

第17回スーパー・メガリージョン構想検討会 福井県資料

あらかじめ、
幸せだったらいいな。



平成31年1月18日

リニア名古屋開業効果の波及・拡大

- 東京までの時間短縮効果に加え、長野（飯田附近）・山梨（甲府附近）など沿線地域との新たな交流基盤を構築
- 北陸—中京間のアクセスを向上し、リニア効果を波及・拡大

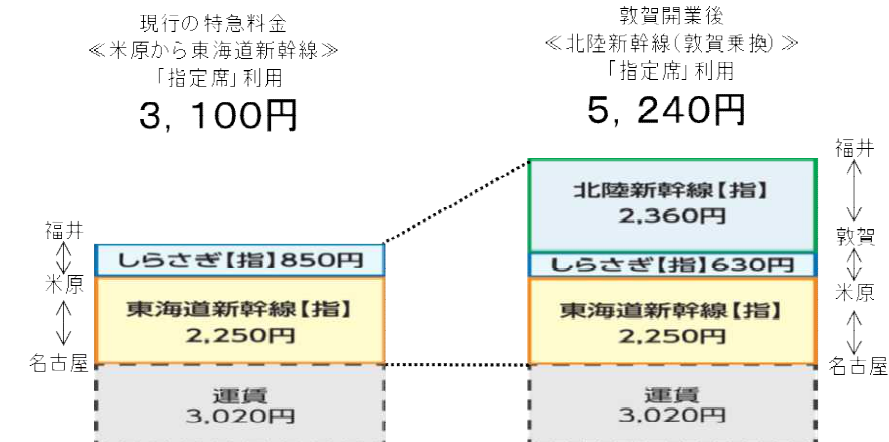
- ・ 敦賀・名古屋（米原）間の特急しらさぎの便数の維持・拡大および代替策、利用者の料金負担の軽減
- ・ 中部縦貫自動車道、東海北陸自動車道など道路網の整備促進

《福井駅からリニア沿線駅への移動時間》
(福井県試算)

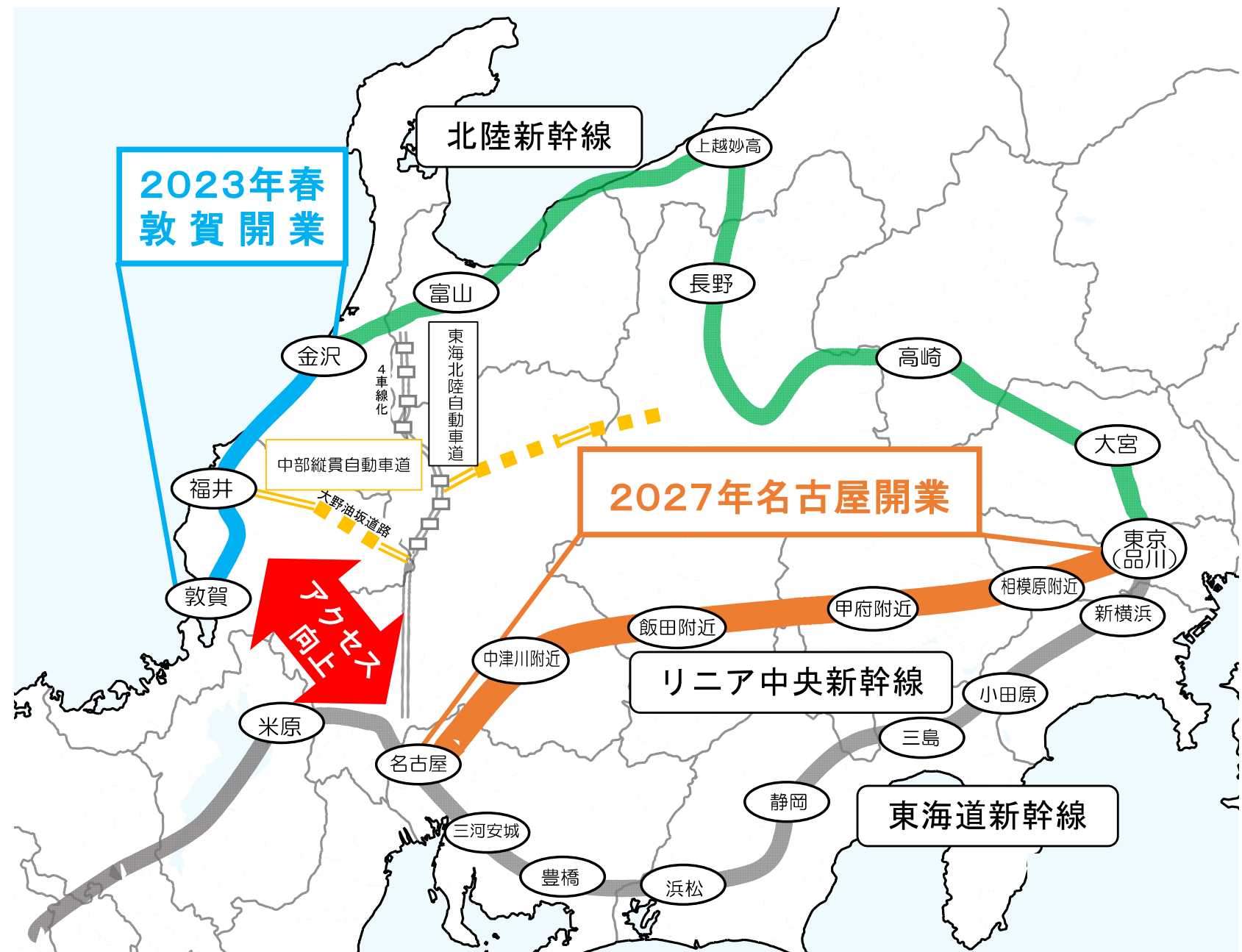
	長野県駅 (飯田附近)	山梨県駅 (甲府附近)	品川駅 (東京駅)
現在	5:01	4:15	3:25
	△2:51	△1:53	△1:02
リニア名古屋 開業後	2:10	2:22	2:23

※現行最速の所要時間をもとに、新幹線と特急との乗換えを10分、新幹線とリニアとの乗換えを15分として試算

《福井・名古屋間の特急料金の変化(イメージ)》



※北陸新幹線は、現在の料金体系から特急料金を試算



リニア中央新幹線・北陸新幹線の全線開業による効果の最大化

○リニア中央新幹線と北陸新幹線の全線開業により、東海道新幹線とともに大環状広域観光ルートを形成し、観光立国の実現に寄与

