

# 空港制限区域内の自動走行に係る実証実験

別紙

## 仙台空港

### A 豊田通商(株)



車両：2getthere・GRT（定員24人）  
 時期：2018年12月10日～12日  
 技術：路車連携型  
 ルート：ターミナル国際線側から1番I7の間

## 中部空港

### B アイテクノロジー(株) ダイミックスアップ 基盤(株)



車両：トヨタ・イステイア（定員5人）  
 時期：2019年2月頃  
 技術：車両自律型  
 ルート：未定

### C アイテクノロジー(株) ダイミックスアップ 基盤(株)



(写真はイメージ)

車両：トヨタ・ハイウス（定員10人）  
 時期：未定（2019年度実施予定）  
 技術：車両自律型  
 ルート：未定

### H 丸紅(株) (株)ZMP



車両：調整中（定員12人）  
 時期：2019年2月  
 技術：車両自律型  
 ルート：未定

## 羽田空港

### D SBドライブ(株)



車両：NAVYA・ARMA（定員15人）  
 時期：2019年2月頃  
 技術：車両自律型  
 ルート：第1ビルから34番付近オープン  
 スポット

## 成田空港

### F 鴻池運輸(株) (株)ZMP



車両：トヨタ・イステイア（定員7人）  
 時期：2018年12月17日～19日  
 技術：車両自律型  
 ルート：第1ビルから第2ビル間

### G 丸紅(株) (株)ZMP



車両：トヨタ・イステイア（定員7人）  
 時期：2019年1月28日～30日  
 技術：車両自律型  
 ルート：第2ビルから南部貨物エリア間

### E 愛知製鋼(株) (株)NIPPO SBドライブ(株) 日本電気(株) 先進モビリティ(株)



車両：日野・ポンチョ（定員28人）  
 時期：2019年1月15日～25日  
 （平日のみ）  
 技術：車両自律型・路車連携型  
 ルート：第2ビルからサテライトターミナル間