

# 新モビリティサービス推進事業の進め方

---

# 新モビリティサービス推進事業

平成31年度予算案 3.06億円

## 背景

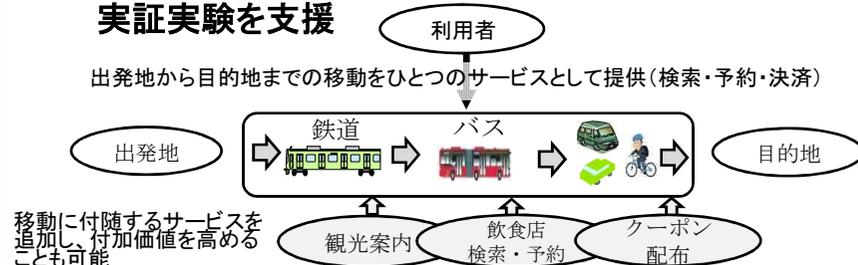
- 近年の交通分野においては、大都市圏における道路混雑、過疎地域における少子高齢化等に伴う交通サービスの縮小や移動そのものの縮小、さらにはドライバー不足が発生するなど、交通サービスに様々な問題が生じている。
- 一方で、ICT、自動運転等の新たな技術開発などが進展するとともに、様々な移動を一つのサービスとして捉えるMaaS(Mobility as a Service)の概念の登場など、交通分野の様々な課題を解決する可能性のある取組の検討が民間主導で進みつつある。国土交通省では、「都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会」を開催し、日本型MaaSのあり方、今後の取組の方向性を検討中。

都市部・地方部において、新たなモビリティサービスの創出を目指す。

## 多様な地域での実証実験の支援×オープンデータの実証実験 による新モビリティサービスの共通基盤の実現

### 新モビリティサービス実証実験の支援

- 多様な地域において多様な主体が参加するMaaSの実証実験を支援



### オープンデータ化の推進に向けた実証実験

- 公共交通分野における民間の主体的なオープンデータ化を推進する上での諸課題を検討するため、オープンデータを活用した実証実験を実施



## 日本型MaaSの共通基盤の構築の実現に向けた検討

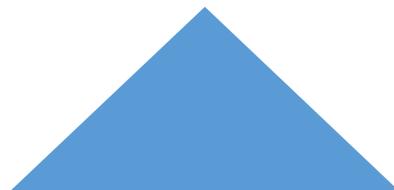
- 新モビリティサービス実証実験の支援やオープンデータ実証事業の成果を踏まえつつ、日本型MaaS共通基盤の実現に向けたデータ連携のあり方等の検討を行う。

○各省、各局の支援メニューも加えた重点箇所を選定

## 重点MaaS

- ・ 1～2箇所
- ・ 複数年にわたる実験

【支援メニュー】  
公共交通政策部  
＋経済産業省・道路局・都市局等



①  
大都市型

②  
大都市近郊型

③  
観光地型

④  
地方都市型

⑤  
地方郊外・  
過疎地型

地域類型別の実験