ノンステップバス導入率が高い事業者ベスト30
（全国・導入比率順）
平成30年3月31日現在

<table>
<thead>
<tr>
<th>順位</th>
<th>運輸局</th>
<th>運輸支局</th>
<th>事業者名</th>
<th>対象車両数（台）</th>
<th>ノンステップ（台）</th>
<th>導入比率（%）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>関東</td>
<td>東京</td>
<td>東京都</td>
<td>1476</td>
<td>1476</td>
<td>100.0</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>中部</td>
<td>愛知</td>
<td>名古屋市</td>
<td>1009</td>
<td>1009</td>
<td>100.0</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>近畿</td>
<td>大阪</td>
<td>大阪市</td>
<td>530</td>
<td>530</td>
<td>100.0</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>関東</td>
<td>東京</td>
<td>京王バス南（株）</td>
<td>144</td>
<td>144</td>
<td>100.0</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>関東</td>
<td>東京</td>
<td>京王電鉄バス（株）</td>
<td>213</td>
<td>212</td>
<td>99.5</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>関東</td>
<td>東京</td>
<td>小田急バス（株）</td>
<td>548</td>
<td>544</td>
<td>99.3</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>沖縄</td>
<td>沖縄</td>
<td>琉球バス交通</td>
<td>144</td>
<td>140</td>
<td>97.2</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>関東</td>
<td>東京</td>
<td>東京バス（株）</td>
<td>277</td>
<td>269</td>
<td>97.1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>関東</td>
<td>神奈川</td>
<td>横浜市</td>
<td>802</td>
<td>775</td>
<td>96.6</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>関東</td>
<td>東京</td>
<td>京王バス東（株）</td>
<td>236</td>
<td>228</td>
<td>96.6</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>近畿</td>
<td>京都</td>
<td>京都市</td>
<td>818</td>
<td>789</td>
<td>96.5</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>関東</td>
<td>神奈川</td>
<td>川崎市</td>
<td>341</td>
<td>322</td>
<td>94.4</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>関東</td>
<td>東京</td>
<td>立川バス（株）</td>
<td>222</td>
<td>204</td>
<td>91.9</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>関東</td>
<td>東京</td>
<td>東武バスセントラル（株）</td>
<td>242</td>
<td>220</td>
<td>90.9</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>関東</td>
<td>埼玉</td>
<td>東武バスウエスト（株）</td>
<td>276</td>
<td>244</td>
<td>88.4</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>中国</td>
<td>山口</td>
<td>サンデン交通（株）</td>
<td>132</td>
<td>116</td>
<td>87.9</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>北海道</td>
<td>函館</td>
<td>函館バス（株）</td>
<td>191</td>
<td>165</td>
<td>86.4</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>九州</td>
<td>熊本</td>
<td>熊本都市バス（株）</td>
<td>112</td>
<td>95</td>
<td>84.8</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>関東</td>
<td>東京</td>
<td>京成バス（株）</td>
<td>828</td>
<td>532</td>
<td>64.7</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>関東</td>
<td>神奈川</td>
<td>川崎競艇交通（株）</td>
<td>351</td>
<td>296</td>
<td>84.3</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>関東</td>
<td>千葉</td>
<td>東武バスイースト（株）</td>
<td>127</td>
<td>107</td>
<td>84.3</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>関東</td>
<td>埼玉</td>
<td>朝日自動車（株）</td>
<td>300</td>
<td>250</td>
<td>83.3</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>近畿</td>
<td>兵庫</td>
<td>神戸市</td>
<td>516</td>
<td>429</td>
<td>83.1</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>関東</td>
<td>東京</td>
<td>東海バス（株）</td>
<td>375</td>
<td>307</td>
<td>81.9</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>中国</td>
<td>山口</td>
<td>防長交通（株）</td>
<td>144</td>
<td>116</td>
<td>80.6</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>中部</td>
<td>静岡</td>
<td>静岡鉄道（株）</td>
<td>299</td>
<td>240</td>
<td>80.3</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>四国</td>
<td>愛媛</td>
<td>伊予鉄道（株）</td>
<td>124</td>
<td>98</td>
<td>79.0</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>関東</td>
<td>埼玉</td>
<td>東武バス（株）</td>
<td>778</td>
<td>609</td>
<td>78.3</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>関東</td>
<td>東京</td>
<td>京浜急行バス（株）</td>
<td>564</td>
<td>433</td>
<td>76.8</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>関東</td>
<td>千葉</td>
<td>東京ベイシティ交通（株）</td>
<td>109</td>
<td>83</td>
<td>76.1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（注1）「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。
（注2）対象車両数100台未満の事業者は除いている。
（注3）運輸支局欄は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。