

# 自治体発のイノベーションと 舞台としての公共空間

---

横浜国立大学  
大学院都市イノベーション研究院  
助教 三浦 詩乃

# 都市のイノベーション

→誰のための？

国際競争力

経済牽引力(GDP)

産業創出・生産性

交流人口, 関係人口  
etc

毎日の暮らし

-不安より少なく

-寛容に

-行き場・拠り所がある

⋮  
⋮  
⋮

→自治体のビジョン不可欠

# 「住み続けられる都市Livable City」戦略

街路空間

=

誰もが1日に1回はアクセスする公共空間

- ・まちに出ようと思うきっかけ
- ・暮らしの質、市民の悩みに直接アプローチ

自治体が

- Easier (手軽に)
- Effective (効果的に) 目的達成
- Equity (公平に)



This is historical material "frozen in time". The website is no longer updated and links to external websites and some internal pages may not work.



America's Move to Raise a Healthier Generation of Kids

HOME • BLOG • ABOUT LET'S MOVE • EN ESPAÑOL

 [GO](#)

Learn the Facts

ABOUT LET'S MOVE!

Eat Healthy

FOOD & NUTRITION

Get Active

PHYSICAL ACTIVITY

Take Action

SIMPLE STEPS TO SUCCESS

Join Us

LET'S MOVE TOGETHER

**NEW LABEL**

Nutrition Facts	
8 servings per container	
Serving size	2/3 cup (55g)
Amount per serving	
<b>Calories</b>	<b>230</b>
% Daily Value*	
<b>Total Fat</b> 8g	<b>10%</b>
Saturated Fat 1g	5%
Trans Fat 0g	
<b>Cholesterol</b> 0mg	<b>0%</b>
<b>Sodium</b> 160mg	<b>7%</b>
<b>Total Carbohydrate</b> 37g	<b>13%</b>
Dietary Fiber 4g	14%
Total Sugars 12g	
Includes 10g Added Sugars	20%
<b>Protein</b> 3g	
Vitamin D 2mcg	10%
Calcium 260mg	20%
Iron 8mg	45%
Potassium 235mg	6%

## Impact of Let's Move!

Through the leadership of First Lady Michelle Obama, we have made incredible progress improving the health of the next generation.

[READ MORE](#)

1 2 3 4 5

ミシェル・オバマ氏 : 子どもの肥満防止へ  
遊戯道路へ補助(\$50,000)

**自治体発のイノベーション**  
**→組織改革から**

# アメリカ大都市(ボストン市)

## Mayor's Office of New Urban Mechanics

多様な専門性  
を持つ人々が  
公共空間について議論

(住宅、データ解析、  
自動運転、防災…)

→プロトタイプ実験しながら  
創発的なビジョンづくり

→スタートアップにも

“10年前の先端技術  
シーズ先行の  
スマートシティ化は  
うまくいかなかった”



### Smart Parking

In the winter of 2013, we launched a smart parking initiative in Boston's Innovation District with the Boston...



### City Worker App

The City Worker app is our workforce companion to BOS:311.



### LED Street Name Signs

To make streets safer for pedestrians at night, we experimented with the use of street name signs lit by LED lights.



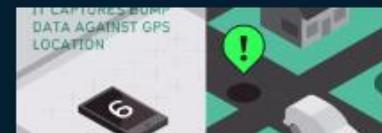
### Neighborhood Slow Streets

Boston's approach to traffic calming on residential streets.



### Vehicle Side Guards

We installed vehicle side guards on 18 Public Works trucks to reduce the risk to cyclists in the case of a crash.



### Street Bump

The mobile app gathers data about Boston's streets using a smartphone's built-in sensors as a resident...



### Adopt-A-Hydrant

The tool allows residents to partner with Boston Fire to make sure a specific fire hydrant is cleared of snow.



### Boston Parklets Program

The program offers residents and local businesses greater public space on which to gather and relax. Parklets are...



### Soofa

A solar-powered seat that can charge smartphones and collect data on the environment.

## アメリカ大都市(NY市)

2000年代  
緊急措置的 (タスクフォース)  
交通静穏化と歩行者空間創出

歩行者空間管理への民活  
→ 効率化 < 公平性実現のため

欧州、コロンビア・ボゴタ市  
などから学ぶ  
→ 現在は欧州都市からモデルに



# SUMMER STREETS

年に一度、民間スポンサー・サポーターと実現

## 行政の組織改革(例：交通局)

「パラダイムシフト」 交通安全・円滑化を守る → 市民生活を守る

### ①交通局人材の多様化＝'生活を守る'アプローチの多様化

例) **パブリックアート** > 市民参加や行動変容を促す

**都市計画** > 都市計画側の再ゾーニングで取り残されたエリアを救済する施策

### ②上記の組織改革を支える**街路デザインマニュアル**

- **局業務の全体像** = 異なる専門性を持つ局員の知見や考え方のギャップを埋める
- **他の行政部局** (地域経済、公園、歴史保全、衛生、建設) の**連携**
- レジリエンスなど**社会的ニーズ**に合わせ、定期的に更新し、形骸化しないように



## 行政の組織改革(例：交通局)

### ③住民からの発案重視

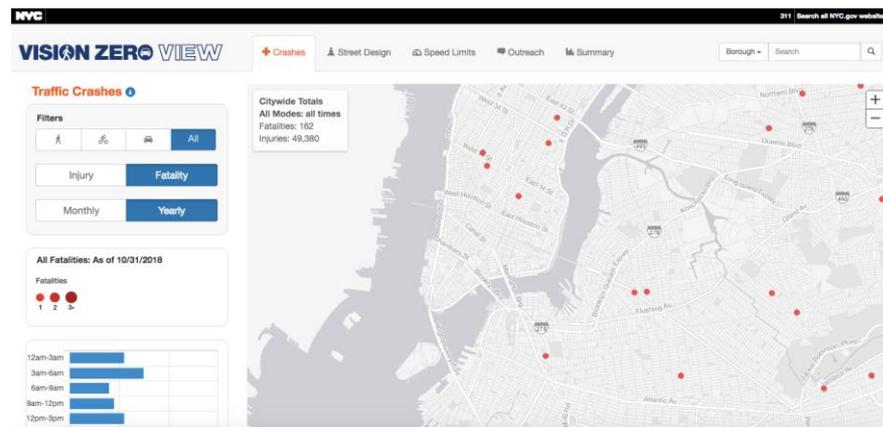
- 申請式プログラム化（市の優先箇所/  
補助金有）で意思決定が加速。
- 補助金がない嘆願の場合、スポンサーが  
つく場合など、実現ケースを多元化

### ④アーカイブデータ+オープンデータ

- 過去のトライアンドエラー  
からの学び
- 根拠を見える化するオープンデータ,  
プローブデータ

### ⑤中間支援組織(専門家)との連携

- 官民連携を取り持つ、政策提言

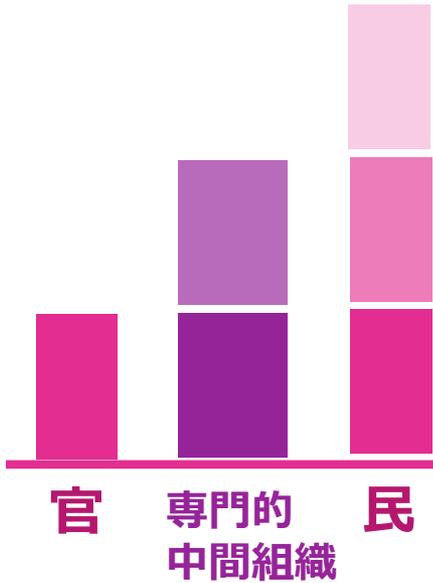


多民族住民の居場所づくり

×

ホームレスの人々の職業教育

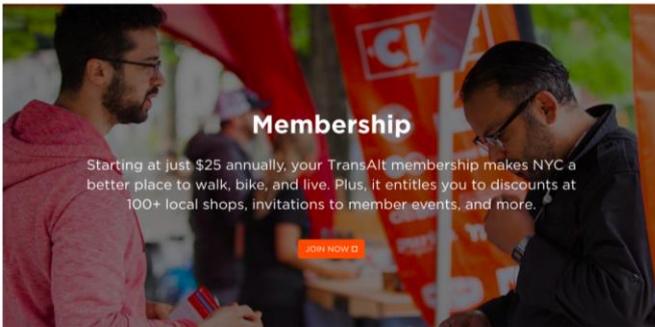
# 中間支援組織



民間からのアイデアを  
公共性を高めるように展開

TRANSPORTATION ALTERNATIVES

ES EN Act Give Learn



出典：Transit Center

## Appendix

### 若手研究者・実務者による 取り組み紹介



# STREETPEDIA

国内事例を中心とした、各地のデザイン・マネジメント事例を集約しています。今後も掲載数を増やしていき、データベースとして構築します。

STREETPEDIA ▶