

少数台数のリコール届出の公表について (平成31年1月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成31年1月は7件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
1月11日	外 2772	車名：シトロエン 型式：ABA-B6HN01 通称名：C3	27	平成30年9月6日
不具合の部位等	ステアリングコラムシャフトとステアリングギアボックスを接続するボルトの取付けが不適切なため、当該取付部の結合力が不足しているものがある。そのため、かじ取り操作等により当該取付部が分離して、最悪の場合、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。			

2. 届出者：三菱ロジスネクスト株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月16日	4408	車名：ニチュ 型式：244AA 他 通称名：トランサー	56	平成16年7月12日～ 平成29年10月12日
不具合の部位等	バッテリー式フォークリフトの充電用トランスにおいて、取付部材の強度が不足しているため路面からの振動により取付部材が変形又は折損することがある。そのため、そのまま使用を続けると、トランスが脱落し、最悪の場合、トランスとバッテリーケーブルの間で短絡が起こり、車両火災に至るおそれがある。			

3. 届出者：アウディジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
1月17日	外 2770	車 名：アウディ 型 式：ABA-8WCYRA 他 通称名：アウディ A4 オールロード 他	5	平成29年5月13日～ 平成30年4月24日
不具合の部位等	助手席側エアバッグの取付けボルトにおいて、締め付けトルクが不足しているため、走行振動等により当該ボルトが緩むことがある。そのため、エアバッグの取付位置がずれ、最悪の場合、エアバッグが正常に展開しないおそれがある。			

4. 届出者：株式会社N I C H I J O

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
1月17日	4423	車 名：ニッセキ 型 式：YDS-R03F 通称名：HTR308A	48	平成30年5月24日～ 平成30年12月13日
不具合の部位等	ロータリ除雪車の原動機において、冷却ファンとファンガードの隙間が不適切なため、除雪作業時に路上突起物と衝突した際、冷却ファンとファンガードが接触し、最悪の場合、冷却ファンが破損して路上に落下するおそれがある。			

5. 届出者：UDトラックス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
1月24日	外 2773	車 名：ボルボ 型 式：不明 通称名：FH	6	平成30年1月22日～ 平成30年4月23日
不具合の部位等	大型トラクタの後2軸リーフサスペンション仕様車において、リーフスプリング端部とラバースプリングを固定する六角穴付ボルトの締め付けが不適切なため、走行振動等により当該ボルトが緩み、リーフスプリングが遊動して異音が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ボルトとラッチが外れプレートが脱落し、他の交通の安全を妨げるおそれがある。			

6. 届出者：いすゞ車体株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月28日	4422	車名：いすゞ 型式：2RG-FSR90S2 他 通称名：フォワード	6	平成29年12月14日～ 平成30年3月29日
不具合の部位等	<p>中型免許教習車の左側の巻き込み防止装置（サイドガードステー）の取付位置が不適切なため、サイドガードステーの下側の取付ボルトとブレーキ配管の隙間が不足しているものがある。そのため、当該取付けボルトとブレーキ配管が接触し、そのままの状態で使用を続けるとブレーキ配管が損傷して、ブレーキ液が漏洩するおそれがある。</p>			

7. 届出者：いすゞ自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月29日	4426	車名：いすゞ 他 型式：2RG-FRS90S2 他 通称名：フォワード 他	76	平成29年9月14日～ 平成30年7月31日
不具合の部位等	<p>中型トラックのブレーキパイプにおいて、取付位置が不適切なため、クロスメンバと干渉するものがある。そのため、走行振動等によりブレーキパイプが損傷し、ブレーキ液が漏れるおそれがある。</p>			

【参考】

●平成31年1月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	18(-2)	14(-1)	4(-1)
輸入車	5(-5)	2(-6)	3(+1)
計	23(-7)	16(-7)	7(±0)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成30年度)

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	19(-3)	15(+7)	34(+4)	248,015(-560,454)	10,114(+6,476)	258,129(-553,978)
5	16(+7)	18(+3)	34(+10)	303,227(+107,123)	79,960(+71,171)	383,187(+178,294)
6	22(+4)	11(-9)	33(-5)	340,126(+160,909)	141,937(+76,431)	482,063(+237,340)
7	15(-2)	19(+4)	34(+2)	41,450(-143,425)	212,531(+132,149)	253,981(-11,276)
8	14(+2)	11(+4)	25(+6)	293,507(+268,111)	58,011(+55,002)	351,518(+323,113)
9	16(-3)	14(-2)	30(-5)	909,960(-635,156)	15,997(-50,909)	925,957(-686,065)
10	20(+2)	16(+1)	36(+3)	1,302,856(-229,372)	53,960(-74,012)	1,356,816(-303,384)
11	32(+20)	15(+2)	47(+22)	2,745,616(+1,953,439)	101,814(+94,814)	2,847,430(+2,048,253)
12	19(+6)	13(+3)	32(+9)	291,651(-80,523)	129,232(+119,739)	420,883(+39,216)
1	18(-2)	5(-5)	23(-7)	163,152(-360,830)	1,472(-37,144)	164,624(-397,974)
小計	191 (+31)	137 (+8)	328 (+39)	6,639,560 (+479,822)	805,028 (+393,717)	7,444,588 (+873,539)

※ () 内は、対前年同月比