時)	詳細版のみ	×	詳細版のみ	×
	ICカード化	○ (概要板が発行される 場合は紙形式)	○ (概要板は紙形式)	○(詳細版について、 紙/ICカードを選択) (概要板は紙形式)	×

<参考>

COUNCIL DIRECTIVE 1999/37/EC において、加盟国は自国の登録証明書を詳細版のみ発行とするか、概要版に併せて発行するかを選択可。

出典: <https://ereg-association.eu/media/1117/the-vehicle-chain-in-europe-2014.pdf>
<https://www.help.gv.at/Portal.Node/hlpd/public/content/6/Seite.060118.html>

登録証明書の記載項目

○ 欧州指令において、以下のとおり、登録証明書の記載事項を規定。

情報	情報項目	書面(※1)	ICカード券面(※2)	ICカードのチップ内(※3)	
基本情報	<ul style="list-style-type: none"> 「European Community」 登録証明書発行国名 証明書名(登録証明書) 	<ul style="list-style-type: none"> 所管官庁名 一連の文書管理番号 ※上記2点は個人情報欄に記載も可	必須	必須	必須
個人情報、登録情報	<ul style="list-style-type: none"> (所管官庁名) 登録証明書発行機関名 (一連の文書管理番号) 車両登録番号 初度登録年月日 登録年月日 	<ul style="list-style-type: none"> 個人名/企業名、住所 登録証明書保有者に関する項目 ※実際の車両保有者と同一か ※登録証明書に記載されている 車両保有者と同一か	必須	必須	必須
車両情報	<ul style="list-style-type: none"> メーカー 車種 商業利用に関する記載 車両識別番号(VIN) 最大積載量 ※2輪車の場合省略 走行中の車両質量 有効期間 	<ul style="list-style-type: none"> 型式認証番号 エンジン排気量 公証出力 燃料もしくは動力源の種類 出力/重量比 ※2輪車の場合のみ 運転席を含む座席数 Stand place数 	必須	必須	必須
その他	<ul style="list-style-type: none"> さらなる個人情報(所有者履歴) 所有権以外の法的権利によって車両を使用可能な自然人もしくは法人 質量 車両のカテゴリー 車軸数 ホイールベース(前・後輪軸間距離) 車軸にかかる最大積載量 	<ul style="list-style-type: none"> エンジン情報 車両の色 最高速度 騒音レベル 排気物(CO、HC、Nox等) 燃料タンク容量 検査合格証明、次回検査年月日、証明書の有効期限 国特有の識別コード 	任意追加可能	任意追加可能	任意追加可能

情報保護に関する規定

・情報書込はスマートカード発行を行った政府機関しか実施できない
 ・カード内の登録情報の信ぴょう性検証にあたり、同カードから電子署名を読み取れるようにすること

・電子署名検証用の公開鍵は、同カード発行機関の証明書を確認することで検索可能とすること
 ・偽造防止のため、カード素材にはマイクロ印刷等少なくとも3つ以上の対策を施すこと
 ※推奨されるカード券面上のセキュリティ対応が記載されている

※1 上記指令Annex I内のII.4~II.7参照

※2 上記指令Annex I内のIII.1参照

※3 上記指令Annex I内のIII.2参照

各国におけるIC登録証明書の概要

		オランダ	スロバキア	オーストリア
運用開始日		2014年1月	2010年6月1日	2010年12月1日
発行方法		郵送 ※1	郵送 ※2 最大30日(速達2日)	郵送 ※3 2週間以内
素材		ポリカーボネート	ポリカーボネート	ポリカーボネート
発行契機		新規登録、変更登録、移転 登録時全てで新規発行	新規登録、変更登録、移転 登録時全てで新規発行	(調査継続中)
格納 データ	基本項目	欧州指令が定める項目に準拠		
	追加項目	○ (型式認証情報)	○ (車両・所有者の履歴、安全及び 環境規制、保険加入状況)	○ (調査継続中)

※1 カードの携帯義務は登録から14日後から発生する。<https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/auto/kopen/kentekenbewijs-op-naam-zetten>

※2 詳細版(ICカード)は概要板(紙)の発行から30日以内に郵送される。<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2018/106/#paragraf-39>

※3 カードが郵送されるまでの間に車を使用できるようにするため、紙製の一時的な登録証明書が発行される。

<https://www.help.gv.at/Portal.Node/hlpd/public/content/6/Seite.060118.html>

各国における車両登録時の交付物(調査中)

	オランダ	スロバキア	オーストリア	(参考)エストニア
新規登録時	・登録証明書 ・ナンバープレート※1	・登録証明書 ・ナンバープレート※3	・登録証明書 ・ナンバープレート	・登録証明書 ・ナンバープレート
名義変更時	・登録証明書	・登録証明書 ・ナンバープレート※3	・登録証明書	・登録証明書
氏名・住所変更時	・登録証明書 ※2	・登録証明書 ・ナンバープレート※3	・登録証明書	・登録証明書
車両の一時使用 停止時	・オンライン申請時: メールで一時停止 の証明を受領 ・窓口申請時:一時停 止の証明レポートを 受領	・一時停止を示す書 面	・抹消の旨が追記さ れた登録証明書 ※4	(調査継続中)
車両の 永久抹消時	・登録を終了したこと を示す証書	・登録を終了したこと を示す証書	・抹消の旨が追記さ れた登録証明書 ※4	(調査継続中)

※1 オランダ国外から車両を持ち込む場合等、ナンバープレートの無い車両の場合に限り、認定されたナンバープレート製造業者に行き、身分証明書と車両登録証明書(カード)の提示および料金支払を行い、ナンバープレートを受け取る。

このような場合を除き、登録時に新しくナンバープレートの発行を受ける必要は無い。これは、オランダではナンバーは車に紐付いているため。

※2 オランダでは住所を変更すると5日以内に変更先の自治体へ新しい住所を届け出る必要がある。届出を行うと、車両登録情報を管理するデータベースの情報が自動的に書き換わる。ただし、車両登録証のデータは書き換わらないため、書き換えを希望する場合は登録証明書を紛失した場合と同様の再発行のプロセスを踏む必要がある。

<https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/auto/het-kentekenbewijs/bij-wijzigingen/wijzigen-naamgegevens-en-adresgegevens-op-het-kentekenbewijs>

※3 スロバキアでは、ナンバーは車および地域に紐付いているため、新所有者が異なる地域で登録する場合は再発行が必要

※4 出典 <https://www.help.gv.at/Portal.Node/hlpd/public/content/6/Seite.060900.html>

IC登録証明書の導入の背景等

<p>EUにおける経緯</p>	<p>1999年 車両登録証明書に関する欧州指令の公布 2003年 ICカード導入のための指令改正 2007年 オランダ道路交通局(RDW)において、ICカード化の内部検討開始 2007年 欧州車両・運転手登録機関協会(EReg)において、RDWが自国におけるICカード化の検討状況を報告 2008年 ERegにおいて、車両登録証明書のICカード化に関する分科会(トピックグループ)の立上げ(※議長はRDW) 2008年 第1回分科会ワークショップ(ブラチスラヴァ, スロバキア) 2008年 第2回分科会ワークショップ(ワルシャワ, ポーランド) 2010年 オーストリアにおいてスマートカードの運用開始 2010年 スロバキアにおいてスマートカードの運用開始 2013年 分科会報告書「IC登録証明書」の取りまとめ 2014年 オランダにおいてスマートカードの運用開始</p>	
<p>オランダにおける内部検討結果(2008年)</p>	<p>【導入の理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運転免許証が先行してICカード化(2006年) ・ 2003年のICカード導入のための指令改正の時と比較し技術が向上 ・ 多くの情報を扱う需要の増加(環境視点など) ・ 不正輸出対策の強化 ・ eガバメントの推進の社会的要請 など 	<p>【国際的な活用の可能性】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 欧州登録証としての利用 ・ 欧州内の更なる基準の調和 ・ 車両登録に関する詳細情報の電子的な活用 ・ 輸出入時の不正防止 ・ 国際的な車両情報の共有 など
<p>分科会報告書の結論</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2014年初頭において、ICカードを導入したのは3カ国のみ ・ 数年前に想定されていたよりもICカードの導入が進んでいない ・ ICカードを導入した3カ国においても、その導入方法は異なっており、欧州内での調和が図られていない ・ ICカード化のための安定した導入モデルを見つけるのが困難 ・ ICカードを活用した拡張サービスについて、アイデアはあるものの導入されていない など 	



各国の自動車登録・運転免許に係る専門家間の交流を通じて知識、経験、ベストプラクティスを共有する枠組み。欧州自由貿易地域内の効果的かつ効率的な情報交換の促進、自動車登録や免許発行プロセスの容易化に取り組む。

出典:「IC登録証明書に関する報告書」(2013年5月、第5分科会)
<https://ereg-association.eu/media/1195/final-report-ereg-topic-group-v-smartcard-vehicle-registration-certificate.pdf>

IC登録証明書のセキュリティ対策

	オランダ	スロバキア	オーストリア
券面上の 対策	欧州指令が定める対策に準拠	<p><参考> ICカードの物理的な対策</p> <p>加盟国は券面に対して、以下の対策のうち最低でも<u>3つ</u>を採用</p> <ul style="list-style-type: none"> — マイクロ文字 (microprinting) — 彩文デザイン (guilloche printing), — 虹色印刷 (iridescent printing), — レーザー彫刻 (laser engraving), — 紫外線蛍光インク (ultraviolet fluorescent ink), — 視野角を有するインク (inks with viewing angle — dependent colour), — 示温インク (inks with temperature — dependent colour), — 特殊ホログラム (custom holograms), — 潜像模様 (variable laser images), — 光学的変化模様 (optical variable images). <p>なお、加盟国が追加で新たなセキュリティ対策を行うことに制限はない</p>	
格納データ 保護	欧州指令が定める対策に準拠	<p><参考> データの保護</p> <ul style="list-style-type: none"> • 読み取りの制限はなし (誰でも読み取れる) • 書き込みは各国当局に限定される (技術的な対策を行う) • 改ざんを防止するため、各国当局によって電子署名を行う 	

IC登録証明書のサンプル(オランダ)



出典：
 オランダ共和国運輸・公共事業省道路交通局(RDW) Fact sheet
 Credit card sized vehicle registration certificate (2013年)
http://www.nvlissabon.com/ENG_Factsheet%20introduction%20vehicle%20registration%20card.pdf

<参考>紙様式



出典：
 左記同様

IC登録証明書のサンプル(スロバキア)

<参考>紙様式



出典：
スロバキア共和国内務省ホームページ
<https://www.minv.sk/?vzory-dokladov-evidencia-vozidiel>



出典：
左記同様

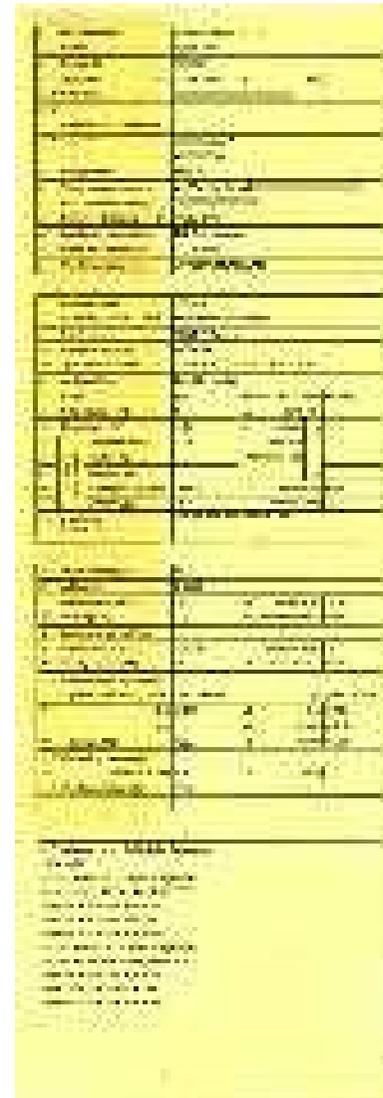
IC登録証明書のサンプル(オーストリア)



D1	Automarkte	E	FIN12345678901234	
D2	1J			
D3	Moderno		A4	01
J	M1 / Personenkraftwagen		A7	123456
S1/2	5	F1	1550 kg	V9 94/12/EWG
O1	980 kg	F2	1450 kg	Q
O2	470 kg	G	1130 kg	T 180 km/h
N1	750 kg	A10		H
N2	850 kg	A12	79 kg	P1 1595 ccm
N3		U1	83 dB(A)	P2 74 kW
N4		U2	4125 min ⁻¹	P3 Benzin
P5	A12B34567890	K	12345677-AB/B-90	
A23	Besitzgemeinschaft			

A4 Verw-Best; A7 nat iCode; A10 hz Nutz; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/ Vers; D3 Handelsb; E FIN; F1 tech zul Gesamtir; F2 hz Gesamtgew; G Eigengew; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art; K Genehm-Nr; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gebirungebr; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist/Gew; S1/S2 Sitz-/Stehpl; T Höchstgeschw; U1/U2 Standger/Drehz; V9 Abgaski

<参考>紙様式



出典：
 オーストリア共和国運輸省 登録証明スマートカードに関するリーフレット
<https://www.bmvit.gv.at/service/publikationen/verkehr/strasse/downloads/zulassungsschein.pdf>

出典：
 欧州理事会及び欧州連合理事会ホームページ
<https://www.consilium.europa.eu/prado/en/prado-documents/aut/g/o/index-type-per-cat.html>

(参考)各国における各種手続きの電子化状況(調査中)

		オランダ	(参考)エストニア	(参考)ノルウェー
検査・登録手続きに関する電子化状況	新規	<ul style="list-style-type: none"> RDW窓口申請のみ 現在、一部ディーラーにオンライン新規登録申請を行わせるパイロットプロジェクト進行中 	<ul style="list-style-type: none"> 登録予約手続きのみオンライン申請可能 ※ERAサイトを利用 	<ul style="list-style-type: none"> オンライン申請可能 ※NPRAサイトを利用 ※新車:ディーラー代行申請のみ ※中古車:本人申請とディーラー代行申請
	変更	<ul style="list-style-type: none"> オンライン申請可能 	<ul style="list-style-type: none"> ERAでの窓口申請のみ ※事前にERAサイトでの予約は必要 	<ul style="list-style-type: none"> オンライン申請可能 ※税務署サイト(National Registry)を使い、個人で情報変更可能
	移転	<ul style="list-style-type: none"> オンライン申請可能 	<ul style="list-style-type: none"> オンライン申請可能 ※売り手と買い手双方による電子署名を含む 	<ul style="list-style-type: none"> オンライン申請可能 ※売り手、買い手共にNPRAサイトでの情報入力や手数料支払いを実施。手続き完了後、登録証のコピー確認も可能(原本は後日郵送)
	検査	<ul style="list-style-type: none"> 検査予約手続きをオンラインで実施可能 ※RDWサイトで訪問先検査場と日時予約、必要情報入力、車両税納付を行う 	<ul style="list-style-type: none"> オンライン申請不可 ※ERAサイトで適切な検査手続きを検索し、メールで予約 	<ul style="list-style-type: none"> オンライン申請不可 ※NPRAサイトで訪問先検査場を探し、メールか電話で予約
	登録手数料支払	<ul style="list-style-type: none"> 新規登録手数料はオンライン支払不可 変更・移転登録手数料はオンライン支払可能 	<ul style="list-style-type: none"> 登録手数料はオンライン支払可能 ※銀行口座番号と個人認証番号でログインし、オンラインで支払い 	<ul style="list-style-type: none"> 移転登録手数料と中古車の新規登録手数料はオンライン支払可能 ※他の手数料はオンライン支払不可
	税支払	<ul style="list-style-type: none"> MyGovernmentにログインし、税務機関の通知メールを確認後、支払い(登録/検査時) 	<ul style="list-style-type: none"> ERAサイトでのオンライン支払い可能 ※ERAサイト経由で税務機関に支払い ※税務機関サイト(e-Tax/e-Customs)に直接アクセスして支払うことも可能 	<ul style="list-style-type: none"> 新車の場合、税務署サイトにログインし、車両IDもしくは車台番号を入力すると税額が表示される。オンライン支払い可能 中古車の場合、NPRAサイトからオンライン支払い可能
	デジタル署名	<ul style="list-style-type: none"> 登録・検査手続きにおけるデジタル署名には非対応 	<ul style="list-style-type: none"> ERAサイトで移転登録を行う際に、書類への電子署名が可能(買い手・売り手双方の署名) 電子署名時には、個人識別IDもしくは携帯電話のSIMカードに付与されたモバイルIDが活用される 	<ul style="list-style-type: none"> 電子署名付与ポータル(Signing Portal)から署名対象書類の取得、デジタル署名が可能

※ オンライン申請手続き可能であっても、交付物の受け取りは必要(国によっては郵送)

車両検査概要

	オランダ	スロバキア	オーストリア	(参考)エストニア
安全性検査	○	○	○	○
排ガス検査	○	○	○	○
検査場所	民間検査場	民間検査場	民間検査場	民間検査場
検査の頻度 (乗用車)	ガソリン／電気 4-2-2-1- ディーゼル／他 3-1-	4年	3-2-1-1-	3-2-2-2-
車両登録原簿 への登録	○	○	○	○
交付物(調査中)	検査証明書	検査証明書、 ステッカー	検査証明書、 ステッカー	検査証明書
検査証明書の 携帯義務	× ※	(調査継続中)	(調査継続中)	(調査継続中)

※ <https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/auto/apk/keuringsrapport>

出典: <https://ereg-association.eu/media/1117/the-vehicle-chain-in-europe-2014.pdf>,
DIRECTIVE 2014/45/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE
COUNCIL of 3 April,
<https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/auto/apk/wanneer-en-hoe-vaak-apk-keuren/apk-keuringsschema>

検査証明書の情報項目

- 欧州理事会が定めた自動車定期検査に関する指針(DIRECTIVE 2014/45/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 3 April 2014)の別添IIに、以下のとおり、検査証明書の記載事項が定められている。

必須項目

- 車両識別番号(VIN番号またはシャーシ番号)
- 車両登録番号(プレートナンバー)、登録した国のシンボルマーク
- 検査の場所と日付
- 検査時の走行距離
- 車両のカテゴリ
- 特定された欠陥、深刻度
- 検査の結果
- 次回検査年月日または現証明書の有効期限(当該情報が他の手段によって提供されていない場合)
- 検査機関の名称、検査責任者の署名または当該人物を識別できる情報
- その他の情報

検査証明書のサンプル (オランダ)

RDW (NL)

Keuringsrapport

Gegevens voertuig en resultaat keuring

Keuringsbewijs is geldig tot (X) _____
 Geldigheidsduur keuringsbewijs¹

Reparatieadvies, advies, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg

Kenteken (A) _____
 Identificatienummer (E) _____
 Voertuigcategorie (J) _____
 Merk (D.1) _____
 Type (D.3) _____
 Tellerstand _____

Resultaat keuring Goedgekeurd
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten
 Afgekeurd, zie afkeerpunten

Datum afgifte rapport _____

Mededeling RDW na afmelding

Tijdstip afmelding _____
 Transactiecode _____
 Steekproef Ja² Nee
 Einde wachttijd i.v.m. steekproef _____

Dit rapport is afgegeven door

Naam keuringsinstantie _____
 Adres _____
 Postcode en plaats Keuringsinstantie-nummer _____
 Naam keurmeester _____
 Pasnummer _____
 Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder) _____

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WWV 94)
 De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

In te vullen door de RDW

Naam	Steekproef of herkeuring na afkeuring uitgevoerd door	Resultaat
_____	_____	Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Terecht na herstel
_____	_____	Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt <input type="checkbox"/> Terecht
_____	_____	_____ <input type="checkbox"/> Onterechtonvolledig
_____	_____	Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Onterecht
_____	_____	Handtekening RDW functionaris _____

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WWV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WWV 94).

¹ Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
² Indien een steekproef wordt toegewezen, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers. 2 E 0701p

(表面)

RDW (NL)

Keuringsrapport

Gegevens voertuig en resultaat keuring

Keuringsbewijs is geldig tot (X) _____
 Geldigheidsduur keuringsbewijs¹

Reparatieadvies, advies, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg

Kenteken (A) _____
 Identificatienummer (E) _____
 Voertuigcategorie (J) _____
 Merk (D.1) _____
 Type (D.3) _____
 Tellerstand _____

Resultaat keuring Goedgekeurd
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten
 Afgekeurd, zie afkeerpunten

Datum afgifte rapport _____

Mededeling RDW na afmelding

Tijdstip afmelding _____
 Transactiecode _____
 Steekproef Ja² Nee
 Einde wachttijd i.v.m. steekproef _____

Dit rapport is afgegeven door

Naam keuringsinstantie _____
 Adres _____
 Postcode en plaats Keuringsinstantie-nummer _____
 Naam keurmeester _____
 Pasnummer _____
 Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder) _____

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WWV 94)
 De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

In te vullen door de RDW

Naam	Steekproef of herkeuring na afkeuring uitgevoerd door	Resultaat
_____	_____	Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Terecht na herstel
_____	_____	Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt <input type="checkbox"/> Terecht
_____	_____	_____ <input type="checkbox"/> Onterechtonvolledig
_____	_____	Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Onterecht
_____	_____	Handtekening RDW functionaris _____

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WWV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WWV 94).

¹ Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
² Indien een steekproef wordt toegewezen, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

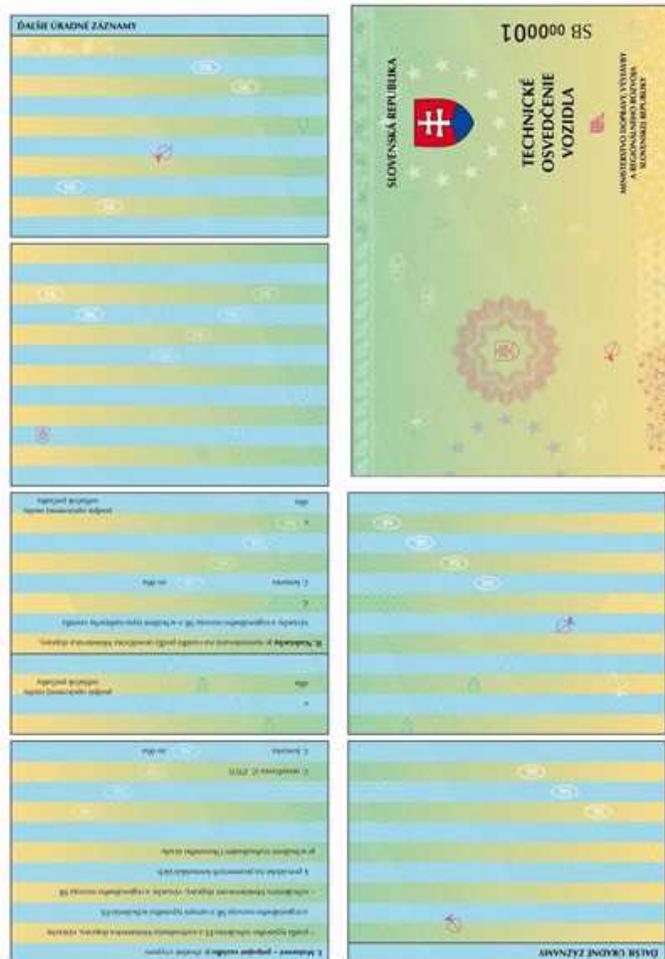
Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers. 2 E 0701p

(裏面)

※: 出典: オランダ運輸・公共事業省担当局 (RDW) が公開している定期車検 (APK) に関する文書 (2018年5月版。電子版P17)
<https://handboek.rdw.nl/-/media/handboek/pdf/regelgeving/apk/sitecollectiondocuments/apk-regelgeving.pdf>

検査証明書のサンプル（スロバキア、オーストリア）

スロバキア



オーストリア

DK38. II - Ausgaben ab 01. Juli 2015 - Nr. 240 1 von 1

Prüfnachweis gemäß §§ 24, 24a KFG 1967 Anlage 7

Zulassungsbefehl/Eigentümer:		A-Nr.:
Fahrzeug Marke/Type:		Kennzeichen:
Fahrzeugnummer:		Überprüfungsdatum:
Höchstzul. Ges. Gew.:	Eintragungszulassung:	Begrenzungspflicht gemäß § 24a KFG 1967:
Kontrollgerät/Fahrtschreiber: Marke/Typ/Seriennummer:	Messbereich:	ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
Wegschreckenszähler vor/nach Prüfung oder eingestellt auf:		Werte letzte Prüfung/Fremdsprache/Bezeichnung:
alt: <input type="text"/> km neu: <input type="text"/> km		w alt = <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Imp/Min <input type="checkbox"/> U/Min
Gerätekonstante: k = <input type="text"/> Imp/Min <input type="checkbox"/> U/Min		l alt = <input type="text"/> mm
Wegpunktzahl (-behaftet): w = <input type="text"/> Imp/Min <input type="checkbox"/> U/Min		Bei digitalen Kontrollgeräten: Feststellung Ereignisses und Störungen seit der letzten Prüfung:
Bereifung: Winterbereifung <input type="checkbox"/> nachgeschriebene Bereifung <input type="checkbox"/>		ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
Reflexdimension: <input type="text"/> Reflexdruck: <input type="text"/> bar		Art:
Ablaufart: l = <input type="text"/> mm Profiltiefe: <input type="text"/> mm		Prüfergebnis:
Messverfahren: Messstricke <input type="checkbox"/> Kart.-Faktor: <input type="text"/> %		Die Kontrollgeräte/Fahrtschreiber-Anlage
Zulabewichtung: <input type="text"/> Sek./0,4 Std.		entspricht: <input type="checkbox"/> entspricht nicht: <input type="checkbox"/>
Bewegungssensoren bei digitalen Kontrollgeräten:		Die Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
Seriennummer: <input type="text"/>		entspricht: <input type="checkbox"/> entspricht nicht: <input type="checkbox"/>
Seriennummer fertiggestellt in FE: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>		Plombierungskennzeichen:
Unabhängiges Bewegungssignal aktiv: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>		
Geschw.-Begrenzer Marke/Type: V-max <input type="text"/> km/h		
Bemerkungen:		Profiltiefe/Probe

Fahrzeug ordnungsgemäß überlassen:

Profiltiefe <input type="checkbox"/> Eingangsdaten erfassen <input type="checkbox"/> Daten der Bereifung der für den Antrieb der Kontrollgeräte/Fahrtschreiber-Anlage maßgeblichen Räder ermitteln: <input type="checkbox"/> Reflexdimension <input type="checkbox"/> Reflexdruck <input type="checkbox"/> Winterreifenmäßiger Reflexumfang <input type="checkbox"/> Reflektivität <input type="checkbox"/> Wegpunktzahl/Wegfahrschreiber ermitteln, gegebenenfalls angelesen <input type="checkbox"/> Oberflächen prüfen (Fingerprobe mit Schmelzwachs) <input type="checkbox"/> Schichtprüfung der Verlegung, Antidive, Antieinstöße und elektrische Leitungen <input type="checkbox"/> Umrichtergehäuse prüfen (Fingerprobe mit Schmelzwachs) <input type="checkbox"/> Eigeneinheit des Strommesses prüfen (Fahrer zum Transport gefährlicher Güter) <input type="checkbox"/> Eingrifflichkeit prüfen <input type="checkbox"/> Bei digitalen Kontrollgeräten: Download der Werkstattdaten www.ris.bka.gv.at	Kontrollgeräte/Fahrtschreiber <input type="checkbox"/> Kontrollgerät hat EG-Besetz Zulassung <input type="checkbox"/> Fahrtschreiber ist eine richtstellige Type <input type="checkbox"/> Eingangsprüfung durchführen (Plombierung, Ausdruck/Anfahrtdiagramm) <input type="checkbox"/> Uhrwerk prüfen <input type="checkbox"/> Zeitgruppenymbol-Anzeige prüfen <input type="checkbox"/> Wegfahrschreckenszähler prüfen <input type="checkbox"/> Digitale Kontrollgeräte: V-Messpunkte prüfen <input type="checkbox"/> Analoges Kontrollgerät: Prüfprogramm erstellen und vollständig ausführen <input type="checkbox"/> Beleuchtung und Warnlampen prüfen <input type="checkbox"/> Profiltiefe (Probezeit) auf Rollenprüfstand durchführen <input type="checkbox"/> Kontrollgeräte/Fahrtschreiber-Anlage plombieren <input type="checkbox"/> Einbaueinheit vollständig ausgefüllt einbringen und plombieren <input type="checkbox"/> Bei EA-Kontrollgeräte/Fahrtschreiber auf dem Typenschild die angelegte Gerätekonstante k eintragen und plombieren	Geschwindigkeitsbegrenzer <input type="checkbox"/> V-max prüfen und auf Einbaueinheit übertragen und plombieren <input type="checkbox"/> Elektrische Anschlüsse prüfen <input type="checkbox"/> V-Signal prüfen <input type="checkbox"/> Mechanische Ansteuerung prüfen (Leerlaufstellung) <input type="checkbox"/> Anlage vollständig plombieren <input type="checkbox"/> ... Zulieferer ist anzukennzeichnen
--	--	---

出典:
 スロバキア共和国運輸郵政通信省 Decree(政令) No.169
<https://www.zakonypreludi.sk/zz/2010-169>

出典:
 オーストリア共和国連邦憲法 試験及び評価機関規則に関する法的規制 別添7 15
http://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Bundesnormen/NOR40172672/II_200_2015_Anlage_7.pdf

検査証明書のサンプル (エストニア)

Mark, mudel:	Reg. number:	Sõiduki kat.:
VIN-kood (tehasetähis):	ID kood:	Ülevaatuse liik:
Ehitusaasta:	Ülevaatuse aeg:	

A
A

SÕIDUKI TEHNOÜLEVAATUSE KONTROLLKAART

Kontrollitavad sõlmed, kohad.

A. IDENTIFITSEERIMINE VO OVEOV

1. VIN-kood (tehasetähis)			
2. Registriandmed			
3. Dokumendid			
4. Registreerimismärgid			
5. Turusambrid			

B. PIDURID

1. Sõidupidur			
2. Seisupidur			
3. Muud pidurid			

C. TULED JA VARUSTUS

1. Heikurid			
2. Tagumised ääretuled			
3. Pidurituled			
4. Suunatuled			
5. Ees, taga valgustus			
6. Eesmise ääretuled			
7. Lähtituled			
8. Kvaadrituled			
9. Märksambid			
10. Muud tuled			
11. Ohukolmnurk			
12. Turvavööd			
13. Sõidumeerik, kiiruspiirik			
14. Muud seadmed ja varustus			
15. Monitor ja looteadmed			
16. Helepaasid			

D. VEERMİK JA ROOLISEADE

1. Tagatõlg(led)			
2. Heitgaasitorustik			
3. Vedrustus			
4. Amortisaatorid			
5. Raam, aksel			
6. Aiasõidutõkked			
7. Veiled, rehvid			
8. Portiivid, -plekid, -kummid			
9. Esileg(led)			
10. Rooliseade			
11. Käsi			
12. Hooleseade			

E. PROOVISÕIT

1. Juhtimiseadmed			
2. (Tahavaate-) peeglid			
3. Kerekabini sisustus			
4. Tuuleklaas			
5. Klaaspühkija, -pesur			
6. Muud aknad			
7. Signaalseadmed			
8. Juulekanne			
9. Juhtlülis			
10. Kasutustõkis			

Reg. number:	Mark, mudel:
ID kood:	VIN-kood (tehasetähis):
Sõiduki kat.:	Ülevaatuse liik:
Lisaselgitused (märkused):	

Spidomeetri näit: _____ 000 km	Heitgaasid: CO %:	HC, ppm:
Ülevaatuse kuupäev:	Lambda:	dliisi suits, m ⁻¹ :

ÜLEVAATUSE OTSUS:

TEHNILISELT KORRAS

järgmise ülevaatuse kuu, aasta _____

Ülevaatus katkestatud

Esitada korduvale ülevaatusele

Omal jõul sõitmiseks kõlbmatu

Teostaja allkiri ja pitsar: _____

1. Väheohhtlikud vead tuleb kõrvaldada tehniliselt võimaliku minimaalse aja jooksul.

2. Kas või üle ohtliku vea või üle 4 väheohhtliku vea korral tuleb sõiduk pärast vigade kõrvaldamist esitada korduvülevaatuseks samale ülevaatuspunktile. Lubatud on kõige lühemat teed mööda sõita remondi- ja garaažierimiskohani.

3. Otsuse "OMAL JÕUL SÕITMISEKS KÕLBMATU" korral tuleb sõiduk remondikohta toimetada tehnobaasi autoga.

4. Punktides 2 ja 3 toodud juhtudel on pärast vigade kõrvaldamist lubatud kõige lühemat teed mööda sõita ülevaatuspunktini.

5. Punktides 2 ja 3 toodud juhtudel peab kontrollkaart olema juhil kaasa kuni korduvülevaatuseni.

A

出典:

エストニア運輸大臣規則No. RTL 1999, 86, 1078 自動車検査ルールの整備 別添7

<https://www.riigiteataja.ee/aktiisa/0000/0009/0980/90987.gif>

検査ステッカーのサンプル(スロバキア・オーストリア)

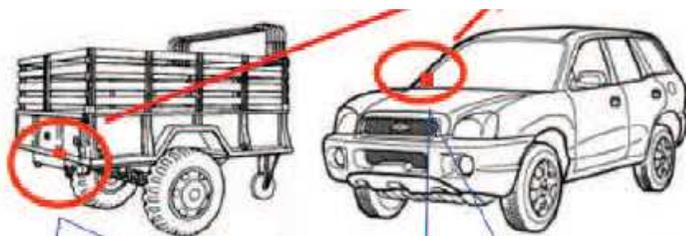
スロバキア



オーストリア



(貼付け位置)



連邦議会が制定する法律である交通法(KFG 1967)第57a条 (§ 57A)に基づく車両検査(Pickerlという)を受けるとステッカーが発行され、車両のフロントガラスに貼られる。

※: 出典:

(スロバキア)スロバキア国家認定機関で車両検査サービスを提供するTESTEKの資料より(2009年版)

http://www.testek.sk/files/testek_vehicle_information.pdf

(オーストリア) オーストリア共和国交通法(KFG 1967)第57a条 (§ 57A)

<http://kfz-fangl.at/leistungen/begutachtung-57a/>

(参考) EU各国の基礎情報

国名	人口	登録車両台数	1000人あたり台数	新規登録件数(年)	変更登録件数(年)	移転登録件数(年)	抹消登録件数(年)
Austria	8,500,000	6,300,000	741	435,929	-	-	-
Belgium	11,000,000	6,200,000	564	650,000	930	700,000	400,000
Bulgaria	7,500,000	3,545,047	473	200,000	229,000	220,000	150,000
Croatia	4,285,000	1,623,000	383	43,015	-	-	-
Cyprus	855,700	586,000	508	12,643	-	-	-
Czech	10,600,000	5,469,000	520	259,693	-	-	-
Denmark	5,780,000	2,783,000	493	222,927	-	-	-
Estonia	1,400,000	785,000	561	-	223,437	96,313	20,984
Finland	5,400,000	5,500,000	1,019	192,000	2,000,000	1,400,000	500,000
France	67,180,000	38,408,000	578	2,015,177	-	-	-
Germany	81,800,000	42,300,000	517	3,700,000	10,900,000	7,800,000	-
Gibraltar	30,000	22,000	733	3,000	3,600	3,600	1,000
Greece	10,810,000	6,456,000	593	78,873	-	-	-
Hungary	9,800,000	3,604,000	365	-	-	-	-
Iceland	320,000	304,000	950	10,000	92,500	90,000	5,000
Ireland	4,400,000	2,400,000	545	147,000	-	900,000	-
Italy	59,600,000	36,000,000	604	3,300,000	-	6,600,000	2,600,000
Latvia	2,041,763	801,300	392	71,000	300,000	168,000	11,000
Lithuania	3,000,000	2,237,882	745	256,525	284,550	227,354	236,504
Luxembourg	500,000	500,000	1,000	75,000	-	45,000	100,000
Malta	430,000	-	-	-	-	-	-
Netherlands	17,000,000	12,000,000	706	700,000	-	6,000,000	666,500
Norway	5,000,000	4,700,000	940	300,000	-	600,000	250,000
Poland	38,187,000	22,024,697	577	-	-	-	-
Portugal	10,290,000	6,096,000	586	207,330	-	-	-
Roumania	19,760,000	5,758,000	289	94,924	-	-	-
Slovakia	5,500,000	2,537,976	461	92,896	-	327,514	45,945
Slovenia	2,000,000	1,400,675	700	85,000	-	271,081	470,000
Spain	46,700,000	31,000,000	664	1,500,000	-	2,900,000	1,000,000
Sweden	9,400,000	9,000,000	957	400,000	-	2,200,000	-
Switzerland	7,870,000	5,480,000	696	420,000	-	-	-
United Kingdom	65,650,000	33,128,000	517	2,692,786	-	-	-

(注) Gibraltar、Iceland、Norway、SwitzerlandはEUに含まれない

出典：<https://ereg-association.eu/media/1117/the-vehicle-chain-in-europe-2014.pdf>
<https://www.mofa.go.jp/mofaj/area/europe.html>
https://www.jetro.go.jp/ext_images/_Reports/01/0daa7dee5221f2cd/20170039.pdf
<http://www.stat.go.jp/data/sekai/0116.html#c08>