

## 建設資材における物流についてのアンケート

選択肢記号の説明

- 複数選択（チェックボックス）
- 単一選択（ラジオボタン）
- 単一選択（プルダウン）

F1

CLID

▲ 設問文を折りたたむ

1. CLID

F1\_PRM

Q2

貴社の業種を選択してください。（複数該当する場合は、もっとも当てはまるもの）

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. 製造業
- 2. 卸売業
- 3. 建設業
- 4. ハウスメーカー、デベロッパー
- 5. 3PL
- 6. 倉庫業
- 7. 貨物自動車運送業

Q3

ご担当されている部門をお答えください。

※両方あてはまる方は、主にご担当されている部門をお選びください。

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. 調達に関する物流を担当
- 2. 販売に関する物流を担当

Q4

建設資材のうち、もっとも代表的な品目名を1つお答えください。

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. 木質建材
- 2. 窯業建材
- 3. プラスチック建材
- 4. 金属建材（加工前）
- 5. 金属建材（加工後）
- 6. 住宅用断熱材
- 7. インテリア
- 8. 住宅設備機器
- 9. 副資材（塗料系）
- 10. 副資材（金属系）
- 11. セメント・コンクリート

## Q12

サプライヤーとの取引契約の中に、物流の輸送や荷役に係わる決まり事も入っています

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. 自社が提示する標準的な取引条件の中に含まれている
- 2. 個別に調整した上で、通常は取引契約の中に記載している
- 3. 要請があった取引先との契約では記載しており、多少は実績がある
- 4. 取引契約として定めているケースは少ない（担当者同士の調整事項となる）

## Q13

サプライヤーとの取引契約の中で定めている内容をお答えください。

▲ 設問文を折りたたむ

## 項目リスト

- |       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| Q13S1 | 1. 発注や納期のタイミング（締め切り時間）           |
| Q13S2 | 2. 自社倉庫や工場への搬入タイミング              |
| Q13S3 | 3. 到着ドライバーの業務（荷卸し・検品・仕分け等の手伝い）   |
| Q13S4 | 4. 到着ドライバーがすぐに荷卸しできず待ちが発生した場合の補償 |

## 選択肢リスト

- 1. 大抵は定めている
- 2. たまに定めている
- 3. 希に定めている
- 4. ほとんど定めていない

## Q14

先ほど記載して頂いた代表的な品目に関して、発注および出荷（納品）の代表的なスケジュールをお教えてください。

※入荷日を基準にしてください。

▲ 設問文を折りたたむ

## 項目リスト

- |       |       |
|-------|-------|
| Q14S1 | 1. 発注 |
| Q14S2 | 2. 出荷 |

## 選択肢リスト

- 1. 7営業日以上前
- 2. 6営業日前
- 3. 5営業日前
- 4. 4営業日前
- 5. 3営業日前
- 6. 2営業日前
- 7. 1営業日前
- 8. 当日
- 9. わからない

## Q15

納入のタイミングに関して、貴社とサプライヤーの間で決めている条件をお教えてください。

※複数のサプライヤーと決めているものがある場合は、主にあてはまるものをお答えください

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. 納入時間（帯）を定めており、指定時刻に納入する必要がある
- 2. 納入時間（午前・午後の2区分帯）を定めており、指定時刻に納入する必要がある
- 3. 納入日を定めており、その日に納入する必要がある
- 4. 納入期限のみを設けており、それまでに納入すればいい
- 5. 納入期限は特に定められていない

Q16

もし、サプライヤーから納入時間（帯）の変更や緩和の要望が入った場合に、対応の難易度をお答えください。

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. 在庫水準を絞っており、変更や緩和は困難
- 2. 保管スペースが限られており、変更や緩和は困難
- 3. 数時間の変更や緩和であれば可能
- 4. 納期日が変わらなければ変更や緩和は可能
- 5. その他【FA】
- 6. 分からない・実態を十分に把握できていない

Q16 5FA

Q17

納入条件等は、サプライヤーとどれぐらいのタイミングで見直されていますか。

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. 最初の取引契約からほとんど見直しをしていない
- 2. 取引契約の更新などのタイミングで協議している
- 3. 定期的（四半期程度の頻度以上）に話し合っで見直している
- 4. （納期と納入場所以外の条件は定めていないので）調整していない

Q25

調達した資材を入荷・保管する倉庫の運営方法をお答えください。

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. 自部署が管理している
- 2. 他部署が管理している
- 3. 自社の物流子会社が管理している
- 4. 外部物流企業に管理を委託している

Q26

物流の改善に向けた、荷主と物流事業者（3PLや倉庫業者）の協力関係をお答えください。（いくつでも）

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. 継続して改善に取り組み、改善効果を双方でゲインシェアする契約を結んでいる
- 2. 定期的（月に1回以上）に改善に向けた協議をしている
- 3. 現場に問題が生じれば、解決に向けた協議をしている
- 4. 原則は、物流事業者（3PLや倉庫業者）に改善の取り組みは任されている
- 5. その他【FA】

Q26 5FA

Q29

サプライヤーから自社へ調達資材を輸送するトラックの手配方法をお答えください。（複数該当する場合は、もっとも当てはまるものをお選びください。）

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. サプライヤーがトラックを手配して自社まで持ってくる
- 2. 自家用車（自家用トラック等）で引き取る
- 3. 運送会社のトラックを自ら手配している
- 4. 自社の物流子会社がトラックを手配している
- 5. 外部物流企業がトラックを手配している
- 6. その他【FA】

Q29 6FA

## Q33

自社でトラックを手配される場合、運送事業者との契約方法をお答えください。

▲ 設問文を折りたたむ

## 項目リスト

Q33S1	1. 1台・時間距離あたりの固定契約
Q33S2	2. 容積・重量単位による従量課金契約
Q33S3	3. 貨物の価格に連動した従量課金契約

## 選択肢リスト

<input type="radio"/>	1. よくある・多い
<input type="radio"/>	2. 一部あるが少ない
<input type="radio"/>	3. ほとんどない

## Q35

トラック業界では、平成29年から契約書に輸送以外の業務に関しての依頼有無や内容を明記するように求めています。現在の対応状況をお答えください。

▲ 設問文を折りたたむ

## 項目リスト

Q35S1	1. 附帯業務（ドライバーによる検品や仕分け業務）
Q35S2	2. 積み込み・取卸しの業務（ドライバーによる荷役業務）
Q35S3	3. 荷待ち時間（ドライバーの待ち時間に対する補償）

## 選択肢リスト

<input type="radio"/>	1. 主な契約で言及している
<input type="radio"/>	2. 一部の契約では言及している
<input type="radio"/>	3. 契約ではほとんど言及していない

## Q36

物流の改善に向けた、荷主と運送事業者の協力関係をお答えください。

▲ 設問文を折りたたむ

## 項目リスト

Q36S1	1. 定期的（月に1回以上）に改善に向けた協議をしている
Q36S2	2. 現場に問題が生じれば、解決に向けた協議をしている

## 選択肢リスト

<input type="radio"/>	1. よくある・多い
<input type="radio"/>	2. 一部あるが少ない
<input type="radio"/>	3. ほとんどない
<input type="radio"/>	4. 特段、協議の場を設けてはいない

## Q38

貴社の物流において、現在直面している問題をお答えください。  
ここでは自社の入荷倉庫における問題をお答えください。（いくつでも）

▲ 設問文を折りたたむ

<input type="checkbox"/>	1. 繁忙期や特定時間帯はバースが埋まっていて入庫を受けれない	
<input type="checkbox"/>	2. 荷卸しが手作業で時間がかかる	
<input type="checkbox"/>	3. 検品に時間がかかっている	
<input type="checkbox"/>	4. その他【FA】	Q38_4FA

Q39

貴社の物流において、現在直面している問題をお答えください。  
ここではサプライヤー倉庫における問題をお答えください。(いくつでも)

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. 指定時間に合わせるために事前待機する駐車場がない
- 2. バースが空いておらず、到着後に待たされる
- 3. サプライヤーの出荷準備ができておらず到着したトラックが引き返している
- 4. サプライヤーの出荷準備が遅く待たされる
- 5. 検品に時間がかかっている
- 6. 荷積みが手作業で時間がかかる
- 7. その他【FA】 Q39\_7FA
- 8. 配送は委託しておりサプライヤー倉庫の状況は分からない

Q42

貴社の物流において、現在直面している問題をお答えください。  
ここではトラックの配車や輸送における問題をお答えください。(いくつでも)

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. トラック到着時間を細かく指定されており、スケジュール最適化を進めにくい
- 2. トラックの積載率が低い
- 3. 移動中の振動により荷傷みが発生している
- 4. その他【FA】 Q42\_4FA
- 5. 配送は委託しておりトラックの状況は分からない

Q43

前問で回答した問題に関して、具体的な状況をご説明ください。  
発生している場所には、入荷現場もしくは出荷現場の場所を具体的にご記入ください。

▲ 設問文を折りたたむ

Q43FA

Q45

貴社の物流効率を高めるために、ここ3年ぐらいで取り組んだ施策をお教えてください。  
(いくつでも)

▲ 設問文を折りたたむ

項目リスト

Q45S1	1. 契約や納入ルールの見直し
Q45S2	2. 荷待ち時間の削減施策
Q45S3	3. 荷役時間の削減施策
Q45S4	4. 検品などのその他業務時間の削減
Q45S5	5. 配送計画の見直し
Q45S6	6. 積載率の向上
Q45S7	7. 稼働率の向上
Q45S8	8. 中継輸送等の他者との連携
Q45S9	9. 共同輸送など他社との連携

選択肢リスト

- 1. 自社のみで実施
- 2. 同業他社と一緒に取り組んだ
- 3. サプライヤーと一緒に取り組んだ
- 4. 運送会社と一緒に取り組んだ
- 5. その他の関係者と取り組んだ FA
- 6. 取り組んでいない

Q46

前問で回答した施策に関して、具体的な状況をご説明ください。  
 また、前問項目以外の取り組みがあれば、合わせてご紹介ください。  
 例) 納入時間を分散させるため、ストックができるものは前倒しで納品できるようにした  
 例) 建設現場の施工状況をリアルタイムで建設資材メーカーに共有可能なシステムを導入し、現場直送品が必要なタイミングでのみ届くようにした

▲ 設問文を折りたたむ

Q46FA

Q48

貴社の物流効率を高めるために、今後取り組んでみたい施策をお答えください。(いく

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. 契約や納入ルールの見直し
- 2. 荷待ち時間の削減施策
- 3. 荷役時間の削減施策
- 4. 検品などのその他業務時間の削減
- 5. 配送計画の見直し
- 6. 積載率の向上
- 7. 稼働率の向上
- 8. 中継輸送等の他者との連携
- 9. 共同輸送など他社との連携
- 10. その他【FA】

Q48\_10FA

Q49

現場作業の改善を妨げているポイントや、施策の具体化や実行にむけて、障害やボトルネックになりそうな懸念がありましたら、お教えてください。  
 また、顧客や卸、運送事業者など対象者も合わせてご記載ください。

▲ 設問文を折りたたむ

Q49FA

Q64

今回ご回答いただいた内容に関して、さらに対面でのインタビューをお願いする可能性がございます。

▲ 設問文を折りたたむ

- 1. インタビューの内容次第で、対応も可能である
- 2. インタビューは引き受けたくない