

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成31年2月14日

リコール届出番号	4433	リコール開始日	平成31年2月14日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 代表取締役 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機（エアフローセンサー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エアフローセンサーにおいて、硫化腐食耐性の評価が不十分なため、吸気系ゴムホースから発生した硫黄ガスにより、内部の抵抗が腐食し断線することがある。そのため、EVシステム警告灯が点灯し、フェールセーフにより走行出力が制限され、さらにエンジンが始動しないおそれがある。エンジンが始動しない場合、充電が行われないため、そのまま走行を続けると、バッテリー残量が無くなり、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エアフローセンサーを対策品と交換する。		
不具合件数	85件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4433のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DLA-GG2W	「アウトランダー PHEV」	GG2W-0000101～GG2W-0011545 平成25年1月17日～平成26年2月3日	11,413台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年1月17日～平成26年2月3日	(計 11,413台)	

交換修理用部品が、組付けられた可能性がある車両の範囲

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DLA-GG2W	「アウトランダー PHEV」	GG2W-0013406～GG2W-0302816 平成26年3月12日～平成27年7月27日	5台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年3月12日～平成27年7月27日	(計5台)	

交換修理用部品として出荷し、組み付けられた車両が特定できないもの

対象の部品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象部品数	備考
エアフローセンサー	1525A031	平成25年1月1日～平成26年12月31日	9個	アウトランダーPHEV以外での使用は対象外
		合計	(計9個)	

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。