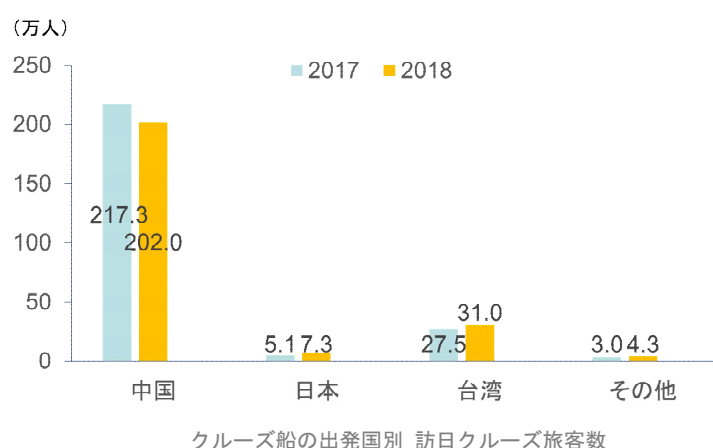


## 1. 訪日クルーズ旅客数について

我が国へクルーズ船で入国した外国人旅客数（訪日クルーズ旅客数）<sup>注1</sup>は、前年比3.3%減の244.6万人となりました。（図表1）

方面別に見ると、最大のシェアを持つ中国発の訪日クルーズ旅客が202万人（対前年比7.0%減）と減少。一方、我が国発着クルーズで入国した訪日クルーズ旅客は7.3万人（対前年比43.1%増）と増加し、台湾発の訪日クルーズ旅客も31万人（対前年比12.7%増）、その他世界一周クルーズ等で入国したクルーズ旅客も4.3万人（対前年比43.3%増）と増加。



なお、航空機等の手段により入国を行い、日本船社による内航クルーズに乗船した外国人旅客は含まれていないため、今後調査を予定しております。

（脚注）

注1 法務省入国管理局の集計による外国人入国者数の速報値で概数（乗員を除く）。

## 2. クルーズ船の寄港回数について

2018年のクルーズ船の我が国港湾への寄港回数<sup>注2</sup>は、前年比5.9%増の2,928回（外国船社1,913回、日本船社1,015回）となり、過去最高を記録しました。（図表2）

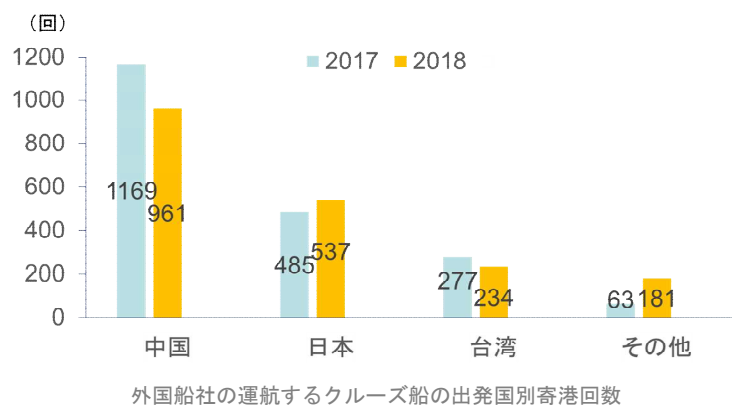
港湾別では、第1位：博多港279回（前年第1位：326回）、第2位：那覇港243回（前年第3位：224回）、第3位：長崎港220回（前年第2位：267回）となりました。（図表3）

外国船社、日本船社のそれぞれ運航するクルーズ船の寄港回数は、以下のとおりです。

### （1）外国船社が運航するクルーズ船

外国船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数<sup>注2</sup>は、前年比5.0%減の1,913回となりました。（図表2）

方面別に見ると、中国発のクルーズが 961 回（対前年比 17.8%減）と減少し、台湾発のクルーズも（対前年比 15.5%減）と減少。一方、我が国発着クルーズは 537 回（対前年比 10.7%増）と増加し、その他世界一周クルーズ等も 181 回（対前年比 187.3%増）と増加。



港湾別では、第 1 位：博多港 263 回（前年第 1 位：309 回）、第 2 位：那覇港 236 回（前年第 3 位：217 回）、第 3 位：長崎港 215 回（前年第 2 位：262 回）となりました。（図表 4）

## （2）日本船社が運航するクルーズ船

日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数<sup>注2</sup>は、前年比 35.2%増の 1,015 回となりました。（図表 2）

このうち、2017 年 10 月より運航を開始したガンツウ（せとうちクルーズ）は、通年配船になったことにより寄港回数が増加しました（89 回→423 回）。なお、ガンツウを除いた場合の寄港回数は減少しました（662 回→592 回）。

港湾別では、第 1 位：ベラビスタマリーナ 122 回（前年第 4 位：28 回）、第 2 位：横浜港 98 回（前年第 1 位：121 回）、第 3 位：神戸港 69 回（前年第 2 位：73 回）となりました。（図表 5）

（脚注）

注 2 本調査では、船内で 1 泊以上するクルーズ船の寄港回数を対象とし、日帰りクルーズは対象外とした。また、寄港回数には沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合も含む。

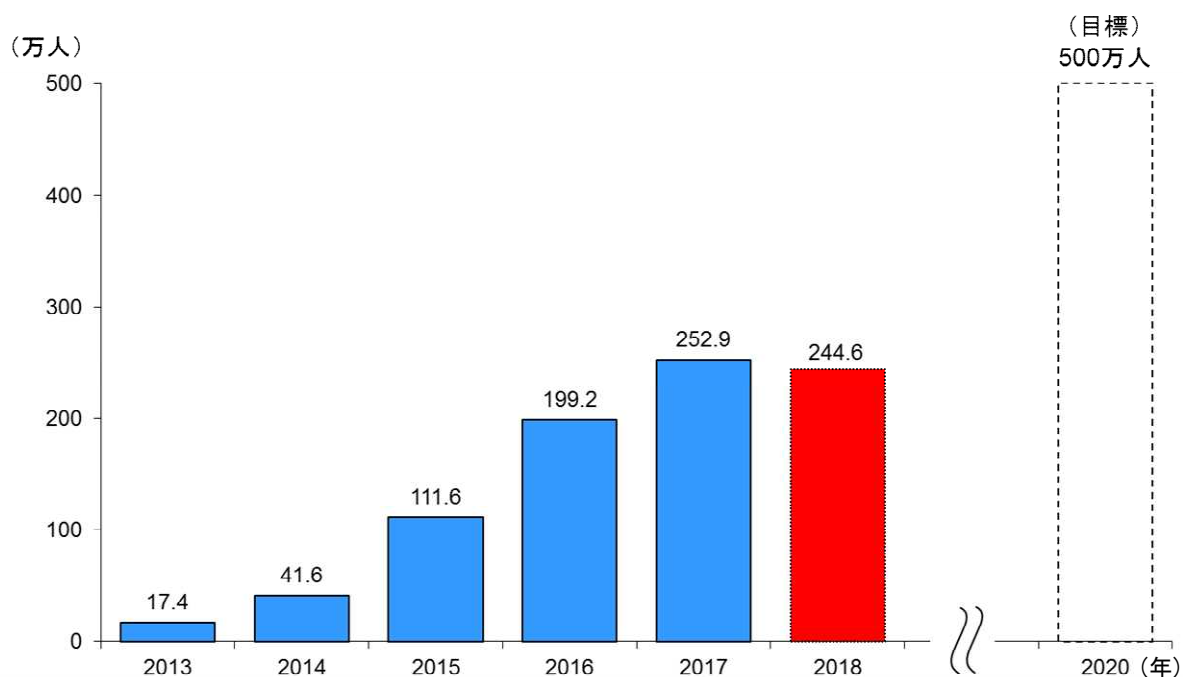
## 3. 要因と今後の見通し及び対応方針

中国発クルーズの減少は、中国のクルーズマーケット急拡大に伴い各社が配船を急増させ競争が過熱した結果マーケットが軟化し調整局面に入ったことによると考えられます。各社の計画によれば 2019 年も引き続き調整局面が続くと見込まれるが、各社は

販売価格回復に向けた取り組みを進めており 2020 年に向けて再び中国マーケットへのクルーズ船の配船増加を表明しています。このため、我が国においては官民連携による国際クルーズ拠点の形成、クルーズ船受入環境の整備、上質な寄港地観光プログラムの造成等、訪日クルーズ旅客数、クルーズ船寄港回数の増加に向けた取り組みを進めることが必要となります。

図表 1 クルーズ船による外国人入国者数（概数）

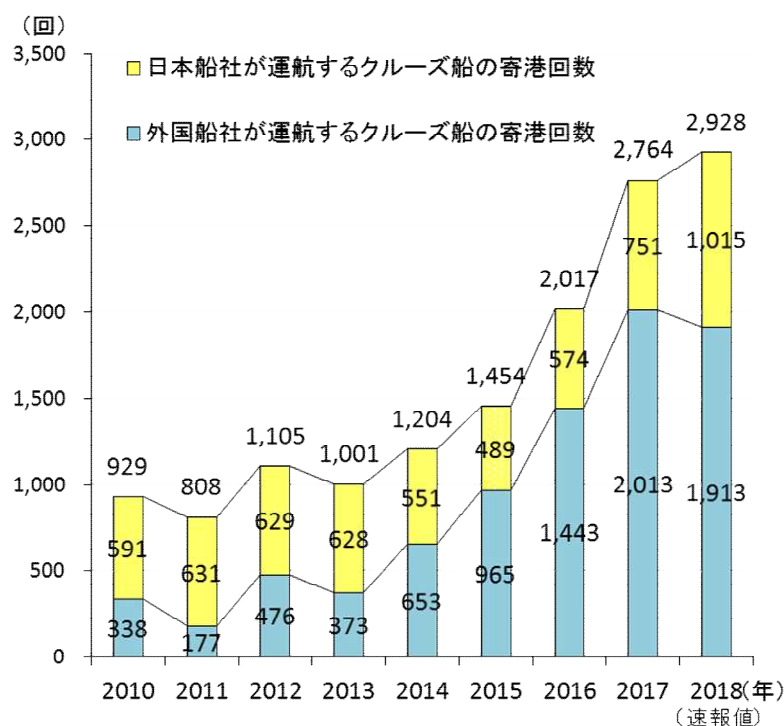
	外国人入国者数	対前年増減	対前年比
2013年	17.4万人	-	-
2014年	41.6万人	24.2万人	139.1%
2015年	111.6万人	70.0万人	168.3%
2016年	199.2万人	87.6万人	78.5%
2017年	252.9万人	53.7万人	27.0%
2018年	244.6万人	△8.3万人	△3.3%



注 1) 法務省入国管理局の集計による外国人入国者数で概数（乗員除く）。

注 2) 1 回のクルーズで複数の港に寄港するクルーズ船の外国人旅客についても、（各港で重複して計上するのではなく）1 人の入国として計上している。

図表2 2010～2018年 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数



注) 2018年の値は、港湾管理者からの聞き取りによる速報値であり、今後、変動する可能性がある。

図表3 2011年～2018年 外国船社及び日本船社が運航するクルーズ船の寄港回数

順位	2011年		2012年		2013年		2014年		2015年		2016年		2017年		2018年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	横浜	119	横浜	142	横浜	152	横浜	146	博多	259	博多	328	博多	326	博多	279
2	神戸	107	博多	112	神戸	101	博多	115	長崎	131	長崎	197	長崎	267	那覇	243
3	博多	55	神戸	110	石垣	65	神戸	100	横浜	125	那覇	193	那覇	224	長崎	220
4	那覇	53	長崎	73	那覇	56	那覇	80	那覇	115	横浜	127	横浜	178	横浜	168
5	石垣	49	那覇	67	東京	42	長崎	75	神戸	97	神戸	104	石垣	132	平良	143
6	名古屋	28	石垣	52	長崎	39	石垣	73	石垣	84	石垣	95	平良	130	神戸	135
7	宮之浦	23	名古屋	43	博多	38	小樽	41	鹿児島	53	平良	86	神戸	116	ペラピスタ マリーナ【広島県】	122
8	長崎	21	別府	34	名古屋	35	函館	36	佐世保	36	鹿児島	83	鹿児島	108	佐世保	108
9	広島	19	鹿児島	34	二見 【東京都】	29	鹿児島	33	名古屋	34	佐世保	64	佐世保	84	石垣	107
10	鹿児島	18	大阪	33	広島	26	名古屋	30	広島	32	広島	47	八代	66	鹿児島	100
	その他	316	その他	405	その他	418	その他	475	その他	488	その他	693	その他	1133	その他	1303
	合計	808	合計	1105	合計	1001	合計	1204	合計	1454	合計	2017	合計	2764	合計	2928

注) 2018年の値は、港湾管理者からの聞き取りによる速報値であり、今後、変動する可能性がある。

図表4 2011年～2018年 外国船社が運航するクルーズ船の寄港回数

順位	2011年		2012年		2013年		2014年		2015年		2016年		2017年		2018年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	石垣	42	博多	85	石垣	59	博多	99	博多	245	博多	312	博多	309	博多	263
2	那覇	37	長崎	72	那覇	41	長崎	70	長崎	128	長崎	190	長崎	262	那覇	236
3	博多	26	那覇	47	長崎	35	石垣	69	那覇	105	那覇	183	那覇	217	長崎	215
4	長崎	17	石垣	46	横浜	32	那覇	68	石垣	79	石垣	91	石垣	129	平良	142
													平良	129		
5	横浜	9	鹿児島	27	博多	19	横浜	48	鹿児島	51	平良	84	—	—	石垣	105
															佐世保	105
6	鹿児島	8	横浜	26	神戸	18	神戸	32	神戸	42	鹿児島	80	鹿児島	98	—	—
7	広島	6	別府 【大分県】	25	広島	16	小樽	31	横浜	37	佐世保	62	佐世保	82	鹿児島	96
8	神戸	6	神戸	22	鹿児島	16	鹿児島	29	佐世保	34	横浜	40	八代	65	横浜	70
9	大阪	5	大阪	22	大阪	12	函館	27	広島	25	広島	34	横浜	57	神戸	66
10	別府 【大分県】	4	広島	14	境	12	釧路	21	大阪	18	神戸	32	境	56	広島	44
	その他	17	その他	90	その他	113	その他	159	その他	201	その他	335	その他	609	その他	571
	合計	177	合計	476	合計	373	合計	653	合計	965	合計	1443	合計	2013	合計	1913

注) 2018年の値は、港湾管理者からの聞き取りによる速報値であり、今後、変動する可能性がある。

図表5 2011年～2018年 日本船社が運航するクルーズ船の寄港回数

順位	2011年		2012年		2013年		2014年		2015年		2016年		2017年		2018年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	横浜	110	横浜	116	横浜	120	横浜	98	横浜	88	横浜	87	横浜	121	ベラビスタ マリナー【広島県】	122
2	神戸	101	神戸	88	神戸	83	神戸	68	神戸	55	神戸	72	神戸	73	横浜	98
3	博多	29	名古屋	38	東京	36	名古屋	27	名古屋	30	名古屋	31	名古屋	30	神戸	69
4	名古屋	27	二見 【東京都】	30	名古屋	32	博多	16	東京	15	東京	17	ベラビスタ マリナー【広島県】	28	宮島	62
5	宮之浦	23	博多	27	二見 【東京都】	29	二見 【東京都】	15	博多	14	博多	16	東京	19	福山	48
													宮島	19		
6	那覇	16	東京	21	博多	19	東京	13	宮之浦	13	宮之浦	14	—	—	大三島	37
7	東京	14	那覇	20	那覇	15	宮之浦	13	仙台塩釜	11	広島	13	博多	17	倉橋漁港	29
															名古屋	29
8	広島	13	宮之浦	15	宮之浦	14	那覇	12	小樽	10	小樽	11	宮之浦	15	—	—
9	小樽	13	小樽	14	小樽	11	小樽	10	那覇	10	函館	11	二見 【東京都】	13	金風呂漁港	25
													福山	13		
10	敦賀	11	大阪	11	青森	11	仙台塩釜	10	青森	9	二見 【東京都】	10	—	—	直島	24
									秋田	9	那覇	10				
	その他	274	その他	249	その他	258	その他	269	その他	225	その他	282	その他	403	その他	472
	合計	631	合計	629	合計	628	合計	551	合計	489	合計	574	合計	751	合計	1015

注) 2018年の値は、港湾管理者からの聞き取りによる速報値であり、今後、変動する可能性がある。