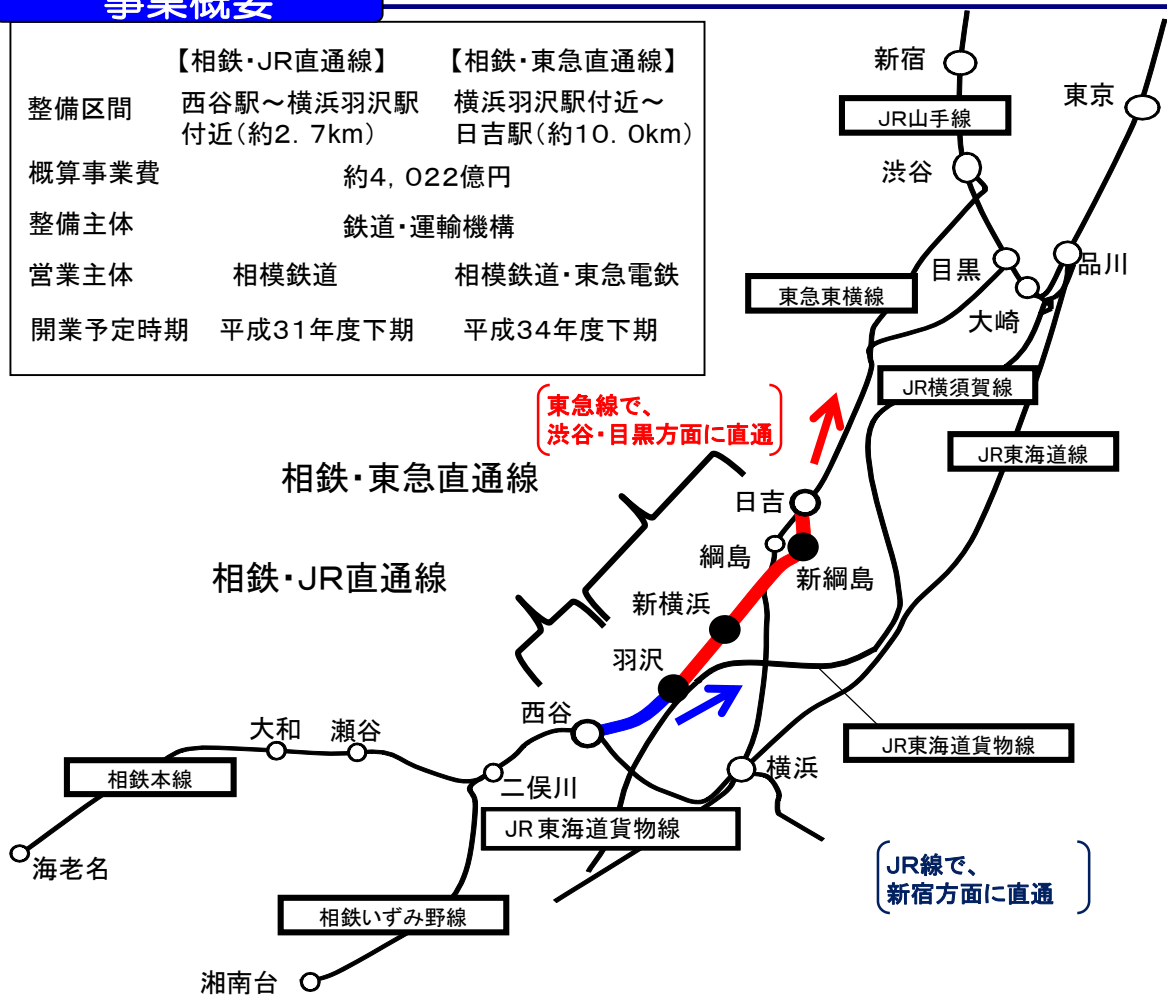


神奈川東部方面線(相鉄~JR・東急直通線)の整備 (都市鉄道利便増進事業)

既存ストックを有効活用しつつ都市鉄道ネットワークの機能を高度化する施設の整備を図る「都市鉄道等利便増進法」のスキームを活用し、神奈川東部方面線(相鉄・JR直通線及び相鉄・東急直通線)の整備等を推進。

事業概要

	【相鉄・JR直通線】	【相鉄・東急直通線】
整備区間	西谷駅~横浜羽沢駅付近(約2.7km)	横浜羽沢駅付近~日吉駅(約10.0km)
概算事業費	約4,022億円	
整備主体	鉄道・運輸機構	
営業主	相模鉄道	相模鉄道・東急電鉄
開業予定時期	平成31年度下期	平成34年度下期



施策の効果

乗換回数の減少



所要時間短縮

相鉄・JR直通線		相鉄・東急直通線	
二俣川駅 新宿駅	現行 59分 開業後 44分 約15分短縮	二俣川駅 目黒駅	現行 54分 開業後 38分 約16分短縮
湘南台駅 渋谷駅	現行 60分 開業後 51分 約9分短縮	新横浜駅 渋谷駅	現行 41分 開業後 30分 約11分短縮

新横浜へのアクセス向上

