

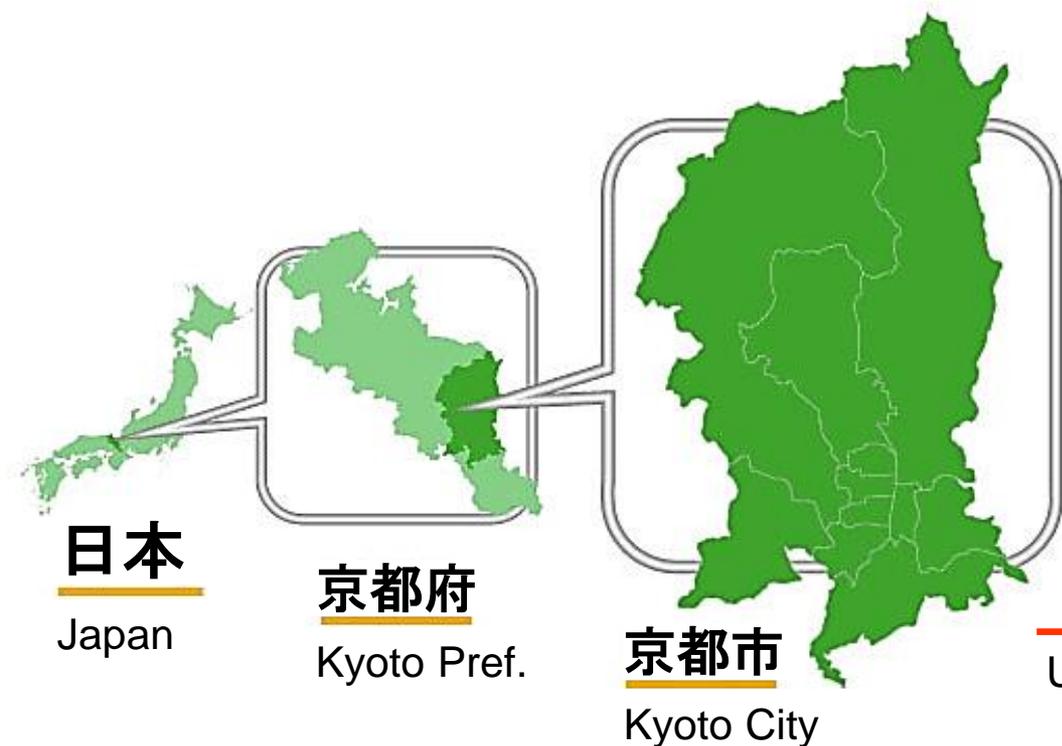


地域住民主体のモビリティ・マネジメントの継続的实施と
市バスの利便性向上

京都市右京区南太秦学区における モビリティ・マネジメントの取組

南太秦自治連合会 / 京都市右京区役所

京都市右京区 南太秦 (みなみうずまさ)



京都市情報館

<http://www.city.kyoto.lg.jp/>

京都市右京区 南太秦 (みなみうずまさ)

■ 位置

- 右京区 南西部

■ 地域の特徴

- 住宅地が中心のエリア
 - 昭和40～50年台にかけて宅地開発が進む。
- 人口 約5,300人
- 世帯数 約2,100
 - 平成27年国勢調査
- 福祉や子育てなど、自治会活動が活発



京都市右京区 南太秦 (みなみうずまさ)

右京区

南太秦

西京区

市バス 70号系統

太秦天神川駅

京都駅

桂駅東口

洛西ニュータウン

小畑川公園北口

JR桂川駅



MMの取組のはじまり

■ 市バス70号系統 運行開始

- 南太秦学区は、バス運行の多い幹線道路(三条通・四条通)への距離があり、公共交通の確保が長年の悲願
- 地下鉄東西線の延伸開通を契機に、南太秦学区内に新たなバス路線 **市バス70号系統** の運行が始まった。(平成20年1月)
 - 鉄道駅(地下鉄太秦天神川駅、阪急桂駅、JR桂川駅)や、公共施設(右京区総合庁舎、図書館、体育館など)を結ぶルート
- 南太秦自治連合会を中心に、継続的な取組がスタート。



多彩な活動と成果

■ 協働による取組の継続

- 地域住民(南太秦自治連合会)が主体となり、平成19年度から現在に至るまで、粘り強い取組を継続。
- 行政(右京区役所), 交通事業者(京都市交通局)との協働により, 地域で公共交通を守り, 育てる強い意識が拡大・浸透。

■ 好循環の実現

- MMを通じた利用促進の取組
- 利用者が年々, 着実に増加
- バスの利便性向上(サービス水準向上)
 - 増便, 最終バスの時刻繰下げ (H24.3・H28.3)
 - バス待ち環境の充実 「バスの駅」開設 (H26.4)

利用者の増加

バスの
利便性向上



利用促進の取組

これまでの主な活動と経過 ①

■ 平成19年度

『かしこいクルマの使い方』を考えるプロジェクト

■ 平成20年度

『地域に根付いたかしこい暮らし方』プロジェクト

これまでの主な活動と経過 ②

■ 平成21年度

南太秦学区にお住まいの皆様主体のMMの継続的取組

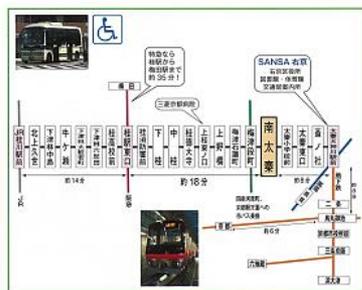
■ 平成22年度

『乗ってみよう IN 南太秦 DE 市バス』

- 市バス 70号系統「体験乗車券」の配布・乗車
- ワークショップの開催
 - おでかけプラン作成
 - 体験乗車の感想を持ち寄り，70号系統の新たな利用層の拡大に。
 - 分かりやすく，便利な「ポケット時刻表」作成に向けてアイデア
- 「ポケット時刻表」の作成・配布

これまでの主な活動と経過 ②

- 平成21年度
南太秦学区にお住まいの皆様主体のMMの継続的取組
- 平成22年度
『乗ってみよう IN 南太秦 DE 市バス』



＜南太秦（北行）→太秦天神川駅前＞
(平日 毎15分間隔)

平日	前	土曜・休日
5	5	
10	50	10
15	43	7
19	53	8
23	9	53
13	53	10
53	11	53
33	16	53
13	53	17
33	18	53
10	50	19
30	20	50
10	50	21
40	22	40

＜南太秦（南行）→JR桂川駅前＞
(平日 毎15分間隔)

平日	前	土曜・休日
5	5	
24	8	24
4	29	24
0	30	14
10	50	9
30	10	10
10	11	10
10	15	10
10	30	17
10	50	18
24	19	9
4	44	20
4	54	21
4	54	22
4	54	22

市バス70号系統
南太秦 ポケット時刻表

南太秦自治連合会

発行：南太秦自治連合会
監修：右京区役所 京都市交通局
協力：立命館大学東山社会学部 永後ゼミ
ならびに社会調査士実習クラス
平成22年2月印刷



■阪急梅田駅からの乗継■
●乗継時刻表(バス→)

市バス70号系統
利用券(券)
250円
180円
230円

平成22年11月1日から
平成22年11月30日まで有効

- 市バス70号系統に1回ご乗車いただけます。その他の市バスではご利用いただけません。
- お席の都合、整理券とともに運賃箱にお入れ下さい。
- 本券の払戻しはいたしません。

京都市交通局

■阪急梅田駅からの乗継■
●乗継時刻表(バス→)

＜桂川駅前→南太秦＞
(平日 毎15分間隔)

平日	前	土曜・休日
58	5	50
38	8	50
3	23	50
38	8	30
18	58	9
38	10	38
7	15	38
18	58	18
38	17	38
18	58	18
38	18	38
18	58	20
38	21	38
28	22	28

＜太秦天神川駅前→南太秦＞
(平日 毎15分間隔)

平日	前	土曜・休日
5	5	
19	59	6
24	54	7
24	8	9
4	44	8
24	10	4
4	11	4
7	15	4
4	44	16
24	17	4
4	44	18
19	59	19
18	59	20
19	59	21
49	22	49

＜JR桂川駅前→南太秦＞
(平日 毎15分間隔)

平日	前	土曜・休日
47	5	47
27	32	6
17	44	7
4	44	8
4	44	8
24	10	24
24	11	24
24	11	24
4	44	16
4	44	16
4	44	16
7	47	27
7	47	27
27	21	27
17	22	17

「トワフィカ京カード」は、
市バス・地下鉄の乗降で利用可能。
乗降時に「乗降」ボタンを押すことで、さらに乗降計
引込適用されることでお得なカードです！

三友民和病院
予約専用ダイヤル 075-381-7811
〒615-0077 合座市西の区社製薬町1番地
075-381-2111 (内線)
http://www.mitsuhiko-ho.jp/



継続的な取組により...

■ 利用者が年々増加

- 初年度 480人/日が平成23年度には**932人/日**と**大幅増**。

■ 平成24年3月ダイヤ改正で増便，終バス延長などが実現

- 昼間時間帯の増発
 - 60分間隔→40分間隔に。
 - 平日 24→27回/日 (+3回/日)
 - 土曜・休日 18→23回/日 (+5回/日)
- 最終バスの時刻繰下げ
- 運行時刻を調整
 - 区役所での会合に便利な時刻

人/日

1,200

1,000

800

600

400

200

0

70号系統 利用者数



沿線地域と連携した取組でお客様が増加。運行充実。

沿線地域の皆様との「モビリティ・マネジメント」の取組により年々、ご利用のお客様が増えています。

70号系統 昼間時間帯 増発。

運行回数が大幅増加!!

お客様のご利用増にお応えし、増発運行を行います。

昼間の運行間隔を、60分間隔 → 40分間隔に。

(※日～17時台)

平日 **24回/日 → 27回/日 +3回**

土曜 **18回/日 → 23回/日 +5回**

休日 **18回/日 → 23回/日 +5回**

沿線の皆さまの利便性を高めます。

お客様数の推移(1日平均)



おかげさまで、お客様が年々増加し、平成23年度は、平日1,000人以上を達成しました。



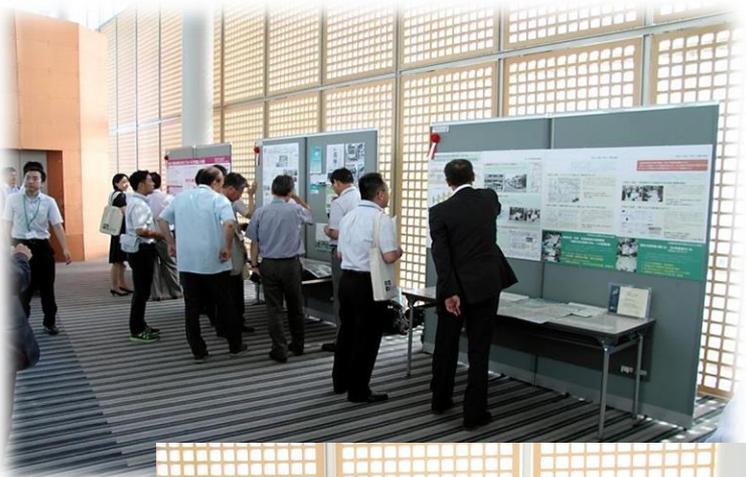
これまでの主な活動と経過 ③

■ 平成24年度／第7回 日本モビリティ・マネジメント会議 JCOMMプロジェクト賞 受賞

- 全国各地で展開されているMMの実務的なプロジェクトの中においても、丁寧で持続的なコミュニケーションの有効性を示した事例として、公共交通利用促進の模範となるプロジェクトとしての評価を受け、受賞。
- 地域住民主体のMM、プロジェクトを協働で進める体制づくりなどの面で、市街地周辺部のバス路線の活性化のモデルケースとして注目されることとなった。

これまでの主な活動と経過 ③

■ 平成24年度／第7回 日本モビリティ・マネジメント会議 JCOMMプロジェクト賞 受賞



これまでの主な活動と経過 ④

■ 平成25年度 / 平成26年3月22日 市バス「新運転計画」 70号系統 洛西エリアへの経路延長

- JR桂川駅から洛西ニュータウン方面へ経路を延長
 - 洛西エリアと鉄道駅とを結ぶルートとしての役割も担うことに。



- 1** 次々にやってくる! 主要路線の増便によりさらに便利に!!
● 100系・100系S・537系を増便します。
● 主要路線の増便によりさらに便利に!!
- 2** 地下鉄をはじめとする電車との乗継が便利に!!
● 地下鉄・私鉄各線との乗継が便利に!!
- 3** 夜間・深夜も充実! 「おかしり交通系大作戦」の展開!!
● 夜間・深夜のバス運行を充実させます。
● 「おかしり交通系大作戦」の展開!!
- 4** 直行系統や急行系統を新設します!!
● 直行系統や急行系統を新設します!!
- 5** 地域の皆様と一体となった路線・ダイヤの拡充!!
● 地域の皆様と一体となった路線・ダイヤの拡充!!
- 6** 利便性向上に向け、経路の変更や延長を行います!!
● 利便性向上に向け、経路の変更や延長を行います!!
- 7** 分かりやすさ向上への取組
● 分かりやすさ向上への取組
- 8** 市バスの均一運営区間を延伸・嵐山地域へ拡大します!!
● 市バスの均一運営区間を延伸・嵐山地域へ拡大します!!



大快革 6 利便性向上に向け、経路の変更や延長を行います!!

平日
土曜とも
休日

● 洛西エリア 洛西ニュータウンと阪急洛西口駅・JR桂川駅とのアクセス強化、さらには地下鉄太秦天神川駅との接続を図るため、70系統の経路を、小畑川公園北口まで延長運行します。

延長後 小畑川公園北口(洛西営業所)～阪急洛西口駅前～JR桂川駅前～桂駅東口～上野橋～太秦天神川駅前

これまでの主な活動と経過 ⑤

■ 平成26年度

「バスの駅」南太秦の開設

- 快適なバス待ち空間の創出のため
地域の皆様のご協力のもと、南太秦停留所に設置
 - 敷地を地元企業から無償でご提供
 - 交通局において、上屋、ベンチ、バスロケーションシステムを整備
- 地域の皆様が守り育てる
「バスの駅」に
 - 自治連合会長に「バスの駅」駅長にご就任いただき、日頃の美化活動など、地域の皆様がサポート。



これまでの主な活動と経過 ⑥

■ 平成27年度

行政区域を越え，隣接する西京区内での取組を展開

- 右京区内にとどまらず隣接する西京区にもエリアを広げ，ニュースレター「ちいきの足」を配布・回覧
- 行政区を跨いだ画期的なMM活動として，注目されている。

平成28年度も
更なる
取組を展開

平成**28**年**3**月**19**日
さらに**70**号系統が便利に！
新ダイヤ がスタート。



～平成19年度から現在に至る 継続した取組～ 地域が一体となった執念のMM

70号系統 利用者数

営業係数 92

営業係数 98
黒字系統に



平成28年3月 「新ダイヤ」スタート

■ 利用者の増加に応え、市バスの更なる増便が実現

● 昼間時間帯の増発

➤ 40分間隔 → 30分間隔 に。

- 平日 27 → 32回 / 日 (+5回 / 日)
- 土曜・休日 23 → 28回 / 日 (+5回 / 日)

● 毎時2回 覚えやすい時刻に。

■ 昼間時間帯の発車時刻 (毎時・分)

まちの元気を支える便利で分かりやすい市バスを目指して
平成28年3月19日(土) 京都市バス「新ダイヤ」がスタートします!

地域主体のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充、京都鉄道博物館の開業、京都駅南口駅前広場整備、の三つの観点から市バス路線・ダイヤの充実を図ります。ますます便利で快適になる市バスをぜひご利用ください。

POINT 1 地域主体のMMと一体となった路線・ダイヤの拡充!

沿線住民の皆様による「モビリティ・マネジメント(MM)」の取組が進む地域で増便や、新たな運行を行います。

※モビリティ・マネジメント「過度に自動車に頼る状態」から公共交通優先などの交通手段を適度に使う状態へと自発的に転換することを促す。地域や関係者による協働の取組

右京区 / 南太秦学区

70 増便 (平日・土曜・休日)

小畑川公園北口～JR桂川駅～桂駅東口～南太秦～太秦天神川駅を運行する70系統を昼間時間帯に増便します。

※ 運行回数(平日の場合): 27回 / 日 → 32回 / 日
 ※ 昼間時間帯: 1～2回 / 時(40分間隔) → 2回 / 時(30分間隔)



南太秦	
太秦天神川駅行き	桂駅東口 経由 JR桂川駅行き
19 49	6 36

太秦天神川駅
南太秦方面行き
0 30

桂駅東口
南太秦方面行き
4 34

JR桂川駅
南太秦方面行き
20 50

平成28年3月「新ダイヤ」スタート

■ 最終バスの時刻繰下げ

- 最終バスの時刻を9分遅く
- **阪急梅田駅 22時**の電車で70号系統への乗継が可能に。



■ 平日ダイヤ

阪急電車		
種別	梅田(発)	桂(着)
快速急行	21:50	22:25
通勤特急	22:00	22:36

乗継

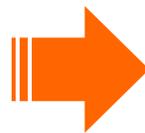


市バス70号系統	
桂駅東口(発)	
22:42	
(旧ダイヤ 22:33)	

■ 土曜・休日ダイヤ

阪急電車		
種別	梅田(発)	桂(着)
快速急行	21:45	22:20
快速急行	22:00	22:34

乗継



市バス70号系統	
桂駅東口(発)	
22:42	
(旧ダイヤ 22:33)	

地域の足 市バス 利用者増えてバス増便！



乗れば乗るほど
便利な市バスになるよう、
京都市交通局とも連携し、
これからも活動を進めていきます。



南太秦自治連合会
京都市右京区役所