

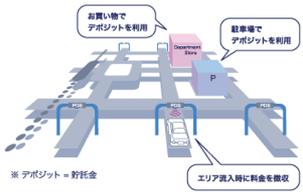
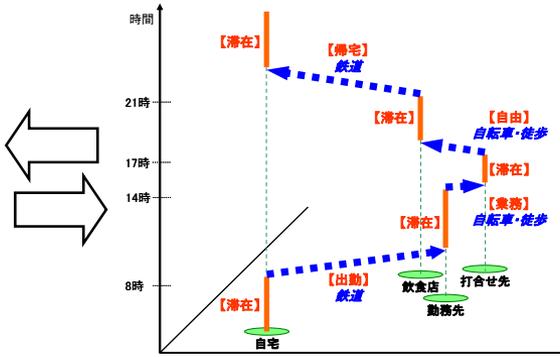
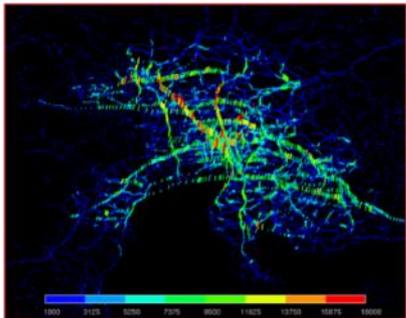
都市の多様性とイノベーションの創出に関する懇談会

# 多様な利用者ニーズに応じた 交通サービス連携

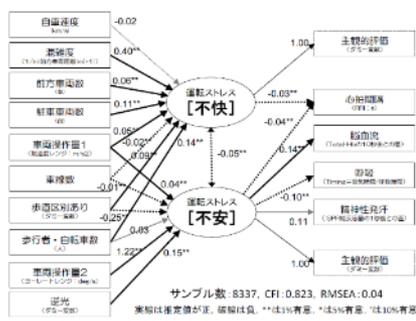
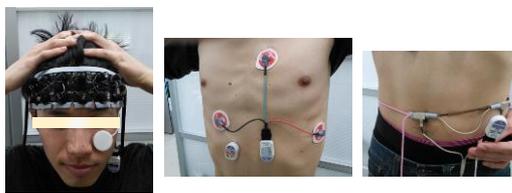
名古屋大学  
金森 亮

# ■都市圏レベルの交通シミュレータの開発

## 交通システムの導入評価



# ■運転ストレスの定量化



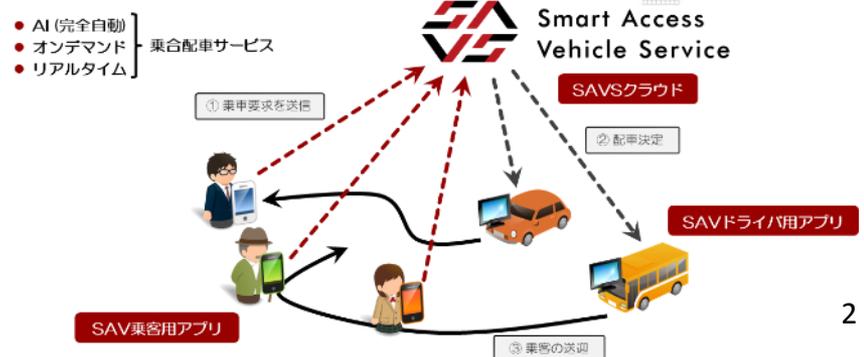
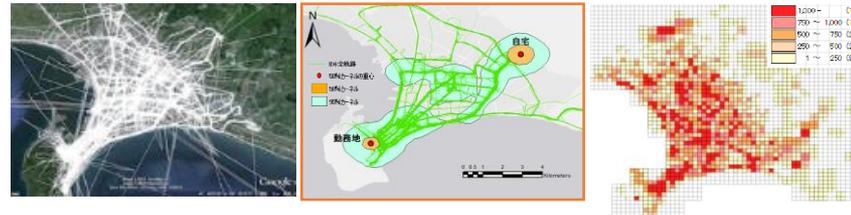
# ■自動運転サービスの実証実験



- ・徒歩・自転車
  - ・家族送迎
  - ・介添えタクシー
  - ・住民共助型輸送
  - ・ゆっくり自動運転\*
- ラストマイル
- ・家族送迎
  - ・路線バス・循環バス
  - ・(相乗り) タクシー
  - ・介添えタクシー
- 高蔵寺NT内



# ■オンデマンド交通サービスの社会実装



# 交通サービス連携の必要性

## スマートシティ化で生活の質（QoL）向上

- ・情報通信技術を活用し、全体最適化を目指した持続可能な都市
- ⇒交通インフラ・サービスは重要分野で、異分野と連携・協働して実現に
- ⇒まちづくりビジョン実現に向けた「**公民連携**」
- ⇒定量的な効果計測、継続的なデータ収集(観測)と動的なマネジメント(制御)

### スマートシティ

⇒ 都市の抱える諸課題に対して、ICT等の新技術を活用しつつ、マネジメント(計画、整備、管理・運営等)が行われ、全体最適化が図られる持続可能な都市または地区

<p><b>Mobility 交通</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・公共交通を中心に、あらゆる市民が快適に移動可能な街</li></ul> 	<p><b>Nature 自然との共生</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・水や緑と調和した都市空間</li></ul> 	<p><b>Energy 省エネルギー</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・パッシブ・アクティブ両面から建物・街区レベルにおける省エネを実現</li><li>・太陽光、風力など再生可能エネルギーの活用</li></ul> 	<p><b>Safety &amp; Security 安全安心</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・災害に強い街づくり・地域コミュニティの育成</li><li>・都市開発において、非常用発電機、備蓄倉庫、避難場所等を確保</li></ul> 	<p><b>Recycle 資源循環</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・雨水等の貯留・活用</li><li>・排水処理による中水を植栽散水等に利用</li></ul> 
--	--	---	---	--

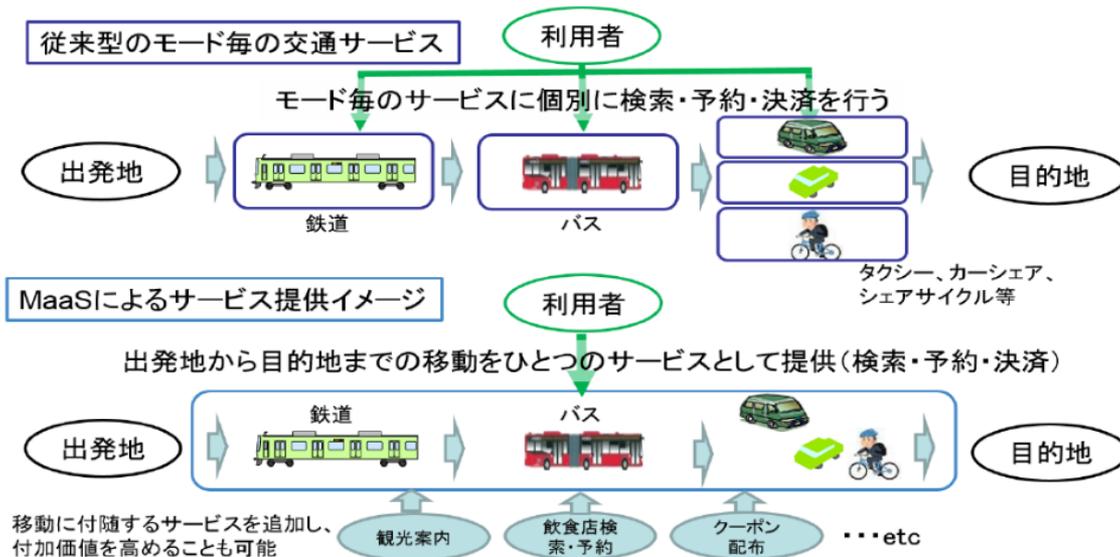
図 中間とりまとめにおけるスマートシティの定義

# CASE(Connected, Autonomous, Shared & Services, Electric)

・変革時期にある自動車産業を象徴する言葉

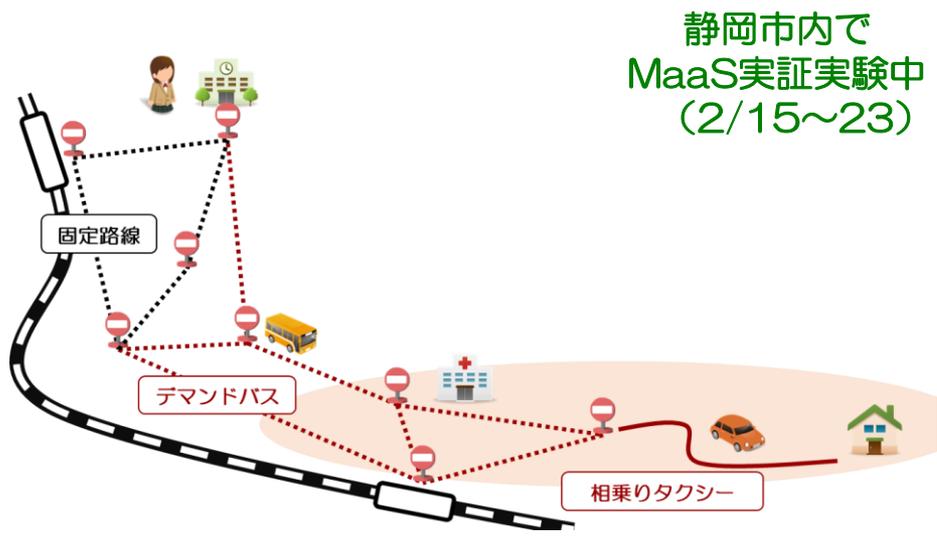
# MaaS(Mobility as a Service)

- ・出発地から目的地までの移動ニーズに対して最適な移動手段をシームレスに提供する等、移動を単なる手段としてではなく、利用者にとっての一元的なサービスとして捉える概念
- ・スマートフォンアプリ等を用いて、出発地から目的地までの移動手段の**検索・予約・決済**を一括して行えるサービス等が典型



# Door to Doorの一体的な「統合公共交通サービス」の提供

- ・自動車利用の適正化
  - ⇒規制, 道路利用課金(混雑税), 駐車場マネジメント, 最新技術の導入
- ・公共交通サービス水準を自家用車の自由度と同程度まで向上
  - ⇒公共交通事業者や商業・福祉施設等が連携したMaaS提供
  - ⇒既存の鉄道・路線バスを面的に補完するオンデマンドサービスの導入
  - ⇒定額制(サブスクリプション)で固定費に : 年金暮しで計画的支出は安心



静岡市内で  
MaaS実証実験中  
(2/15~23)

The screenshots show the user interface of the 'mixway' app. The first screen is the '検索結果一覧' (Search Results Overview) page, displaying a list of routes and their durations. The second screen is the '検索結果詳細' (Search Results Detail) page, showing a map and specific route information. A green callout box points to the 'SAVS (AI相乗りタクシー) 予約サイトへ' (SAVS (AI Ride-sharing Taxi) Booking Site) button on both screens.

日本型MaaSのイメージ

## ■ 来訪者向け交通サービス連携のイメージ

### 個別利用者ニーズに応じた多様な連携で来訪頻度向上

- ・生産年齢人口の減少，テレワーク推進によって通勤・通学定期券利用者も減少  
⇒勤務先周辺での消費活動も減少
- ・現在の商業施設連携(駐車場料金割引)に類似した協調サービス  
⇒複数の目的地側施設が連携・協働したMaaS定期券の企画  
⇒自動車利用者へは，集約された(予約制)フリンジ駐車場と送迎サービスの連携  
⇒来訪頻度に応じて利用者が選択できるサービス連携内容と価格の設定  
⇒(将来的には)居住地側との地域連携も

### 地域ブランドと共創できる空間

- ・明確なまちづくりビジョン(トップダウン)  
⇒歴史的文脈も踏まえた方向性の共有(交通サービス連携含む)
- ・来訪者・利用者の発想によるイベント開催(ボトムアップ)  
⇒専門的ではないオープンな空間  
⇒短期間イベント開催等による新陳代謝(マンネリ防止)