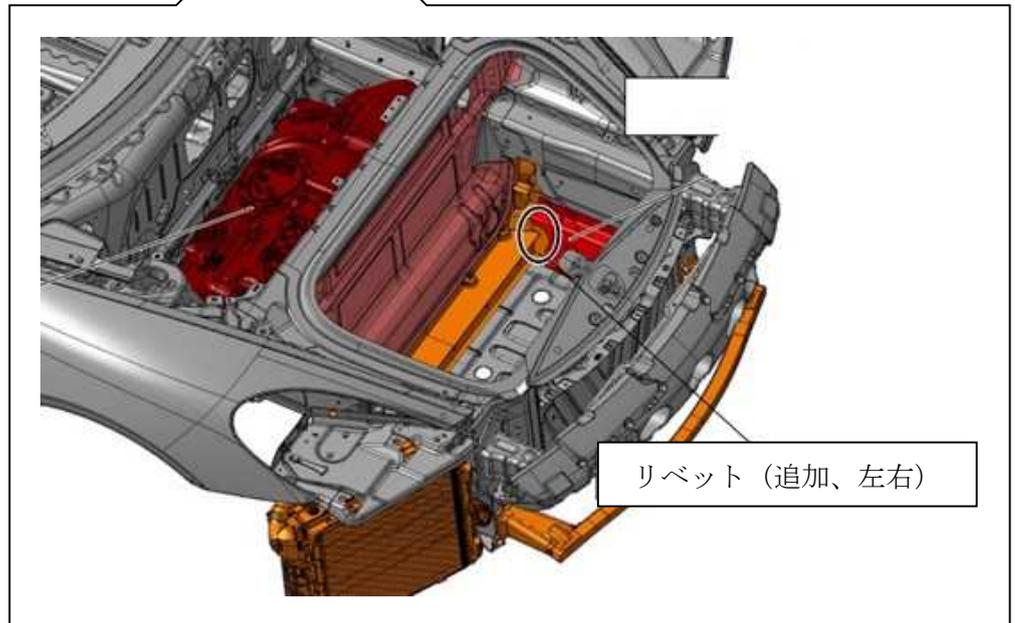
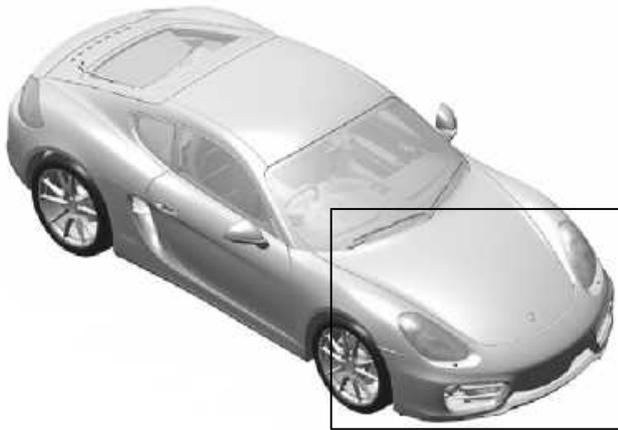


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

車体製作時の溶接行程において、公差の設定が不適切なため、車体前部の強度が担保できていないものがある。そのため、前面衝突時に衝撃が吸収できず、燃料が漏れるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、車体前部の指定の位置にリベットを追加する。

識別： 改善済車両には車台番号打刻の左側に黄色ペイントを塗布する。

注：□は改善部品を示す。