

連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年12月13日

| | | | |
|----------------------------------|--|------------------------------------|-------------|
| リコール届出番号 | 4400 | リコール開始日 | 平成30年12月13日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日産自動車株式会社 取締役社長 西川 廣人 | 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-941-232 | |
| 不具合の部位（部品名） | その他 | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 車両製作工場の完成検査において、完成検査工程における合否判定が不明確な可能性があるため、道路運送車両の保安基準に関する検査が適切に行われていなかった。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、指定整備工場において点検および自動車検査員による確認を行う。道路運送車両の保安基準に関する不具合が認められた場合は是正する。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 社内調査による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4400のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|-----------|--------|---|------------|----|
| ニッサン | DAA-HE12 | 「ノート」 | HE12-138046～HE12-227786 平成29年11月7日～平成30年10月24日 | 64,029 | |
| | DAA-SNE12 | | SNE12-000043～SNE12-004687 平成30年6月11日～平成30年10月23日 | 4,344 | |
| | DBA-E12 | | E12-566836～E12-609352 平成29年11月7日～平成30年10月25日 | 33,360 | |
| | DBA-NE12 | | NE12-211138～NE12-221326 平成29年11月7日～平成30年10月23日 | 5,226 | |
| | ZAA-ZE1 | 「リーフ」 | ZE1-006595～ZE1-034455 平成29年11月7日～平成30年10月23日 | 25,968 | |
| | DBA-Z12 | 「キューブ」 | Z12-330657～Z12-403685 平成29年11月7日～平成30年10月19日 | 4,740 | |
| | DBA-YF15 | 「ジューク」 | YF15-513973～YF15-602321 平成29年11月7日～平成30年10月19日 | 2,789 | |
| | CBA-NF15 | | NF15-581587～NF15-680293 平成29年11月8日～平成30年10月19日 | 354 | |
| | CBA-F15 | | F15-550296～F15-650051 平成29年12月7日～平成30年10月19日 | 57 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象車の 台数 | 備考 |
|----------|-------------|---|--|---|-------|
| ニッサン | DBA-TB17 | 「シルフィ」 | TB17-031838～TB17-033594 平成29年11月7日～平成30年10月19日 | 1,497 | |
| | CBF-SQ1F24 | 「アトラス」 | SQ1F24-041235～SQ1F24-041801 平成29年11月8日～平成30年10月15日 | 532 | |
| | CBF-SQ2F24 | | SQ2F24-046087～SQ2F24-048846 平成29年11月8日～平成30年10月15日 | 1,647 | |
| | TKG-SZ1F24 | | SZ1F24-060147～SZ1F24-060213 平成29年11月10日～平成30年9月28日 | 67 | |
| | TKG-SZ2F24 | | SZ2F24-062974～SZ2F24-063780 平成29年11月8日～平成30年10月15日 | 656 | |
| | TKG-SZ4F24 | | SZ4F24-040142～SZ4F24-040174 平成29年11月8日～平成30年9月28日 | 33 | |
| | TKG-SZ5F24 | | SZ5F24-041617～SZ5F24-042104 平成29年11月10日～平成30年10月9日 | 396 | |
| | SKG-TZ2F24 | | TZ2F24-150622～TZ2F24-150861 平成29年11月9日～平成30年10月12日 | 175 | |
| | SKG-TZ3F24 | | TZ3F24-040227～TZ3F24-040284 平成29年11月11日～平成30年10月15日 | 46 | |
| | ABG-DJW41 | | 「シビリアン」 | DJW41-056005～DJW41-056014 平成30年1月26日～平成30年3月8日 | 7 |
| | ABG-DHW41 | DHW41-055551～DHW41-056138 平成29年11月15日～平成30年9月25日 | | 42 | |
| | ABG-DVW41 | DVW41-055337～DVW41-056108 平成29年12月2日～平成30年9月26日 | | 41 | |
| | ニッサン MT | DBA-K13 | 「マーチ」 | K13-073258～K13-730086 平成29年11月7日～平成30年10月22日 | 2,230 |
| DBA-NK13 | | NK13-017075～NK13-018559 平成29年11月7日～平成30年10月16日 | | 250 | |
| 三菱 | TKG-BSZ1F24 | 「ふそう キャンター」 | SZ1F24-703026～SZ1F24-703043 平成29年11月22日～平成30年9月11日 | 18 | |
| | TKG-BSZ2F24 | | SZ2F24-703359～SZ2F24-703413 平成29年11月10日～平成30年10月12日 | 48 | |
| | TKG-BSZ4F24 | | SZ4F24-703017～SZ4F24-703025 平成29年11月27日～平成30年10月10日 | 9 | |
| | TKG-BSZ5F24 | | SZ5F24-703462～SZ5F24-703655 平成29年11月14日～平成30年10月10日 | 191 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象車の 台数 | 備考 |
|-----|-------------|-----------|--|----------------|----|
| いすゞ | CBF-ASQ1F24 | 「エルフ」 | SQ1F24-662010～SQ1F24-662013 平成30年2月6日～平成30年9月10日 | 4 | |
| | CBF-ASQ2F24 | | SQ2F24-662058～SQ2F24-662074 平成30年1月18日～平成30年10月9日 | 17 | |
| | TKG-ASZ1F24 | | SZ1F24-662011～SZ1F24-662013 平成30年2月7日～平成30年3月8日 | 3 | |
| | ABG-SDJW41 | 「ジャーニー」 | DJW41-755101 平成30年1月19日 | 1 | |
| | ABG-SDHW41 | | DHW41-755101 平成30年2月21日 | 1 | |
| | ABG-SDVW41 | | DVW41-755101～DVW41-755102 平成30年7月19日～平成30年9月26日 | 2 | |
| | (計 33 型式) | (計 11 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成29年11月7日～平成30年10月25日 | (計 148,780 台) | |