

トラック輸送情報（平成27年10月分）

平成28年1月12日
総合政策局 情報政策課 交通経済統計調査室
担当：廣中、桑原 内線28723
直通：03-5253-8346
<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/index.html>

1. 特別積合せ貨物

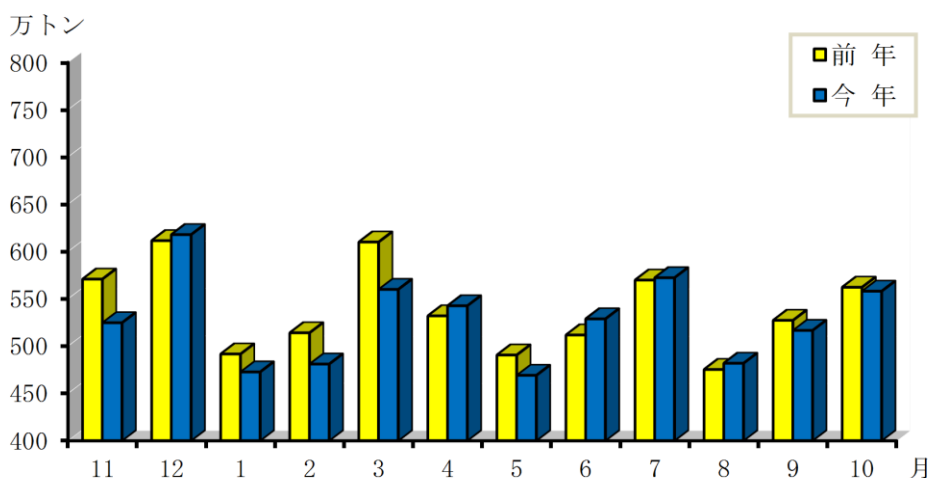
(1) 本月の概況

調査対象24社の本月の輸送量は、5,582,381トンで、前月と比べ総輸送量が約415千トン増加したため、前月比108.0%（季節調整済み101.2%）となり、前年同月との比較では、約42千トン減少したため、前年同月比99.3%の実績であった。

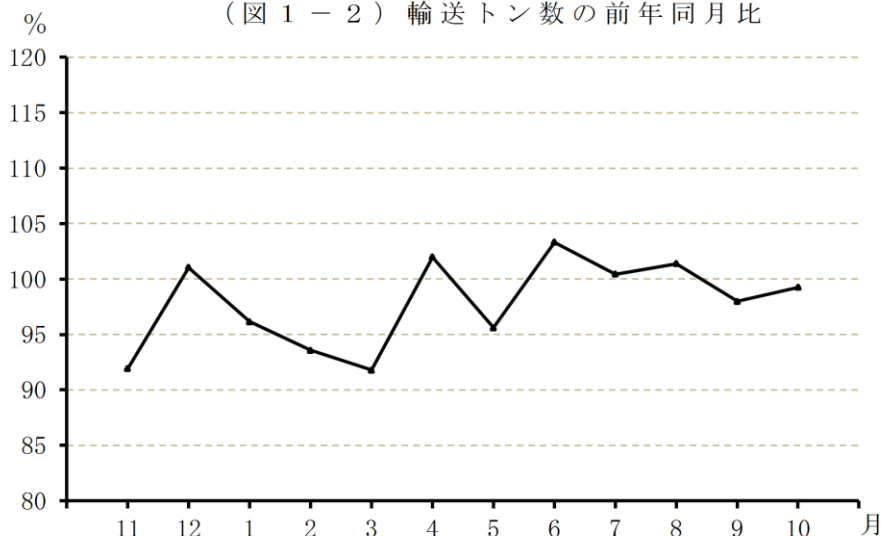
なお、平均稼働日数は24.7日で、前月と比べ1.9日増加し、前年同月との比較では、0.3日減少であった。稼働1日当たりの輸送量は、226,007トンで、前月と比べ約1千トン減少したため、前月比99.7%となり、前年同月との比較では、約1千トン増加したため、前年同月比100.5%の実績であった。

（図1-1、図1-2参照）

（図1-1）輸送トン数の推移



（図1-2）輸送トン数の前年同月比

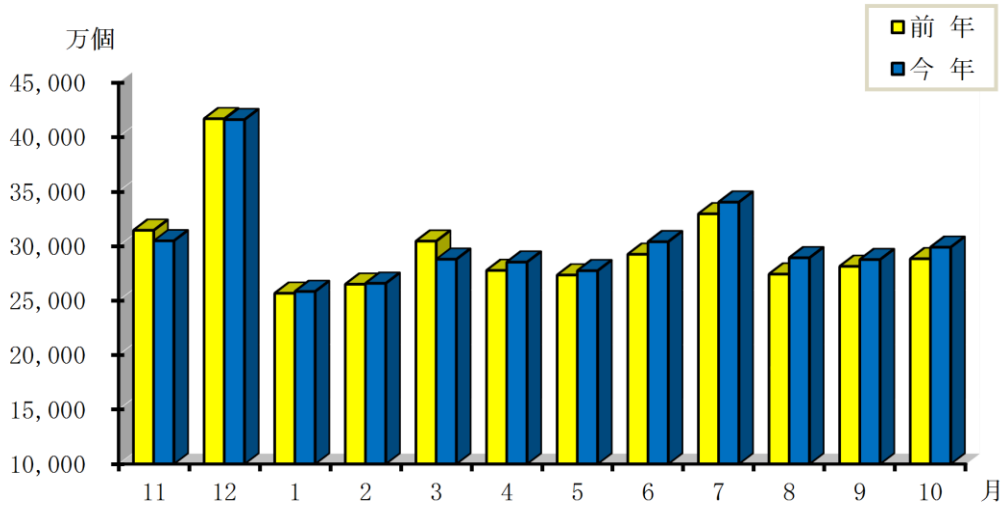


(2) 宅配便の概況

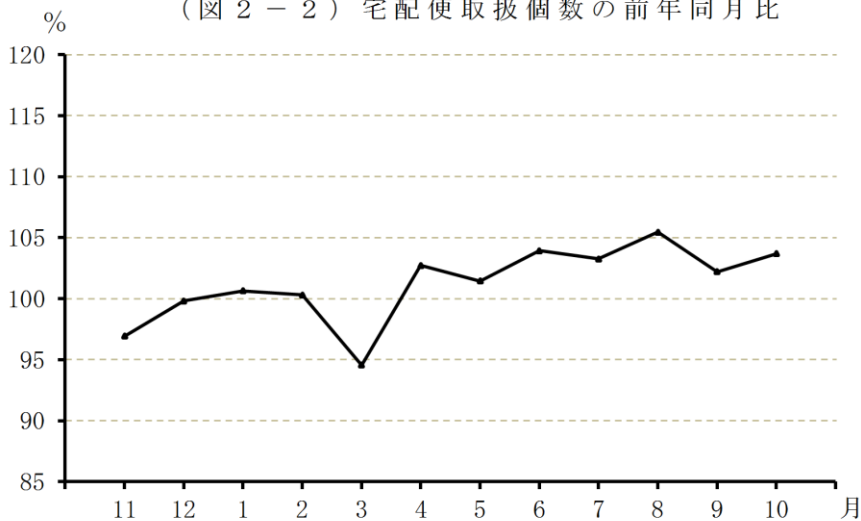
調査対象 14 社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、約 298,916 千個で、前月と比べ 約 11,330 千個増加したため、前月比 103.9% (季節調整済み 99.8%) となり、前年同月との比較では、約 10,609 千個増加したため、前年同月比 103.7% の実績であった。

(図 2-1、図 2-2 参照)

(図 2-1) 宅配便取扱個数の推移



(図 2-2) 宅配便取扱個数の前年同月比



(3) 品目別及び地域別輸送状況 (表 1 参照)

調査対象 25 社 (24 社及び品目別・地域別輸送状況回答 1 社) は、前月と比べると、全ての品目において、輸送量が増加したと回答する事業者が多かった。その増加要因としては、工場・生産地からの貨物増であった。また、倉庫から出る貨物増が「化学工業品」で、季節的需要増が「日用品」で見られた。地域については、関東地方から近畿地方の範囲で増加したと回答する事業者が多かった。

前年同月と比べると、「農水産品」で輸送量が増加したと回答する事業者があったものの、輸送量が減少したと回答する事業者があった。「農水産品」の主な増加要因は工場・生産地からの貨物増であり、「その他」の主な減少要因はデパート・スーパーからの貨物減であった。

(表1) 品目別増減状況 (回答事業者数 25社)

品目	増減事業者数					主な増減品目 (上段が増加・下段が減少)	主な増減地域	※増減要因
	著増	増	変らず	減	著減			
前 月 に 比 べ て	農水産品	2	3	11		2		4
	金属製品		4	16	1			
	機 械		6	11	3		関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方	4
	化学工業品		9	11	2	合成樹脂	神奈川、関東、北陸信越、大阪	4, 7
	繊維工業品		5	17			関東	4
	食料工業品		5	14	1	その他の食料工業品	近畿	
	日 用 品	1	7	13	1		関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方	4, 8
	そ の 他	1	7	10	3		全国	
前 年 同 月 に 比 べ て	農水産品	1	3	12	2	果物		4
	金属製品		1	16	4			
	機 械		3	14	3			
	化学工業品		3	13	6			
	繊維工業品		2	15	5			4
	食料工業品		3	15	2			
	日 用 品		2	15	5			4
	そ の 他		3	12	5	その他(百貨店配送品)		2

(注) 「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都府県(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡)及び地方運輸局(6大都府県を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。
なお、地方運輸局に6大都府県を含む場合は「～地方」と表記した。

※ 増 減 要 因	1. 新規荷主獲得(荷主契約解除)	6. 倉庫へ入る貨物増(減)
	2. デパート、スーパーの貨物増(減)	7. 倉庫から出る貨物増(減)
	3. 他機関から貨物が来た(へ流れた)	8. 季節的需要増(減)
	4. 工場・生産地からの貨物増(減)	9. 景気の好況(不況)
	5. 商社・問屋からの貨物増(減)	10. その他

2. 一般貨物

(1) 本月の輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者(本月の回答事業者813社/調査対象事業者数1,006社)の輸送量は、前月比 107.1%、前年同月比 97.9%であった。

(表2) 地方運輸局別 前月比・前年同月比

	全 国	北海道	東 北	関 東	北 信	陸 越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州	沖 縄
前年同月比	97.9 %	98.0 %	99.2 %	94.9 %	89.8 %	100.1 %	98.7 %	100.0 %	101.2 %	97.1 %	97.4 %	
前 月 比	107.1 %	113.5 %	110.2 %	101.1 %	101.1 %	103.3 %	106.6 %	106.3 %	104.0 %	105.3 %	100.1 %	

(2) 本月の地方運輸局別管内輸送状況 (各運輸局より回答のあったもの)

北海道	<p>本月の輸送については、対前月比 113.5%、対前年同月比 98.0%であった。品目別では、季節的需要増により「野菜・果物」、「その他の農産物」及び「その他の石油製品」が、工場・生産地からの貨物増により「石炭」、「その他の石油製品」が、景気の影響による貨物増により「その他の石油製品」が、また、「その他の製造工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、建設関連の需要減により「砂利・砂・石材」が、また、「木材」、「食料工業品」及び「動植物性飼・肥料」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
東北	<p>本月の輸送については、対前月比 110.2%、対前年同月比 99.2%であった。品目別では、工場・生産地からの貨物増及び倉庫への入出庫増により「穀物」が、季節的需要増により「穀物」、「その他の石油製品」及び「食料工業品」が、景気の影響による貨物増により「砂利・砂・石材」、「工業用非金属鉱物」が、また、「機械」、「セメント」、「揮発油」、「その他の製造工業品」及び「廃棄物」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、工場・生産地からの貨物減により「化学薬品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
関東	<p>本月の輸送については、対前月比 101.1%、対前年同月比 94.9%であった。品目別では、「機械」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月はほぼ横ばい、以降は減少傾向が予想される。</p>
北陸信越	<p>本月の輸送については、対前月比 101.1%、対前年同月比 89.8%であった。品目別では季節的需要増により「化学肥料」が、また、「機械」、「セメント」、「その他の窯業品」、「揮発油」及び「日用品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
中部	<p>本月の輸送については、対前月比 103.3%、対前年同月比 100.1%であった。品目別では、建設関連の需要増により「機械」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月はほぼ横ばい、以降は減少傾向が予想される。</p>
近畿	<p>本月の輸送については、対前月比 106.6%、対前年同月比 98.7%であった。品目別では、季節的需要増により「食料工業品」、「その他の製造工業品」が、また、「機械」、「その他の化学工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
中国	<p>本月の輸送については、対前月比 106.3%、対前年同月比 100.0%であった。品目別では、季節的需要増により「穀物」、「その他の石油製品」が、また、「野菜・果物」、「砂利・砂・石材」及び「機械」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「木材」、「セメント」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
四国	<p>本月の輸送については、対前月比 104.0%、対前年同月比 101.2%であった。品目別では、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」、「セメント」が、工場・生産地からの貨物増により「穀物」、「木材」及び「紙・パルプ」が、季節的需要増により「野菜・果物」が、また「動植物性飼・肥料」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、工場・生産地からの貨物減により「工業用非金属鉱物」が、また、「化学肥料」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降はほぼ横ばいが予想される。</p>
九州	<p>本月の輸送については、対前月比 105.3%、対前年同月比 97.1%であった。品目別では、季節的需要増により「野菜・果物」、「食料工業品」が、また、「穀物」、「畜産品」、「鉄鋼」、「セメント」、「その他の製造工業品」及び「動植物性飼・肥料」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「水産品」、「その他の窯業品」及び「紙・パルプ」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
沖縄	<p>本月の輸送については、対前月比 100.1%、対前年同月比 97.4%であった。品目別では、「木材」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p>

(3) 運輸局別、品目別増減状況（対前月比）

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

品目		運輸局		北	東	関	北	中	近	中	四	九	沖	全
		海	道	北	東	陸	信	部	畿	国	国	州	縄	計
1. 穀物	増	2	8			2			3	4	6	1	26	
	減	1	1			2							4	
2. 野菜・果物	増	10	2			1		1	2	10	8		34	
	減	5	3								3		11	
3. その他の農産品	増	8	1						1				10	
	減													
4. 畜産品	増										2		2	
	減	1											1	
5. 水産品	増	1	2							1	1		5	
	減		2								3		5	
6. 木材	増		2						1	3	3	2	11	
	減	3	1						3		1		8	
7. 薪炭	増													
	減													
8. 石炭	増	3	1										4	
	減		1										1	
9. 金属鉱物	増		1						1				2	
	減													
10. 砂利・砂・石材	増	6	4				1		3	4	2		20	
	減	9									2		11	
11. 工業用非金属鉱物	増		3						1				4	
	減	1		1		1				2			5	
12. 鉄鋼	増		1							3	4	1	9	
	減		1	1	1					3		1	7	
13. 非鉄金属	増					1							1	
	減													
14. 金属製品	増	1				2		2	1	1	4	1	12	
	減		1			2		2	2	2	3		12	
15. 機械	増		2	2	3	4	2	4	3	3	3		23	
	減								2	2	2	1	7	
16. セメント	増	3	2			2				3	4		14	
	減	3						1	2		2		8	
17. その他の窯業品	増	1	1			2	1						5	
	減	1								1	2		4	

運輸局		北 海 道	東 北	関 東	北 陸 信 越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州	沖 縄	全 国 計
品目	増		2		2			1	1	1		7
	減											
18.揮 発 油	増	7	2		1			3	1	1		15
	減	2			1							3
19.その他の石油製品	増	1										1
	減											
20.コークス・ その他の石炭製品	増				1				2			3
	減		3						1	1		5
21.化 学 薬 品	増			1	3							4
	減	1							2	1		4
22.化 学 肥 料	増	1	1		1		2	1				6
	減				1			2	1			4
23.その他の化学工業品	増		1				1	1	6	2	1	12
	減	1	2				1	2		4		10
24.紙 ・ パ ル プ	増						1					1
	減	1							1			2
25.織 維 工 業 品	増		4		1		3	2	2	5	1	18
	減	3		1	1		1	3	2	2		13
26.食 料 工 業 品	増		1	1	2	1		2	1		3	11
	減	1	1				1	1		1	2	7
27.日 用 品	増	2	5		1		2	1	1	4		16
	減		3						2	1		6
28.その他の製造工業品	増								1			1
	減										1	1
29.金 属 く ず	増											
	減											
30.その他のくずもの	増											
	減											
31.動植物性飼・肥料	増	1	1					2	3	4		11
	減	4						1	1			6
32.廃 棄 物	増		2					1	2	1		6
	減					1			2		1	4
33.輸 送 用 容 器	増										1	1
	減											
34.取 り 合 せ 品	増		1					1	1	1		4
	減		1									1
35.そ の 他	増	2	4	2	6		1	9		5		29
	減		2	1	2		3	2	1	1		12