

トラック輸送情報（平成26年2月分）

平成26年5月8日

総合政策局 情報政策課 交通経済統計調査室

担当：浜田、桑原 内線28723

直通：03-5253-8346

<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/index.html>

1. 特別積合せ貨物

(1) 本月の概況

調査対象24社の本月の輸送量は、5,142,128トンで、前月と比べ総輸送量が約224千トン増加したため、前月比104.6%（季節調整済み101.2%）となり、前年同月との比較では、約396千トン増加したため、前年同月比108.3%の実績であった。

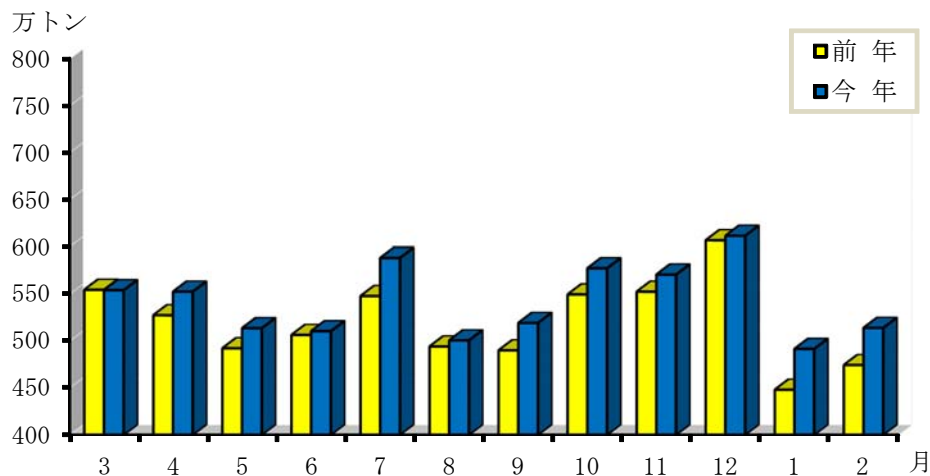
なお、平均稼働日数は22.5日で、前月と比べ0.8日増加し、前年同月との比較では、0.0日であった。稼働1日当たりの輸送量は、228,539トンで、前月と比べ約2千トン増加したため、前月比100.8%となり、前年同月との比較では、約18千トン増加したため、前年同月比108.3%の実績であった。

（図1-1、図1-2参照）

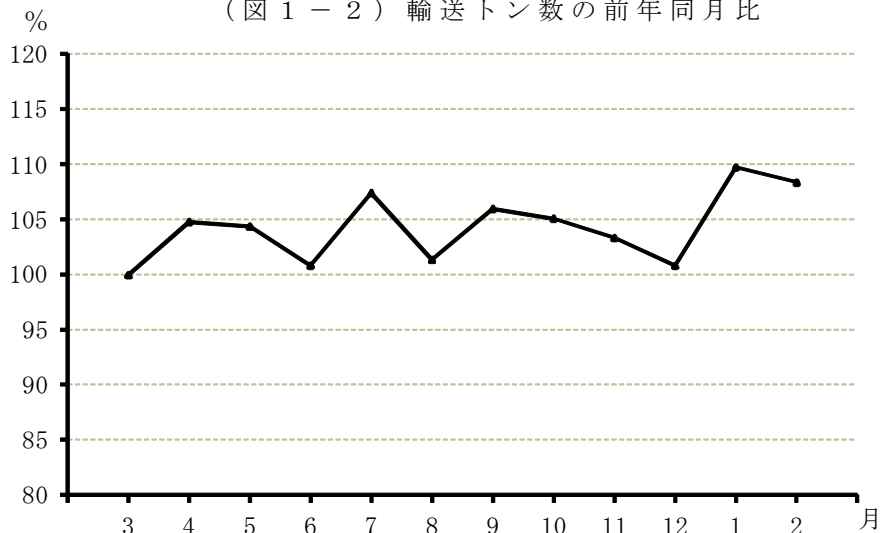
注）平成25年2月から貨物輸送の調査対象については、24社となった。

前月比及び前年同月比は、24社ベースで比較している（図1-1及び図1-2は24社ベースで作成）。

（図1-1）輸送トン数の推移



（図1-2）輸送トン数の前年同月比

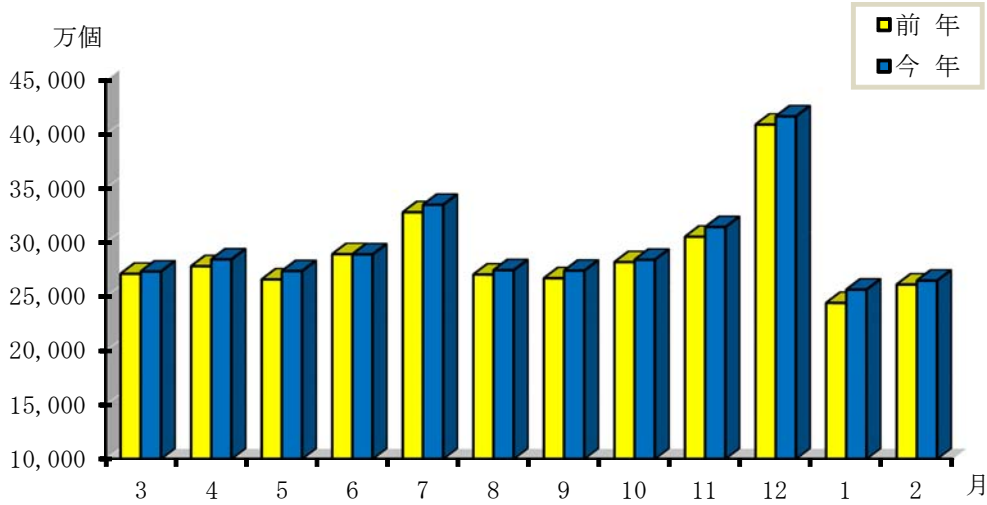


(2) 宅配便の概況

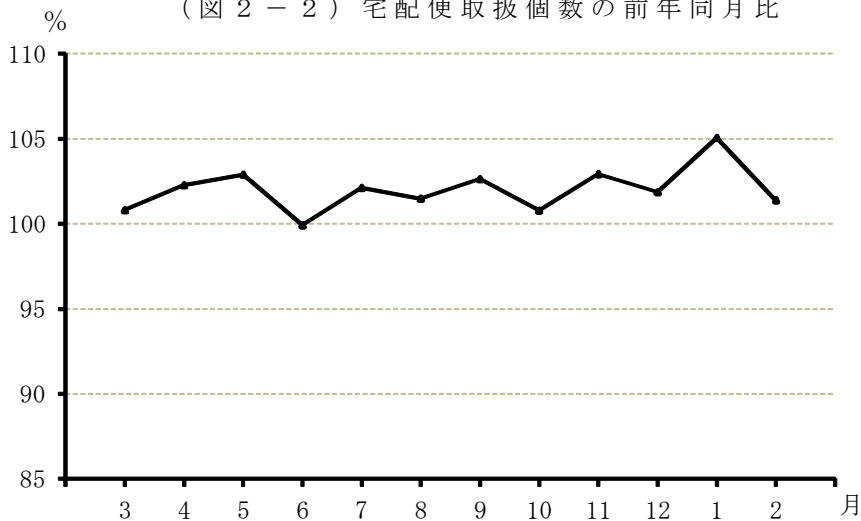
調査対象 14 社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、約 264,951 千個で、前月と比べ 約 8,292 千個増加したため、前月比 103.2%(季節調整済み 98.5%) となり、前年同月との比較では、約 3,611 千個増加したため、前年同月比 101.4% の実績であった。

(図 2-1、図 2-2 参照)

(図 2-1) 宅配便取扱個数の推移



(図 2-2) 宅配便取扱個数の前年同月比



(3) 品目別及び地域別輸送状況 (表 1 参照)

調査対象 25 社(24 社及び品目別・地域別輸送状況回答 1 社) は、前月と比べると、「金属製品」、「化学工業品」、「日用品」、「その他」の輸送量が増加したと回答する事業者が多かった。「その他」の主な増加要因は、デパート、スーパーからの貨物増であった。

前年同月と比べると、「金属製品」、「日用品」の輸送量が増加したと回答する事業者が多かった。その増加要因としては、工場・生産地からの貨物増が共通して見られ、「日用品」の主な増加地域は「関東」であった。

(表1) 品目別増減状況 (回答事業者数 25社)

| 品目 | 増減事業者数 | | | | | 主な増減品目 (上段が増加・下段が減少) | 主な増減地域 | ※ 増減要因 |
|--------------------------------------|--------|---|-------------|----|--------|-------------------------|--------|-----------|
| | 著 増 | 増 | 変 ら ず | 減 | 著 減 | | | |
| 前 月 に 比 べ て | 農水産品 | | 4 | 10 | 3 | 1 | | 4 |
| | 金属製品 | 2 | 2 | 15 | 2 | | | |
| | 機 械 | 1 | 1 | 14 | 4 | | | |
| | 化学工業品 | 2 | 4 | 13 | 3 | | | |
| | 繊維工業品 | 1 | 1 | 16 | 4 | | | |
| | 食料工業品 | | 3 | 15 | 2 | | | |
| | 日 用 品 | 1 | 6 | 12 | 3 | その他の日用品 | | |
| | そ の 他 | 2 | 3 | 13 | 4 | その他(百貨店配送品) | | 2 |
| 前 年 同 月 に 比 べ て | 農水産品 | 1 | | 13 | 3 | 1 | | |
| | 金属製品 | 2 | 4 | 13 | 2 | | | 4 |
| | 機 械 | | 3 | 13 | 4 | | | |
| | 化学工業品 | | 5 | 14 | 3 | | 神奈川 | |
| | 繊維工業品 | | 1 | 19 | 2 | | | |
| | 食料工業品 | | 3 | 14 | 3 | | | |
| | 日 用 品 | | 8 | 12 | 2 | その他の日用品 | 関東 | 4, 7 |
| | そ の 他 | | 3 | 13 | 4 | 2 | | |

(注) 「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都市圏(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡)及び地方運輸局(6大都市圏を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。
なお、地方運輸局に6大都市圏を含む場合は「～地方」と表記した。

| | | |
|-----------------------|---------------------|-----------------|
| ※ 増 減 要 因 | 1. 新規荷主獲得(荷主契約解除) | 6. 倉庫へ入る貨物増(減) |
| | 2. デパート、スーパーの貨物増(減) | 7. 倉庫から出る貨物増(減) |
| | 3. 他機関から貨物が来た(へ流れた) | 8. 季節的需要増(減) |
| | 4. 工場・生産地からの貨物増(減) | 9. 景気の好況(不況) |
| | 5. 商社・問屋からの貨物増(減) | 10. その他 |

2. 一般貨物

(1) 本月の輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者(本月の回答事業者758社/調査対象事業者数1,048社)の輸送量は、前月比 100.5%、前年同月比 104.7%であった。

(表2) 地方運輸局別 前月比・前年同月比

| | 全 国 | 北海道 | 東 北 | 関 東 | 北 信 | 陸 越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 |
|-------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| 前年同月比 | 104.7 % | 105.7 % | 103.4 % | 99.6 % | 107.2 % | 103.9 % | 100.3 % | 110.1 % | 110.0 % | 99.7 % | 104.7 % | |
| 前 月 比 | 100.5 % | 97.9 % | 98.3 % | 97.6 % | 101.0 % | 100.7 % | 103.9 % | 106.9 % | 103.8 % | 100.4 % | 103.6 % | |

(2) 本月の地方運輸局別管内輸送状況 (各運輸局より回答のあったもの)

| | |
|------|--|
| 北海道 | <p>本月の輸送については、対前月比97.9%、対前年同月比105.7%であった。品目別では、季節的需要増により「廃棄物」、「機械」が、建設関連の需要増により「工業用非金属鉱物」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、建設関連の需要減により「砂利・砂・石材」が、季節的需要減により「木材」、「その他の石油製品」が、天候の影響により「セメント」、「その他の石油製品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月はほぼ横ばい、以降は減少傾向が予想される。</p> |
| 東北 | <p>本月の輸送については、対前月比98.3%、対前年同月比103.4%であった。品目別では、天候の影響により「その他の石油製品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、天候の影響により「砂利・砂・石材」が、工場・生産地からの貨物減により「工業用非金属鉱物」、「金属製品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |
| 関東 | <p>本月の輸送については、対前月比97.6%、対前年同月比99.6%であった。品目別では、「日用品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、天候の影響により「揮発油」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月はほぼ横ばい、以降は減少傾向が予想される。</p> |
| 北陸信越 | <p>本月の輸送については、対前月比101.0%、対前年同月比107.2%であった。品目別では、季節的需要増により「機械」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「野菜・果物」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |
| 中部 | <p>本月の輸送については、対前月比100.7%、対前年同月比103.9%であった。品目別では、「機械」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降はほぼ横ばいが予想される。</p> |
| 近畿 | <p>本月の輸送については、対前月比103.9%、対前年同月比100.3%であった。品目別では、消費税率引き上げ前の需要の増加、季節的需要の増加により「金属製品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |
| 中国 | <p>本月の輸送については、対前月比106.9%、対前年同月比110.1%であった。品目別では、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」、「機械」が、天候の影響により「セメント」の輸送量が増加したと回答した事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降は減少傾向が予想される。</p> |
| 四国 | <p>本月の輸送については、対前月比103.8%、対前年同月比110.0%であった。品目別では、季節的需要増により「野菜・果物」、「紙・パルプ」が、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」、「鉄鋼」、「機械」が、工場・生産地からの貨物増により「工業用非金属鉱物」、「機械」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |
| 九州 | <p>本月の輸送については、対前月比100.4%、対前年同月比99.7%であった。品目別では、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」が、景気の影響による貨物増により「化学肥料」が、また「機械」、「金属」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「野菜・果物」が、商社・問屋からの貨物減により「セメント」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降は減少傾向が予想される。</p> |
| 沖縄 | <p>本月の輸送については、対前月比103.6%、対前年同月比104.7%であった。品目別では、商社・問屋からの貨物増により「木材」、「鉄鋼」、「日用品」、「金属くず」、「その他の農産品」が、季節的需要増により「日用品」、「取り合せ品」が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「機械」、「食料工業品」が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |

(3) 運輸局別、品目別増減状況（対前月比）

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

| 運輸局 | | 北 海 道 | 東 北 | 関 東 | 北 陸 信 越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 | 全 国 計 |
|--------------|---|-------------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 1. 穀物 | 増 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 3 |
| | 減 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 2. 野菜・果物 | 増 | | 1 | | | 1 | | 1 | 5 | 1 | | 9 |
| | 減 | | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 3 | | 8 |
| 3. その他の農産品 | 増 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | 減 | 2 | 1 | | | | | | 1 | | | 4 |
| 4. 畜産品 | 増 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 5. 水産品 | 増 | | 2 | | 1 | | | | 1 | | | 4 |
| | 減 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | 3 |
| 6. 木材 | 増 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 |
| | 減 | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 6 |
| 7. 薪炭 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 8. 石炭 | 増 | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | 減 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 9. 金属鉱物 | 増 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 減 | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 10. 砂利・砂・石材 | 増 | 3 | | | 1 | 1 | | 4 | 3 | 3 | | 15 |
| | 減 | 5 | 3 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 11 |
| 11. 工業用非金属鉱物 | 増 | 2 | | | | | | 1 | 2 | | | 5 |
| | 減 | | 2 | | | | | 1 | | | | 3 |
| 12. 鉄鋼 | 増 | 1 | | | 1 | | | 1 | 4 | 1 | 2 | 10 |
| | 減 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | 4 |
| 13. 非鉄金属 | 増 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 減 | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 14. 金属製品 | 増 | | 1 | | 1 | | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 13 |
| | 減 | | 2 | | | | | 1 | | | | 3 |
| 15. 機械 | 増 | 2 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 3 | 6 | 6 | | 24 |
| | 減 | | 1 | | | | | | | | 2 | 3 |
| 16. セメント | 増 | 1 | 1 | | | 1 | | 3 | 1 | 1 | | 8 |
| | 減 | 4 | 1 | | 1 | | | 1 | | 3 | | 10 |
| 17. その他の窯業品 | 増 | | | | 1 | | | 2 | 1 | 2 | | 6 |
| | 減 | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 |

| 運輸局 | | 北 海 道 | 東 北 | 関 東 | 北 陸 信 越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 | 全 国 計 |
|----------------------|---|-------------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 18.揮 発 油 | 増 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 減 | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| 19.その他の石油製品 | 増 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 2 | | | 7 |
| | 減 | 6 | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 9 |
| 20.コークス・ その他の石炭製品 | 増 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 21.化 学 薬 品 | 増 | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 |
| | 減 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 4 |
| 22.化 学 肥 料 | 増 | 2 | 1 | | 1 | | | 3 | | 2 | | 9 |
| | 減 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 23.その他の化学工業品 | 増 | | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| | 減 | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 |
| 24.紙 ・ パ ル プ | 増 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | | 12 |
| | 減 | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 |
| 25.織 維 工 業 品 | 増 | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 |
| | 減 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 26.食 料 工 業 品 | 増 | 1 | 2 | | | | 2 | 2 | 1 | 3 | | 11 |
| | 減 | 1 | 2 | | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 9 |
| 27.日 用 品 | 増 | | 1 | 2 | 1 | | 2 | 4 | | 2 | 2 | 14 |
| | 減 | 1 | 1 | | | | 2 | 3 | | 1 | | 8 |
| 28.その他の製造工業品 | 増 | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 3 | | 7 |
| | 減 | | 1 | | 1 | | | | | 2 | | 4 |
| 29.金 属 く ず | 増 | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 30.その他のくずもの | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 31.動植物性飼・肥料 | 増 | 2 | | | | | | | 1 | | | 3 |
| | 減 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | 6 |
| 32.廃 棄 物 | 増 | 7 | 2 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 12 |
| | 減 | 3 | 2 | | 1 | | | 1 | | 3 | | 10 |
| 33.輸 送 用 容 器 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 34.取 り 合 せ 品 | 増 | 1 | | | | | | 2 | | | 1 | 4 |
| | 減 | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 35.そ の 他 | 増 | 4 | 2 | 2 | 2 | | 6 | 2 | 2 | 1 | | 21 |
| | 減 | 4 | | 1 | 3 | 1 | | 2 | | 4 | | 15 |