

## 情報セキュリティへの対応

### ① 個人情報に配慮した実験

評価会における審議過程において、空港利用者など一般の方が映り込む映像を取り扱う実験となるため、個人情報に関する事項については特に配慮すべきとの提言を頂き、実証実験を進めるに当たり「個人情報保護に関する基本指針（プライバシーポリシー）」を独自に定め、その目的や情報の安全管理措置などを明確化し、公表の上、実施しました。

### ② 技術情報に配慮した実験

評価会では、各参加事業者が持ち寄った技術には開発途上のシステムも含まれていることを想定し、個人情報と同様に技術に対する機密保持についても配慮が必要との提言を頂きました。実証実験を進めるに当たり、各参加事業者はもちろんのこと、評価会の各委員に至るまで情報を取扱う関係者に対し、守秘義務を徹底の上で実施しました。また、評価会に提出された技術情報、警備情報を含む全ての資料は、非公表非公開としました。

### ③ 空港利用者へ配慮した実験

実証実験を実施した空港ターミナルビルにおいては、その現場に実証実験実施中を示すポスターを掲示し、実験の目的・方法・プライバシーポリシー策定などを空港利用者の目に見える形で明確に示し実施しました。

**国土交通省** **東京国際空港**  
Tokyo International Airport

**「テロに強い空港」を目指した爆発物等検知システム実証実験への  
ご協力をお願いします!**

Now we are conducting demonstration experiments on "explosive detection systems". Thanks for your cooperation.

**BOMB GUN GAS**

**実験の目的**

「テロに強い空港」を目指し、空港ターミナルビルなどのソフトターゲットに対するテロの未然防止に向け、「空港ターミナルビル一般区域の警戒強化」を目的とした実証実験です。  
The purpose of this experiment is to "strengthen warnings in the general areas of airport terminal buildings" and "to prevent terrorist of airport terminal buildings in advance".

**実験方法**

爆発物や銃火器、有毒ガスなどの検知が可能な爆発物等検知システム及びこれに連動する警報的なカメラシステムを国際線ターミナルビル一般区域に設置します。これらを一般のお客様にご利用いただくことに加えて、警備員による検閲行動を行うことで、実効性の確認を行います。  
Detecting explosives, firearms and toxic gases in the international terminal building using an explosive detection system and a camera. Experimental subjects include general customers.

**期間** 10月22日(月)～26日(金)

**場所** 国際線旅客ターミナルビル 2階到着ロビー  
3階出発ロビー  
国際線駐車場 3階エレベーターホール

**主催者** 国土交通省航空局 MLIT Civil Aviation Bureau

**プライバシーポリシー** 個人情報の適切な保護と取扱いが重要なテーマであると認識し、実証実験において「個人情報保護に関する基本指針」を策定し、厳守します。

**問い合わせ** 国土交通省航空局航空ネットワーク部空港技術課  
TEL.03-5253-8111(内線 49532) 受付時間：平日 9:30～18:00

**URL** [http://www.mlit.go.jp/report/press/kouku09\\_hh\\_000116.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/kouku09_hh_000116.html)

**協力事業者** (株)エージーピー、ナスクインターナショナル(株)、日本信号(株)、日本電気(株)  
日本エム・ケー・エス(株) (株)日立製作所

**AGP** **nasc** **HITACHI** **日本信号株式会社** **NEC**  
**mks** **Inspire the Next** **Orchestrating a brighter world**  
共同出資 日本空港コンサルタンツ

### ④ 情報の破棄

実証実験で各参加事業者が取得した個人情報は、プライバシーポリシーに記載したとおり、平成31年1月31日までに破棄しました。

以上について対応し実証実験を行った結果、円滑に実証実験を進めることができ、広く空港利用者からご理解を頂いたものと思います。