

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年12月13日

リコール届出番号	4402	リコール開始日	平成30年12月14日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 鈴木 俊宏 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	かじ取り装置（テンショナプーリ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	パワーステアリングポンプ駆動用ベルトの張力を調整するテンショナプーリの外周樹脂部の材質が不適切なため、当該樹脂部が破損することがある。そのため、異音が発生し、最悪の場合、当該ベルトがパワーステアリングポンププーリより外れてハンドルの操作力が増大するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、テンショナプーリを対策品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無
発見の動機	海外からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4402のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	CBA-TD94W	「エスクード」	TD94W-102617～TD94W-102631 平成18年5月23日～平成18年5月31日	15	
			TD94W-200001～TD94W-200004 平成18年6月1日～平成18年6月2日	4	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年5月23日～平成18年6月2日	(計19台)	

本届出は、平成22年6月2日付け届出番号「2549」にてリコール届出を行ったものであるが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加するものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。