

中学校 地理的分野学習指導案

小単元：中国・四国地方の人々の営み(配当 5 時間)

広がる交通網・交通手段 (4/5)

◆評価規準の例

* は学習指導要領との関連

指導目標	社会的事象への関心・意欲・態度	*		
<ul style="list-style-type: none"> ● 中国・四国地方の地域的特色について、都市と農村の変化を人々の生活や産業などと関連づけて考察させる。 ● 過疎・過密地域の抱える問題を具体的に捉え、その解決が課題になっていることを捉えさせる。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 中国・四国地方の自然環境、人口、産業などの特色について概観する中で、特に交通網の整備と都市と農村の変化に関心を持ち、設定した追究テーマを基に地域的特色を意欲的に追究している。 ● 過疎・過密地域の抱える問題について、身近な地域などの事象も含めて、広く関心を持っている。 	(2) の の (オ)		
	社会的な思考・判断・表現			
	<ul style="list-style-type: none"> ● 中国・四国地方の地域的特色を、人口や都市・村落を中核とした考察を基に多面的・多角的に考察し、その過程や結果を適切に表現している。 ● 都市と農村の変化を、自然環境や人々の生活、産業などと関連づけて考察している。 		新 C (3) ③ ④	
	資料活用の技能			
	<ul style="list-style-type: none"> ● 中国・四国地方の地域的特色に関する各種の地図や統計、写真などの資料を収集している。 ● 収集した資料から、中国・四国地方の地域的特色について、有用な情報を適切に選択して、それを基に読み取ったり、図表などにまとめたりしている。 			
社会的事象についての知識・理解				
	<ul style="list-style-type: none"> ● 中国・四国地方について、自然環境や人口、産業などの特色を大まかに捉えている。 ● 中国・四国地方について、人口や都市・村落を中核とした考察を基に地域的特色を理解し、その知識を身につけている。 			

◆評価規準の例(各時間)

中国・四国地方 指導計画例 (5時間)

時数	主な学習内容	学習活動	教材・資料
1	中国・四国地方をながめて 中国・四国地方の自然 太平洋 瀬戸内海 日本海 山地 平野 川 離島 湖 塩田 都市、港、空港、鉄道 高速道 橋 (①自然環境を中核とした考察)	○中国・四国地方の様々な地域を眺めてみよう ・日本列島における中国・四国地方の位置 ・中国・四国地方の自然 ・地図と映像の照合 「高知市から松江市までを地図と映像でたどり、発見したことを確かめ合おう！」	Google Earth 白地図 天気図(夏 冬) 雨温図 土地利用図 等高線地図 断面図 観光地図
2	自然環境を生かした農業、漁業 ・9県の農林水産業の特色 ・各県の特産物 ・出荷額全国比から各県の農林水産業の実態 (③産業を中核とした考察)	○中国・四国地方の農林水産業を調べ、自然の特色と関係をつかもう。 ・代表的な農産物を取り上げ、特色ある生産の取り組みについて調べる。 「柑橘類生産日本一の愛媛県の秘密を探そう！」	島根、鳥取、山口、広島、岡山、香川、徳島、愛媛、高知各県 HP 都道府県ランキング みかんご飯、みかんパン ジュースの出る蛇口(松山空港)
3	日本や世界の海運を支える瀬戸内地域の造船業 (③産業を中核とした考察)	○中国四国地方の工業の特色を概観し、日本の造船業の多くが瀬戸内地域に集中していることについて考える。 ・日本や世界の海を駆ける造船業について概観する。 ・なぜ、瀬戸内地域で造船業が発達したのだろうか。(I造船会社から学ぼう) 「どうして瀬戸内地域に造船業が集中しているのだろうか？」	・DVD (日本の海運～5分) 日本主要造船所の分布資料1 ・造船業の現状(国土交通省) ・日本造船業の概要(海の仕事.com) ・今治造船会社 HP
4	広がる交通網、交通手段 (④他地域との結び付き)	中国・四国地方で生産される農産物や工業製品を市場に出荷するにはどのような手段があるか考える。 「中国・四国地方の生産物(農林水産・工業)の出荷先や市場への輸送をたどってみよう！」	・農林水産物の生産地 ・工業製品の生産地 ・生産地と市場を結ぶ交通手段 ・中国地方の港湾 ・瀬戸内地域の工業生産 ・内航で運ばれる製品 ・瀬戸内地域の港湾の整備 他
5	瀬戸内地方に集まる人口 地方中枢都市 広島 過疎化する地域の増加と対策 交通網の変化による人口変動 (②人口や都市・村落を中核とした考察)	○中国・四国地方の人口分布から地方中枢都市や再開発地域と、人口の過疎化に直面する地域の特色と課題について考える。 「中国・四国の市町村別人口増減率(直近10年)から課題を考え、解決案を出そう！」	日本の将来人口推移 広島、地方都市の人口推移 過疎町村の人口推移 再開発都市の例示 町おこし例示

東京書籍 平成28年度用『新編 新しい社会』年間指導計画作成資料 参照

◆本時指導案 広がる交通網・交通手段 (4/5)

過程	○学習課題・活動 ・学習内容	◎資料の例 ◆指導上の留意点
導入	<p>○中国・四国地方で生産される農林水産物や工業製品の生産地(県名)の出荷量の全国比をグループで整理し、地図で主な生産地を確認しよう。 ・第2時の学習を振り返りながらワークシートにまとめる。</p>	<p>◆ 第2時の農林水産業の学習を活用 ◆ 第3時の工業地域の概観を活用</p>
展開	<p>○中国・四国地方の9県では様々な農産物や水産物、工業製品が産出されています。これらの農産物や工業製品を販売するためには消費地まで輸送することになります。</p> <p>○次の産物を輸送する場合どのような手段(トラック、鉄道、船舶、航空機)を組み合わせると輸送しますか。 グループで検討しながら、下記の要因を考えながらワークシートに記入してください。</p> <p>要因… 燃費コスト 鮮度 輸送時間 環境負荷(CO₂) 積載量 人件費 その他</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>愛媛のみかんジュース(東京へ) 高知のマグロ(大阪へ)</p> <p>岡山のマスクット(札幌へ) 広島の特産(フランスへ)</p> <p>山口の自動車(鹿児島へ) 島根の畜産肉(名古屋へ)</p> <p>徳島の木材(仙台へ) 鳥取のらっきょう(福岡へ)</p> <p>香川のたこ(長野へ)</p> </div>	<p>◎中国地方の高速道路資料1</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高速道(中国自動車道) ・山陽本線 ・山陰本線 ・本州四国連絡橋 <p>◎中国地方の港湾・空港資料2</p> <p>◎重要港と航路・空港と空路(広島県)資料3</p>
まとめ	<p>○交通網が新たに整備されたり、変化すると、地域の活動にはどのような変化や影響をもたらすのか、本州四国連絡橋や高速道路、鉄道の建設、港湾の敷設を例に考えよう。(次に示した立場と観点から考えてください。)(生産者、消費者、地域住民、雇用環境、通勤通学)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 30%;"> <p>立場</p> <ul style="list-style-type: none"> ・生産者 ・消費者 ・地域住民(生活) ・通勤通学(労働・教育) </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 30%;"> <p>観点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・人の往来 ・物流 ・時間 ・地域経済 ・他地域との結び付き </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> ・本州四国連絡橋 ・高速道(中国自動車道他) ・鉄道網整備 ・港湾整備(中国・四国) ・ストロー現象

1 生産量全国上位の産物を調べてみよう。

県名	農林産物	水産物	工業製品
鳥取			
島根			
岡山			
広島			
山口			
香川			
徳島			
愛媛			
高知			

2 中国・四国地方の9県では様々な農林産物や水産物、工業製品が生産されています。これらの農産物や工業製品を販売するためには消費地まで輸送しなければならない。次の産物を輸送する場合、どのような手段（トラック、鉄道、船舶、航空機）を組み合わせる輸送しますか。下記の要因を考えながら記入してください。

要因…

燃費コスト	鮮度	輸送時間	環境負荷 (CO ₂)	積載量	人件費	その他
-------	----	------	-------------------------	-----	-----	-----

産物	輸送手段の組み合わせ	重視した要因
愛媛のみかんジュース（東京へ）		
高知のマグロ（大阪へ）		
岡山のマスカット（札幌へ）		
広島の牡蠣（フランスへ）		
山口の自動車（鹿児島へ）		
島根の畜産肉（名古屋へ）		
徳島の木材（仙台へ）		
鳥取のらっきょう（福岡へ）		
香川のたこ（長野へ）		

3 交通網や施設が新たに整備されたり、変化したりすると、地域の活動にはどのような変化や影響をもたらすのか考えよう。

資料 1 中国地方の高速道路



国土交通省中国地方整備局「山陰道」
<http://www.cgr.mlit.go.jp/sanindo/index.html>

資料 2 中国地方の港湾・空港



国土交通省中国地方整備局宇野港湾事務所
<http://www.pa.cgr.mlit.go.jp/uno/jimusho/info2.html>

資料3 重要港と航路・空港と空路（広島県）



広島県企業のための広島県ガイド
<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/site/rittikankyuu/oversea.html>