

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成31年1月31日

リコール届出番号	4424	リコール開始日	平成31年2月1日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 丸本 明 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919		
不具合の部位（部品名）	変速機（トランスミッション制御コンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	自動変速機搭載車のトランスミッション制御コンピュータにおいて、クラッチ制御プログラムが不適切なため、Dレンジ（マニュアルモード含む）で走行中にレンジ信号ノイズを検出した場合に、意図しないクラッチ制御が作動することがある。そのため、減速感を伴うショックが発生し、最悪の場合、走行安定性を損なうおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、トランスミッション制御コンピュータのクラッチ制御プログラムを対策プログラムに修正する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	海外市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4424のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	DBA-ND5RC	「ロードスター」	ND5RC-100066～ND5RC-116802 平成27年3月5日～平成29年10月30日	4,482	
			ND5RC-200009～ND5RC-201789 平成29年11月1日～平成30年5月31日	424	
	5BA-ND5RC		ND5RC-300005～ND5RC-301747 平成30年6月5日～平成30年12月19日	406	
	DBA-NDERC		NDERC-100018～NDERC-104652 平成28年10月25日～平成29年10月28日	2,305	
			NDERC-200004～NDERC-200993 平成29年11月1日～平成30年6月1日	450	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
マツダ	5BA-NDERC	「ロードスター」	NDERC-300010～NDERC-301198 平成30年6月5日～平成30年11月20日	540	
	(計4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成27年3月5日～平成30年12月19日	(計8,607台)	