

平成 29 年 5 月 15 日
総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室

造船統計速報(平成 29 年 3 月分)

本速報は、造船の生産等実績の早期把握に資するため、基幹統計「造船造機統計」の造船調査対象工場のうち主要工場の主要項目の生産等実績について先にとりまとめ速報化したものである。確報値は追って公表される「造船統計月報」を参照されたい。

1. 概況

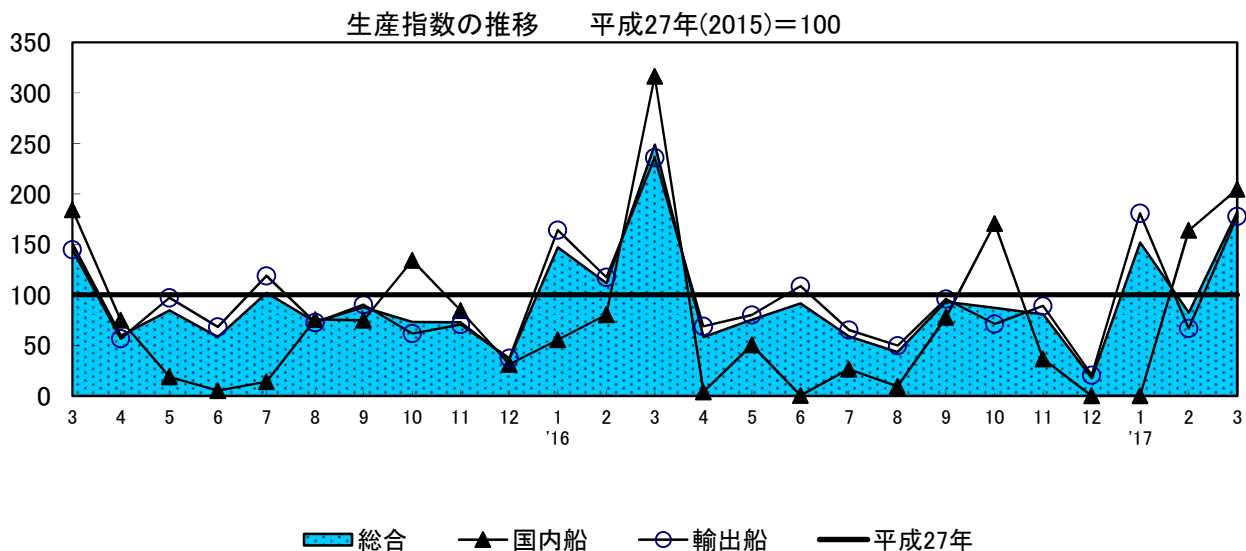
平成 29 年 3 月分の造船主要 54 工場の鋼船受注・建造実績は、受注 17 隻、43 万 7 千 G/T、起工 22 隻、87 万 1 千 G/T、しゅん工 44 隻、177 万 7 千 G/T、しゅん工船価 2,147 億円、生産指数(※) 182.1 であり、生産指数の前年同月比は、26.8%減であった。

このうち、国内船のしゅん工実績は、合計 5 隻、11 万 2 千 G/T、生産指数 204.6 であった。内訳は、貨物船が 3 隻(一般貨物船 1 隻、鉱石兼ばら積み船 1 隻、セメント専用船 1 隻)、その他の船舶が 2 隻であった。

また、輸出船のしゅん工実績は、合計 39 隻、166 万 5 千 G/T、生産指数 177.8 であった。内訳は、貨物船が 34 隻(一般貨物船 3 隻(リベリア、シンガポール等向け)、ばら積み船 13 隻(パナマ、シンガポール等向け)、コンテナ船 2 隻(パナマ向け)、自動車専用船 1 隻(パナマ向け)、鉱石兼ばら積み船 15 隻(パナマ、マーシャル諸島等向け))、油送船は 4 隻(LPG 船 1 隻(パナマ向け)、化学薬品船 3 隻(パナマ、シンガポール向け))及びその他船舶 1 隻(バハマ向け)であった。

鋼船修繕実績は、155 隻、工事金額 104 億円であった。

2. 生産指数の推移



注1 本速報における国内船及び輸出船は船舶の発注者の国籍により区分される。

注2 平成 26 年 1 月分調査より「受注」を調査事項として追加し、その結果を公表している。

※ 生産指数は、当該月のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成 27 年)のしゅん工船価(合計)の月平均値で除して求めた指数である。
本速報の生産指数は、主要工場分のみ速報値である。

お問い合わせ先：
総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
電話：03-5253-8111 FAX：03-5253-1567
03-5253-8348 (直通)
担当：小林(内線：28-741) 大橋(内線：28-742)

3. 鋼船建造実績

(単位:隻, G/T, 千円、指数:平成27年平均=100)

用途別	受注		起工		しゅん工					
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価	生産指数	前年同月比	
合計	17	437,160	22	870,719	44	1,776,761	214,655,011	182.1	73.2	
国内船	小計	1	3,500	4	34,319	5	111,990	38,504,554	204.6	—
	貨物船	0	0	2	20,620	3	108,854	8,367,900	—	—
	貨客船	0	0	0	0	0	0	0	—	—
	客船	0	0	0	0	0	0	0	—	—
	自動車航送船	0	0	1	13,500	0	0	0	—	—
	油送船	0	0	0	0	0	0	0	—	—
	漁船	0	0	0	0	0	0	0	—	—
	その他	1	3,500	1	199	2	3,136	30,136,654	—	—
輸出船	小計	16	433,660	18	836,400	39	1,664,771	176,150,457	177.8	—
	貨物船	13	300,000	14	616,500	34	1,552,240	136,561,644	—	—
	油送船	3	133,660	4	219,900	4	91,894	..	—	—
	その他	0	0	0	0	1	20,637	..	—	—

※ 受注後にキャンセルが発生した場合は、その隻数及びG/Tについて受注隻数、G/T欄の右横に[]書き(外数)で表示する。

4. 鋼船修繕実績

	隻数	工事金額(千円)
合計	121 (34)	5,735,829 (4,678,896)
国内船	111 (34)	4,630,316 (4,678,896)
外国船	10 (0)	1,105,513 (0)

※ ()内は、排水トン表示による船舶で、外数である。