

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年12月6日

リコール届出番号	4395	リコール開始日	平成30年12月7日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 取締役社長 八郷 隆弘		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-086819	
不具合の部位（部品名）	燃料蒸発ガス抑止装置（キャニスタチャージチューブ）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料蒸発ガス抑止装置において、キャニスタチャージチューブの配索作業指示が不適切なため、当該チューブがエキゾーストパイプに接触して炭化するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、走行振動等で当該チューブが損傷し、燃料蒸発ガスが漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、キャニスタチャージチューブの配索状態を点検し、誤った配索の場合、当該チューブを新品に交換し、正規に配索する。			
不具合件数	3件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車台番号付近にNo.4395のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	2BL-RC79	「VFR800F」	RC79-1100382～RC79-1100576 平成29年11月30日～平成30年5月23日	180	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年11月30日～平成30年5月23日	(計180台)	