

少数台数の改善対策届出の公表について (平成30年12月分)
--------------------------------

改善対策届出対象が少数である100台未満の届出について、平成30年12月は2件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：株式会社豊田自動織機

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月21日	566	車名：トヨタ 型式：YDN-8FD40 他 通称名：トヨタジェネオ	10	平成27年4月27日～ 平成29年7月7日
不具合の部位等	エンジン式フォークリフトの荷役装置において、アウターマストを前後傾させるテイルトシリンダーの取付けブラケット強度が不足するため、当該部位への負荷の大きい荷役作業を繰り返し行くと、当該ブラケットに亀裂が生じるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ブラケットが破断し、荷役作業ができなくなるおそれがある。			

## 2. 届出者：株式会社豊田自動織機

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月21日	567	車名：トヨタ 型式：YDR-5FD120 他 通称名：トヨタフォークリフト	43	平成28年5月27日～ 平成30年8月20日
不具合の部位等	エンジン式フォークリフトの排気管の遮熱板において、取付け方法が不適切なため、排気熱により取付けボルトが緩むことがある。そのため、そのままの状態ですぐ稼働・停車に伴う加熱・冷却を繰り返した場合、取付けボルトおよび、遮熱板が外れるおそれがある。			

【参考】

●平成30年12月の改善対策届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	4 (+4)	2 (+2)	2 (+2)
輸入車	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
計	4 (+4)	2 (+2)	2 (+2)

※ ( ) 内は、対前年同月比

●改善対策届出件数及び対象台数 (平成30年度)

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	2(+1)	1(+1)	3(+2)	976(+974)	6,706(+6,706)	7,682(+7,680)
5	1(-1)	0(±0)	1(-1)	561(-2,714)	0(±0)	561(-2,714)
6	1(±0)	1(+1)	2(+1)	7,542(+7,502)	491(+491)	8,033(7,993)
7	4(+1)	0(±0)	4(+1)	61,668(+58,846)	0(±0)	61,668(+58,846)
8	1(±0)	1(+1)	2(+1)	163,122(+162,837)	33,144(+33,144)	196,266(+195,981)
9	3(+2)	1(±0)	4(+2)	23,805(-2,160)	5,468(+5,273)	29,273(+3,113)
10	1(-1)	1(+1)	2(±0)	1,328(+1,282)	2,601(+2,601)	3,929(+3,883)
11	2(-1)	4(+4)	6(+3)	594,200(+575,030)	72,307(+72,307)	666,507(+647,337)
12	4(+4)	0(±0)	4(+4)	20,527(+20,527)	0(±0)	20,527(+20,527)
小計	19(+5)	9(+8)	28(+13)	873,749(+822,124)	120,717(+120,522)	994,466(+942,646)

※ ( ) 内は、対前同月年比