

②一般国道44号（北海道横断自動車道根室線）
尾幌糸魚沢道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
北海道横断自動車道 (根室線)	本別JCT~根室IC	L=199Km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,700~18,300	2, 4	北海道開発局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成 30 年度		
単純合計	857億円	410億円	1,267億円
基準年における 現在価値 (C)	652億円	138億円	790億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成 30 年度			
供用年	平成 32 年度, 平成 34 年度, 平成 45 年度			
単年便益 (初年便益)	12億円	1.1億円	0.3億円	13億円
基準年における 現在価値 (B)	1,229億円	108億円	39億円	1,376億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.7
経済的純現在価値(B-C)	586億円
経済的内部収益率(EIRR)	9.3%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	5,700~18,300	±10%	1.6~1.9
事業費	857億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	14年	±20%	1.7~1.8

交通状況の変化

事業名： 北海道横断自動車道(根室線) 本別JCT～根室IC

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]	整備区間 24.1km	交通量	[台/日]	0	6,900	
		走行時間	[分]	0.0	20.0	
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	26.82	
	拡幅区間 16.8km	交通量	[台/日]	11,300	15,600	
		走行時間	[分]	14.7	10.1	
		走行時間費用	[億円/年]	33.09	30.49	
②主な周辺道路	現道(国道240号) 14.5km	交通量	[台/日]	8,200	4,200	
		走行時間	[分]	20.7	19.1	
		走行時間費用	[億円/年]	33.70	16.46	
	現道(国道38号) 12.5km	交通量	[台/日]	9,200	8,900	
		走行時間	[分]	22.5	22.3	
		走行時間費用	[億円/年]	37.93	35.87	
	現道(国道44号) 19.9km	交通量	[台/日]	8,500	6,600	
		走行時間	[分]	36.6	33.8	
		走行時間費用	[億円/年]	55.14	38.42	
③その他道路合計 :26296.3km	走行時間費用	[億円/年]	19,204.98	19,173.18		
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:26384.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	19,364.84	19,321.24	43.60	

事業名： 北海道横断自動車道(根室線) 本別JCT～根室IC

【 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)】



費用便益分析の条件

事業名：北海道横断自動車道(根室線) 本別JCT～根室IC

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた		
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 釧路開発建設部管内の直近3ヶ年(平成27年～平成29年)における最低気温0℃以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、119日と設定	(119) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
		Vmax、Vminについて低減		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:北海道横断自動車道(根室線)本別JCT~根室IC

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.135	65.6	8.86	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-1年目	H 31	0.9615	102.80	112.47	108.14		
供用開始年次	H 32	0.9246	102.80	82.48	76.26	0.99	0.92
1年目	H 33	0.8890	102.80	75.14	66.80	0.99	0.88
供用開始年次	H 34	0.8548	102.80	21.52	18.40	5.14	4.39
3年目	H 35	0.8219	102.80	32.82	26.97	5.14	4.22
4年目	H 36	0.7903	102.80	36.46	28.81	5.14	4.06
5年目	H 37	0.7599	102.80	34.02	25.85	5.14	3.90
6年目	H 38	0.7307	102.80	34.02	24.85	5.14	3.75
7年目	H 39	0.7026	102.80	71.68	50.36	5.14	3.61
8年目	H 40	0.6756	102.80	84.53	57.11	5.14	3.47
9年目	H 41	0.6496	102.80	88.12	57.24	5.14	3.34
10年目	H 42	0.6246	102.80	95.62	59.73	5.14	3.21
11年目	H 43	0.6006	102.80	69.16	41.54	5.14	3.09
12年目	H 44	0.5775	102.80	18.63	10.76	5.14	2.97
供用開始年次	H 45	0.5553	102.80			8.20	4.55
14年目	H 46	0.5339	102.80			8.20	4.38
15年目	H 47	0.5134	102.80			8.20	4.21
16年目	H 48	0.4936	102.80			8.20	4.05
17年目	H 49	0.4746	102.80			8.20	3.89
18年目	H 50	0.4564	102.80			8.20	3.74
19年目	H 51	0.4388	102.80			8.20	3.60
20年目	H 52	0.4220	102.80			8.20	3.46
21年目	H 53	0.4057	102.80			8.20	3.33
22年目	H 54	0.3901	102.80			8.20	3.20
23年目	H 55	0.3751	102.80			8.20	3.08
24年目	H 56	0.3607	102.80			8.20	2.96
25年目	H 57	0.3468	102.80			8.20	2.84
26年目	H 58	0.3335	102.80			8.20	2.74
27年目	H 59	0.3207	102.80			8.20	2.63
28年目	H 60	0.3083	102.80			8.20	2.53
29年目	H 61	0.2965	102.80			8.20	2.43
30年目	H 62	0.2851	102.80			8.20	2.34
31年目	H 63	0.2741	102.80			8.20	2.25
32年目	H 64	0.2636	102.80			8.20	2.16
33年目	H 65	0.2534	102.80			8.20	2.08
34年目	H 66	0.2437	102.80			8.20	2.00
35年目	H 67	0.2343	102.80			8.20	1.92
36年目	H 68	0.2253	102.80			8.20	1.85
37年目	H 69	0.2166	102.80			8.20	1.78
38年目	H 70	0.2083	102.80			8.20	1.71
39年目	H 71	0.2003	102.80			8.20	1.64
40年目	H 72	0.1926	102.80			8.20	1.58
41年目	H 73	0.1852	102.80			8.20	1.52
42年目	H 74	0.1780	102.80			8.20	1.46
43年目	H 75	0.1712	102.80			8.20	1.40
44年目	H 76	0.1646	102.80			8.20	1.35
45年目	H 77	0.1583	102.80			8.20	1.30
46年目	H 78	0.1522	102.80			8.20	1.25
47年目	H 79	0.1463	102.80			8.20	1.20
48年目	H 80	0.1407	102.80			8.20	1.15
49年目	H 81	0.1353	102.80			8.20	1.11
50年目	H 82	0.1301	102.80			7.21	0.94
51年目	H 83	0.1251	102.80	-0.10	-0.01	7.21	0.90
52年目	H 84	0.1203	102.80			3.06	0.37
53年目	H 85	0.1157	102.80			3.06	0.35
54年目	H 86	0.1112	102.80			3.06	0.34
55年目	H 87	0.1069	102.80			3.06	0.33
56年目	H 88	0.1028	102.80			3.06	0.32
57年目	H 89	0.0989	102.80			3.06	0.30
58年目	H 90	0.0951	102.80			3.06	0.29
59年目	H 91	0.0914	102.80			3.06	0.28
60年目	H 92	0.0879	102.80			3.06	0.27
61年目	H 93	0.0845	102.80			3.06	0.26
62年目	H 94	0.0813	102.80	-10.79	-0.88	3.06	0.25
合計				845.77	651.93	410.10	137.68
単純事業費計				856.66		410.10	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：北海道横断自動車道（根室線）本別JCT～根室IC

年次	年度 (基準年) H30	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道7ロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	0.99559	0.97981	1.00079	0.99448	0.9246	102.8000	7.30	1.06	3.30	11.66	10.78	0.74	0.06	0.35	1.15	1.06	0.28	0.26	13.09	12.10
1年目	H 33	0.99557	0.97939	1.00079	0.99445	0.8890	102.8000	7.27	1.04	3.30	11.61	10.32	0.74	0.06	0.35	1.14	1.02	0.28	0.25	13.03	11.58
供用開始年次	H 34	0.99555	0.97896	1.00079	0.99442	0.8548	102.8000	26.39	4.42	14.39	45.19	38.63	3.22	0.16	-0.24	3.14	2.68	1.67	1.43	50.00	42.74
3年目	H 35	0.99553	0.97850	1.00079	0.99438	0.8219	102.8000	26.27	4.32	14.40	44.99	36.98	3.20	0.15	-0.24	3.12	2.56	1.66	1.37	49.78	40.91
4年目	H 36	0.99551	0.97803	1.00078	0.99435	0.7903	102.8000	26.15	4.23	14.41	44.80	35.40	3.19	0.15	-0.24	3.10	2.45	1.65	1.31	49.55	39.16
5年目	H 37	0.99549	0.97754	1.00078	0.99432	0.7599	102.8000	26.04	4.14	14.42	44.60	33.89	3.17	0.15	-0.24	3.08	2.34	1.65	1.25	49.33	37.48
6年目	H 38	0.99547	0.97702	1.00078	0.99429	0.7307	102.8000	25.92	4.04	14.43	44.40	32.44	3.16	0.14	-0.24	3.07	2.24	1.64	1.20	49.10	35.88
7年目	H 39	0.99545	0.97648	1.00078	0.99426	0.7026	102.8000	25.80	3.95	14.45	44.20	31.05	3.15	0.14	-0.24	3.05	2.14	1.63	1.14	48.87	34.34
8年目	H 40	0.99543	0.97591	1.00078	0.99422	0.6756	102.8000	25.68	3.86	14.46	44.00	29.73	3.13	0.14	-0.24	3.03	2.05	1.62	1.09	48.65	32.87
9年目	H 41	0.99541	0.97532	1.00078	0.99419	0.6496	102.8000	25.57	3.77	14.47	43.80	28.45	3.12	0.13	-0.24	3.01	1.96	1.61	1.04	48.42	31.45
10年目	H 42	0.99054	0.98886	0.99675	0.99134	0.6246	102.8000	25.45	3.67	14.48	43.60	27.23	3.10	0.13	-0.24	2.99	1.87	1.60	1.00	48.19	30.10
11年目	H 43	0.99044	0.98874	0.99674	0.99126	0.6006	102.8000	25.21	3.63	14.43	43.27	25.99	3.07	0.13	-0.24	2.96	1.78	1.58	0.95	47.82	28.72
12年目	H 44	0.99035	0.98861	0.99673	0.99119	0.5775	102.8000	24.97	3.59	14.38	42.94	24.80	3.04	0.13	-0.24	2.93	1.69	1.57	0.91	47.45	27.40
供用開始年次	H 45	0.99026	0.98848	0.99672	0.99111	0.5553	102.8000	42.19	6.40	33.66	82.26	45.68	5.19	0.34	2.26	7.93	4.33	2.57	1.42	92.61	51.43
14年目	H 46	0.99016	0.98834	0.99671	0.99103	0.5339	102.8000	41.78	6.33	33.55	81.66	43.60	5.14	0.33	2.25	7.73	4.13	2.54	1.36	91.93	49.08
15年目	H 47	0.99007	0.98820	0.99670	0.99095	0.5134	102.8000	41.37	6.26	33.44	81.06	41.62	5.09	0.33	2.25	7.67	3.94	2.52	1.29	91.25	46.85
16年目	H 48	0.98997	0.98806	0.99669	0.99086	0.4936	102.8000	40.96	6.18	33.33	80.47	39.72	5.04	0.33	2.24	7.61	3.75	2.50	1.23	90.57	44.71
17年目	H 49	0.98986	0.98792	0.99668	0.99078	0.4746	102.8000	40.55	6.11	33.22	79.87	37.91	4.99	0.32	2.23	7.54	3.58	2.47	1.17	89.89	42.66
18年目	H 50	0.98976	0.98777	0.99666	0.99069	0.4564	102.8000	40.14	6.04	33.11	79.28	36.18	4.94	0.32	2.22	7.48	3.42	2.45	1.12	89.21	40.72
19年目	H 51	0.98965	0.98762	0.99665	0.99061	0.4388	102.8000	39.73	5.96	33.00	78.68	34.53	4.89	0.31	2.22	7.42	3.26	2.43	1.07	88.53	38.85
20年目	H 52	0.98955	0.98747	0.99664	0.99052	0.4220	102.8000	39.32	5.89	32.89	78.09	32.95	4.84	0.31	2.21	7.36	3.11	2.41	1.02	87.85	37.07
21年目	H 53	0.98944	0.98731	0.99663	0.99043	0.4057	102.8000	38.90	5.81	32.78	77.49	31.44	4.79	0.31	2.20	7.30	2.96	2.38	0.97	87.17	35.37
22年目	H 54	0.98932	0.98714	0.99662	0.99034	0.3901	102.8000	38.49	5.74	32.66	76.90	30.00	4.74	0.30	2.19	7.24	2.82	2.36	0.92	86.49	33.74
23年目	H 55	0.98921	0.98698	0.99661	0.99024	0.3751	102.8000	38.08	5.67	32.55	76.30	28.62	4.69	0.30	2.19	7.17	2.69	2.34	0.88	85.81	32.19
24年目	H 56	0.98909	0.98680	0.99660	0.99014	0.3607	102.8000	37.67	5.59	32.44	75.71	27.31	4.64	0.29	2.18	7.11	2.57	2.31	0.83	85.13	30.71
25年目	H 57	0.98897	0.98663	0.99658	0.99005	0.3468	102.8000	37.26	5.52	32.33	75.11	26.05	4.59	0.29	2.17	7.05	2.44	2.29	0.79	84.45	29.29
26年目	H 58	0.98885	0.98645	0.99657	0.98995	0.3335	102.8000	36.85	5.44	32.22	74.52	24.85	4.54	0.29	2.16	6.99	2.33	2.27	0.76	83.77	27.94
27年目	H 59	0.98872	0.98626	0.99656	0.98984	0.3207	102.8000	36.44	5.37	32.11	73.92	23.71	4.49	0.28	2.16	6.93	2.22	2.25	0.72	83.09	26.65
28年目	H 60	0.98859	0.98607	0.99655	0.98974	0.3083	102.8000	36.03	5.30	32.00	73.33	22.61	4.44	0.28	2.15	6.86	2.12	2.22	0.69	82.41	25.41
29年目	H 61	0.98846	0.98587	0.99654	0.98963	0.2965	102.8000	35.62	5.22	31.89	72.73	21.56	4.38	0.28	2.14	6.80	2.02	2.20	0.65	81.73	24.23
30年目	H 62	0.98833	0.98567	0.99653	0.98953	0.2851	102.8000	35.21	5.15	31.78	72.14	20.57	4.33	0.27	2.13	6.74	1.92	2.18	0.62	81.05	23.11
31年目	H 63	0.98819	0.98546	0.99651	0.98941	0.2741	102.8000	34.79	5.08	31.67	71.54	19.61	4.28	0.27	2.13	6.68	1.83	2.16	0.59	80.37	22.03
32年目	H 64	0.98805	0.98525	0.99650	0.98930	0.2636	102.8000	34.38	5.00	31.56	70.95	18.70	4.23	0.26	2.12	6.62	1.74	2.13	0.56	79.69	21.01
33年目	H 65	0.98790	0.98502	0.99649	0.98919	0.2534	102.8000	33.97	4.93	31.45	70.35	17.83	4.18	0.26	2.11	6.55	1.66	2.11	0.53	79.01	20.02
34年目	H 66	0.98775	0.98480	0.99648	0.98907	0.2437	102.8000	33.56	4.85	31.34	69.76	17.00	4.13	0.26	2.10	6.49	1.58	2.09	0.51	78.33	19.09
35年目	H 67	0.98760	0.98456	0.99646	0.98895	0.2343	102.8000	33.15	4.78	31.23	69.16	16.20	4.08	0.25	2.10	6.43	1.51	2.06	0.48	77.65	18.19
36年目	H 68	0.98745	0.98432	0.99645	0.98882	0.2253	102.8000	32.74	4.71	31.12	68.56	15.45	4.03	0.25	2.09	6.37	1.43	2.04	0.46	76.97	17.34
37年目	H 69	0.98729	0.98407	0.99644	0.98870	0.2166	102.8000	32.33	4.63	31.01	67.97	14.72	3.98	0.24	2.08	6.31	1.37	2.02	0.44	76.29	16.53
38年目	H 70	0.98712	0.98381	0.99643	0.98857	0.2083	102.8000	31.92	4.56	30.90	67.37	14.03	3.93	0.24	2.07	6.24	1.30	2.00	0.42	75.61	15.75
39年目	H 71	0.98695	0.98355	0.99641	0.98844	0.2003	102.8000	31.51	4.49	30.79	66.78	13.38	3.88	0.24	2.07	6.18	1.24	1.97	0.40	74.93	15.01
40年目	H 72	0.98678	0.98327	0.99640	0.98830	0.1926	102.8000	31.10	4.41	30.68	66.18	12.75	3.83	0.23	2.06	6.12	1.18	1.95	0.38	74.25	14.30
41年目	H 73	0.98661	0.98299	0.99639	0.98816	0.1852	102.8000	30.68	4.34	30.57	65.59	12.15	3.78	0.23	2.05	6.06	1.12	1.93	0.36	73.57	13.63
42年目	H 74	0.98642	0.98269	0.99637	0.98802	0.1780	102.8000	30.27	4.26	30.46	64.99	11.57	3.73	0.22	2.05	6.00	1.07	1.90	0.34	72.89	12.98
43年目	H 75	0.98624	0.98239	0.99636	0.98787	0.1712	102.8000	29.86	4.19	30.35	64.40	11.02	3.68	0.22	2.04	5.94	1.02	1.88	0.32	72.21	12.36
44年目	H 76	0.98604	0.98207	0.99635	0.98773	0.1646	102.8000	29.45	4.12	30.24	63.80	10.50	3.63	0.22	2.03	5.87	0.97	1.86	0.31	71.53	11.77
45年目	H 77	0.98585	0.98174	0.99633	0.98757	0.1583	102.8000	29.04	4.04	30.12	63.21	10.01	3.58	0.21	2.02	5.81	0.92	1.84	0.29	70.85	11.22
46年目	H 78	0.98564	0.98140	0.99632	0.98742	0.1522	102.8000	28.63	3.97	30.01	62.61	9.53	3.52	0.21	2.02	5.75	0.88	1.81	0.28	70.17	10.68
47年目	H 79	0.98543	0.98105	0.99631	0.98726	0.1463	102.8000	28.22	3.90	29.90	62.02	9.07	3.47	0.21	2.01	5.69	0.83	1.79	0.26	69.49	10.17
48年目	H 80	0.98522	0.98069	0.99629	0.98709	0.1407	102.8000	27.81	3.82	29.79	61.42	8.64	3.42	0.20	2.00	5.63	0.79	1.77	0.25	68.81	9.68
49年目	H 81	0.98500	0.98031	0.99628	0.98692	0.1353	102.8000	27.40	3.75	29.68	60.83	8.23	3.37	0.20	1.99	5.56	0.75	1.74	0.24	68.13	9.22
50年目	H 82	0.98477	0.97991	0.99627	0.98675	0.1301	102.8000	22.85	3.20	26.68	52.53	6.83	2.88	0.17	1.68	4.73	0.62	1.55	0.20	58.81	7.65
51年目	H 83	0.98453	0.97950	0.99625	0.98657	0.1251	102.8000	22.30	3.14	26.58	52.02	6.51	2.84	0.16	1.68	4.68	0.59	1.53	0.19	58.23	

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別	事業主体
北海道横断自動車道 (根室線)	本別JCT～根室IC	L=199Km	二次改築	B P	北海道開発局

① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
釧路市役所	根室市役所	123	到達不可	95	到達不可
釧路市役所	厚岸町役場	50	到達不可	38	到達不可
浜中町役場	厚岸町役場	36	到達不可	33	到達不可

② 脆弱度・評価レベル

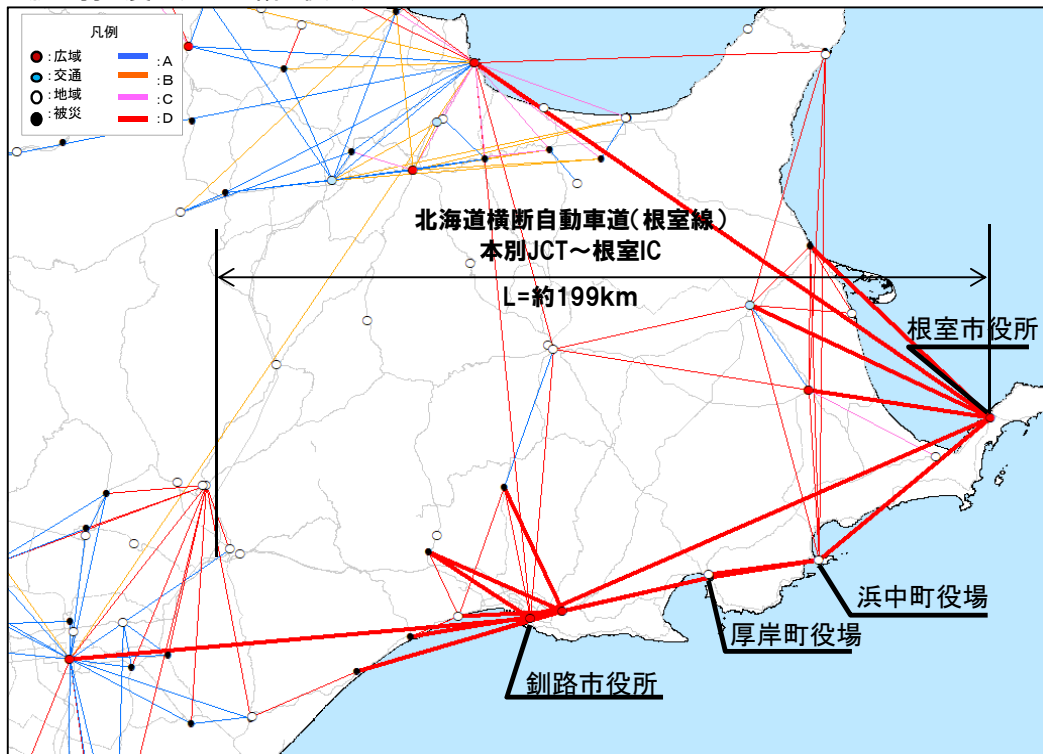
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
支援拠点	被災拠点				
釧路市役所	根室市役所	1.00	D	1.00	D
釧路市役所	厚岸町役場	1.00	D	1.00	D
浜中町役場	厚岸町役場	1.00	D	1.00	D
平均 ※その他、14ペアを含む		1.00	D	1.00	D

③ 改善度

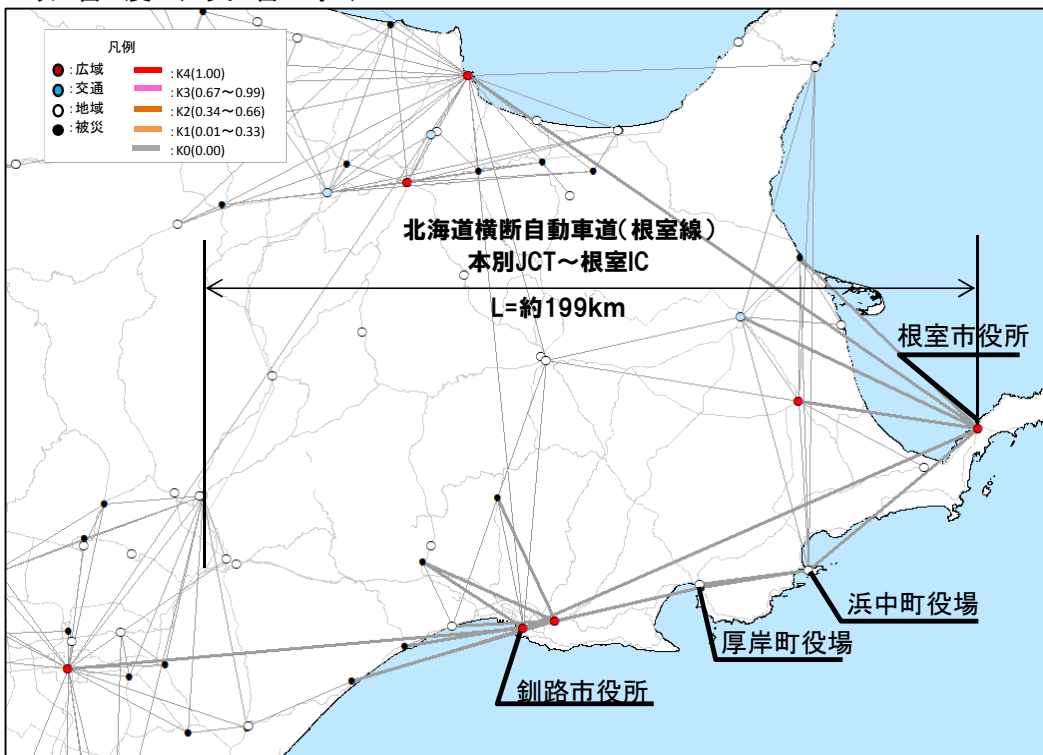
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
支援拠点	被災拠点		
釧路市役所	根室市役所	0.23	0.00
釧路市役所	厚岸町役場	0.23	0.00
浜中町役場	厚岸町役場	0.08	0.00
平均 ※その他、14ペアを含む		0.08	0.06

事業名:北海道横断自動車道(根室線) 本別JCT~根室IC

(1) 脆弱度 (整備後)



(2) 改善度 (災害時)



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

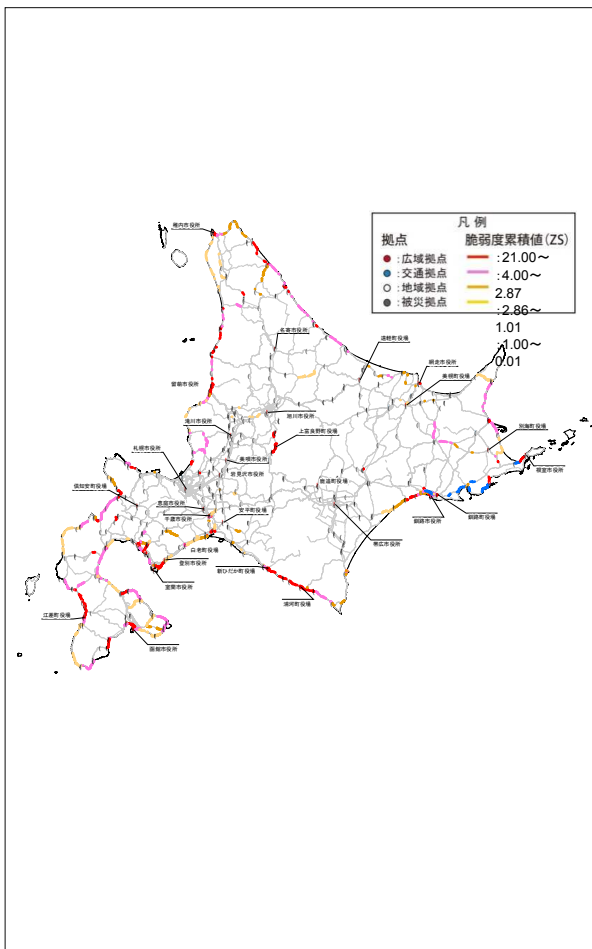
事業名：北海道横断自動車道(根室線) 本別JCT～根室IC

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア		整備なし			整備あり		
		① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 ^{※1}	③=①×② ^{※2} 累積脆弱度	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 ^{※2}	⑥=④×⑤ ^{※2} 累積脆弱度
主な 拠点 ペア	釧路市役所 根室市役所	1.00	51.37	51.37	1.00	12.88	12.88
	釧路市役所 厚岸町役場	1.00	27.55	27.55	1.00	10.87	10.87
	浜中町役場 厚岸町役場	1.00	19.37	19.37	1.00	11.49	11.49
その他の拠点ペア		/	/	444.44	/	/	272.42
累積脆弱度の合計		/	/	542.73	/	/	307.65

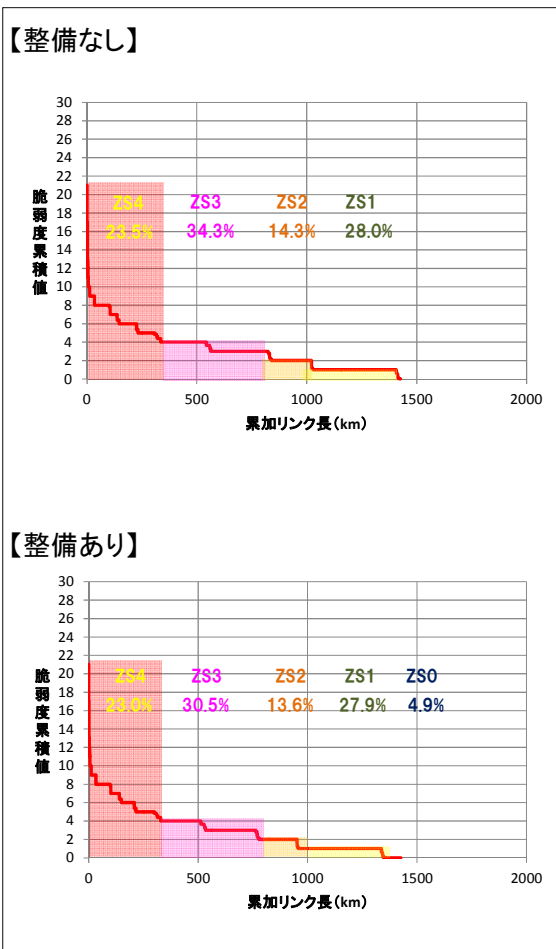
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

道路ネットワークの防災機能の向上効果の計測条件

項目		チェック欄	
算出マニュアル	道路ネットワークの防災機能の向上効果計測マニュアル (平成28年2月 国土交通省 道路局 都市局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	基準年次	平成30年	
	道路リンクの構成	■ (DRM2503)	
リンク切断条件	対象災害	地震	■
		津波	■
		豪雨・豪雪	■
		火山	■
		その他()	□
シナリオ設定の考え方			
速度設定の考え方	規制速度	■	
	その他()	□	
分散パラメータ	平常時	1.0	■
		その他()	□
	災害時	0.1	■
		その他()	□
拠点の重み	考慮しない(w=1.0)	■	
	考慮する()	□	
算定する経路集合	第一経路、第二経路	■	
	その他()	□	
その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道44号	尾幌糸魚沢道路	L=24.7Km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,900~8,200	2	北海道開発局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成 30 年度		
単純合計	603億円	153億円	756億円
基準年における 現在価値 (C)	416億円	38億円	454億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成 30 年度			
供用年	平成 45 年度			
単年便益 (初年便益)	40億円	4.9億円	1.01億円	46億円
基準年における 現在価値 (B)	436億円	54億円	11億円	501億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.1
経済的純現在価値(B-C)	47億円
経済的内部収益率(EIRR)	4.5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	5,900~8,200	±10%	1.001~1.2
事業費	603億円	±10%	1.01~1.2
事業期間	14年	±20%	1.01~1.2

交通状況の変化

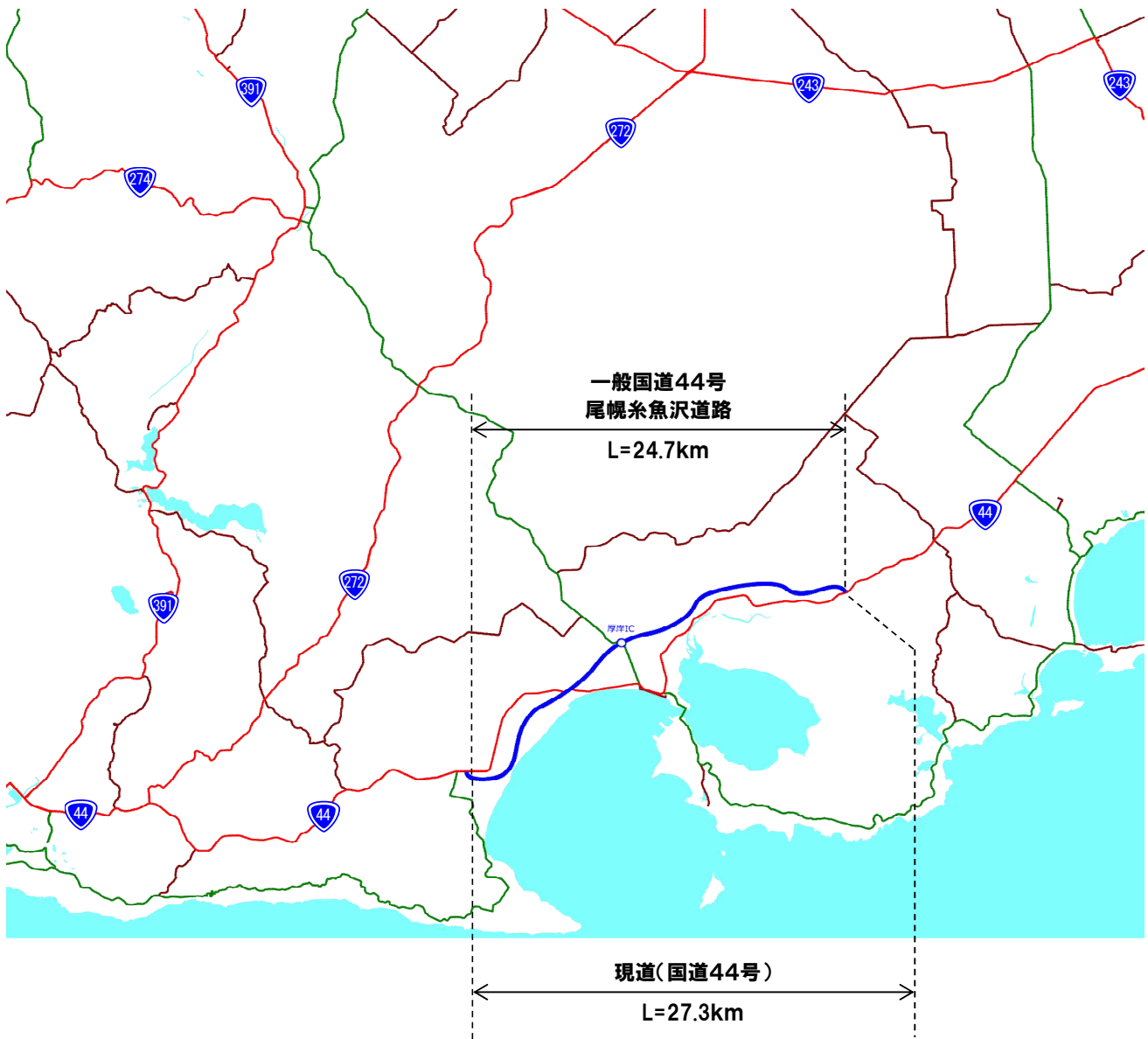
事業名： 一般国道44号 尾幌糸魚沢道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 24.7km	交通量	[台/日]	0	7,000	
	走行時間	[分]	0.0	18.8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	26.36	
②主な周 辺道路 27.3km	現道(国 道44号)				
	交通量	[台/日]	5,700	200	
	走行時間	[分]	54.2	44.9	
	走行時間費用	[億円/年]	61.69	2.25	
③その他道路合計 :26373.8km	走行時間費用	[億円/年]	19,259.55	19,252.19	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:26425.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	19,321.24	19,280.80	40.44

事業名： 一般国道44号 尾幌糸魚沢道路

【 図面(①、②)に該当する道路を明示すること】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道44号 尾幌系魚沢道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成30年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ の推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 釧路開発建設部管内の直近3ヶ年(平成27年～平成29年)における最低気温0℃以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、119日と設定	(119) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 Vmax、Vminについて低減		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:一般国道44号 尾幌糸魚沢道路				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.134	24.7	3.31	
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-14年目	H 31	0.9615	102.80	0.93	0.89		
-13年目	H 32	0.9246	102.80	3.03	2.80		
-12年目	H 33	0.8890	102.80	12.53	11.14		
-11年目	H 34	0.8548	102.80	21.52	18.40		
-10年目	H 35	0.8219	102.80	32.82	26.97		
-9年目	H 36	0.7903	102.80	36.46	28.81		
-8年目	H 37	0.7599	102.80	34.02	25.85		
-7年目	H 38	0.7307	102.80	34.02	24.85		
-6年目	H 39	0.7026	102.80	71.68	50.36		
-5年目	H 40	0.6756	102.80	84.53	57.11		
-4年目	H 41	0.6496	102.80	88.12	57.24		
-3年目	H 42	0.6246	102.80	95.62	59.73		
-2年目	H 43	0.6006	102.80	69.16	41.54		
-1年目	H 44	0.5775	102.80	18.63	10.76		
供用開始年次	H 45	0.5553	102.80			3.06	1.70
1年目	H 46	0.5339	102.80			3.06	1.64
2年目	H 47	0.5134	102.80			3.06	1.57
3年目	H 48	0.4936	102.80			3.06	1.51
4年目	H 49	0.4746	102.80			3.06	1.45
5年目	H 50	0.4564	102.80			3.06	1.40
6年目	H 51	0.4388	102.80			3.06	1.34
7年目	H 52	0.4220	102.80			3.06	1.29
8年目	H 53	0.4057	102.80			3.06	1.24
9年目	H 54	0.3901	102.80			3.06	1.20
10年目	H 55	0.3751	102.80			3.06	1.15
11年目	H 56	0.3607	102.80			3.06	1.11
12年目	H 57	0.3468	102.80			3.06	1.06
13年目	H 58	0.3335	102.80			3.06	1.02
14年目	H 59	0.3207	102.80			3.06	0.98
15年目	H 60	0.3083	102.80			3.06	0.94
16年目	H 61	0.2965	102.80			3.06	0.91
17年目	H 62	0.2851	102.80			3.06	0.87
18年目	H 63	0.2741	102.80			3.06	0.84
19年目	H 64	0.2636	102.80			3.06	0.81
20年目	H 65	0.2534	102.80			3.06	0.78
21年目	H 66	0.2437	102.80			3.06	0.75
22年目	H 67	0.2343	102.80			3.06	0.72
23年目	H 68	0.2253	102.80			3.06	0.69
24年目	H 69	0.2166	102.80			3.06	0.66
25年目	H 70	0.2083	102.80			3.06	0.64
26年目	H 71	0.2003	102.80			3.06	0.61
27年目	H 72	0.1926	102.80			3.06	0.59
28年目	H 73	0.1852	102.80			3.06	0.57
29年目	H 74	0.1780	102.80			3.06	0.55
30年目	H 75	0.1712	102.80			3.06	0.52
31年目	H 76	0.1646	102.80			3.06	0.50
32年目	H 77	0.1583	102.80			3.06	0.49
33年目	H 78	0.1522	102.80			3.06	0.47
34年目	H 79	0.1463	102.80			3.06	0.45
35年目	H 80	0.1407	102.80			3.06	0.43
36年目	H 81	0.1353	102.80			3.06	0.41
37年目	H 82	0.1301	102.80			3.06	0.40
38年目	H 83	0.1251	102.80			3.06	0.38
39年目	H 84	0.1203	102.80			3.06	0.37
40年目	H 85	0.1157	102.80			3.06	0.35
41年目	H 86	0.1112	102.80			3.06	0.34
42年目	H 87	0.1069	102.80			3.06	0.33
43年目	H 88	0.1028	102.80			3.06	0.32
44年目	H 89	0.0989	102.80			3.06	0.30
45年目	H 90	0.0951	102.80			3.06	0.29
46年目	H 91	0.0914	102.80			3.06	0.28
47年目	H 92	0.0879	102.80			3.06	0.27
48年目	H 93	0.0845	102.80			3.06	0.26
49年目	H 94	0.0813	102.80	-10.79	-0.88	3.06	0.25
合計				592.27	415.58	153.23	38.02
単純事業費計				603.06		153.23	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別	事業主体
一般国道44号	尾幌系魚沢道路	L=24.7Km	二次改築	B P	北海道開発局

① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
釧路市役所	根室市役所	121	到達不可	114	到達不可
釧路市役所	厚岸町役場	48	到達不可	47	到達不可
浜中町役場	厚岸町役場	36	到達不可	35	到達不可

② 脆弱度・評価レベル

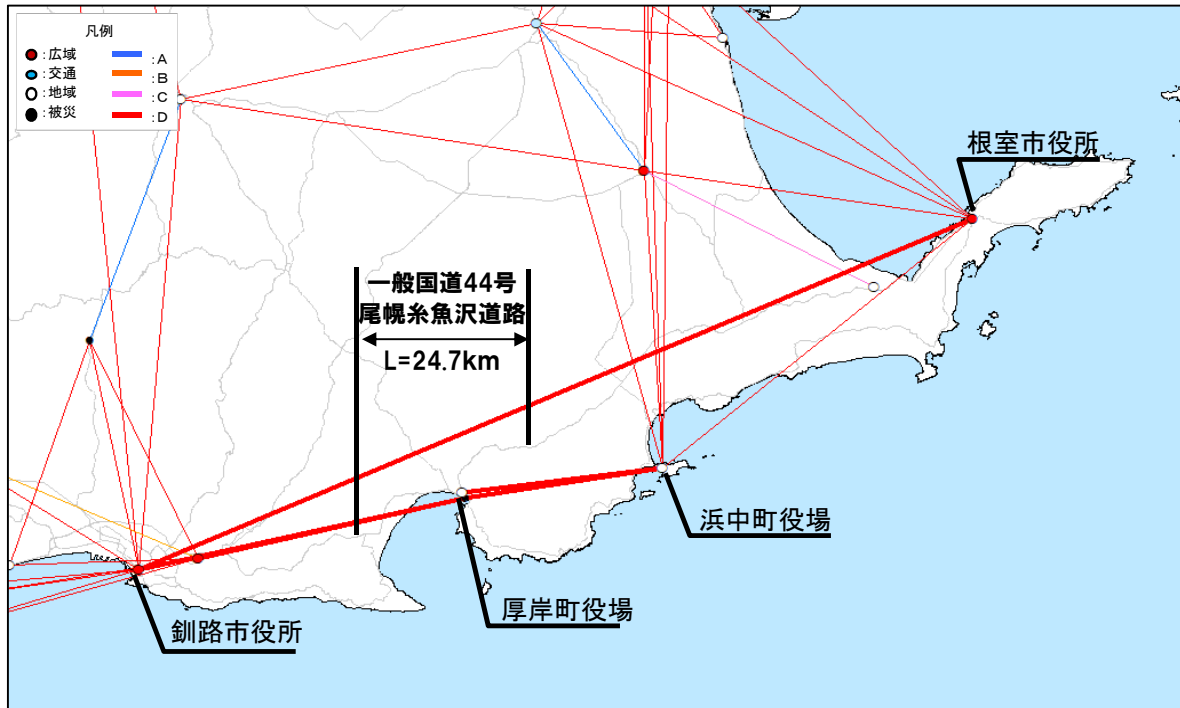
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
釧路市役所	根室市役所	1.00	D	1.00	D
釧路市役所	厚岸町役場	1.00	D	1.00	D
浜中町役場	厚岸町役場	1.00	D	1.00	D
平均 ※その他、2ペアを含む		1.00	D	1.00	D

③ 改善度

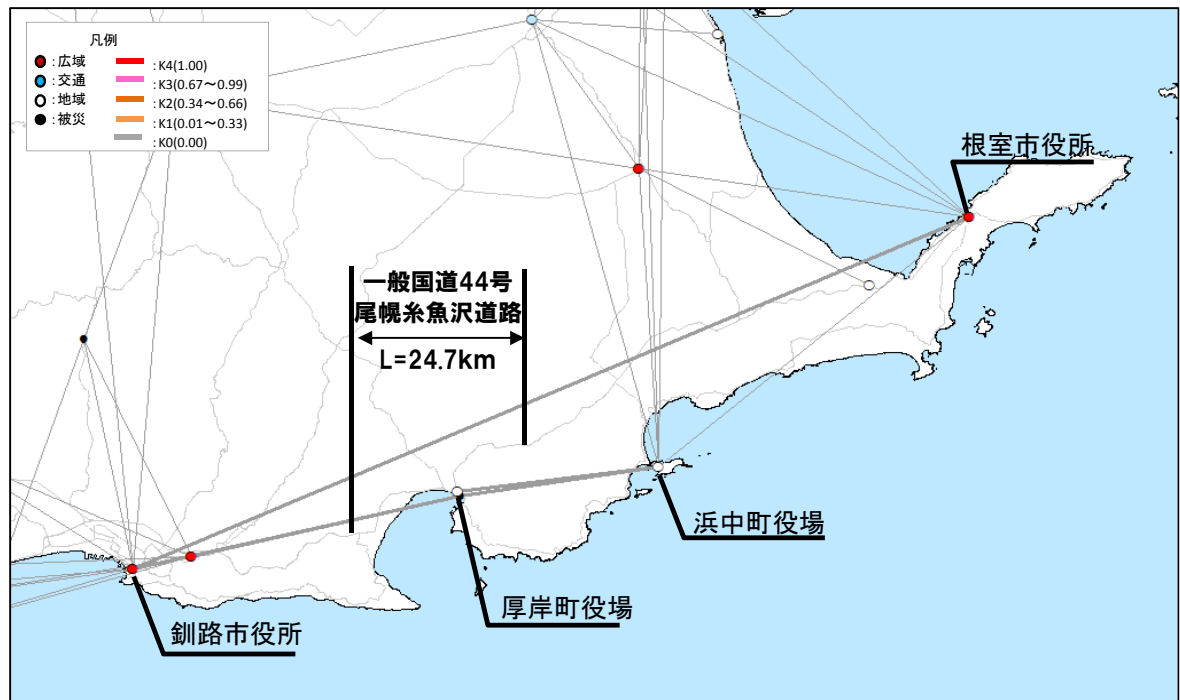
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
釧路市役所	根室市役所	0.06	0.00
釧路市役所	厚岸町役場	0.02	0.00
浜中町役場	厚岸町役場	0.03	0.00
平均 ※その他、2ペアを含む		0.04	0.00

事業名:一般国道44号 尾幌糸魚沢道路

(1) 脆弱度 (整備後)



(2) 改善度 (災害時)



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

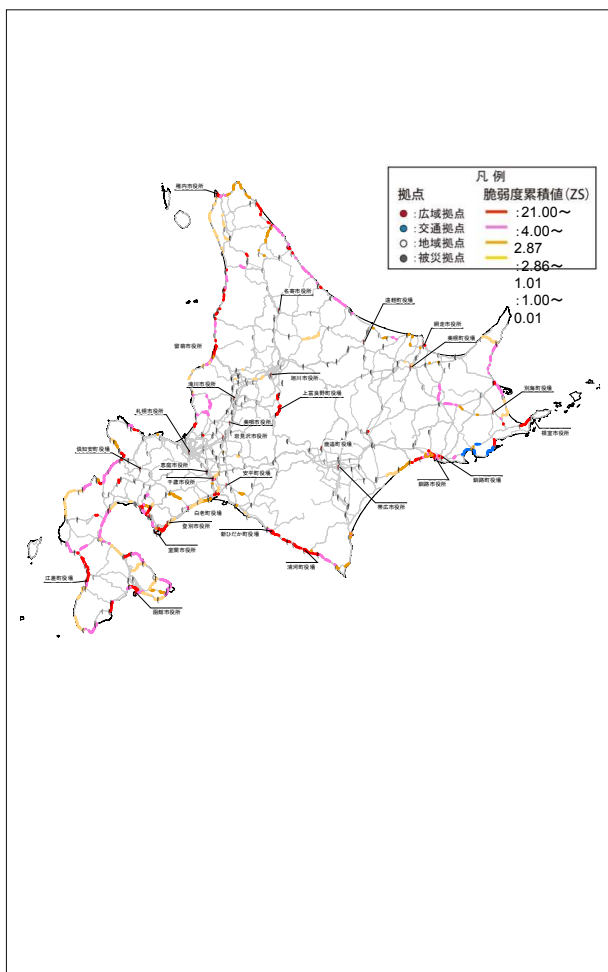
事業名: 一般国道44号 尾幌糸魚沢道路

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア			整備なし			整備あり		
			① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険 区間の延 長※1	③=①×② 累積脆弱度※2	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険 区間の延 長※2	⑥=④×⑤ 累積脆弱度※2
主な 拠点 ペア	釧路市役所	根室市役所	1.00	47.74	47.74	1.00	21.87	21.87
	釧路市役所	厚岸町役場	1.00	23.93	23.93	1.00	13.65	13.65
	浜中町役場	厚岸町役場	1.00	19.37	19.37	1.00	11.49	11.49
その他の拠点ペア					37.93			18.37
累積脆弱度の合計					128.96			65.39

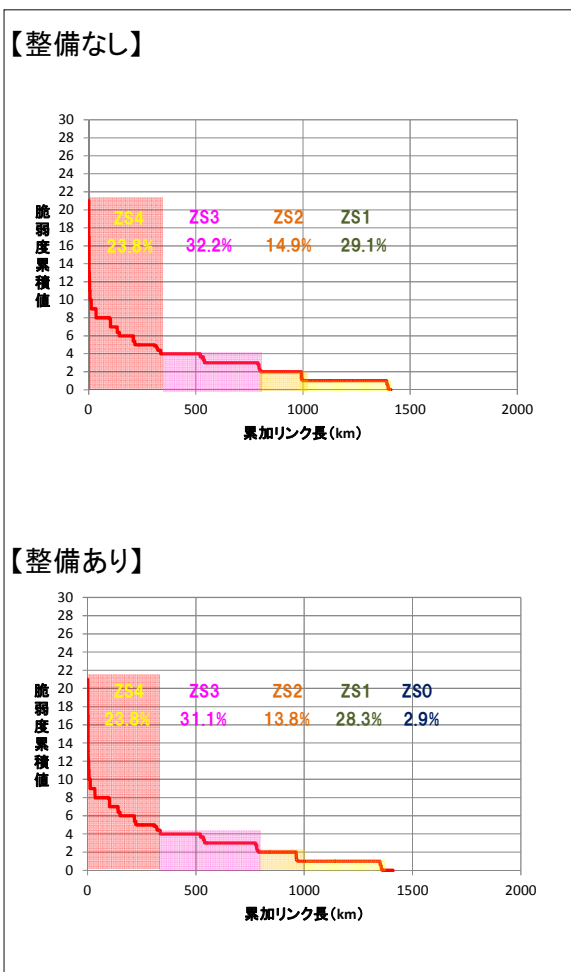
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

道路ネットワークの防災機能の向上効果の計測条件

項目		チェック欄	
算出マニュアル	道路ネットワークの防災機能の向上効果計測マニュアル (平成28年2月 国土交通省 道路局 都市局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	基準年次	平成30年	
	道路リンクの構成	■ (DRM2503)	
リンク切断条件	対象災害	地震	■
		津波	■
		豪雨・豪雪	■
		火山	■
		その他()	□
シナリオ設定の考え方			
速度設定の考え方	規制速度	■	
	その他()	□	
分散パラメータ	平常時	1.0	■
		その他()	□
	災害時	0.1	■
		その他()	□
拠点の重み	考慮しない(w=1.0)	■	
	考慮する()	□	
算定する経路集合	第一経路、第二経路	■	
	その他()	□	
その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道44号	尾幌糸魚沢道路	2	24.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,192	
	改良費				32,759	
		土工	m ³	9,293,670	22,943	切土(4,630,770m ³)、盛土(4,662,900m ³)、 残土処理、軟弱地盤対策工
		法面工	m ²	773,848	4,432	植生工
		排水工	式	1	1,329	横断管渠工、側溝工、集水桝等
		管渠工	m	4,822	482	
		函渠工	m	597	308	
		擁壁工	m	0	0	
		付属物工	式	1	2,564	中央分離帯工・防護柵工・標柱・標識工・縁石工など
		その他	式	1	701	付替道路工など
	橋梁費				12,195	
		100m以上	m	1,440	10,806	
		100m未満	m	123	1,389	
	トンネル費				0	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				381	
		IC	箇所	1	381	1箇所(厚岸IC)
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				4,837	
		車道舗装	m ²	288,011	4,837	表層(288,011m ²)、基層、上層路盤、下層路盤
	付帯施設費				1,020	
		交通管理施設工	式	1	773	
		環境対策工	式	1	247	
②	用地及補償費				4,565	
	用地費		m ²	1,188,960	1,079	
		山林	m ²	832,470	88	
		原野・湿地帯	m ²	197,950	463	
		畑・草地	m ²	154,760	489	
		宅地	m ²	3,780	40	
	補償費		式	1	3,486	
③	間接経費		式	1	9,243	地質調査、測量、設計にかかる費用および予備費等
	事業費合計				65,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道44号	尾幌糸魚沢道路	2	24.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	24.7	4,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式		—	
維持管理費合計			16,500	

【単価等について】

○維持管理費は、実績に基づき算出