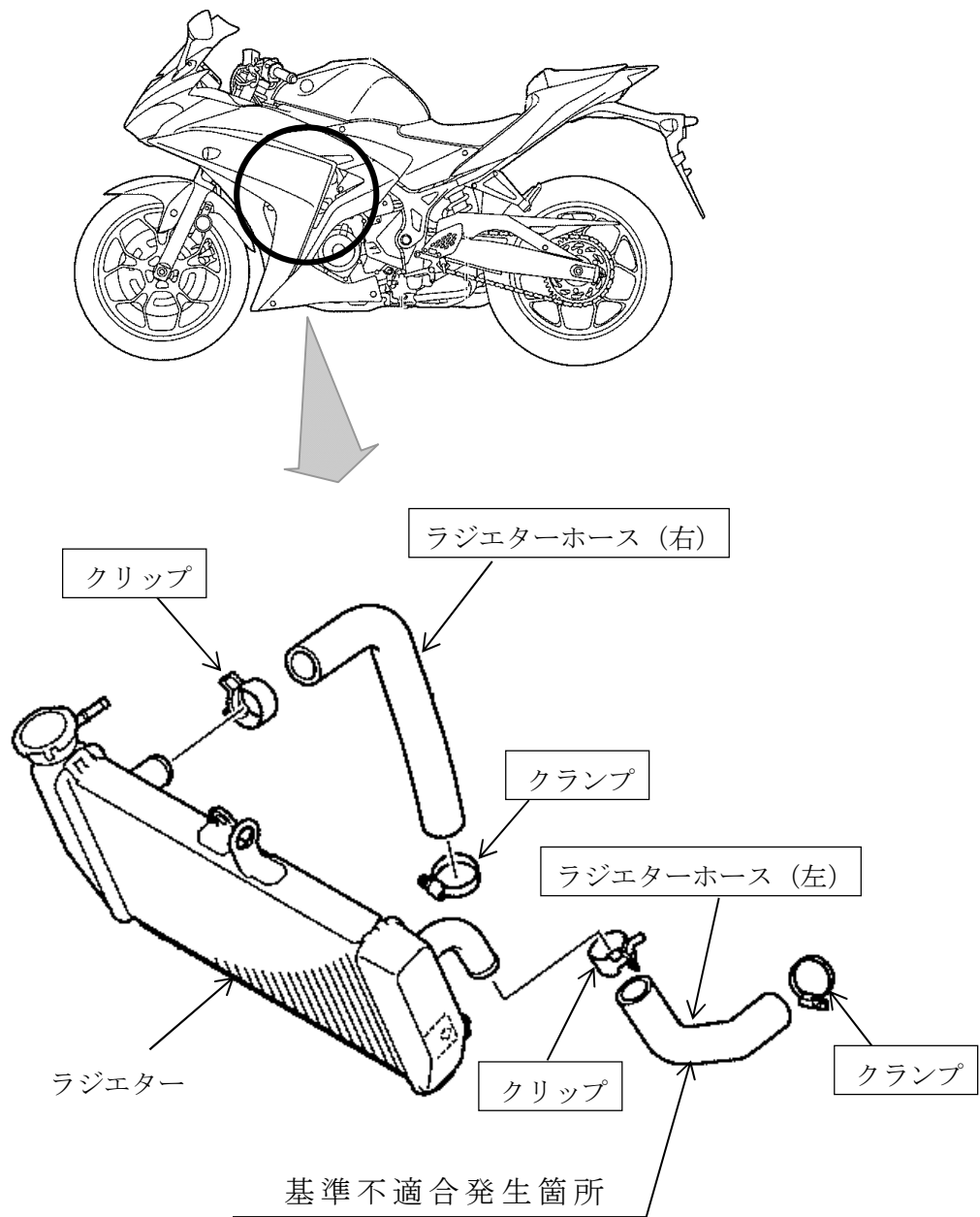


# 改善箇所説明図①



ラジエターホースの材料及び加工条件が不適切なため、当該ホースの耐久性が不足しているものがある。そのため、冷却水の圧力により当該ホースが損傷して冷却水が漏れ、最悪の場合、オーバーヒートに至るおそれがある。

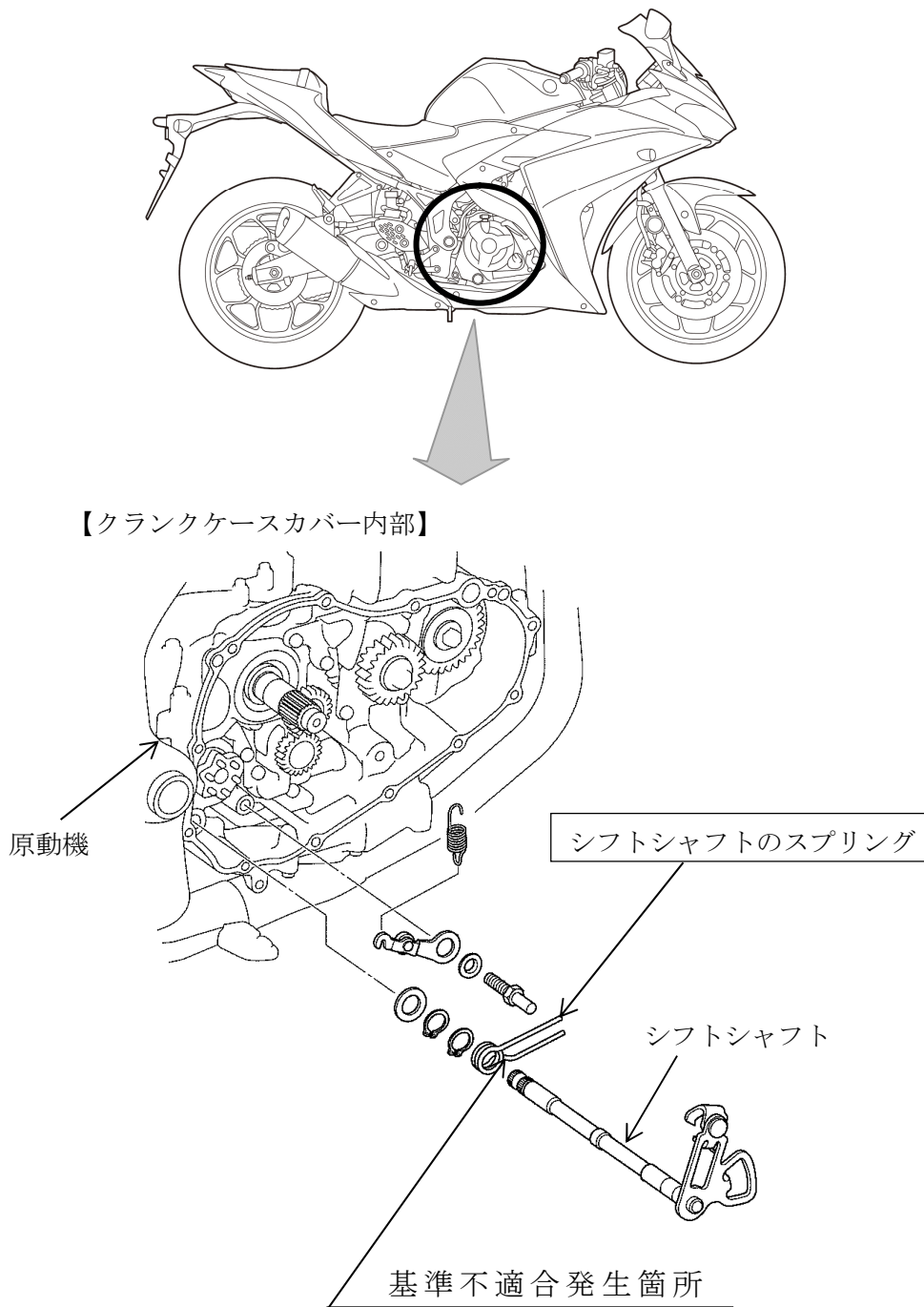
改善の内容：全車両、当該ホース（右又は左右）を対策品に交換する。

また、当該ホースのクリップ及びクランプを新品に交換する。

識別：車両右側の上側後方エンジンマウントボルト付近に白ペイントを塗布する。

注：  は交換する部品を示す。

## 改善箇所説明図②



シフトシャフトのスプリングの製造管理が不適切なため、当該スプリングの耐久性が不足しているものがある。そのため、変速操作を繰り返し行くと、当該スプリングが破損し、走行中に変速ができなくなるおそれがある。

改善の内容：全車両、当該スプリングを良品に交換する。

識別：車両右側の上側後方エンジンマウントボルト付近に白ペイントを塗布する。

注：  は交換する部品を示す。