

平成29年度

# 国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局



# 目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	8
2.5 調査方法	8
3. 回収結果及びデータ拡大	12
3.1 回収結果	12
3.2 週間拡大	12
3.3 年間拡大	16
4. 集計結果（年間値集計）	30
4.1 主な集計結果	32
1. 空港別旅客数	33
2. 海外渡航先別旅客数	35
3. 国内出発地別旅客数	37
4. 国籍別旅客数	38
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	40
6. 経由地別旅客数	42
4.2 出国日本人集計結果	48
1. 性別	49
2. 年齢	50
3. 職業	51
4. 旅行目的	52
5. 旅行形態	53
6. 旅行日数	54
7. 年収	57
8. 座席クラス	58
9. 航空券種類	59
10. 航空運賃	60
11. マイレージ利用	63

12. 居住地	65
13. 出国先	73
14. 居住地と出国先	77
15. 海外回遊パターン	81
16. 出入国空港	83
17. アクセス交通手段	88
18. 国内線利用率	96
19. アクセス所要時間	98
20. 前日宿泊率	100
21. 空港選択理由	102
22. 経由地	105
23. 日本人流動パターン	115
4.3 出外国人数集計結果	116
1. 国籍	117
2. 性別	120
3. 年齢	121
4. 職業	122
5. 旅行目的	123
6. 旅行形態	124
7. 個人旅行者のグループ人数	125
8. 滞在日数	126
9. 旅行日数	128
10. 訪問国数	130
11. 年収	132
12. 座席クラス	133
13. 航空券種類	134
14. 航空運賃	135
15. マイレージ利用	137
16. 入国直前地・出国直後地	139
17. 国内訪問地	148
18. 宿泊日数	163
19. 出入国空港	166
20. アクセス交通手段	171
21. 空港選択理由	178
22. 経由地	180
23. 外国人流動パターン	188
4.4 トランジット集計結果	189
1. 国籍	190
2. 性別	190

3. 年齢	190
4. 職業	190
5. 旅行目的	191
6. 旅行形態	191
7. 通過・乗換	191
8. 乗換時間	191
9. トランジット理由	192
10. 往復利用・片道利用	192
11. 直前地	193
12. 直後地	193
13. 直前地および直後地	194
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	200
15. トランジット流動パターン	201



## 1. 調査概要

本報告書は、平成29年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

## 2. 調査内容

### 2.1 調査対象

調査実施期間中に下記32空港から国際定期路線<sup>(注1)</sup>が就航する30空港<sup>(注2)</sup>を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客<sup>(注3)</sup>を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

#### ■ 出国旅客（日本人・外国人）

- |                              |           |           |                               |
|------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港                    | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 <sup>(注5)</sup> |
| 5) 新千歳空港                     | 6) 旭川空港   | 7) 函館空港   | 8) 釧路空港                       |
| 9) 青森空港                      | 10) 仙台空港  | 11) 秋田空港  | 12) 新潟空港                      |
| 13) 百里空港(茨城) <sup>(注4)</sup> | 14) 富山空港  | 15) 小松空港  | 16) 静岡空港                      |
| 17) 美保空港(米子) <sup>(注4)</sup> | 18) 岡山空港  | 19) 広島空港  | 20) 山口宇部空港                    |
| 21) 高松空港                     | 22) 松山空港  | 23) 福岡空港  | 24) 北九州空港                     |
| 25) 長崎空港                     | 26) 佐賀空港  | 27) 熊本空港  | 28) 大分空港                      |
| 29) 宮崎空港                     | 30) 鹿児島空港 | 31) 那覇空港  | 32) 新石垣(石垣)空港 <sup>(注5)</sup> |

#### ■ トランジット旅客

- |           |           |           |                               |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 <sup>(注5)</sup> |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：釧路空港、秋田空港については、過去に国際定期便が就航していたため掲載しているが、現在就航していないため、調査対象外とした。また、ピーク調査において就航したが、オフピーク調査で就航がなかった旭川空港および、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した山口宇部空港は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。



図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	105	1,658	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	62	1,157	昭和62年(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	29	338	昭和62年(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	34	778	昭和62年(注4)
新千歳	国管理	国土交通大臣	18	172	昭和62年
旭川	特定地方管理	旭川市	3	7	平成18年(注4)
函館	国管理	国土交通大臣	1	12	平成7年(注4)
青森	地方管理	青森県	2	6	平成7年
仙台	国管理	国土交通大臣	4	20	平成3年
新潟	国管理	国土交通大臣	4	10	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	1	6	平成22年
富山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
小松	共用	防衛大臣	3	12	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	5	23	平成21年
美保	共用	防衛大臣	2	5	平成13年
岡山	地方管理	岡山県	4	19	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	6	28	平成3年
山口宇部	特定地方管理	山口県	1	2	平成29年
高松	国管理	国土交通大臣	4	20	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	2	4	平成7年
福岡	国管理	国土交通大臣	18	349	昭和62年
北九州	国管理	国土交通大臣	5	19	平成19年(注4)
長崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
佐賀	地方管理	佐賀県	2	10	平成24年
熊本	国管理	国土交通大臣	3	10	昭和62年(注4)
大分	国管理	国土交通大臣	2	8	平成5年(注4)
宮崎	国管理	国土交通大臣	3	7	平成13年
鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	21	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	14	191	昭和62年
石垣	地方管理	沖縄県	2	5	平成25年

注1: 種別は調査実施時点のもの

注2: 国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績(平均値)

注3: 関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4: 北九州の平成26~27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年~15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

## 2.2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成29年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3 調査実施日

空港	8月																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	
成田																		●	●	●	●	●	●									
関西			●	●	●	●	●	●	●																							
中部																	●	●	●	●	●	●	●									
羽田			●	●	●	●	●	●	●																							
新千歳																										●	●					
旭川								●		●		●																				
函館																									●		●		●			
青森				●		●																										
仙台																				●				●								
新潟																									●	●	●					
百里																	●	●	●													
富山					●		●																									
小松																												●	●		●	
静岡	●	●					●																									
美保		●		●	●																											
岡山						●	●																									
広島										●		●																				
山口宇部																																
高松																												●	●			
松山																			●			●										
福岡																									●	●	●					
北九州		●				●																										
長崎																			●		●											
佐賀					●		●		●										●		●											
熊本																			●		●											
大分																												●	●	●		
宮崎																									●			●	●	●		
鹿児島									●		●														●							
那覇										●	●																					
石垣																																

空港	11月																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	
成田	●	●	●	●	●	●									●	●	●	●	●	●											
関西	●	●	●	●	●	●																									
中部								●	●	●	●	●	●	●																	
羽田																									●	●	●	●	●	●	●
新千歳																	●		●												
旭川																															
函館																		●		●	●										
青森	●		●		●																										
仙台																															
新潟																															
百里										●	●	●																			
富山	●			●		●																									
小松																	●		●	●											
静岡																									●		●				
美保								●		●	●																				
岡山												●	●																		
広島																●		●													
山口宇部																								●			●				
高松																									●		●				
松山										●		●	▲					●		●											
福岡																															
北九州		●			●																										
長崎										●		●																			
佐賀									●		●	●																			
熊本																									●		●				
大分																●			●												
宮崎															●			●													
鹿児島																															
那覇										●	●																				
石垣																															

注) ●:実態調査実施予定日 ▲:予備日調査を実施した日

## 2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は17,670票（出国旅客16,380票、トランジット旅客1,290票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は17,580票（出国旅客16,260票、トランジット旅客1,320票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で35,250票となり、平均抽出率は約2.2%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率  $r$  は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差  
 K : 信頼区間の定数  
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)  
 ZK : カテゴリー数  
 r : 抽出率  
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度  $K$ ・相対誤差  $RSD$ ・カテゴリー数  $ZK$  を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

### < 出国旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

### < トランジット旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・中部・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

=参考= カテゴリー数の設定

〔目的区分〕: 目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕: 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕: 発地の区分は以下のように設定した。

成田・羽田空港: 首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他(4区分)

成田・羽田以外: 空港所在県/周辺県/その他(3区分)

〔行先区分〕: 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、成田・羽田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率  $r$  を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数  $F$  と1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数  $H$  とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数  $K$  及び  $L$  を設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	A 注1 平成28年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (カテコリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	13,555,836	260,689	1.96	32	1.1	2,944	1,659	49,770	2,944	49.0	1,440	1,500	2,940
関西	9,238,855	177,670	1.96	24	1.2	2,182	1,165	34,950	2,182	34.5	750	1,430	2,180
中部	2,545,890	48,959	1.96	24	4.3	2,114	352	10,560	2,114	55.3	1,170	940	2,110
羽田	7,535,889	144,921	1.96	32	2.0	2,917	774	23,220	2,917	56.3	1,640	1,280	2,920
新千歳	1,283,534	24,683	1.64	6	1.3	332	151	4,530	332	11.5	40	290	330
旭川	74,458	1,432	1.64	6	19.0	272	12	360	272	1.8	10	260	270
函館	97,840	1,882	1.64	6	15.2	285	11	330	285	3.1	10	280	290
青森	21,379	411	1.64	6	45.0	185	3	90	90	25.8	20	70	90
仙台	93,270	1,794	1.64	6	15.8	283	17	510	283	49.2	140	140	280
新潟	56,568	1,088	1.64	6	23.6	257	7	210	210	52.2	110	100	210
百里	82,622	1,589	1.64	6	17.5	277	6	180	180	19.1	30	150	180
富山	53,740	1,033	1.64	6	24.5	254	11	330	254	32.8	80	170	250
小松	92,931	1,787	1.64	6	15.8	283	12	360	283	32.3	90	190	280
静岡	143,057	2,751	1.64	6	10.9	300	24	720	300	20.2	60	240	300
美保	22,198	427	1.64	6	44.1	188	5	150	150	24.9	40	110	150
岡山	96,865	1,863	1.64	6	15.3	285	20	600	285	54.7	160	120	280
広島	154,357	2,968	1.64	6	10.2	302	27	810	302	45.2	140	160	300
山口宇部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松	101,247	1,947	1.64	6	14.7	287	20	600	287	24.6	70	220	290
松山	18,186	350	1.64	6	49.0	171	2	60	60	41.4	20	40	60
福岡	2,498,065	48,040	1.64	12	1.5	728	334	10,020	728	34.4	250	480	730
北九州	17,166	330	1.64	6	50.5	167	17	510	167	6.6	10	160	170
長崎	12,293	236	1.64	6	58.7	139	6	180	139	19.4	30	110	140
佐賀	44,301	852	1.64	6	28.3	241	10	300	241	18.2	40	200	240
熊本	22,192	427	1.64	6	44.1	188	7	210	188	14.0	30	160	190
大分	33,593	646	1.64	6	34.2	221	7	210	210	5.7	10	200	210
宮崎	47,258	909	1.64	6	27.0	245	7	210	210	19.0	40	170	210
鹿児島	93,926	1,806	1.64	6	15.7	283	19	570	283	18.5	50	230	280
那覇	1,453,675	27,955	1.64	6	1.2	332	203	6,090	332	6.3	20	310	330
石垣	18,473	355	1.64	6	48.6	173	7	210	173	5.1	10	160	170
合計	39,509,664	759,801	-	-	2.2	16,835	4,895	146,850	16,400	42.9	6,510	9,870	16,380
												サンプル率	2.2

<オフピーク時>

空港	A 注1 平成28年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (カテコリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	13,555,836	260,689	1.96	32	1.1	2,944	1,674	50,220	2,944	49.0	1,440	1,500	2,940
関西	9,238,855	177,670	1.96	24	1.2	2,182	1,145	34,350	2,182	34.5	750	1,430	2,180
中部	2,545,890	48,959	1.96	24	4.3	2,114	352	10,560	2,114	55.3	1,170	940	2,110
羽田	7,535,889	144,921	1.96	32	2.0	2,917	778	23,340	2,917	56.3	1,640	1,280	2,920
新千歳	1,283,534	24,683	1.64	6	1.3	332	167	5,010	332	11.5	40	290	330
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	97,840	1,882	1.64	6	15.2	285	11	330	285	3.1	10	280	290
青森	21,379	411	1.64	6	45.0	185	5	150	150	25.8	40	110	150
仙台	93,270	1,794	1.64	6	15.8	283	23	690	283	49.2	140	140	280
新潟	56,568	1,088	1.64	6	23.6	257	9	270	257	52.2	130	130	260
百里	82,622	1,589	1.64	6	17.5	277	6	180	180	19.1	30	150	180
富山	53,740	1,033	1.64	6	24.5	254	8	240	240	32.8	80	160	240
小松	92,931	1,787	1.64	6	15.8	283	12	360	283	32.3	90	190	280
静岡	143,057	2,751	1.64	6	10.9	300	23	690	300	20.2	60	240	300
美保	22,198	427	1.64	6	44.1	188	4	120	120	24.9	30	90	120
岡山	96,865	1,863	1.64	6	15.3	285	20	600	285	54.7	160	120	280
広島	154,357	2,968	1.64	6	10.2	302	27	810	302	45.2	140	160	300
山口宇部	8,082	155	1.64	6	68.4	106	3	90	90	14.1	10	80	90
高松	101,247	1,947	1.64	6	14.7	287	20	600	287	24.6	70	220	290
松山	18,186	350	1.64	6	49.0	171	5	150	150	41.4	20	40	150
福岡	2,498,065	48,040	1.64	12	1.5	728	343	10,290	728	34.4	250	480	730
北九州	17,166	330	1.64	6	50.5	167	24	720	167	6.6	10	160	170
長崎	12,293	236	1.64	6	58.7	139	5	150	139	19.4	30	110	140
佐賀	44,301	852	1.64	6	28.3	241	10	300	241	18.2	40	200	240
熊本	22,192	427	1.64	6	44.1	188	7	210	188	14.0	30	160	190
大分	33,593	646	1.64	6	34.2	221	11	330	221	5.7	10	210	220
宮崎	47,258	909	1.64	6	27.0	245	7	210	210	19.0	40	170	210
鹿児島	93,926	1,806	1.64	6	15.7	283	20	600	283	18.5	50	230	280
那覇	1,453,675	27,955	1.64	6	1.2	332	198	5,940	332	6.3	20	310	330
石垣	18,473	355	1.64	6	48.6	173	2	60	60	5.1	10	50	60
合計	39,443,288	758,525	-	-	2.1	16,669	4,919	147,570	16,269	43.0	6,580	9,680	16,260
												サンプル率	2.1

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成28年1月～平成28年12月）の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	注1 平成27年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,528,697	48,496	1.96	8	1.4	660
関西	82,070	1,574	1.96	4	15.5	240
中部	12,879	247	1.96	4	53.8	130
羽田	117,053	2,245	1.96	4	11.4	260
合計	2,740,699	52,561	—	—	2.5	1,290
					サンプル率	2.5

<オフピーク時>

空港	注1 平成28年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,429,158	46,587	1.96	8	1.4	660
関西	106,149	2,036	1.96	4	12.4	250
中部	15,269	293	1.96	4	49.6	150
羽田	132,011	2,532	1.96	4	10.2	260
合計	2,682,587	51,447	—	—	2.6	1,320
					サンプル率	2.6

注1：空港管理調書より  
（ピーク時調査時点では前年度の空港管理調書が掲載されていないため  
前々年度の旅客数で目標設定を行っている）  
注2：10サンプル未満四捨五入

## 2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語）をそれぞれ掲載する。

## 2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

### (1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

### (2) 外国人旅客・トランジット旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

## 海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の意識調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空路線の整備に活用するものです。この調査の結果は厳格に処理し、個人のお名前を出しおぼしめて調査結果を公表することはありません。ご回答の際はご協力をお願いいたします。また、ご回答いただいた内容が、厳格に管理され、第三者に提供されることはありません。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問1	出生地を教えてください。 氏名： _____ (記入例：J11999)
問2	現在のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムクラス 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の枠を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在場所をお知らせ下さい) 〒 _____ 区 _____ 町 _____ 番 _____ 号 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(上は目的「3」に○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・留学 5. 留学 6. 海外生活への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(職種・事業規模・出張頻度)にもお答え下さい。 ●職種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一環機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 森林水産 18. その他 ●事業規模 1. 会社・商社 3. 一般経営 4. その他 ●出張頻度(今回の主要訪問回) _____ 回 ●出張頻度(今回の主要訪問回) _____ 回 ●出張頻度(今回の主要訪問回) _____ 回 ●出張頻度(今回の主要訪問回) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から出発まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内飛行機を利用された方は、国内線の航空券と国際線航空券をご記入下さい) 1. 乗車中 2. 乗車前(駅・空港利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港バス(空港直付バス以外) ※ 6. 貸切バス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 成田スカイライナー(成田のみ) 10. JRはるか(朝霞のみ) 11. 特急列車 12. 新幹線 13. その他JRの特急・新幹線 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノクル 17. 旅客船・フェリー 18. 直営飛行機 ↳ (山内線出張便) _____ (山内線出張便) ※1: 空港から空港までのバス(例: 羽田線、成田線) ※2: 主要訪問地を結ぶバス(例: 大阪線、福岡線) ※3: 主要訪問地を結ぶバス(例: 大阪線、福岡線)
問6	今日は、自宅(問3の住所)からいらっしゃるのでしょうか？ (飛行機に乗る方でも、今日自宅から来た方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(問9へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から出発までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事でお立ち寄りされた時間は除いて下さい) 時間 _____ 分

【調査員記入欄】  
調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ 調査員 No. \_\_\_\_\_  
01 成田 02 那珂 03 羽田 04 新潟 05 群馬 06 埼玉 07 千葉 08 群馬 09 栃木 10 茨城 11 群馬 12 東京 14 山梨 15 長野 17 群馬  
18 秋田 20 山梨 22 岐阜 24 高松 25 徳島 28 大分 29 福岡 36 青森 42 高松 49 岡山 62 兵庫 73 奈良 86 佐賀 92 茨城

問8	今回の旅行で航空券をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものをすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から空港まで乗るのが便利だから 2. 出発したい日に出ていない他が当空港まで乗るから 3. 目的地は当空港が便利だから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があるから 6. 当空港周辺の安楽施設が手に入ったから 7. 航空運賃会社(JCC)が定額しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就いているから 9. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 最初の訪問都市 ( ) ↓ 第2の訪問都市 ( ) ↓ 第3の訪問都市 ( ) ↓ 第4の訪問都市 ( ) ↓ 第5の訪問都市 ( ) ↓ 第6の訪問都市 ( ) ↓ 帰国時の出発都市 ( ) ↓ 備考 _____ ※各訪問都市名がわからぬ場合は都道府県名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要なる都市をご記入下さい。
問10	②帰国時にも航空券を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ(→人混み混雑) (国別別) (※4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外生活」の場合は回答不要です)
問11	③今回の旅行は総計で何日ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問12	④あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 4. その他
問13	⑤あなたの航空券の料金をご記入下さい。(航空運賃料金を含む) (パッケージツアーの場合は航空運賃料金をご記入下さい。) 1. 1万円未満 2. 1万円～2万円未満 3. 2万円～3万円未満 4. 3万円～4万円未満 5. 4万円～5万円未満 6. 5万円～6万円未満 7. 6万円～7万円未満 8. 7万円～8万円未満 9. 8万円～9万円未満 10. 9万円～10万円未満 11. 10万円以上

【ご協力ありがとうございます。】

図表2-8 外国人用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本国



現在、国土交通省では海外へ旅行される方の運送履歴を持っています。この履歴は、海外へ渡られる日本人の相互に外国人旅行者の運送履歴を調査し、今後の統計調査の基礎資料とさせていただきます。この調査結果は統計的に処理し、個人情報が漏れ出すことにはなりません。また、調査結果は統計的に処理し、個人情報が漏れ出すことにはなりません。また、調査結果は統計的に処理し、個人情報が漏れ出すことにはなりません。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1 出発地名をご記入下さい。 便宜名： (記入欄：J L 9 9 9)

問2 旅費のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問3 ①あなたの旅行では、①で答えられた行き先(国・都市)をご記入下さい。 ②のうち最後の行き先(国・都市)をご記入下さい。

問4 今回の旅行の目的は何ですか？(住むもの、工○に○印をつけて下さい)

問5 日本での最後の訪問地(日本居住者の方は現住所)から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。

問6 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は何ですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい)

問7 今回の旅行は団体旅行ですか？

問8 ①あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい)

問9 今回の旅行は統計で何日ですか？

問10 今回の旅行での訪問国は日本を含め何カ国ですか？

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方(留学生等を含む)は問15に進んで下さい。

問11 ①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名： 都市名： ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい

問12 ①日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい 2. いいえ

問13 今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。

問14 日本での滞在は何日ですか？

●全員、お答え下さい。

問15 あなたの国籍をご記入下さい。

問16 あなたは日本居住者ですか？

問17 あなたの性別に○印を付けて下さい。

問18 あなたの年齢をご記入下さい。

問19 あなたの職業に○印を付けて下さい。

問20 お申し込み下さい。



図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

## 海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。  
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの <u>1つ</u> に○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 \_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_日 調査時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

### 3. 回収結果及びデータ拡大

#### 3.1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1、図表3-2の通りとなった。

拡大対象週旅客数実績は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。
- ④空港でのサンプル獲得時には目標サンプル数を達成していたが、無効サンプルを除いたことで下回った。

(※無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目(例えば旅客OD)が不明なデータや拡大対象週旅客数実績のデータがないサンプルをいう。本調査での獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルである。)

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率は2週間合計で104.2%と目標サンプル数を上回っている。一方で、トランジット旅客達成率は、2週間合計で90.5%と獲得サンプル数が目標サンプル数を下回っている。特に、中部空港においては、2014年冬ダイヤからデトロイト→中部→マニラのトランジット便が廃止されたためトランジット旅客数が大幅に減少したことから、目標サンプル数達成率が6.1%となった。当初、目標サンプル数を算出するにあたり相対誤差20%で設定したが、今回の獲得サンプル数では相対誤差が約70%となる。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

#### 3.2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別(136都市)」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率 (1)

空港名	ピーク時						オフピーク時						合計					
	A 獲得 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	B/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	A 獲得 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	B/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	A 獲得 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数	
成田	日本人	1,440	1,463	146,878	1.0	109.4	1,440	1,473	131,985	1.0	109.4	1,440	2,930	278,843	101.9	1.1	95.0	
	外国人	1,504	1,524	154,415	1.0	102.0	1,504	1,521	155,194	1.0	102.0	1,504	3,000	309,609	101.8	1.0	101.3	
関西	日本人	750	2,997	307,293	1.0	105.5	2,940	2,994	297,159	1.0	93.9	1,300	3,860	586,452	101.9	1.0	98.2	
	外国人	1,430	1,465	150,490	1.0	98.1	1,430	1,487	176,641	1.2	85.2	1,382	1,300	155,775	105.5	1.0	93.9	
中部	日本人	1,170	2,265	229,006	1.0	101.1	2,180	2,269	203,940	1.1	89.9	2,340	2,340	432,946	104.2	1.0	95.5	
	外国人	940	1,178	117,817	3.5	28.8	1,170	1,181	100.6	4.1	24.4	2,340	2,359	62,669	100.8	3.8	26.6	
羽田	日本人	2,110	2,127	100.8	3.6	27.9	2,110	2,127	100.8	4.6	21.9	1,880	1,880	46,168	100.8	4.1	24.4	
	外国人	1,640	1,642	100.8	1.6	61.2	1,640	1,644	49,480	4.3	23.3	4,220	4,254	108,837	100.2	3.9	25.6	
新千歳	日本人	1,280	1,331	76,635	1.7	59.6	1,280	1,283	100.2	1.9	53.1	2,560	2,560	3,286	102.1	1.8	56.4	
	外国人	2,920	2,973	177,187	1.7	59.6	2,920	2,927	153,031	1.9	52.3	5,840	5,900	330,218	101.0	1.8	56.0	
旭川	日本人	290	316	30,368	1.0	96.1	290	310	106.9	1.3	78.8	560	560	62,791	107.9	1.1	87.5	
	外国人	330	347	32,457	1.1	93.5	330	335	27,551	1.2	82.2	660	682	60,008	103.3	1.1	88.0	
函館	日本人	260	342	1,971	17.4	5.8	-	-	-	-	-	-	260	342	1,971	17.4	5.8	
	外国人	270	342	1,971	17.4	5.8	-	-	-	-	-	-	270	342	1,971	17.4	5.8	
青森	日本人	280	290	1,780	16.3	6.1	10	16	131	12.2	8.2	280	290	1,780	16.3	6.1	8.2	
	外国人	20	5	45	11.1	9.0	40	26	65.0	19.4	5.1	560	560	3,415	105.7	18.0	5.6	
仙台	日本人	70	89	639	13.9	7.2	110	143	330.0	25.1	4.0	60	60	31	51.7	16.7	5.4	
	外国人	90	94	684	13.7	7.3	150	169	112.7	24.4	4.1	240	263	109.6	1.209	19.2	5.2	
新潟	日本人	140	170	784	21.7	4.6	140	217	155.0	11.2	8.9	280	280	387	138.2	2.720	7.0	
	外国人	280	297	1,338	8.7	11.4	140	67	47.9	6.0	18.4	280	184	65.7	2.942	6.3	16.0	
百里	日本人	110	110	397	27.7	3.6	130	284	101.4	3.540	8.0	560	571	102.0	5.662	10.1	9.9	
	外国人	100	100	665	15.0	6.7	130	131	100.8	22.4	4.5	240	240	100.0	977	24.6	4.1	
富山	日本人	210	210	1,062	19.8	5.1	260	261	100.4	1.210	4.6	470	471	100.0	2.272	20.7	4.8	
	外国人	150	150	841	17.8	5.6	150	150	100.0	6.04	7.4	60	60	100.0	1.445	20.8	6.8	
富山	日本人	180	180	1,028	17.5	5.7	180	180	100.0	9.25	21.8	360	360	100.0	1.953	19.4	5.9	
	外国人	80	86	359	24.0	4.2	80	90	112.3	33.2	27.1	160	160	100.0	1.681	25.5	3.9	
小松	日本人	250	263	1,516	16.7	6.0	240	271	94.6	78.1	29.1	330	330	100.0	95.2	1.066	5.3	
	外国人	90	95	474	20.0	5.0	90	95	105.6	64.4	14.8	180	180	100.0	2.357	20.8	4.8	
静岡	日本人	280	289	1,348	22.4	4.7	280	289	103.2	1.004	5.2	388	388	102.1	1.878	20.7	5.9	
	外国人	60	66	444	14.9	6.7	60	64	106.7	64.6	9.9	120	120	100.0	2.996	19.3	5.2	
美保	日本人	440	440	3,161	9.9	10.1	300	307	102.3	3.010	10.2	610	610	103.2	6.171	10.0	10.4	
	外国人	110	118	644	18.3	5.5	30	30	100.0	14.3	21.0	70	70	100.0	251	27.9	3.6	
岡山	日本人	150	158	752	21.0	4.8	120	158	131.7	77.2	20.5	270	270	117.0	1.524	20.7	5.2	
	外国人	160	101	1,135	8.9	11.2	160	204	127.5	88.8	23.0	305	305	100.0	2.023	15.1	4.8	
広島	日本人	220	251	1,570	11.7	8.6	120	138	156.7	1.491	12.6	240	240	154.6	3.061	12.1	8.3	
	外国人	280	284	2,705	10.5	9.5	280	302	108.0	2.379	16.5	676	676	120.9	5.094	13.3	7.5	
山口宇部	日本人	140	153	1,964	7.8	12.8	140	144	102.9	1.639	8.8	250	250	106.7	1.683	8.2	12.1	
	外国人	160	157	96.1	9.3	10.8	160	166	103.8	1.920	8.6	320	320	100.9	3.565	9.1	11.0	
高松	日本人	300	310	3,609	8.6	11.6	300	310	103.3	3.699	11.5	620	620	103.3	7.168	8.6	11.6	
	外国人	-	-	-	-	-	10	28	280.0	50	56.0	10	28	280.0	50	56.0	1.8	
松山	日本人	70	98	545	18.0	5.6	80	63	78.8	37.6	16.8	63	78.8	37.6	16.8	6.0	6.0	
	外国人	220	251	2,180	11.5	8.7	220	245	111.4	42.6	4.7	90	90	101.1	1.01	17.4	4.7	
松山	日本人	290	349	2,725	12.8	7.8	290	335	115.5	2.893	11.6	440	440	188	134.3	1.076	5.7	
	外国人	40	44	88	25.0	4.0	60	61	101.7	102	89.8	83	83	103.8	190	43.7	2.3	
松山	日本人	20	22	111	39.6	2.5	90	89	98.9	45.6	19.5	130	130	103.3	56.7	23.5	4.3	
	外国人	60	66	199	33.2	3.0	150	150	100.0	55.8	26.9	210	210	102.9	75.7	28.5	3.5	

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率 (2)

空港名	ピーク時					オフピーク時					合計				
	A 獲得 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 獲得 サンプル数 達成率 (%)	C/B 獲得 サンプル率 (%)	平均 拡大係数	A 獲得 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 獲得 サンプル数 達成率 (%)	C/B 獲得 サンプル率 (%)	平均 拡大係数	A 獲得 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 獲得 サンプル数 達成率 (%)	C/B 獲得 サンプル率 (%)	平均 拡大係数
福岡	日本人	250	266	106.4	1.6	63.4	250	244	97.6	1.5	510	510	102.0	33.439	1.5
	外国人	460	503	109.3	1.1	92.2	460	597	129.8	1.4	960	1,100	114.6	90.554	1.2
北九州	日本人	10	13	130.0	11.4	8.8	10	15	150.0	5.7	20	28	140.0	3.79	7.4
	外国人	160	185	115.6	8.5	12.0	160	169	105.6	8.1	320	354	110.6	4.219	8.4
長崎	日本人	30	50	166.7	33.6	3.0	30	33	110.0	7.2	60	83	138.3	2.21	37.6
	外国人	110	93	84.5	30.7	3.4	110	114	103.6	4.98	220	207	94.1	80.5	25.7
佐賀	日本人	140	143	102.1	45.6	3.2	140	147	105.0	5.70	280	290	103.6	1.026	28.3
	外国人	200	212	106.0	1.303	6.1	200	228	114.0	1.406	400	440	110.0	2.709	16.2
熊本	日本人	200	261	130.5	17.1	5.8	200	239	119.5	1.525	400	500	125.0	3.050	16.4
	外国人	160	183	114.4	1.022	5.6	160	165	103.1	1.62	320	320	100.0	3.32	12.7
大分	日本人	190	197	103.7	1.192	6.1	190	223	117.4	1.787	420	420	100.0	2.979	14.1
	外国人	10	26	260.0	9.4	3.6	10	4	40.0	4.5	20	30	150.0	1.39	21.6
宮崎	日本人	200	194	97.0	1.090	5.6	210	215	102.4	9.67	410	409	99.8	2.057	5.0
	外国人	170	220	129.4	1.84	3.4	170	219	128.8	1.012	340	439	129.1	2.196	20.0
鹿児島	日本人	170	152	89.4	7.72	19.7	170	175	102.9	7.53	340	327	96.2	1.525	24.4
	外国人	210	218	103.8	9.66	4.4	210	216	102.9	9.24	420	434	103.3	1.890	23.0
那覇	日本人	50	107	214.0	53.3	5.0	50	47	94.0	5.01	100	154	154.0	1.034	14.9
	外国人	230	199	86.5	2.148	9.3	230	263	114.3	2.725	460	462	100.4	4.873	9.5
石垣	日本人	280	306	109.3	2.681	8.8	280	310	110.7	3.226	560	616	110.0	5.907	10.4
	外国人	310	328	105.8	32.996	1.0	310	384	123.9	26.535	620	712	114.8	59.531	1.2
合計	日本人	330	357	108.2	35.068	1.0	330	433	131.2	28.619	660	790	119.7	63.687	1.2
	外国人	10	14	140.0	2.6	5.8	10	10	100.0	1.1	20	19	95.0	3.7	51.4
合計	日本人	160	138	86.3	29.7	46.5	160	109	68.1	37.5	210	247	117.6	588	42.0
	外国人	170	152	89.4	32.3	47.1	170	114	67.0	30.2	340	266	78.2	625	42.6
合計	日本人	6,510	6,766	103.9	388.923	1.7	6,580	6,807	103.4	353.847	13,160	13,633	103.5	742.870	1.8
	外国人	9,870	10,240	103.7	544.090	1.9	9,680	10,235	105.7	492.102	19,560	20,475	104.7	1,036.192	2.0
合計	16,380	16,976	103.6	933.013	1.8	16,260	17,042	104.8	846.049	32,640	34,018	104.2	1,779.062	1.9	

空港名	ピーク時					オフピーク時					合計				
	A 獲得 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 獲得 サンプル数 達成率 (%)	C/B 獲得 サンプル率 (%)	平均 拡大係数	A 獲得 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 獲得 サンプル数 達成率 (%)	C/B 獲得 サンプル率 (%)	平均 拡大係数	A 獲得 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 獲得 サンプル数 達成率 (%)	C/B 獲得 サンプル率 (%)	平均 拡大係数
成田	660	724	109.7	37.094	2.0	660	669	101.4	33.830	2.0	1,320	1,333	100.9	70.924	2.0
関西	240	241	100.4	1.603	6.7	250	257	102.8	6.61	2.6	490	488	99.6	2.284	21.8
中部	130	17	13.1	111	15.0	150	0	0.0	0	0.0	280	17	6.1	11	15.3
羽田	260	225	86.5	1.851	12.2	260	229	88.1	2.240	9.8	520	454	87.3	4.091	11.1
合計	1,290	1,207	93.6	40.659	3.0	1,320	1,155	87.5	36.751	3.1	2,610	2,362	90.5	77.410	3.1

図表3-3 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	278,843	2,936	1.1	95	32	20.0
関西	155,775	1,582	1.0	95	24	23.5
中部	62,669	2,359	3.8	95	24	19.0
羽田	185,394	3,286	1.8	95	32	18.9
新千歳	5,217	56	1.1	90	6	48.7
旭川	0	0	-	90	6	-
函館	165	28	17.0	90	6	63.1
青森	167	31	18.6	90	6	59.4
仙台	2,720	387	14.2	90	6	17.3
新潟	977	240	24.6	90	6	20.6
百里	408	60	14.7	90	6	43.7
富山	691	176	25.5	90	6	23.9
小松	1,118	190	17.0	90	6	24.2
静岡	1,090	130	11.9	90	6	30.2
美保	251	70	27.9	90	6	37.2
岡山	2,023	305	15.1	90	6	19.4
広島	3,603	297	8.2	90	6	20.4
山口宇部	50	28	56.0	90	6	46.0
高松	1,076	188	17.5	90	6	24.3
松山	190	83	43.7	90	6	30.2
福岡	33,439	510	1.5	90	12	23.9
北九州	379	28	7.4	90	6	66.7
長崎	221	83	37.6	90	6	31.8
佐賀	341	60	17.6	90	6	43.0
熊本	332	42	12.7	90	6	52.9
大分	139	30	21.6	90	6	59.3
宮崎	365	107	29.3	90	6	29.8
鹿児島	1,034	154	14.9	90	6	27.3
那覇	4,156	78	1.9	90	6	41.1
石垣	37	19	51.4	90	6	58.7
合計	742,870	13,543	1.8	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	309,609	3,055	1.0	95	32	19.6
関西	277,171	2,952	1.1	95	24	17.2
中部	46,168	1,895	4.1	95	24	21.1
羽田	144,824	2,614	1.8	95	32	21.2
新千歳	54,791	626	1.1	90	6	14.6
旭川	1,971	342	17.4	90	6	18.0
函館	3,250	585	18.0	90	6	13.7
青森	1,209	232	19.2	90	6	21.6
仙台	2,942	184	6.3	90	6	26.2
新潟	1,295	231	17.8	90	6	21.9
百里	1,445	300	20.8	90	6	18.8
富山	1,666	314	18.8	90	6	18.6
小松	1,878	388	20.7	90	6	16.6
静岡	5,081	489	9.6	90	6	15.8
美保	1,273	246	19.3	90	6	21.0
岡山	3,061	371	12.1	90	6	17.8
広島	3,565	323	9.1	90	6	19.5
山口宇部	376	63	16.8	90	6	42.2
高松	4,542	496	10.9	90	6	15.5
松山	567	133	23.5	90	6	27.8
福岡	90,554	1,100	1.2	90	12	16.3
北九州	4,219	354	8.4	90	6	18.7
長崎	805	207	25.7	90	6	22.0
佐賀	2,709	440	16.2	90	6	16.0
熊本	2,647	378	14.3	90	6	17.5
大分	2,057	409	19.9	90	6	16.2
宮崎	1,525	327	21.4	90	6	18.0
鹿児島	4,873	462	9.5	90	6	16.2
那覇	59,531	712	1.2	90	6	13.7
石垣	588	247	42.0	90	6	17.8
合計	1,036,192	20,475	2.0	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	70,924	1,393	2.0	95	8	13.8
関西	2,284	498	21.8	95	4	13.5
中部	111	17	15.3	95	4	75.8
羽田	4,091	454	11.1	95	4	15.0
合計	77,410	2,362	3.1	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

### 3.3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-4に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

中部空港のトランジットの獲得サンプル数について、3.1で記載しており、目標サンプル数達成率は6.1%で相対誤差は約70%となった。統計的に十分な精度を有さない状況であり、中部空港のトランジットについては年間拡大を行わず、集計結果（年間値集計）は示さないこととする。

図表3-4 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計年報データ（法務省）（平成29年暦年値）	空港別旅客数（30空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住別）
出国外国人	出入国管理統計年報データ（法務省）（平成29年暦年値）	空港別・国籍別旅客数（30空港・14国籍）
トランジット （成田）	成田国際空港株式会社データ （平成29年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 <sup>注</sup> ）
トランジット （関西）	関西エアポート株式会社データ （平成29年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 <sup>注</sup> ）
トランジット （羽田）	東京国際空港ターミナル株式会社 データ（平成29年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 <sup>注</sup> ）

注：太平洋線、欧州線、オセアニア線、グアム/サイパン線、アジア/アフリカ線、台湾線、香港線、中国線、韓国線

#### 3.3.1 出国日本人の拡大方法

##### (1) 過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

## (2) 出国日本人の拡大母数の設定

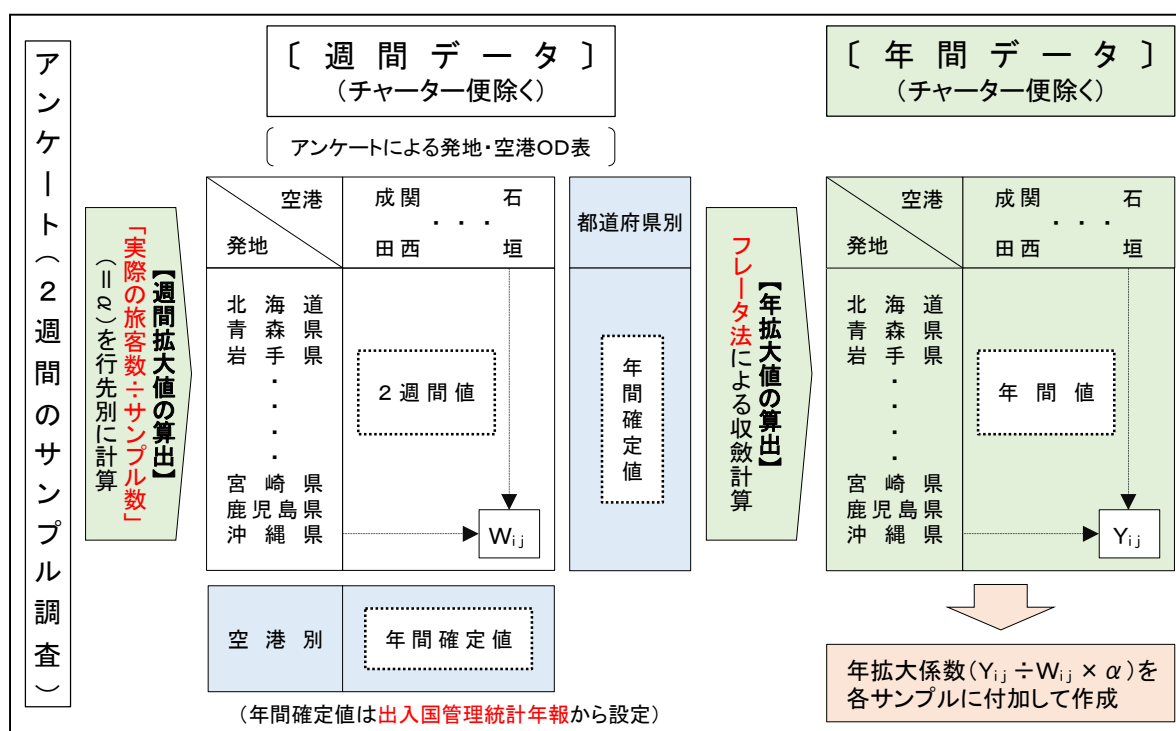
### 1) 空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

- (A) 空港別日本人出国者数：対象30空港についての内訳
- (B) 居住地別日本人出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成29年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン<sup>1</sup>として、フレーター計算<sup>2</sup>により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-5、図表3-6に示す。

図表3-5 出国日本人の年間拡大方法の概要



### 2) 空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別日本人出国者数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象30空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別日本人出国者数及び対象空港別日本人出国者数からチャーター便旅客数を除く必要がある。

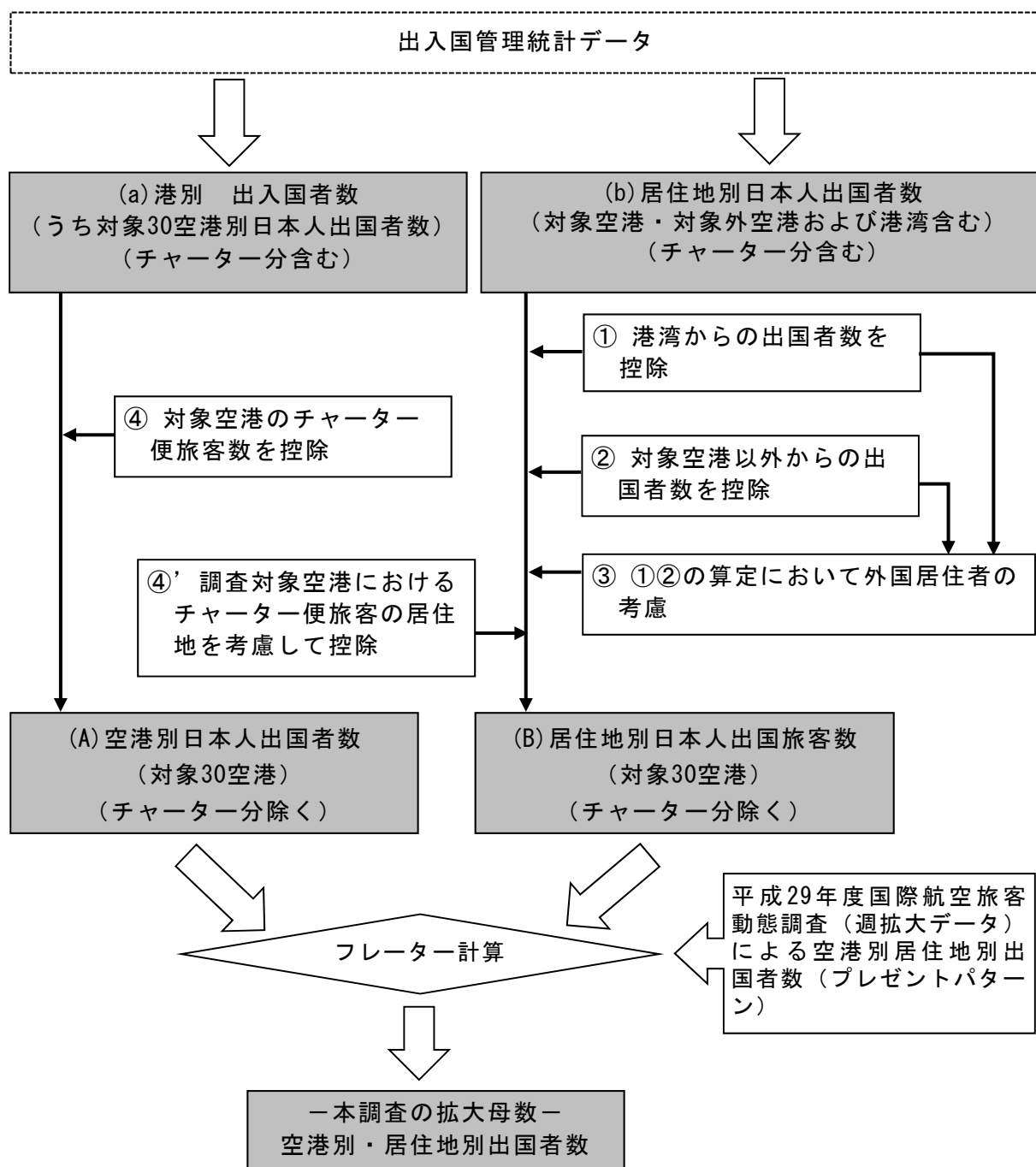
また、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は拡大対象から除外する。

空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次のフローにより設定する。

<sup>1</sup>初期値の分布交通量パターンのこと。

<sup>2</sup>現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表3-6 出国日本人の拡大母数算定フロー





### (3) 出国日本人の空港別・居住地別年間拡大結果

空港別・居住地別（47都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-7の空港別日本人出国者数及び居住地別日本人出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した空港別・居住地別年間拡大値を算定した。

各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／2週間値）を図表3-8及び図表3-9に示す。

図表3-7 出国日本人の年間拡大母数

(単位:人)

対象空港		居住地別年間値			
空港名	出国日本人	居住地	出国日本人	居住地	出国日本人
成田	6,748,167	北海道	317,467	滋賀県	198,581
関西	3,296,876	青森県	36,596	京都府	410,207
中部	1,428,656	岩手県	43,307	大阪府	1,426,094
羽田	4,613,547	宮城県	153,975	兵庫県	846,106
新千歳	161,677	秋田県	31,682	奈良県	195,620
旭川	0	山形県	49,711	和歌山県	79,602
函館	3,044	福島県	101,648	鳥取県	15,321
青森	3,501	茨城県	286,464	島根県	28,031
仙台	52,616	栃木県	182,248	岡山県	156,454
新潟	22,621	群馬県	166,114	広島県	245,431
百里	11,127	埼玉県	999,802	山口県	78,118
富山	15,721	千葉県	1,026,860	徳島県	44,750
小松	32,171	東京都	3,771,824	香川県	70,117
静岡	31,381	神奈川県	1,860,462	愛媛県	78,623
美保	6,430	新潟県	126,835	高知県	32,268
岡山	53,521	富山県	82,396	福岡県	568,185
広島	73,451	石川県	96,084	佐賀県	56,097
山口宇部	1,045	福井県	63,455	長崎県	71,722
高松	31,408	山梨県	77,529	熊本県	127,167
松山	5,010	長野県	166,803	大分県	65,658
福岡	878,127	岐阜県	215,305	宮崎県	45,421
北九州	10,269	静岡県	396,492	鹿児島県	64,258
長崎	3,983	愛知県	1,133,205	沖縄県	108,787
佐賀	8,814	三重県	189,454	外国居住	1,056,732
熊本	6,135			合計	17,645,068
大分	2,346				
宮崎	8,445				
鹿児島	19,720				
那覇	113,281				
石垣	1,978				
全空港	17,645,068				





### 3.3.2 出国外国人の拡大方法

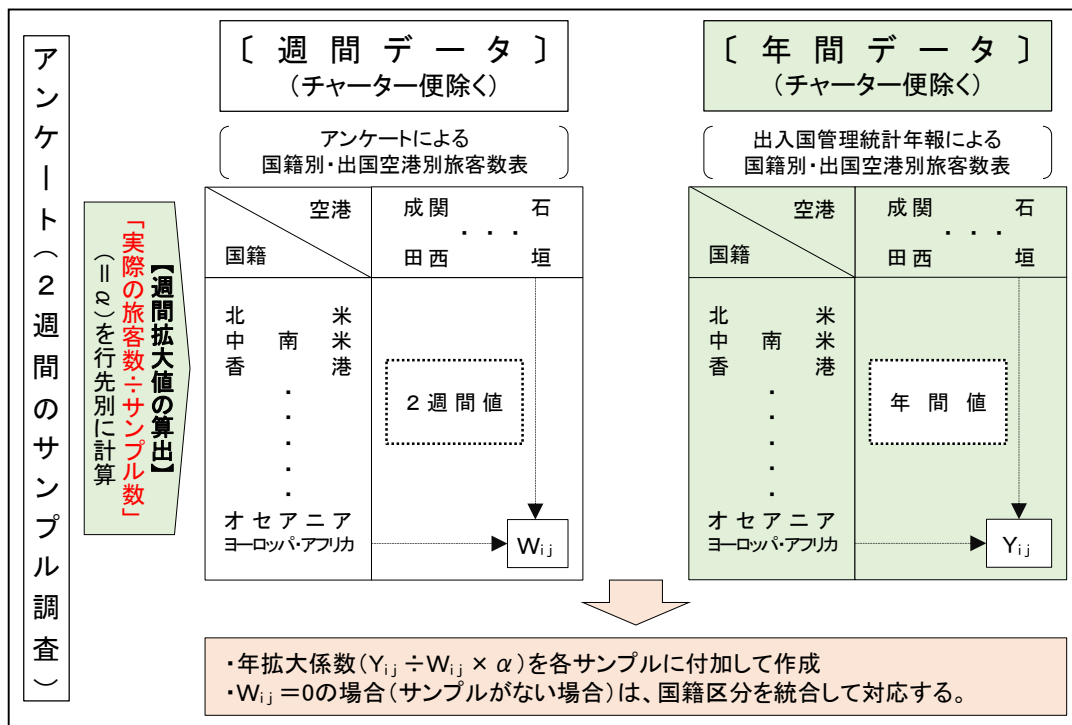
#### (1) 本調査の出国外国人の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-10に示す。

出国外国人の年間出国者数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の空港別・国籍別外国人出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-11に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・国籍別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

図表3-10 出国外国人の年間拡大方法の概要



航空局等データより、空港別のチャーター便旅客数を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から、国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の外国人出国者数を算定した。

出国外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の国籍区分との関係は図表3-11に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表3-11 年間拡大における外国人国籍区分

No.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	北アメリカ地域（米国・カナダを除く）・南アメリカ地域
3	香港	中国〔香港〕
4	台湾	台湾
5	韓国	韓国・（朝鮮）
6	中国	中国・中国〔その他〕
7	マレーシア	マレーシア
8	シンガポール	シンガポール
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	アジア地域（No.3香港～No.11フィリピンまでの国籍を除く）
13	オセアニア	オセアニア地域
14	ヨーロッパ・アフリカ	ヨーロッパ地域・アフリカ地域

注：地域の国籍詳細は、「出入管理統計年報：港別 出国外国人の国籍・地域」（法務省）を参照。

## (2) 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数の設定

出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から空港別・国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を図表3-12に示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表3-12の値と一致しない層が存在する。

図表3-12 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

空港\国籍	北	米	中	南	米	ヨーロッパ	アジア	フリ	力	韓	中	国	香	港	台	湾	マ	ラ	シ	ア	シン	ガ	ポ	ー	タ	イ	ン	ド	ネ	シ	ア	フィ	リ	ピ	ン	西	南	ア	ジ	ア	中	近	東	オ	セ	ア	ニ	ア	全	国	籍
成田	856,785	134,866	714,081	27,109	1,001,057	1,527,703	521,684	1,100,240	115,474	145,233	588,673	111,342	242,052	172,060	41,859	289,210	7,589,428																																		
関西	215,686	21,776	265,887	2,826	2,127,961	1,805,976	685,251	1,151,150	134,518	70,031	293,879	81,045	117,380	31,236	12,453	80,725	7,097,780																																		
中部	37,202	11,893	39,718	1,600	149,455	547,063	117,172	172,192	8,179	8,890	67,802	4,689	66,841	15,302	542	6,718	1,255,858																																		
羽田	446,905	37,308	472,645	11,544	555,771	950,200	135,494	322,348	99,667	119,323	175,887	132,858	77,961	41,448	18,192	133,992	3,731,543																																		
新千歳	29,826	0	17,581	25,827	481,730	228,096	154,782	339,545	62,709	30,920	84,774	0	3,654	2,235	0	1,461,679																																			
旭川	0	0	0	0	9,449	9,001	0	8,827	0	0	0	0	0	0	0	27,277																																			
函館	0	0	0	0	0	0	0	89,981	0	0	355	0	0	0	0	90,336																																			
青森	450	0	0	0	12,253	18,848	317	0	0	924	0	0	0	0	0	32,792																																			
仙台	0	0	0	0	19,538	7,826	0	49,043	0	0	1,505	0	273	0	0	78,185																																			
新潟	60	0	104	0	7,030	13,783	0	9,146	0	0	0	0	70	549	0	30,759																																			
百里	329	0	216	0	0	38,407	0	176	0	0	0	0	0	0	0	39,214																																			
富山	0	506	0	0	9,648	8,348	84	20,157	0	0	0	0	449	0	0	39,192																																			
小松	424	0	596	0	10,198	7,153	906	43,338	0	66	1,398	0	0	0	0	64,079																																			
静岡	711	0	368	0	27,440	69,341	0	17,474	0	0	0	0	0	0	0	115,334																																			
美保	344	0	502	0	18,477	567	9,005	0	0	0	0	0	0	0	0	29,016																																			
岡山	919	0	1,411	0	17,417	10,907	12,024	22,686	0	0	1,441	0	0	0	0	66,805																																			
広島	2,120	0	2,890	0	16,328	23,037	17,186	14,022	326	1,910	3,658	0	0	453	0	82,393																																			
山口	0	0	0	0	8,071	0	0	749	0	0	0	0	0	0	0	8,820																																			
山口	1,182	0	1,810	0	24,211	30,211	24,212	34,782	0	0	0	0	486	0	0	117,286																																			
高松	0	0	0	0	3,437	3,917	0	837	0	0	0	0	0	0	0	8,191																																			
福岡	28,520	0	33,677	4,000	1,387,461	183,290	153,979	292,240	6,368	14,103	50,208	4,096	25,941	8,625	0	2,192,508																																			
北九州	789	0	0	0	105,821	10,164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116,774																																			
長崎	303	0	209	0	17,674	4,479	0	0	0	0	178	0	0	0	0	22,843																																			
佐賀	318	0	76	0	45,724	31,568	0	0	163	0	0	0	0	0	69	77,918																																			
熊本	379	0	133	0	32,016	78	1,543	14,832	0	0	0	0	0	0	0	48,981																																			
大分	0	0	0	0	49,517	0	0	5,960	0	0	0	0	0	0	0	55,477																																			
宮崎	1,402	0	0	0	17,941	432	10,060	9,301	0	0	0	649	0	0	0	39,785																																			
鹿児島	2,568	0	4,296	0	21,561	9,027	60,189	19,198	0	0	0	1,790	0	0	0	118,629																																			
那覇	29,771	0	19,359	0	523,629	254,229	185,994	546,502	5,790	39,433	0	3,476	0	0	5,669	1,613,852																																			
石垣	941	0	2,674	0	0	2,731	25,050	7,194	0	0	0	0	0	0	0	38,590																																			
全空港	1,657,934	206,349	1,578,233	72,906	6,700,815	5,796,382	2,114,932	4,291,920	433,194	430,833	1,269,768	336,469	538,583	272,508	73,046	517,462	26,291,324																																		

(単位:人)

### 3.3.3 トランジットの拡大方法

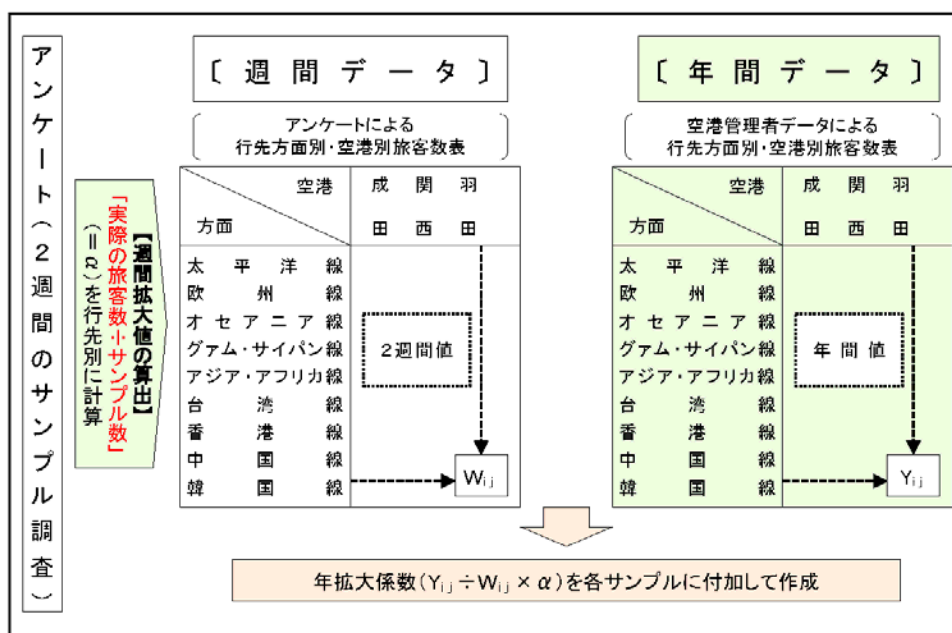
トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-13に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

中部空港のトランジットの獲得サンプル数について、3.1で記載しており、目標サンプル数達成率は6.1%で相対誤差は約70%となった。統計的に十分な精度を有さない状況であり、中部空港のトランジットについては年間拡大を行わず、集計結果（年間値集計）は示さないこととする。（再掲）

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、東京国際空港ターミナル株式会社の保有する資料に限られ、これらの資料で把握できる行先方面区分は図表3-14に示す9路線である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-13 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-14 トランジット年間拡大の行先方面区分と年間拡大母数

路線	空港	年間拡大母数 (千人)			合計	
		成田	関西	西羽		
太平洋線		994		20	89	1,103
欧州線		50		17	6	73
オセアニア線		64		20	6	90
グアム・サイパン線		45		12	-	57
アジア・アフリカ線		565		0	36	601
台湾線		70		11	2	83
香港線		31		2	3	36
中国線		66		0	7	73
韓国線		111		16	14	141
合計		1,997		97	163	2,257

資料：成田国際空港(株)資料、関西エアポート(株)資料、東京国際空港ターミナル(株)資料

注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

### 3.3.4 年間拡大結果

#### (1) 出国日本人の年間拡大結果

出国日本人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-15、図表3-16、図表3-17に示す。拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数（年間／2週間）が40未満で全体の約100%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、成田・関西・羽田などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-15 出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	3	0.0	0.0
10以上20未満	1,717	12.7	12.7
20以上30未満	11,092	81.9	94.6
30以上40未満	697	5.1	99.7
40以上50未満	24	0.2	99.9
50以上	10	0.07	100.0
合計	13,543	100.0	-

図表3-16 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	6,748,167	2,936	2,298
関西	3,296,876	1,582	2,084
中部	1,428,656	2,359	606
羽田	4,613,547	3,286	1,404
新千歳	161,677	56	2,887
旭川	0	0	0
函館	3,044	28	109
青森	3,501	31	113
仙台	52,616	387	136
新潟	22,621	240	94
百里	11,127	60	185
富山	15,721	176	89
小松	32,171	190	169
静岡	31,381	130	241
美保	6,430	70	92
岡山	53,521	305	175
広島	73,451	297	247
山口宇部	1,045	28	37
高松	31,408	188	167
松山	5,010	83	60
福岡	878,127	510	1,722
北九州	10,269	28	367
長崎	3,983	83	48
佐賀	8,814	60	147
熊本	6,135	42	146
大分	2,346	30	78
宮崎	8,445	107	79
鹿児島	19,720	154	128
那覇	113,281	78	1,452
石垣	1,978	19	104
全空港	17,645,068	13,543	1,303



図表3-17 出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	317,467	166	1,912
青森	36,596	96	381
岩手	43,307	43	1,007
宮城	153,975	262	588
秋田	31,682	17	1,864
山形	49,711	134	371
福島	101,648	66	1,540
茨城	286,464	162	1,768
栃木	182,248	118	1,544
群馬	166,114	105	1,582
埼玉	999,802	588	1,700
千葉	1,026,860	501	2,050
東京都	3,771,824	2,191	1,722
神奈川県	1,860,462	1,049	1,774
新潟	126,835	269	472
富山	82,396	187	441
石川	96,084	162	593
福井	63,455	95	668
山梨	77,529	49	1,582
長野	166,803	194	860
岐阜	215,305	264	816
静岡県	396,492	454	873
愛知県	1,133,205	1,320	858
三重	189,454	235	806
滋賀	198,581	116	1,712
京都	410,207	186	2,205
大阪府	1,426,094	670	2,128
兵庫県	846,106	389	2,175
奈良	195,620	90	2,174
和歌山	79,602	30	2,653
鳥取	15,321	74	207
島根	28,031	39	719
岡山	156,454	294	532
広島	245,431	348	705
山口	78,118	92	849
徳島	44,750	42	1,065
香川	70,117	114	615
愛媛	78,623	165	477
高知	32,268	49	659
福岡	568,185	365	1,557
佐賀	56,097	44	1,275
長崎	71,722	107	670
熊本	127,167	110	1,156
大分	65,658	70	938
宮崎	45,421	128	355
鹿児島	64,258	145	443
沖縄	108,787	98	1,110
外国	1,056,732	1,051	1,005
合計	17,645,068	13,543	1,303

(2) 出国外国人の年間拡大結果

出国外国人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-18、図表3-19、図表3-20に示す。拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数（年間／2週間）が60未満で全体の約99%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-18 出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	516	2.5	2.5
10以上20未満	3,461	16.9	19.4
20以上30未満	12,561	61.4	80.8
30以上40未満	2,957	14.5	95.3
40以上50未満	689	3.4	98.6
50以上60未満	120	0.6	99.2
60以上70未満	3	0.0	99.2
70以上80未満	27	0.1	99.4
80以上90未満	12	0.1	99.4
90以上100未満	0	0.0	99.4
100以上150未満	93	0.5	99.9
150以上200未満	6	0.0	99.9
200以上	16	0.1	100.0
合計	20,461	100.0	-

図表3-19 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	7,589,428	3,055	2,484
関西	7,097,780	2,952	2,404
中部	1,255,858	1,895	663
羽田	3,731,543	2,614	1,428
新千歳	1,461,679	626	2,335
旭川	27,277	342	80
函館	90,336	585	154
青森	32,792	232	141
仙台	78,185	184	425
新潟	30,759	231	133
百里	39,214	300	131
富山	39,192	314	125
小松	64,079	387	166
静岡	115,334	489	236
美保	29,016	246	118
岡山	66,805	371	180
広島	82,393	321	257
山口宇部	8,820	63	140
高松	117,286	496	236
松山	8,191	132	62
福岡	2,192,508	1,100	1,993
北九州	116,774	354	330
長崎	22,843	206	111
佐賀	77,918	440	177
熊本	48,981	369	133
大分	55,477	409	136
宮崎	39,785	327	122
鹿児島	118,629	462	257
那覇	1,613,852	712	2,267
石垣	38,590	247	156
全空港	26,291,324	20,461	1,285

図表3-20 出国外国人の国籍別平均拡大率

国籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米	1,657,934	1,490	1,113
中南米	206,349	120	1,720
香港	2,114,932	970	2,180
台湾	4,291,920	3,396	1,264
韓国	6,700,815	5,527	1,212
中国	5,796,382	5,658	1,024
マレーシア	433,194	138	3,139
シンガポール	430,833	158	2,727
タイ	1,269,758	610	2,082
インドネシア	336,469	170	1,979
フィリピン	538,583	424	1,270
その他アジア	345,554	219	1,578
オセアニア	517,462	260	1,990
ヨーロッパ・アフリカ	1,651,139	1,321	1,250
合計	26,291,324	20,461	1,285

### (3) トランジットの年間拡大結果

トランジットの年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-21、図表3-22、図表3-23に示す。3空港計の拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数（年間／2週間）が60未満で全体の約98%のサンプルをカバーしている。

図表3-21 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		羽田		3空港計	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	41	2.9	0	0.0	0	0.0	41	1.7
20以上30未満	772	58.4	234	47.0	28	6.2	1034	45.8
30以上40未満	415	88.2	253	97.8	151	39.4	819	80.7
40以上50未満	0	88.2	0	97.8	267	98.2	267	92.1
50以上60未満	143	98.4	0	97.8	0	98.2	143	98.2
60以上70未満	22	100.0	0	97.8	0	98.2	22	99.1
70以上80未満	0	100.0	0	97.8	0	98.2	0	99.1
80以上90未満	0	100.0	0	97.8	0	98.2	0	99.1
90以上100未満	0	100.0	0	97.8	8	100.0	8	99.4
100以上150未満	0	100.0	9	99.6	0	100.0	9	99.8
150以上	0	100.0	2	100.0	0	100.0	2	100.0
合計	1,393	—	498	—	454	—	2,345	—

図表3-22 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	1,996,800	1,393	1,433
関西	97,441	498	196
羽田	162,698	454	358
合計	2,256,939	2,345	962

図表3-23 トランジットの行先方面別平均拡大率

行先方面	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
太平洋線	1,103,547	879	1,255
欧州線	72,999	275	265
オセアニア線	90,069	305	295
グアム・サイパン線	57,299	87	659
アジア・アフリカ線	600,905	521	1,153
台湾線	82,933	56	1,481
香港線	35,961	58	620
中国線	73,081	52	1,405
韓国線	140,145	112	1,251
合計	2,256,939	2,345	962

## 4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

### ■集計方法

本調査は全旅客数の約2.0%を抽出したサンプル調査のため、3.3 年間拡大の章で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均1,303人分、外国人では平均1,285人分、トランジットでは平均962人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

### ■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

### ■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (30区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／青森／仙台／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／山口宇部／高松／松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道（北海道） 東 北（青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島） 関 東（茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨） 北 陸（新潟／富山／石川／福井） 中 部（長野／岐阜／静岡／愛知／三重） 近 畿（滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山） 中 国（鳥取／島根／岡山／広島／山口） 四 国（徳島／香川／愛媛／高知） 九 州（福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島） 沖 縄（沖縄） 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ
外 国 人	空 港 (30区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／香港／台湾／マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／タイ（ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／香港／台湾／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

\*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州  
アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州 (BC) [カナダ]

\*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ



## 4.1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	33
2. 海外渡航先別旅客数	35
3. 国内出発地別旅客数	37
4. 国籍別旅客数	38
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	40
6. 経由地別旅客数	42

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（年間拡大）を行っていない。





# 1. 空港別旅客数(1)

## 日本人・外国人・トランジット

図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港	(旅客数:人)			(構成比:%)			(構成比:%)			計		
	港出国	日本人	外国人	トランジット	日本人	外国人	トランジット	日本人	外国人		トランジット	
成田	6,748,167	7,589,428	1,996,800	16,334,395	41.3	46.5	12.2	100.0	38.2	28.9	88.5	35.4
関西	3,296,876	7,097,780	97,441	10,492,097	31.4	67.6	0.9	100.0	18.7	27.0	4.3	22.7
中部	1,428,656	1,255,858	-	2,684,514	53.2	48.8	-	100.0	8.1	4.8	-	5.8
羽田	4,613,547	3,731,543	162,698	8,507,788	54.2	43.9	1.9	100.0	26.1	14.2	7.2	18.4
新千歳	161,677	1,461,679	-	1,623,356	10.0	90.0	-	100.0	0.9	5.6	-	3.5
旭川	0	27,277	-	27,277	0.0	100.0	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
函館	3,044	90,336	-	93,380	3.3	96.7	-	100.0	0.0	0.3	-	0.2
青森	3,501	32,792	-	36,293	9.6	90.4	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
仙台	52,616	76,185	-	130,801	40.2	59.8	-	100.0	0.3	0.3	-	0.3
新潟	22,621	30,759	-	53,380	42.4	57.6	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
百里	11,127	39,214	-	50,341	22.1	77.9	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
富山	15,721	39,192	-	54,913	28.6	71.4	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
小松	32,171	64,079	-	96,250	33.4	66.6	-	100.0	0.2	0.2	-	0.2
静岡	31,381	115,334	-	146,715	21.4	78.6	-	100.0	0.2	0.4	-	0.3
美保	6,430	29,016	-	35,446	18.1	81.9	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
岡山	53,521	66,805	-	120,326	44.5	55.5	-	100.0	0.3	0.3	-	0.3
広島	73,451	82,393	-	155,844	47.1	52.9	-	100.0	0.4	0.3	-	0.3
山口	1,045	8,820	-	9,865	10.6	89.4	-	100.0	0.0	0.0	-	0.0
高松	31,408	117,286	-	148,694	21.1	78.9	-	100.0	0.2	0.4	-	0.3
松山	5,010	8,191	-	13,201	38.0	62.0	-	100.0	0.0	0.0	-	0.0
福岡	878,127	2,192,508	-	3,070,635	28.6	71.4	-	100.0	5.0	8.3	-	6.6
北九州	10,269	116,774	-	127,043	8.1	91.9	-	100.0	0.1	0.4	-	0.3
長崎	3,983	22,843	-	26,826	14.8	85.2	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
佐賀	8,814	77,918	-	86,732	10.2	89.8	-	100.0	0.0	0.3	-	0.2
熊本	6,135	48,981	-	55,116	11.1	88.9	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
大分	2,346	55,477	-	57,823	4.1	95.9	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
宮崎	8,445	39,785	-	48,230	17.5	82.5	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
鹿児島	19,720	118,629	-	138,349	14.3	85.7	-	100.0	0.1	0.5	-	0.3
那覇	113,281	1,613,852	-	1,727,133	6.6	93.4	-	100.0	0.6	6.1	-	3.7
石垣	1,978	38,590	-	40,568	4.9	95.1	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
全空港	17,645,068	26,291,324	2,256,939	46,193,331	38.2	56.9	4.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績

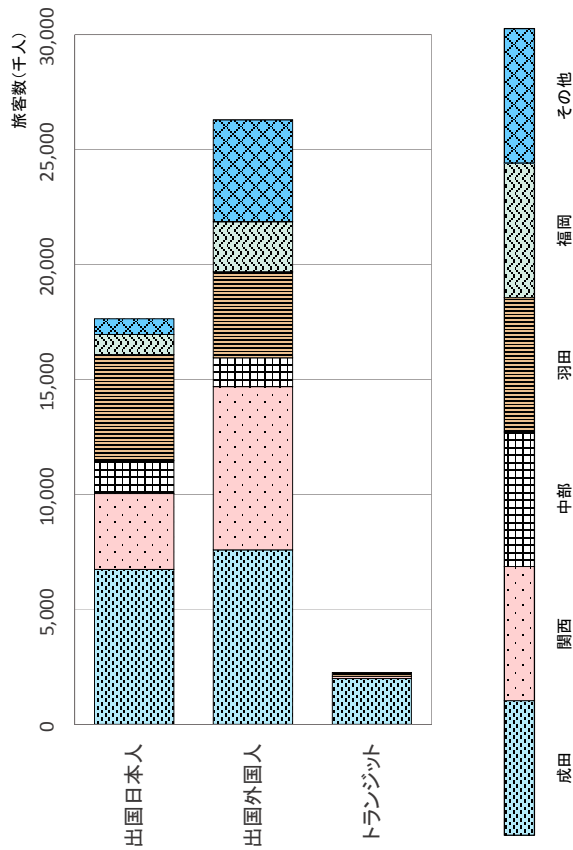
注2)成田、関西、羽田以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

注3)中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

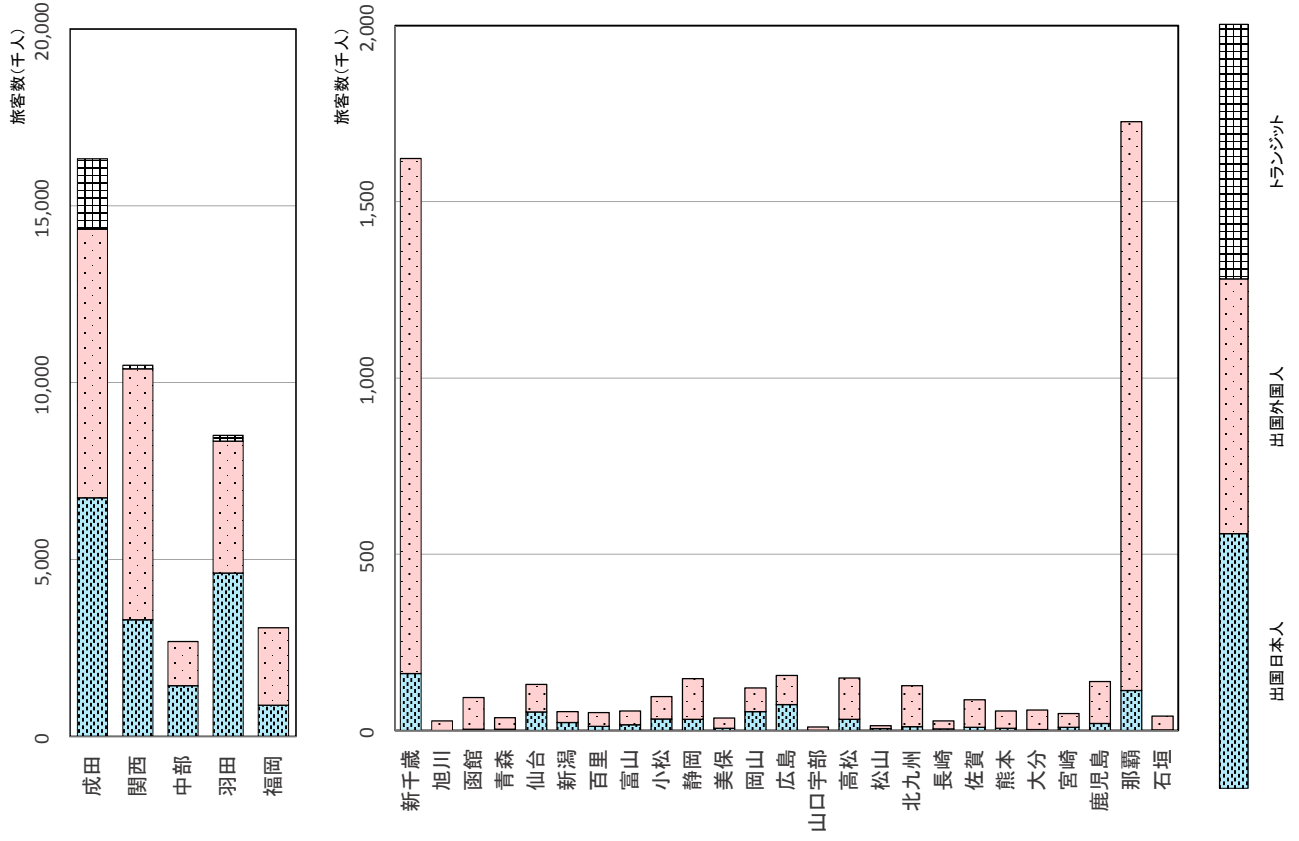
# 1. 空港別旅客数(2)

## 日本人・外国人・トランジット

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



## 2. 海外渡航先別旅客数(1)

日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

渡航先	(旅客数:人)			(構成比:%)			(構成比:%)			計	
	先出国日本人	先出国外国人	トランジット合計	計出国日本人	計出国外国人	トランジット合計	計出国日本人	計出国外国人	トランジット合計		
北米西海岸	728,961	445,103	377,391	1,551,455	47.0	28.7	100.0	4.1	1.7	16.7	3.4
北米東海岸	822,142	539,690	646,804	2,008,636	40.9	26.9	100.0	4.7	2.1	28.7	4.3
ハワイ	1,381,835	181,938	64,770	1,628,543	84.9	11.2	100.0	7.8	0.7	2.9	3.5
グアム・サイパン	560,318	58,827	56,293	675,438	83.0	8.7	100.0	3.2	0.2	2.5	1.5
香港・マカオ	978,789	3,249,454	35,757	4,264,000	23.0	76.2	100.0	5.5	12.4	1.6	9.2
台湾	1,763,102	4,474,356	82,758	6,340,216	28.1	70.6	100.0	10.1	17.0	3.7	13.7
韓国	2,296,683	6,985,111	138,596	9,420,390	24.4	74.1	100.0	13.0	26.6	6.1	20.4
中国	2,142,246	5,056,056	73,285	7,271,587	29.5	69.5	100.0	12.1	19.2	3.2	15.7
マレーシア	274,789	511,165	38,452	824,406	33.3	62.0	100.0	1.6	1.9	1.7	1.8
シンガポール	720,525	528,118	99,943	1,348,586	53.4	39.2	100.0	4.1	2.0	4.4	2.9
タイ	1,279,650	989,718	122,104	2,391,472	53.5	41.4	100.0	7.3	3.8	5.4	5.2
ベトナム	635,442	421,968	112,708	1,170,118	54.3	36.1	100.0	3.6	1.6	5.0	2.5
インドネシア	457,928	336,430	51,974	846,332	54.1	39.8	100.0	2.6	1.3	2.3	1.8
フィリピン	571,651	507,905	155,666	1,235,222	46.3	41.1	100.0	3.2	1.9	6.9	2.7
東南アジア	191,177	226,215	19,145	436,537	43.8	51.8	100.0	1.1	0.9	0.8	0.9
中近東	109,250	112,819	1,088	223,157	49.0	50.6	100.0	0.6	0.4	0.0	0.5
オセアニア	691,667	406,630	93,298	1,191,595	58.0	34.1	100.0	3.9	1.5	4.1	2.6
ヨーロッパ	1,807,309	1,123,933	72,989	3,004,241	60.2	37.4	100.0	10.2	4.3	3.2	6.5
アメリカ	88,117	37,872	0	125,989	69.9	30.1	100.0	0.5	0.1	0.0	0.3
中南米	123,487	98,016	13,908	235,411	52.5	41.6	100.0	0.7	0.4	0.6	0.5
全方面	17,645,088	26,291,324	2,256,939	46,193,331	38.2	56.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

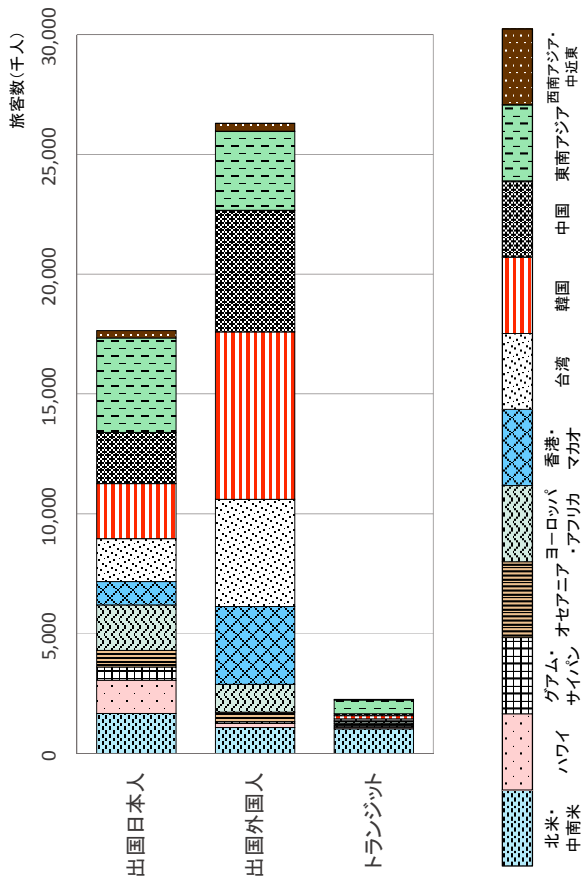
注1) 出国日本人は「出国先」、出国外国人は「出国直後地」、トランジットは「立ち寄り直後地」を集計したものである。

注2) トランジットは出発側のみの実績

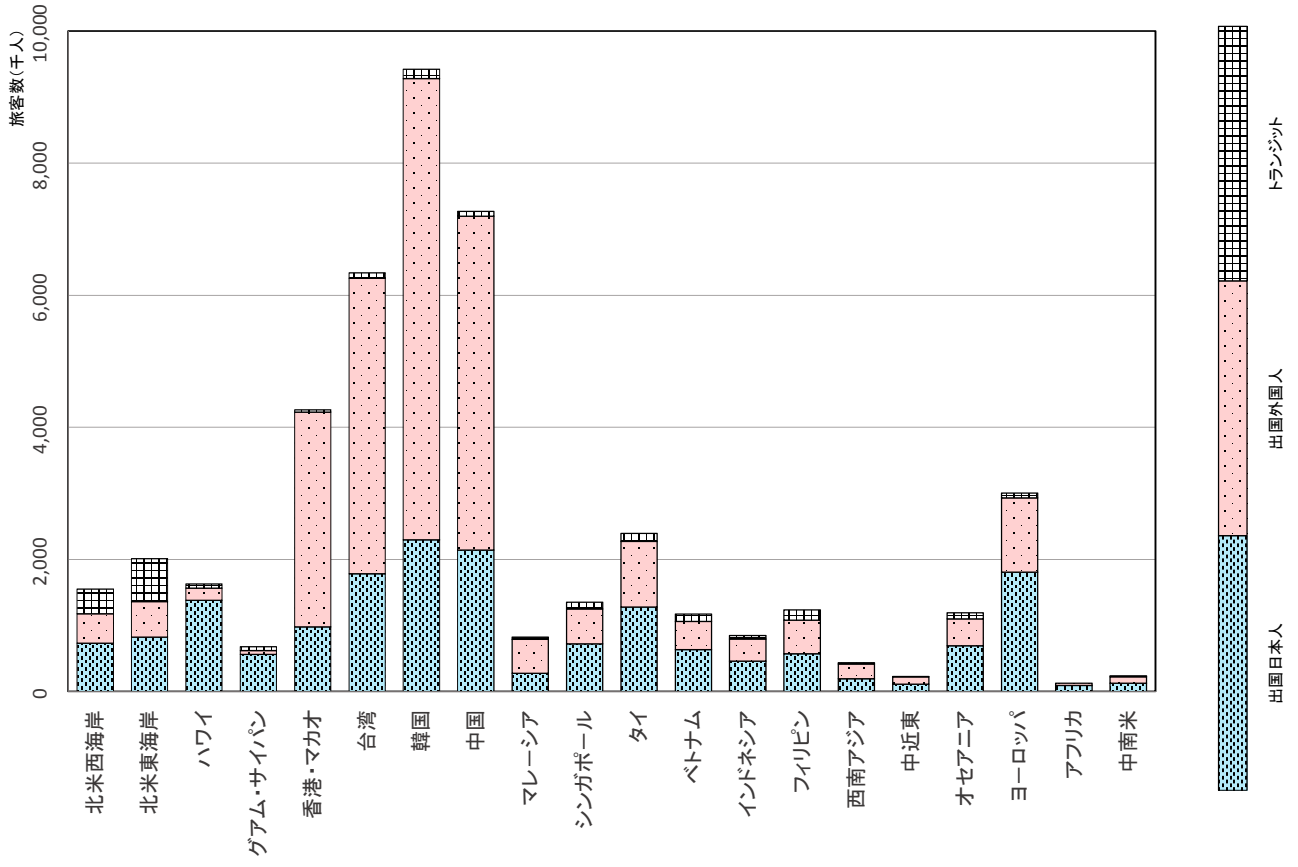
注3) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

## 2. 海外渡航先別旅客数(2)

図表4-5 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-6 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



### 3. 国内出発地別旅客数

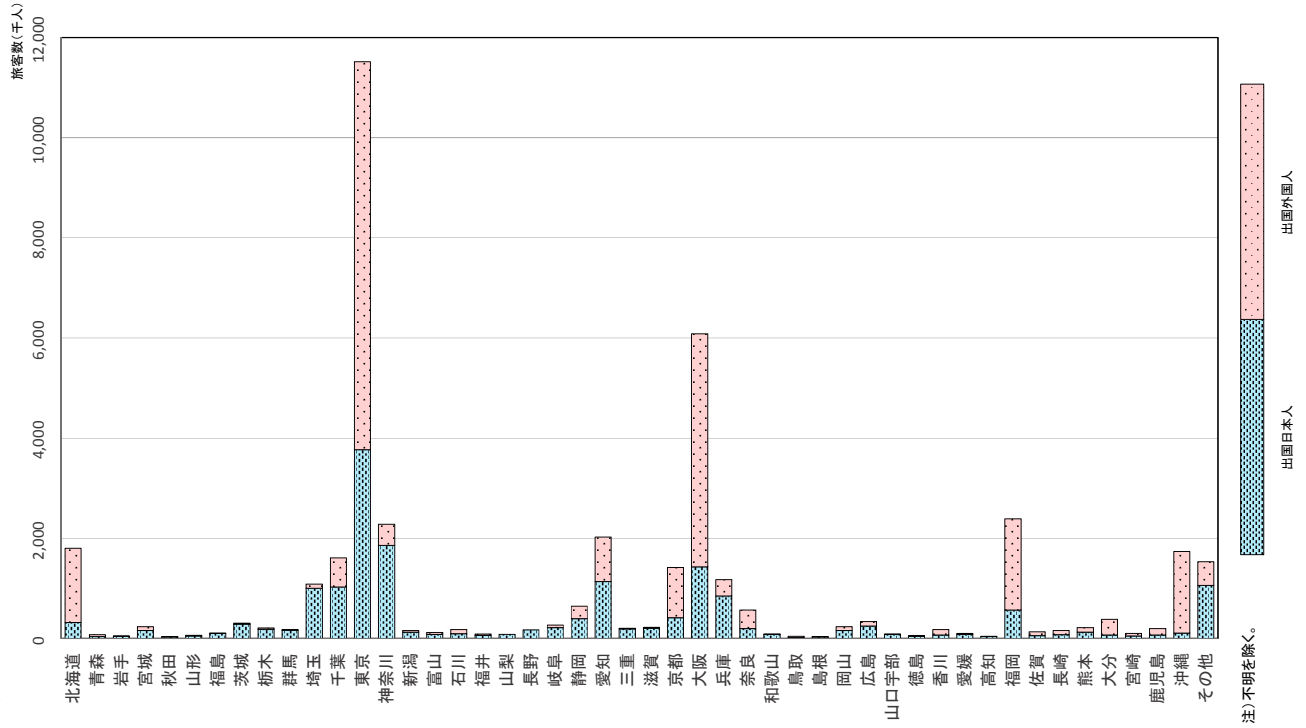
### 日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数  
(旅客数:人)

出発地	国内出発地別日本人・外国人別旅客数 (旅客数:人)		計		国内出発地別日本人・外国人別旅客数 (旅客数:人)		計		(構成比:%)		(構成比:%)	
	日本人	外国人	日本人	外国人	日本人	外国人	日本人	外国人	日本人	外国人	日本人	外国人
北海道	317,467	1,482,624	1,800,091	176	82.4	100.0	1.8	6.4	4.4	4.4		
青森	36,596	35,705	72,301	50.6	49.4	100.0	0.2	0.2	0.2	0.2		
岩手	43,307	2,122	45,429	95.3	4.7	100.0	0.2	0.0	0.1	0.1		
宮城	153,975	76,701	230,676	66.7	33.3	100.0	0.9	0.3	0.6	0.6		
秋田	31,682	5,603	37,285	85.0	15.0	100.0	0.2	0.0	0.1	0.1		
山形	49,711	12,599	62,310	79.8	20.2	100.0	0.3	0.1	0.2	0.2		
福島	101,648	6,406	108,054	64.0	5.9	100.0	0.6	0.0	0.3	0.3		
茨城	286,464	14,618	301,082	95.1	4.9	100.0	1.6	0.1	0.7	0.7		
栃木	182,248	23,644	205,892	88.5	11.5	100.0	1.0	0.1	0.5	0.5		
群馬	166,114	9,239	175,353	94.7	5.3	100.0	0.9	0.0	0.4	0.4		
埼玉	999,802	84,083	1,083,885	92.2	7.8	100.0	5.7	0.4	2.6	2.6		
千葉	1,026,860	581,307	1,608,167	63.9	36.1	100.0	5.8	2.5	3.9	3.9		
東京都	3,771,824	7,744,643	11,516,467	32.8	67.2	100.0	21.4	33.2	28.1	28.1		
神奈川県	1,860,462	419,765	2,280,227	81.6	18.4	100.0	10.5	1.8	5.6	5.6		
新潟県	126,835	30,706	157,541	80.5	19.5	100.0	0.7	0.1	0.4	0.4		
富山県	82,396	34,760	117,156	70.3	29.7	100.0	0.5	0.1	0.3	0.3		
石川県	96,084	80,033	176,117	54.6	45.4	100.0	0.5	0.3	0.4	0.4		
福井県	63,455	21,314	84,769	74.9	25.1	100.0	0.4	0.1	0.2	0.2		
山梨県	77,529	0	77,529	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.2	0.2		
長野県	166,803	75,440	242,243	100.0	0.0	100.0	0.9	0.0	0.4	0.4		
岐阜県	215,305	52,556	267,861	80.4	19.6	100.0	1.2	0.2	0.7	0.7		
静岡県	396,492	248,907	645,399	61.4	38.6	100.0	2.2	1.1	1.6	1.6		
愛知県	1,133,205	888,800	2,022,005	56.0	44.0	100.0	6.4	3.8	4.9	4.9		
三重県	189,454	10,322	199,776	94.8	5.2	100.0	1.1	0.0	0.5	0.5		
滋賀県	198,581	24,688	223,269	88.9	11.1	100.0	1.1	0.1	0.5	0.5		
京都府	410,207	1,005,725	1,415,932	29.0	71.0	100.0	2.3	4.3	3.5	3.5		
大阪府	1,426,094	4,655,470	6,081,564	23.4	76.6	100.0	8.1	19.9	14.8	14.8		
兵庫県	846,106	326,308	1,172,414	72.2	27.8	100.0	4.8	1.4	2.9	2.9		
奈良県	195,620	388,122	583,742	34.7	65.3	100.0	1.1	1.6	1.4	1.4		
和歌山県	79,602	3,655	83,257	95.6	4.4	100.0	0.5	0.0	0.2	0.2		
鳥取県	15,321	24,257	39,578	38.7	61.3	100.0	0.1	0.1	0.1	0.1		
島根県	28,031	5,310	33,341	84.1	15.9	100.0	0.2	0.0	0.1	0.1		
岡山県	156,454	75,866	232,320	67.3	32.7	100.0	0.9	0.3	0.6	0.6		
広島県	245,431	89,257	334,688	73.3	26.7	100.0	1.4	0.4	0.8	0.8		
山口県	78,118	11,319	89,437	87.3	12.7	100.0	0.4	0.0	0.2	0.2		
徳島県	44,750	12,711	57,461	77.9	22.1	100.0	0.3	0.1	0.1	0.1		
香川県	70,117	106,837	176,954	39.6	60.4	100.0	0.4	0.5	0.4	0.4		
愛媛県	78,623	18,799	97,422	80.7	19.3	100.0	0.4	0.1	0.2	0.2		
高知県	32,288	9,112	41,400	78.0	22.0	100.0	0.2	0.0	0.1	0.1		
福岡県	568,185	1,817,996	2,386,181	23.8	76.2	100.0	3.2	7.8	5.8	5.8		
佐賀県	56,097	75,440	131,537	42.6	57.4	100.0	0.3	0.3	0.3	0.3		
長崎県	71,722	82,334	154,056	46.6	53.4	100.0	0.4	0.4	0.4	0.4		
熊本県	127,167	86,190	213,357	59.6	40.4	100.0	0.7	0.4	0.5	0.5		
大分県	65,658	315,367	381,025	17.2	82.8	100.0	0.4	1.4	0.9	0.9		
宮崎県	45,421	54,078	99,499	45.6	54.4	100.0	0.3	0.2	0.2	0.2		
鹿児島県	64,258	128,663	192,921	33.3	66.7	100.0	0.4	0.6	0.5	0.5		
沖縄県	108,787	1,627,202	1,735,989	6.3	93.7	100.0	0.6	7.0	4.2	4.2		
その他	1,056,732	477,059	1,533,791	68.9	31.1	100.0	6.0	2.0	3.7	3.7		
不明	0	77,008	77,008	0.0	100.0	100.0	0.0	0.3	0.2	0.2		
合計	17,645,068	23,345,230	40,990,298	43.0	57.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1) 出国日本人は居住地・出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。  
 注2) 出国日本人の「その他」は外国人居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。  
 注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数



注) 不明を除く。

# 4. 国籍別旅客数(1)

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

国	(旅客数:人)				(構成比:%)				(構成比:%)			
	籍出	外国人	トランジット	合計	籍出	外国人	トランジット	合計	籍出	外国人	トランジット	合計
北米	1,657,934		1,233,278	2,891,212	57.3	42.7	100.0	6.3	54.8	10.1		
中南米	206,349		52,713	259,062	79.7	20.3	100.0	0.8	2.3	0.9		
ヨーロッパ	1,578,233		195,424	1,773,657	89.0	11.0	100.0	6.0	8.7	6.2		
アジア	72,906		4,560	77,466	94.1	5.9	100.0	0.3	0.2	0.3		
韓国	6,700,815		103,905	6,804,720	98.5	1.5	100.0	25.5	4.6	23.8		
中国	5,796,382		90,152	5,886,534	98.5	1.5	100.0	22.0	4.0	20.6		
香港	2,114,932		14,194	2,129,126	99.3	0.7	100.0	8.0	0.6	7.5		
台湾	4,291,920		58,883	4,350,803	98.6	1.4	100.0	16.3	2.6	15.2		
マレーシア	433,194		26,059	459,253	94.3	5.7	100.0	1.6	1.2	1.6		
シンガポール	430,833		21,709	452,542	95.2	4.8	100.0	1.6	1.0	1.6		
タイ	1,269,788		99,993	1,369,781	92.7	7.3	100.0	4.8	4.4	4.8		
インドネシア	336,469		54,416	390,885	86.1	13.9	100.0	1.3	2.4	1.4		
フィリピン	538,583		171,881	710,464	75.8	24.2	100.0	2.0	7.6	2.5		
西南アジア	272,508		73,706	346,214	78.7	21.3	100.0	1.0	3.3	1.2		
中近東	73,046		9,174	82,220	88.8	11.2	100.0	0.3	0.4	0.3		
オセアニア	517,462		42,049	559,511	92.5	7.5	100.0	2.0	1.9	2.0		
全方面	26,291,324		2,252,096	28,543,420	92.1	7.9	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1)トランジットは出発側のみの実績

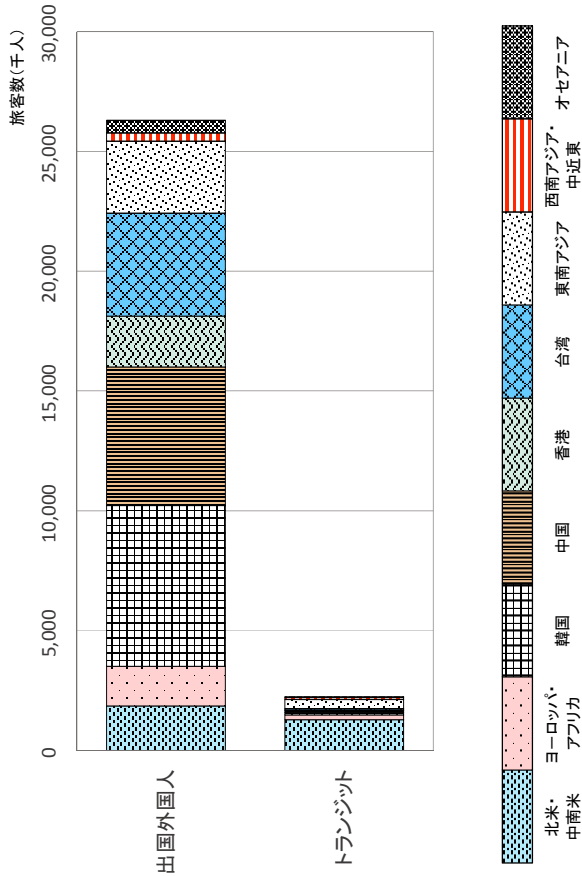
注2)トランジットは日本国籍(4,843人)を除いている。

注3)中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

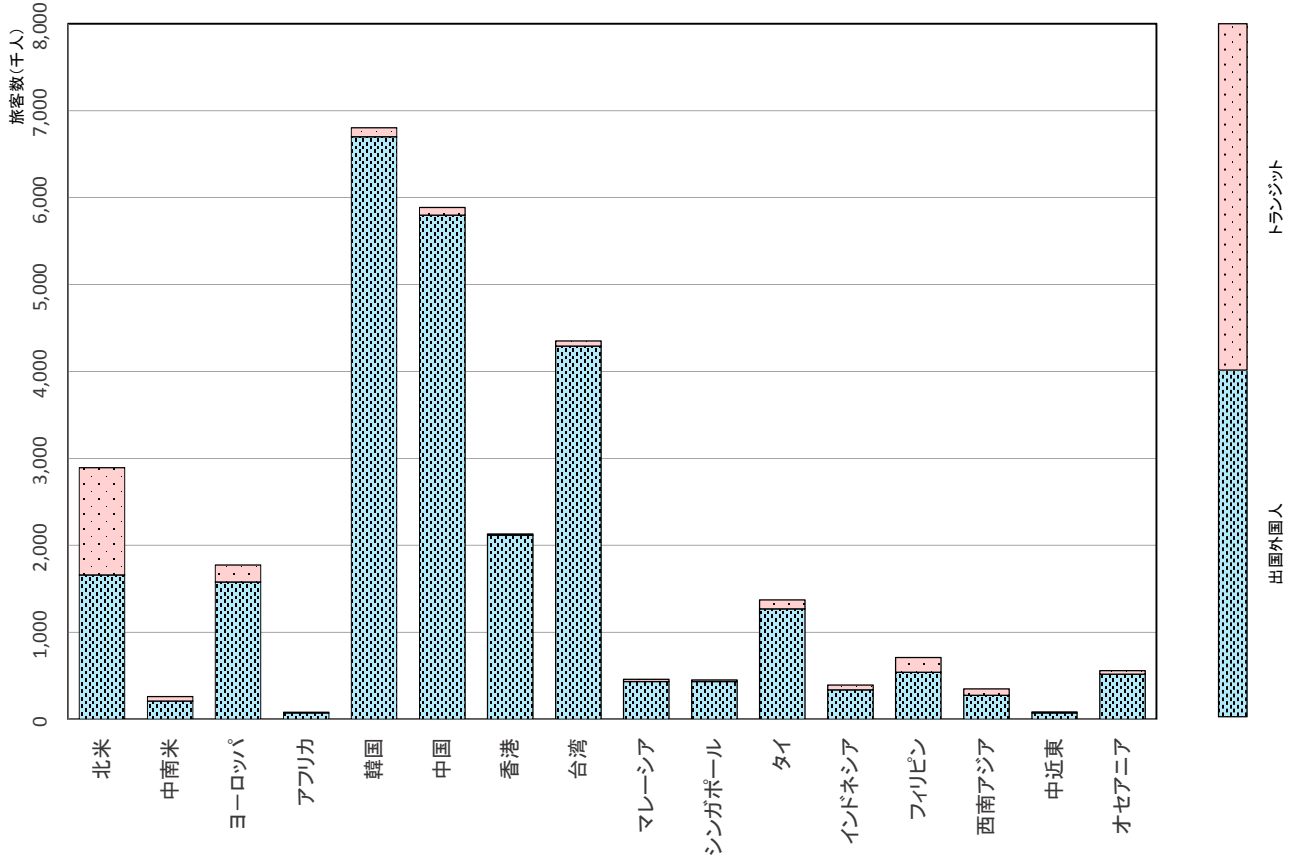
# 4. 国籍別旅客数(2)

## 外国人・トランジット

図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



# 5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数(1)

外国人

図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

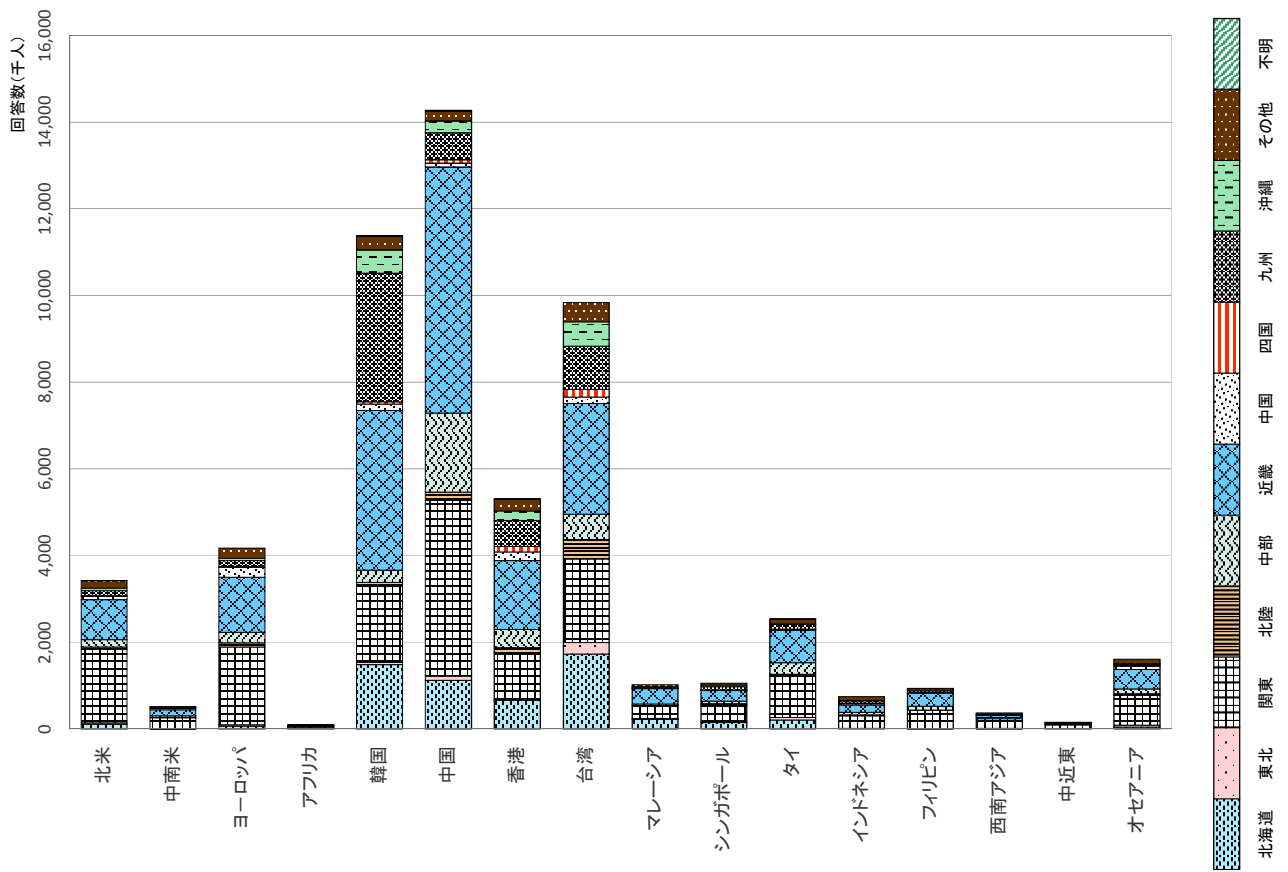
国籍\訪問地	北海道					東北					陸中					近畿					畿中					四国					九州					沖縄					その他の					不明					計				
	北	東	道	海	道	北	関	東	北	東	中	陸	中	中	近	中	畿	中	中	近	中	畿	中	中	四	中	四	国	九	州	沖	中	其	他	の	不	中	明	合	計															
北米	107					31	1,701			49	173				925					80	5			5	115			61	170			1			3,418																				
中南米		1				1	258			7	32				143					33	0			0	9		2	32			0			518																					
ヨーロッパ		67				30	1,791			98	243				1,269					232	23			23	132		55	232			0			4,171																					
アジア		28				3	30			2	4				15					2	0			0	0		0	6			0			91																					
韓国		1,483				54	1,763			83	280				3,888					148	47			47	2,967		536	318			4			11,370																					
中国		1,119				97	4,053			194	1,827				5,670					92	84			84	619		272	230			15			14,271																					
香港		655				13	1,080			127	422				1,586					199	129			129	601		215	279			7			5,312																					
台湾		1,729				266	1,925			447	585				2,560					144	176			176	1,002		558	445			0			9,838																					
マレーシア		217				22	281			16	35				357					5	7			7	26		6	47			0			1,019																					
シンガポール		142				9	405			28	55				246					4	6			6	77		39	42			0			1,054																					
インドネシア		209				54	953			47	264				749					16	13			13	110		5	116			5			2,540																					
フィリピン		6				3	423			5	87				303					29	12			12	48		13	84			0			741																					
東南アジア		5				7	220			0	29				44					7	0			0	35		0	53			4			932																					
中近東		0				0	94			2	11				27					6	0			0	21		4	32			0			369																					
オセアニア		45				39	692			37	112				449					69	23			23	0		6	9			0			155																					
全方面	5,823					634	15,959			1,161	4,218				18,205					1,078	525			525	5,786		1,786	2,199			36			57,410																					

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。



## 5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数(2)

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



# 6. 經由地別旅客数(1)

## 日本人・外国人

図表4-14 海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

渡航先	經由地	ソウル (260)	香港 (191)	台北 (81)	シンガポール (62)	バンコク (51)
北米・中南米	米	35,414	0	8,859	1,315	0
ハワイ	イ	45,907	2,315	0	0	0
韓国	国	0	0	0	0	0
中国	国	33,995	85,985	2,101	0	0
香港・台湾	湾	94	22,543	8,785	0	0
東南アジア	ア	35,543	59,937	70,464	40,598	44,418
オセアニア(グアム・サイパン含む)	ア	5,960	27,849	0	26,351	19,083
西南アジア・中近東	ア	11,901	19,655	0	13,146	8,290
ヨーロッパ・アフリカ	カ	51,710	67,884	4,133	16,088	26,266
合計		220,524	286,168	94,342	97,498	98,057

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計

注2) ( )内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-16 海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

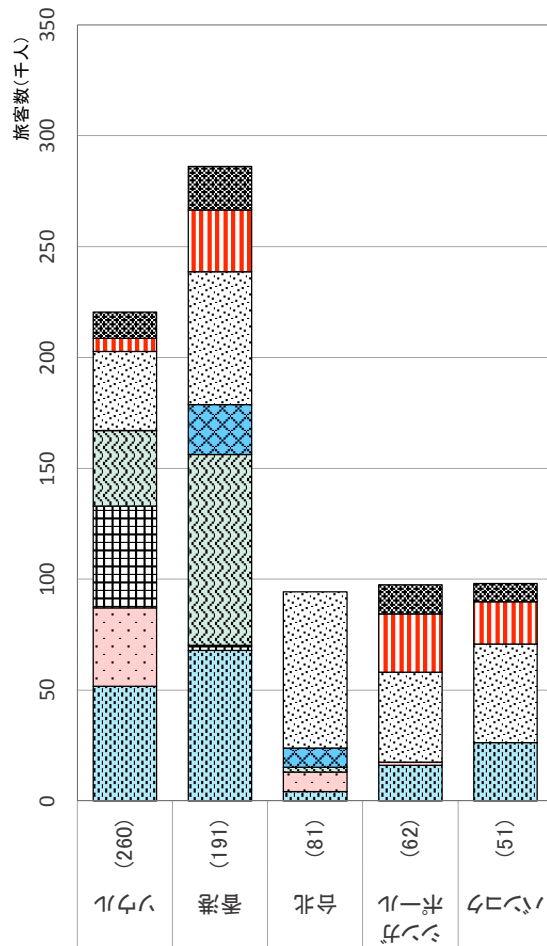
渡航先	經由地	ソウル (167)	香港 (213)	台北 (94)	シンガポール (66)	バンコク (56)
北米・中南米	米	46,825	35,089	31,430	1,732	2,840
ハワイ	イ	0	0	0	0	0
韓国	国	0	0	0	0	657
中国	国	49,843	135,237	9,794	0	820
香港・台湾	湾	3,939	39,228	54,413	0	0
東南アジア	ア	15,001	126,088	87,023	43,774	26,901
オセアニア(グアム・サイパン含む)	ア	7,079	28,663	4,404	45,093	6,174
西南アジア・中近東	ア	22,514	38,516	3,347	16,357	28,582
ヨーロッパ・アフリカ	カ	73,063	65,190	7,654	5,791	12,249
合計		218,264	468,011	198,065	112,747	78,223

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

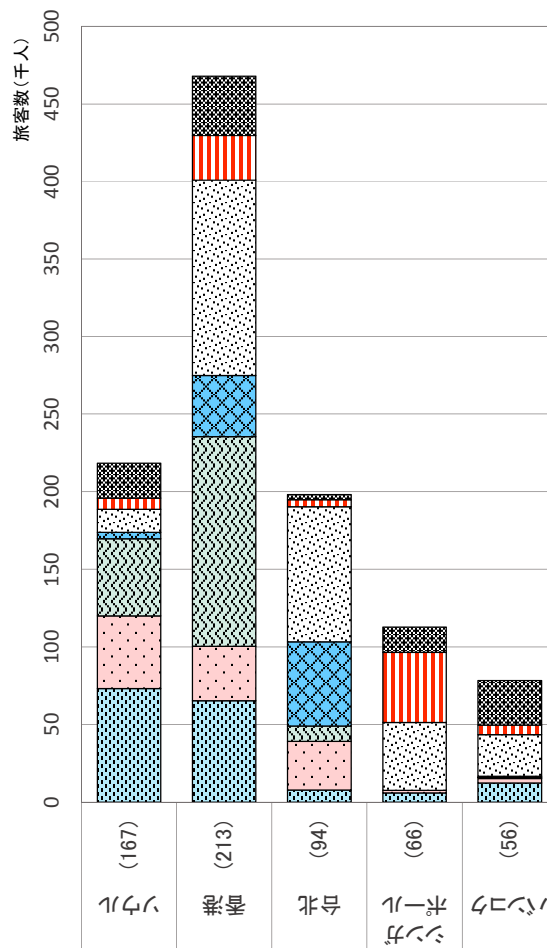
注2) ( )内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-15 海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



図表4-17 海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

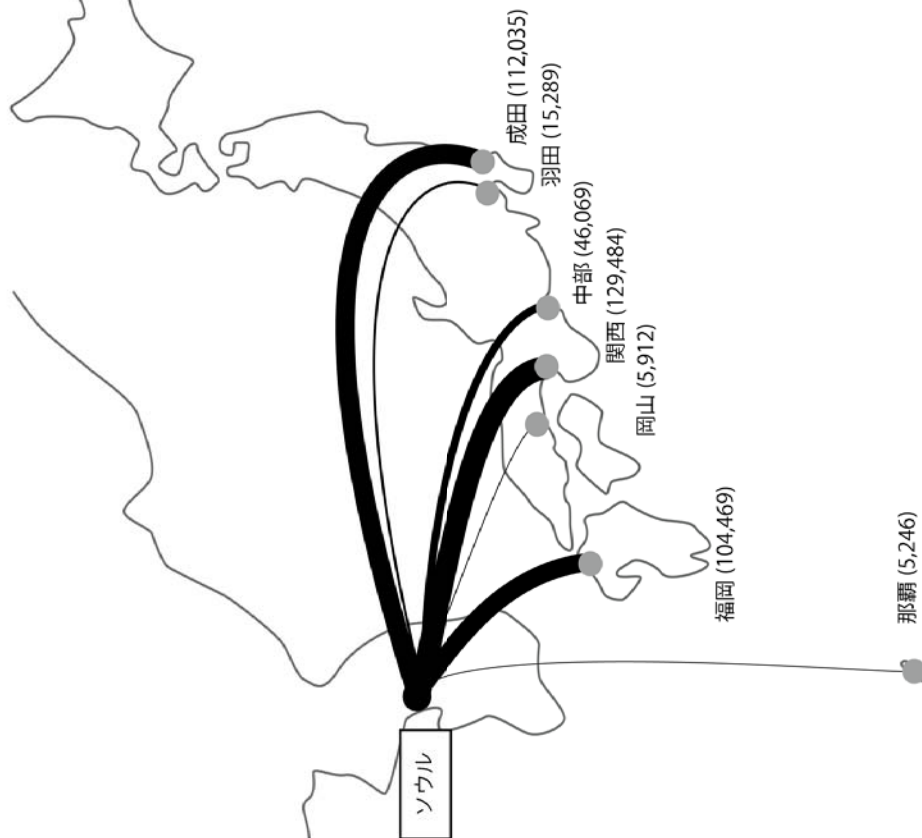


注) ( )内はサンプル数

## 6. 經由地別旅客数(2)

## 日本人・外国人

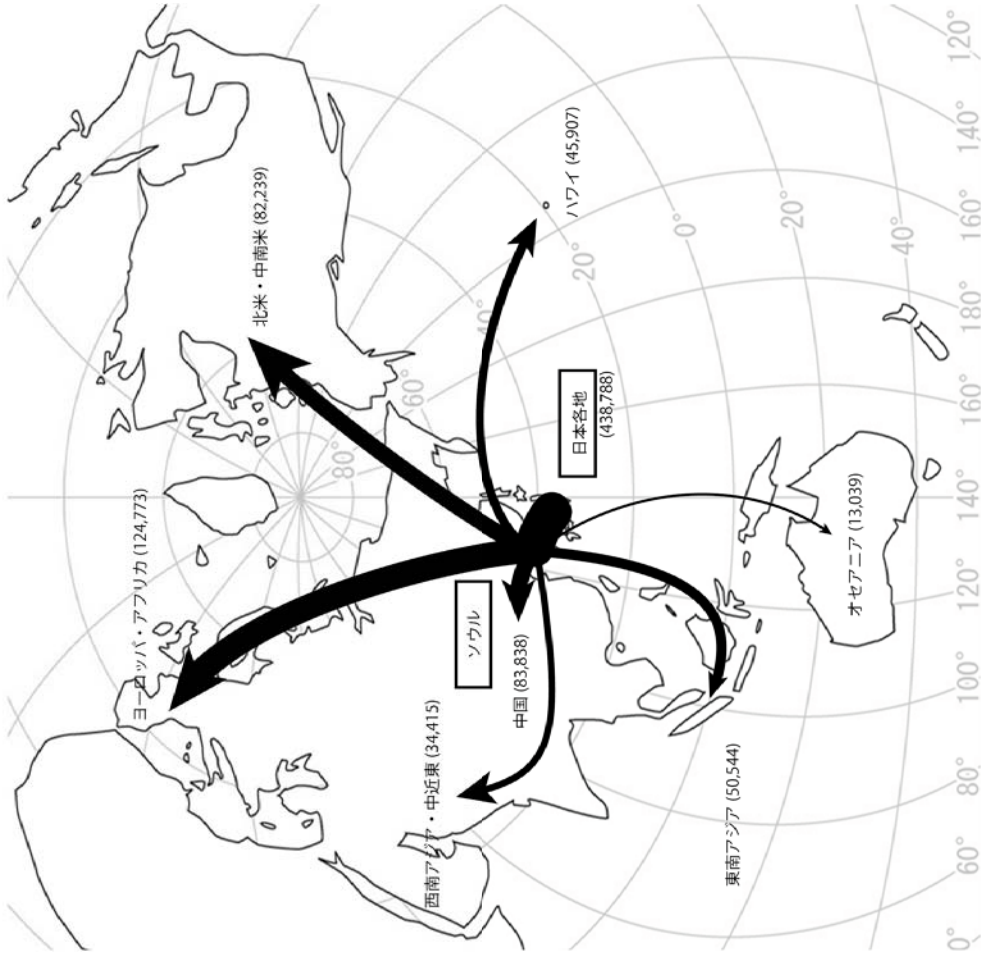
図表4-18 空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

図表4-19 海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



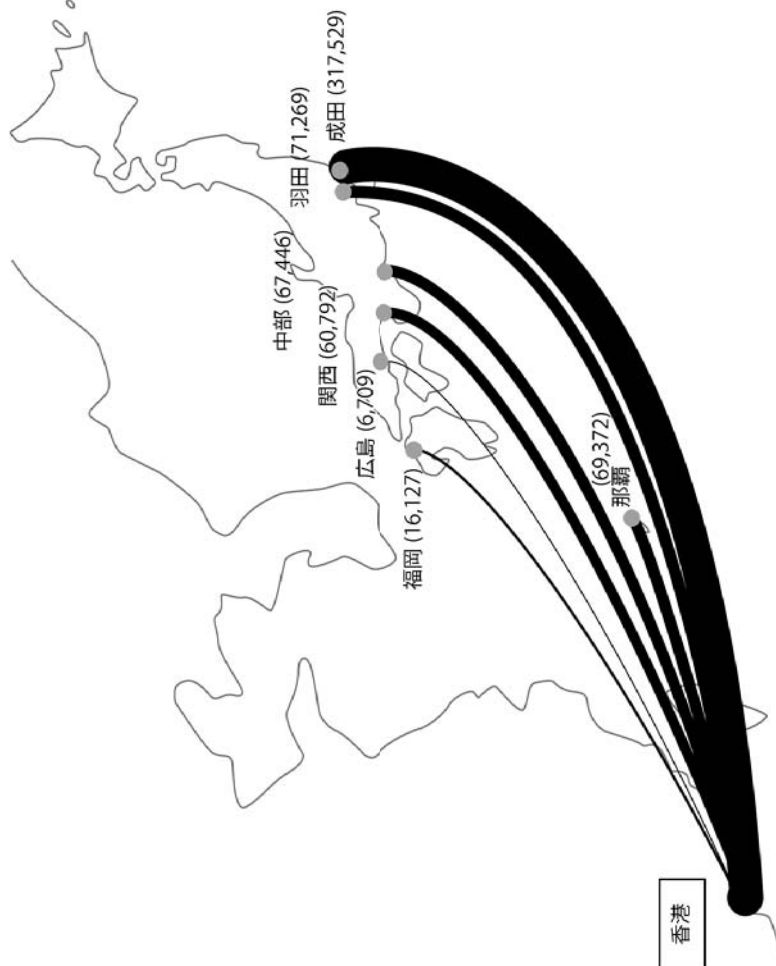
注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

## 6. 經由地別旅客数(3)

日本人・外国人

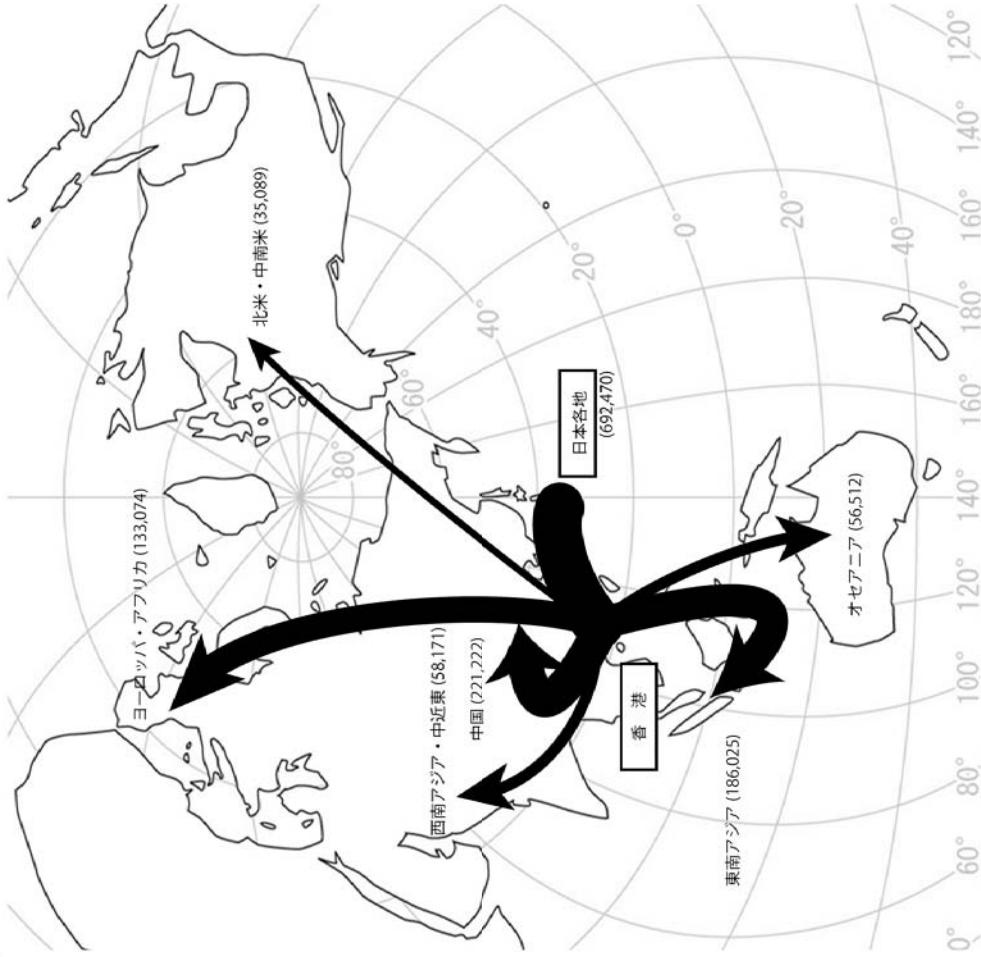
図表4-20 空港別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

図表4-21 海外渡航先別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



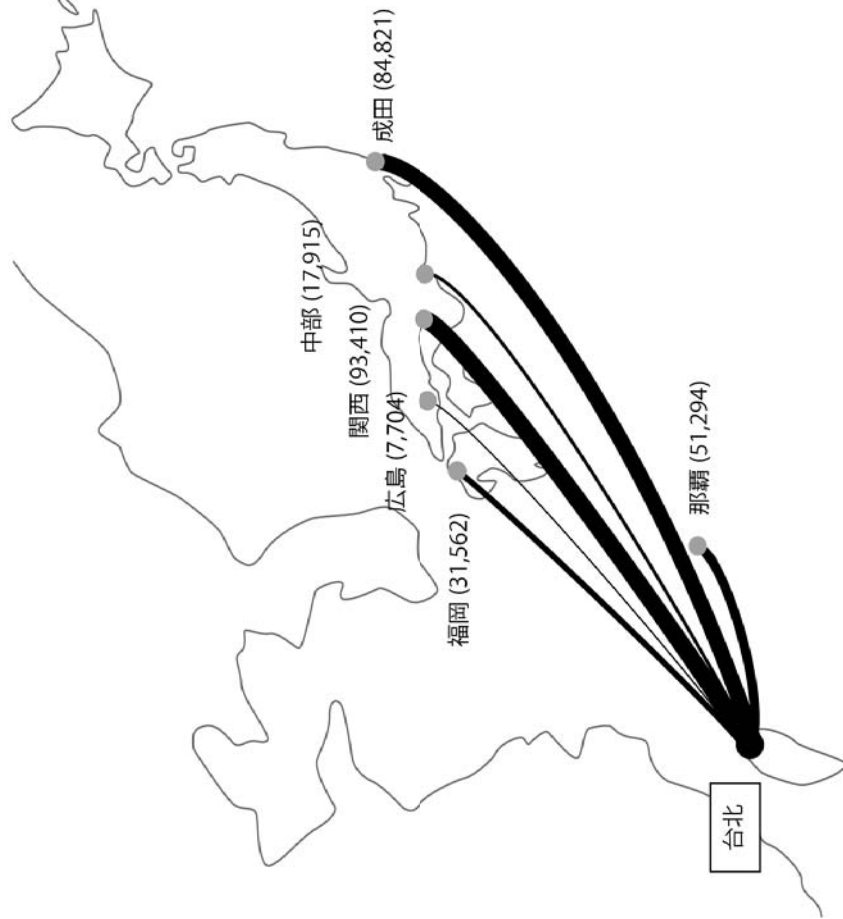
注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

## 6. 經由地別旅客数(4)

日本人・外国人

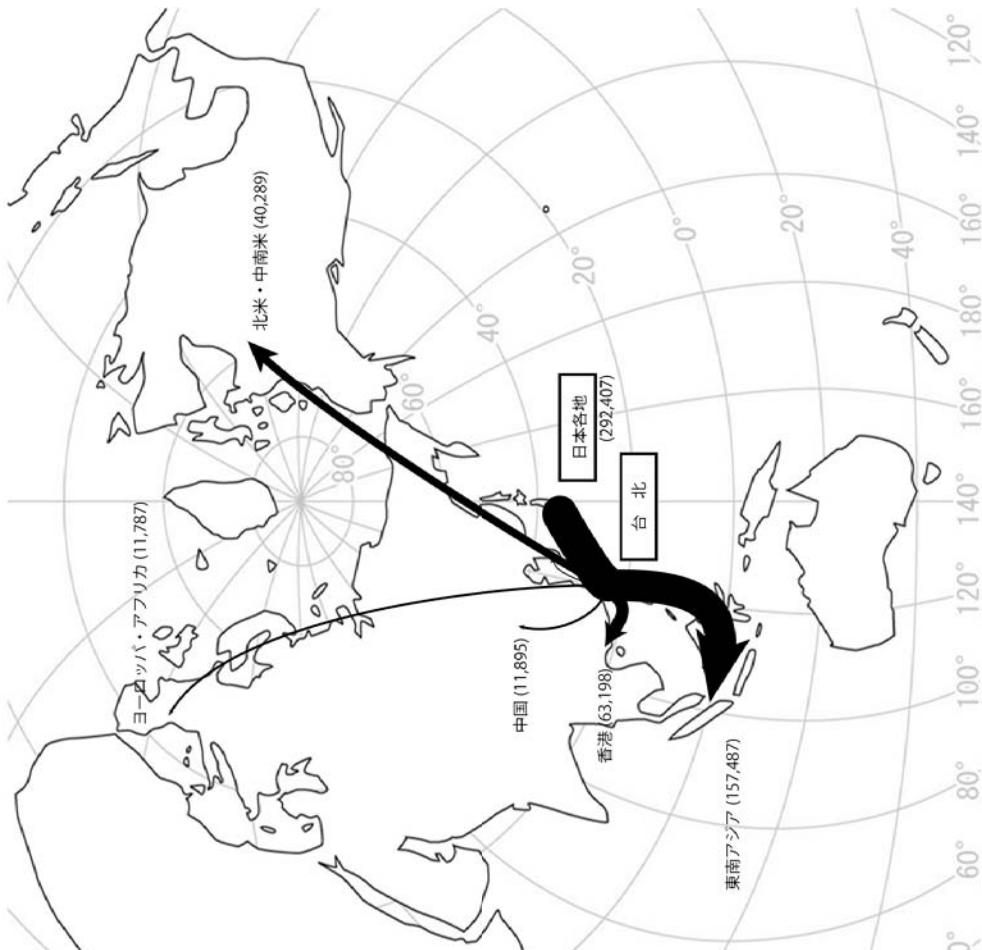
図表4-22 空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

図表4-23 海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

## 6. 經由地別旅客数(5)

日本人・外国人

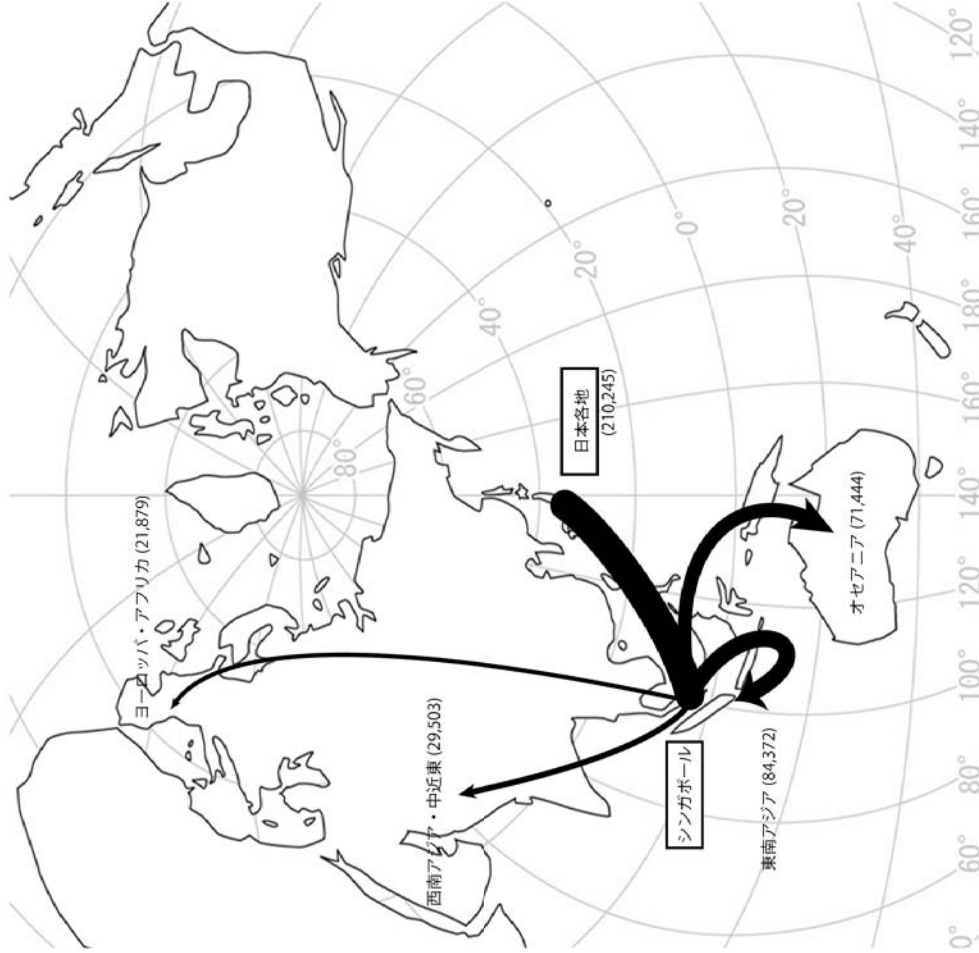
図表4-24 空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

図表4-25 海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



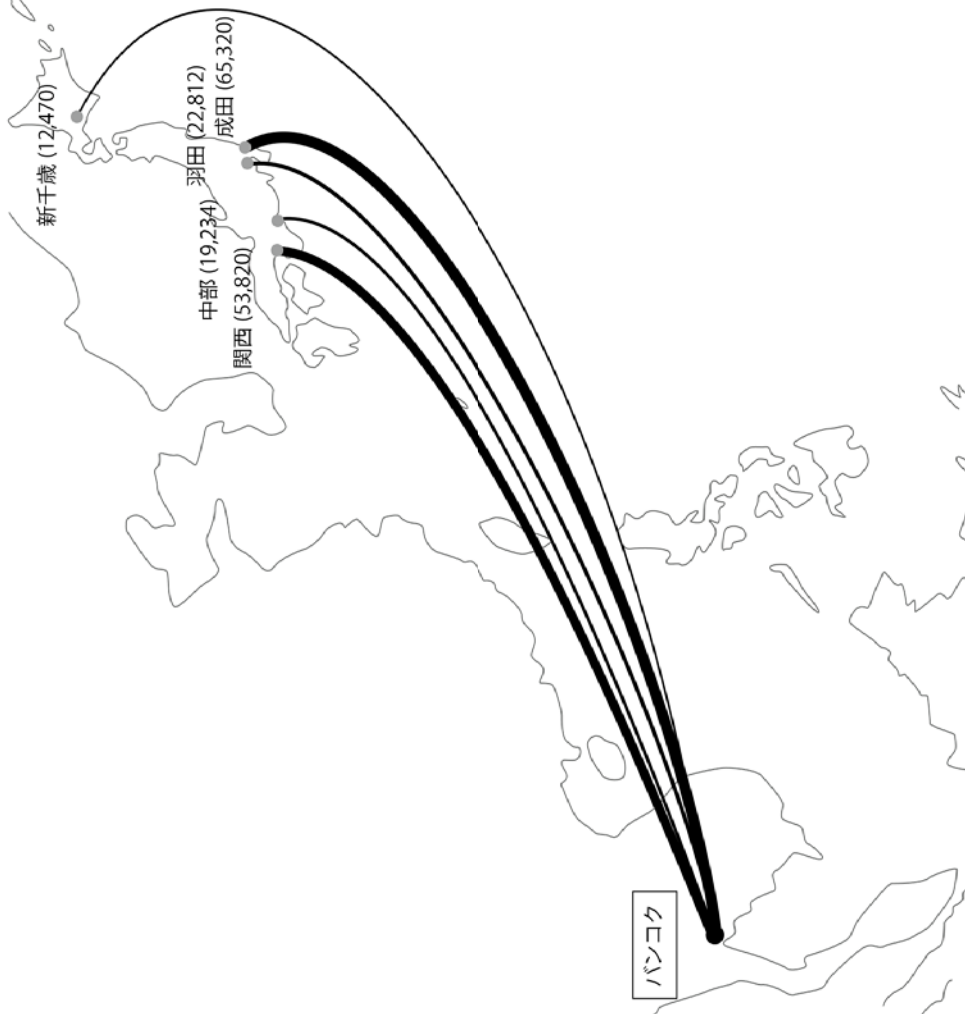
注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

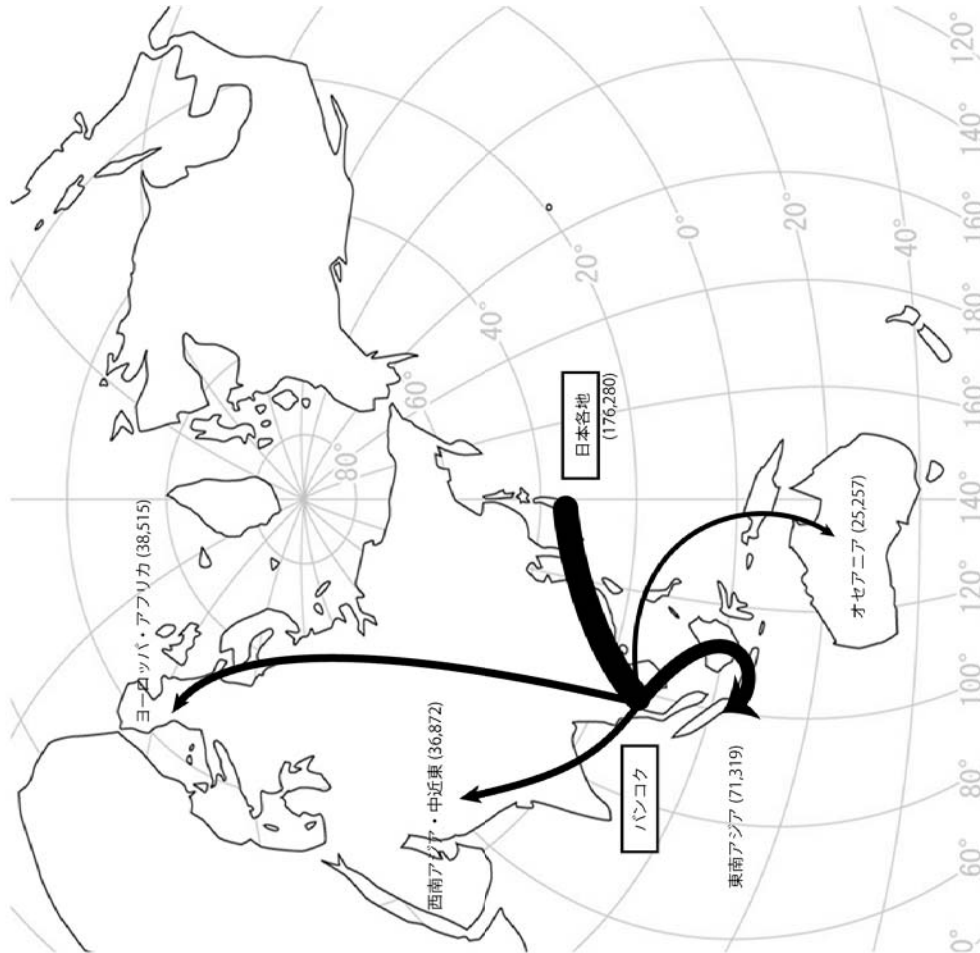
## 6. 經由地別旅客数(6)

日本人・外国人

図表4-26 空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



図表4-27 海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している





## 4.2 出国日本人集計結果

1. 性別	49
2. 年齢	50
3. 職業	51
4. 旅行目的	52
5. 旅行形態	53
6. 旅行日数	54
7. 年収	57
8. 座席クラス	58
9. 航空券種類	59
10. 航空運賃	60
11. マイレージ利用	63
12. 居住地	65
13. 出国先	73
14. 居住地と出国先	77
15. 海外回遊パターン	81
16. 出入国空港	83
17. アクセス交通手段	88
18. 国内線利用率	96
19. アクセス所要時間	98
20. 前日宿泊率	100
21. 空港選択理由	102
22. 経由地	105
23. 日本人流動パターン	115



# 1. 性別

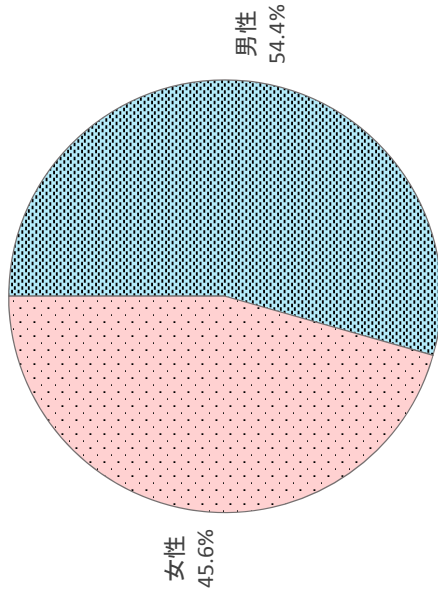
日本人

図表4-28 出国空港別性別構成

空港	(旅客数:人)				(構成比:%)				
	性別男	性別女	性別不	明合	計男	性別女	性別不	明合	計
成田	3,731,746	3,008,866	0	7,555	6,748,167	55.3	44.6	0.1	100.0
関西	1,848,766	1,448,110	0	0	3,296,876	56.1	43.9	0.0	100.0
中部	837,370	591,286	0	0	1,428,656	58.6	41.4	0.0	100.0
羽田	2,555,179	2,058,368	0	0	4,613,547	55.4	44.6	0.0	100.0
新千歳	46,309	115,368	0	0	161,677	28.6	71.4	0.0	100.0
旭川	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	2,238	806	0	0	3,044	73.5	26.5	0.0	100.0
青森	565	2,936	0	0	3,501	16.1	83.9	0.0	100.0
仙台	25,642	26,974	0	0	52,616	48.7	51.3	0.0	100.0
新潟	13,352	9,269	0	0	22,621	59.0	41.0	0.0	100.0
百里	6,620	4,507	0	0	11,127	59.5	40.5	0.0	100.0
富山	9,180	6,541	0	0	15,721	58.4	41.6	0.0	100.0
小松	18,156	14,015	0	0	32,171	56.4	43.6	0.0	100.0
静岡	18,941	12,440	0	0	31,381	60.4	39.6	0.0	100.0
美保	2,306	4,124	0	0	6,430	35.9	64.1	0.0	100.0
岡山	29,215	24,110	196	196	53,521	54.6	45.0	0.4	100.0
広島	40,471	32,980	0	0	73,451	55.1	44.9	0.0	100.0
山口	209	836	0	0	1,045	20.0	80.0	0.0	100.0
高松	17,633	13,775	0	0	31,408	56.1	43.9	0.0	100.0
松山	1,980	3,030	0	0	5,010	39.5	60.5	0.0	100.0
福岡	333,330	544,797	0	0	878,127	38.0	62.0	0.0	100.0
北九州	2,364	7,905	0	0	10,269	23.0	77.0	0.0	100.0
長崎	1,912	2,071	0	0	3,983	48.0	52.0	0.0	100.0
佐賀	2,993	5,821	0	0	8,814	34.0	66.0	0.0	100.0
熊本	2,429	3,706	0	0	6,135	39.6	60.4	0.0	100.0
大分	1,185	1,161	0	0	2,346	50.5	49.5	0.0	100.0
宮崎	3,477	4,968	0	0	8,445	41.2	58.8	0.0	100.0
鹿児島	5,751	13,969	0	0	19,720	29.2	70.8	0.0	100.0
那覇	38,533	74,748	0	0	113,281	34.0	66.0	0.0	100.0
石垣	1,674	304	0	0	1,978	84.6	15.4	0.0	100.0
全空港	9,599,526	8,037,791	7,751	7,751	17,645,068	54.4 (55.6)	45.6 (44.4)	0.0	100.0

(注) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)による構成比

図表4-29 性別構成(全空港計)



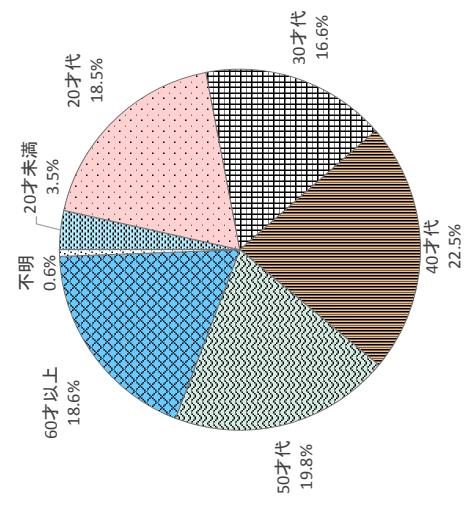
2. 年齢

図表4-30 出国空港別年齢構成

空港	(旅客数)										(構成比: %)									
	20才未満	20才	代30才	代40才	代50才	代60才	以上	不明	計	20才未満	20才	代30才	代40才	代50才	代60才	以上	不明	計		
成田	161,004	1,100,362	1,051,685	1,467,818	1,391,083	1,474,117	1,474,117	102,088	6,748,167	2.4	16.3	15.6	20.6	21.8	20.6	21.8	1.5	100.0		
関西	140,769	646,000	570,601	808,501	654,347	476,658	476,658	0	3,296,876	4.3	19.6	17.3	24.5	19.8	14.5	14.5	0.0	100.0		
中部	42,052	266,046	200,236	285,991	313,537	320,794	320,794	0	1,428,656	2.9	18.6	14.0	20.0	21.9	22.5	22.5	0.0	100.0		
羽田	171,178	833,285	798,032	1,111,037	915,438	784,577	784,577	7,597	4,613,547	3.7	18.1	16.5	24.1	18.1	17.0	17.0	0.0	100.0		
新千歳	0	26,705	58,942	19,502	29,204	19,727	19,727	7,597	161,677	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	4.7	100.0			
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
函館	233	270	1,139	346	56	2,139	2,139	0	3,044	7.7	8.9	0.0	11.4	1.8	70.3	0.0	100.0			
青森	189	691	189	1,046	777	609	609	0	3,501	5.4	19.7	5.4	29.9	22.2	17.4	0.0	100.0			
仙台	9,046	9,903	9,584	10,308	6,425	7,255	7,255	95	52,616	17.2	18.8	18.2	19.6	12.2	13.8	0.2	100.0			
新潟	870	2,763	2,723	3,261	5,341	7,663	7,663	0	22,621	3.8	12.2	12.0	14.4	23.6	33.9	0.0	100.0			
長野	319	378	1,746	2,221	2,252	4,211	4,211	0	11,127	2.9	3.4	15.7	20.0	20.2	37.8	0.0	100.0			
富山	1,359	4,321	5,520	2,905	2,226	3,949	3,949	0	15,721	19.5	13.1	9.6	17.2	14.2	25.1	0.0	100.0			
小笠原	1,195	1,866	1,865	6,268	7,244	12,943	12,943	0	31,381	3.8	5.9	5.9	20.0	23.1	41.2	0.0	100.0			
静岡	83	1,045	1,028	2,236	1,136	6,430	6,430	0	14,000	1.3	16.3	16.0	14.0	17.7	34.8	0.0	100.0			
美濃	4,165	9,799	8,021	13,997	6,316	9,657	9,657	1,566	53,521	7.8	18.3	15.0	26.2	11.8	18.0	2.9	100.0			
岡崎	973	8,581	10,575	16,728	13,353	23,241	23,241	0	73,461	1.3	11.7	14.4	22.8	18.2	31.6	0.0	100.0			
山口宇部	0	334	0	294	209	208	208	0	1,045	0.0	32.0	0.0	28.1	20.0	19.9	0.0	100.0			
高松	766	3,562	6,282	6,648	6,164	7,822	7,822	164	31,406	2.4	11.3	20.0	21.2	19.6	24.9	0.5	100.0			
松山	0	917	576	933	1,048	1,536	1,536	0	5,010	0.0	18.3	11.5	15.6	20.9	30.7	0.0	100.0			
福山	64,574	287,663	166,669	164,228	106,332	88,661	88,661	0	878,127	7.4	32.8	19.0	18.7	12.1	10.1	0.0	100.0			
北九州	1,138	3,037	474	3,060	1,113	1,447	1,447	0	10,268	11.1	29.6	4.6	29.8	10.8	14.1	0.0	100.0			
長崎	564	688	688	535	950	1,080	1,080	0	3,983	14.2	14.2	17.3	13.4	13.8	27.1	0.0	100.0			
佐賀	718	2,504	1,354	2,242	1,107	889	889	0	8,814	8.1	28.4	15.4	25.4	12.6	10.1	0.0	100.0			
熊本	315	1,393	467	1,288	1,228	1,476	1,476	0	6,135	5.1	22.2	7.6	21.0	20.0	24.1	0.0	100.0			
大分	303	574	287	439	319	424	424	0	2,346	12.9	24.5	12.2	18.7	13.6	18.1	0.0	100.0			
宮崎	524	1,187	564	1,829	1,860	2,481	2,481	0	8,445	6.2	14.1	6.7	21.7	22.0	29.4	0.0	100.0			
鹿児島	1,048	3,770	3,164	5,051	4,742	1,950	1,950	0	19,720	5.3	19.1	16.0	25.6	24.0	9.9	0.0	100.0			
那覇	11,710	41,156	21,665	22,984	7,807	7,959	7,959	0	113,251	10.3	36.3	19.1	20.3	6.9	7.0	0.0	100.0			
石垣	0	144	955	401	80	398	398	0	1,978	0.0	7.3	48.3	20.3	4.0	20.1	0.0	100.0			
全空港	618,133	3,260,859	2,925,399	3,967,464	3,487,471	3,274,212	3,274,212	111,520	17,645,068	3.5	18.5	16.6	22.5	19.8	18.6	0.6	100.0			
										(9.3)	(17.0)	(17.5)	(20.5)	(17.9)	(17.8)	(0.0)	(0.0)			

注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)による構成比  
注2)本調査は若年層のサンプル率が低くおまっている。

図表4-31 年齢構成(全空港計)



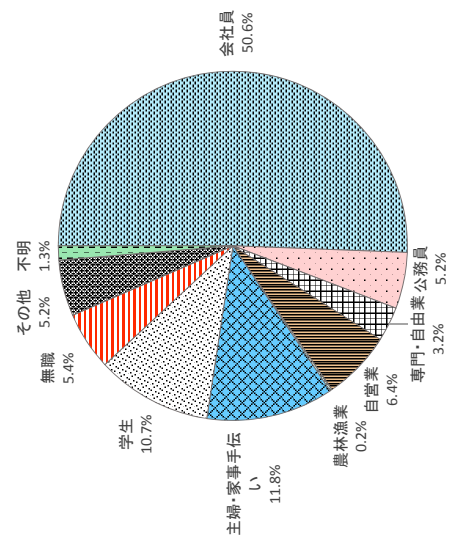
### 3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港\職業	(旅客数:人)													(構成比:%)												
	会社員	公務員	専任・自由業	自営業	農業	林業	漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専任・自由業	自営業	農業	林業	漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計
成田	3,429,115	301,657	201,998	442,331	22,600	822,596	572,554	471,237	350,325	133,754	6,748,167	50.8	4.5	3.0	6.6	0.3	12.2	8.5	7.0	5.2	2.0	100.0				
関西	1,594,645	245,523	122,052	210,021	2,136	361,096	409,199	126,996	198,589	26,619	3,296,576	48.4	7.4	3.7	6.4	0.1	11.0	12.4	3.9	6.0	0.8	100.0				
中部	744,339	66,671	45,997	107,088	6,477	150,236	130,634	93,771	66,483	16,950	1,428,656	52.1	4.7	3.2	7.5	0.5	10.5	9.1	6.6	4.7	1.2	100.0				
羽田	2,389,255	227,444	155,356	271,772	3,625	595,784	521,959	199,893	227,057	21,760	4,613,547	51.8	4.9	3.4	6.3	0.1	12.9	11.3	4.3	4.9	0.5	100.0				
新千歳	102,196	582	6,127	10,200	0	22,149	12,315	1,287	1,317	5,514	161,677	63.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.8	0.8	0.0	100.0				
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	443	0	54	1,212	0	439	449	0	393	54	3,044	14.6	0.0	1.8	3.9	0.0	14.4	14.8	0.0	12.9	1.8	100.0				
函館	1,446	0	0	0	0	1,070	880	0	105	0	3,501	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0	30.6	25.1	0.0	3.0	0.0	100.0				
仙台	17,848	6,025	3,642	2,865	949	4,479	11,515	2,824	2,489	180	52,616	33.9	11.5	6.9	5.1	1.8	8.5	21.9	5.4	4.7	0.3	100.0				
新潟	11,196	1,031	597	1,310	486	1,588	2,249	2,348	1,558	258	22,821	49.5	4.6	2.6	5.8	2.1	7.0	9.9	10.4	6.9	1.1	100.0				
百里	4,939	150	185	350	0	2,995	319	1,983	206	0	11,127	44.4	1.3	1.7	3.1	0.0	26.9	2.9	17.8	1.9	0.0	100.0				
富山	4,896	1,876	354	927	66	2,139	3,833	1,525	115	0	15,721	31.1	11.9	2.3	5.9	0.4	13.6	24.4	9.7	0.7	0.0	100.0				
小松	17,117	1,551	1,055	2,508	200	3,342	2,942	2,202	1,118	136	32,171	53.2	4.8	3.3	7.8	0.6	10.4	9.1	6.8	3.5	0.4	100.0				
静岡	11,889	1,107	944	4,226	262	4,851	1,107	4,372	1,690	933	31,381	37.9	3.5	3.0	13.5	0.8	15.5	3.5	13.9	5.4	3.0	100.0				
養父	2,764	700	0	117	145	987	401	229	744	333	6,430	43.0	10.9	0.0	1.8	2.3	15.5	6.2	3.6	11.6	5.2	100.0				
岡山	23,950	1,807	1,278	5,260	598	4,082	9,453	1,634	3,876	1,563	53,521	44.7	3.4	2.4	9.8	1.1	7.6	17.7	3.1	7.2	3.0	100.0				
広島	39,681	5,057	859	6,325	0	7,331	3,027	3,875	6,365	931	73,451	54.0	6.9	1.2	8.6	0.0	10.0	4.1	5.3	8.7	1.3	100.0				
山口	461	62	0	0	0	230	208	0	84	0	1,045	44.1	5.9	0.0	0.0	0.0	22.0	19.9	0.0	8.0	0.0	100.0				
高松	15,657	2,212	1,298	3,576	82	2,285	2,712	1,782	1,261	543	31,408	49.9	7.0	4.1	11.4	0.3	7.3	8.6	5.7	4.0	1.7	100.0				
松山	1,759	286	157	276	0	1,111	561	391	313	156	5,010	35.1	5.7	3.1	5.5	0.0	22.2	11.2	7.8	6.2	3.1	100.0				
福岡	443,020	44,512	22,852	36,944	0	76,181	174,867	31,679	37,338	10,734	878,127	50.5	5.1	2.6	4.2	0.0	8.7	19.9	3.6	4.3	1.2	100.0				
北九州	3,007	0	0	1,113	0	2,476	3,453	0	220	0	10,269	29.3	0.0	0.0	10.8	0.0	24.1	33.6	0.0	2.1	0.0	100.0				
長崎	1,925	19	38	113	0	228	978	188	304	190	3,883	48.3	0.5	1.0	2.8	0.0	5.7	24.6	4.7	7.6	4.8	100.0				
佐賀	2,567	688	0	920	0	1,343	1,942	781	480	73	8,814	29.4	7.8	0.0	10.4	0.0	15.2	22.0	8.9	5.4	0.8	100.0				
熊本	1,688	196	121	881	0	1,177	1,119	561	392	0	6,135	27.5	3.2	2.0	14.4	0.0	19.2	18.2	9.1	6.4	0.0	100.0				
大分	1,115	0	134	68	0	102	556	371	0	0	2,346	47.5	0.0	5.7	2.9	0.0	4.3	23.7	15.8	0.0	0.0	100.0				
宮崎	1,866	1,575	95	640	48	1,195	1,187	836	907	96	8,445	22.1	18.7	1.1	7.6	0.6	14.2	14.1	9.9	10.7	1.1	100.0				
鹿児島	11,639	1,177	436	771	0	3,717	1,286	524	130	0	19,720	59.0	6.2	2.2	3.9	0.0	18.8	6.5	2.7	0.7	0.0	100.0				
那覇	48,694	12,108	1,410	14,717	0	3,451	19,595	4,836	8,470	0	113,281	43.0	10.7	1.2	13.0	0.0	3.0	17.3	4.3	7.5	0.0	100.0				
石垣	303	80	202	786	80	144	144	239	0	0	1,978	15.3	4.0	10.2	39.7	4.0	7.3	7.3	12.1	0.0	0.0	100.0				
全空港	8,929,420	924,136	567,243	1,127,127	37,754	2,078,814	1,891,084	958,364	912,329	220,797	17,645,068	50.6	5.2	3.2	6.4	0.2	11.8	10.7	5.4	5.2	1.3	100.0				

図表4-33 職業構成(全空港計)



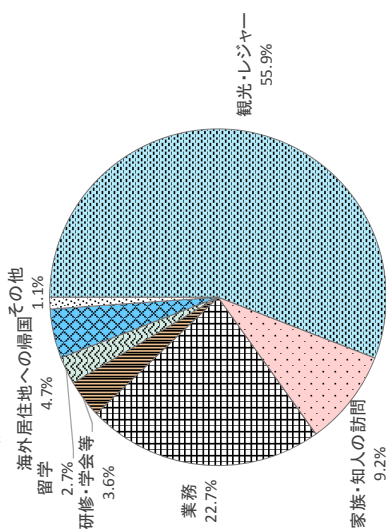
# 4. 旅行目的

日本人

図表4-34 出国空港別旅行目的の構成

空港\目的	(旅客数:人)											(構成比:%)			
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	海外居住地へのその他	合計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	海外居住地へのその他	合計	
成田	3,823,904	601,436	1,464,078	214,160	201,043	379,067	6,447,915	6,748,167	56.7	8.9	21.7	3.2	5.6	100.0	
関西	1,913,624	287,377	767,064	128,270	94,445	78,551	47,545	3,296,876	58.0	8.1	23.3	3.9	2.4	100.0	
中部	804,690	96,893	387,986	43,290	32,422	48,066	15,309	1,428,656	56.3	6.8	27.2	3.0	3.4	100.0	
羽田	2,254,694	580,699	1,189,745	158,482	106,442	289,904	53,581	4,613,547	48.9	12.2	25.8	3.4	6.3	100.0	
新千歳	128,726	19,177	7,629	5,545	0	600	0	161,677	79.6	11.9	4.7	3.4	0.4	100.0	
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
函館	504	0	0	2,336	0	204	0	3,044	16.6	0.0	0.0	76.7	6.7	100.0	
青森	2,791	270	168	272	0	0	0	3,501	79.7	7.7	4.8	7.8	0.0	100.0	
仙台	30,170	1,835	7,725	116	1,317	463	10,990	52,616	57.3	3.5	14.7	0.2	0.9	100.0	
新潟	12,205	2,254	4,733	1,359	541	1,178	351	22,621	54.0	10.0	20.9	6.0	5.2	100.0	
百里	5,671	2,246	2,175	0	0	850	185	11,127	51.0	2.4	19.5	0.0	7.6	100.0	
富山	8,800	844	1,971	3,671	0	368	67	15,721	56.0	5.4	12.5	23.4	2.3	100.0	
小松	18,833	1,414	9,365	2,041	0	518	0	32,171	58.5	4.4	28.1	6.3	1.6	100.0	
静岡	18,829	2,507	8,818	87	0	1,140	0	31,381	60.0	8.0	28.1	0.3	3.6	100.0	
美保	5,366	52	246	333	0	205	228	6,430	83.5	0.8	3.8	5.2	3.2	100.0	
岡山	30,062	2,542	13,187	3,055	2,800	1,716	159	53,521	56.2	4.7	24.6	5.7	3.2	100.0	
広島	52,474	8,066	8,763	3,195	636	317	0	73,451	71.4	11.0	11.9	4.3	0.4	100.0	
山口宇部	1,003	42	0	0	0	0	0	1,045	96.0	4.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	17,265	1,207	9,749	845	1,018	1,324	0	31,408	55.0	3.8	31.0	2.7	4.2	100.0	
松山	3,642	183	694	0	0	491	0	5,010	72.7	3.7	13.9	0.0	9.8	100.0	
福岡	592,721	51,902	118,577	65,671	26,176	16,922	6,188	878,127	67.5	5.9	13.5	7.5	1.9	100.0	
北九州	7,758	779	334	924	0	254	220	10,269	75.5	7.6	3.3	9.0	2.5	100.0	
長崎	2,601	272	171	357	285	0	297	3,983	65.3	6.8	4.3	9.0	7.2	100.0	
佐賀	4,660	1,699	1,499	0	0	956	0	8,814	52.9	19.3	17.0	0.0	10.8	100.0	
熊本	3,490	1,236	708	0	169	121	411	6,135	56.9	20.1	11.5	0.0	2.0	100.0	
大分	1,364	51	829	0	102	0	0	2,346	58.1	2.2	35.3	0.0	0.0	100.0	
宮崎	5,214	618	1,521	979	72	41	0	8,445	61.7	7.3	18.0	11.6	0.5	100.0	
鹿児島	15,802	1,372	958	1,281	0	307	0	19,720	80.1	7.0	4.9	6.5	0.0	100.0	
那覇	94,011	2,846	1,964	6,772	1,359	6,329	0	113,281	83.0	2.5	1.7	6.0	5.6	100.0	
石垣	978	158	330	80	0	432	0	1,978	49.4	8.0	16.7	4.0	21.8	100.0	
全空港	9,886,185	1,629,977	4,010,987	643,121	468,827	830,324	199,980	17,645,068	55.9	9.2	22.7	3.6	4.7	100.0	

図表4-35 旅行目的の構成(全空港計)



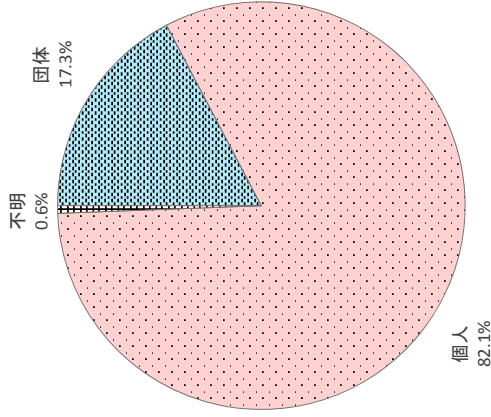
# 5. 旅行形態

日本人

図表4-36 出国空港別旅行形態構成

空港\旅行形態	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	団体	個人	不明	団体	個人	不明
成田	1,306,808	5,371,236	70,123	6,748,167	194	79.6
関西	538,369	2,733,971	24,536	3,296,876	163	82.9
中部	271,148	1,146,329	11,179	1,428,656	190	80.2
羽田	542,710	4,070,837	0	4,613,547	1.8	88.2
新千歳	41,500	120,177	0	161,677	257	74.3
旭川	0	0	0	0	0.0	0.0
函館	2,840	204	0	3,044	93.3	6.7
青森	0	3,501	0	3,501	0.0	100.0
仙台	16,015	35,851	750	52,616	30.4	66.1
新潟	8,856	13,765	0	22,621	39.1	60.9
百里	3,746	7,381	0	11,127	33.7	66.3
富山	10,448	5,273	0	15,721	66.5	33.5
小松	13,152	19,019	0	32,171	40.9	59.1
静岡	13,027	18,354	0	31,381	41.5	58.5
美保	2,003	4,427	0	6,430	31.2	68.8
岡山	12,848	39,985	688	53,521	24.0	74.7
広島	22,586	50,865	0	73,451	30.7	69.3
山口	0	1,045	0	1,045	0.0	100.0
宇都宮	7,987	23,216	205	31,408	25.4	73.9
高松	2,438	2,572	0	5,010	48.7	51.3
松山	196,934	681,193	0	878,127	22.4	77.6
福岡	0	10,269	0	10,269	0.0	100.0
北九州	2,880	1,065	38	3,983	72.3	26.7
長崎	367	8,225	222	8,814	4.2	93.3
佐賀	897	5,238	0	6,135	14.6	85.4
熊本	269	2,077	0	2,346	11.5	88.5
大分	3,628	4,817	0	8,445	43.0	57.0
宮崎	6,649	13,032	39	19,720	33.7	66.1
鹿児島	27,022	86,259	0	113,281	23.9	76.1
那覇	80	1,898	0	1,978	4.0	96.0
石垣	3,055,207	14,482,081	107,780	17,645,068	17.3	82.1
全空港						0.6

図表4-37 旅行形態構成(全空港計)



# 6. 旅行日数(1)

日本人

図表4-38 出国空港別旅行日数別旅客数

空港	日数1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14	15	19	20	24	25	30	31	以上	不明	計
成田	660,199	867,767	996,696	772,804	772,804	786,518	397,794	194,207	298,432	331,663	111,446	85,882	156,687	987,456	6,748,167							
関西	690,068	524,328	428,495	240,282	240,282	217,295	159,892	55,295	134,711	165,981	56,700	38,986	37,615	487,161	3,296,876							
中部	239,291	305,513	224,231	109,231	109,006	109,006	69,375	29,372	47,887	63,552	16,438	21,727	30,840	141,930	1,428,656							
羽田	774,834	698,703	691,716	393,611	455,084	230,445	103,601	104,788	275,468	86,005	67,028	394,593	4,613,547									
新千歳	15,900	53,671	38,602	15,310	5,237	1,287	0	0	0	0	0	0	0	0	161,677							
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
青森	288	432	56	2,120	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
仙台	630	1,363	777	84	188	105	0	105	0	105	0	0	0	0	0	0						
仙台	6,832	20,645	16,132	426	1,939	1,000	1,249	0	1,000	1,249	0	1,000	1,000	1,833	52,616							
新潟	2,208	6,335	4,511	2,725	528	752	539	141	352	562	95	177	1,054	1,845	22,621							
百鬼	1,095	4,697	1,200	335	709	387	858	352	337	337	177	0	0	850	11,127							
富山	951	7,583	5,150	468	298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
小松	6,219	12,145	4,762	502	1,363	672	1,358	1,316	368	537	142	1,091	575	15,721								
静岡	3,294	10,847	8,302	1,458	875	1,109	845	0	874	379	204	2,347	31,381									
美浜	2,627	885	1,543	0	250	0	307	51	0	0	0	0	0	715	6,430							
岡山	13,084	12,288	10,882	3,127	801	218	54	1,118	1,314	370	164	7,431	53,521									
広島	15,971	29,810	11,888	2,771	1,334	2,371	1,445	614	614	1,038	1,546	73,451										
山口	378	625	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	1,045								
高松	10,518	7,251	2,735	1,333	792	94	652	0	1,437	336	0	1,328	4,932	31,408								
松山	1,137	2,350	442	0	105	26	104	26	104	105	52	585	5,010									
福岡	323,122	163,547	96,454	44,682	71,103	6,587	27,180	4,442	5,312	5,449	60,877	878,127										
北九州	2,443	4,926	1,722	0	618	0	306	0	0	0	0	0	254	10,269								
長崎	984	1,309	206	19	890	39	23	0	0	0	0	0	344	3,993								
佐賀	2,751	1,628	325	749	863	316	440	291	95	1,073	8,814											
熊本	1,672	1,961	1,512	0	411	0	0	0	0	0	0	0	486	6,135								
大分	2,043	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2,346								
宮崎	1,588	2,644	1,960	94	378	94	215	0	286	8,445												
鹿児島	10,321	4,373	2,510	117	176	155	156	0	3,029	19,720												
那覇	45,032	29,816	13,110	6,294	1,234	0	1,385	0	1,058	113,261												
石垣	240	158	239	202	178	0	0	0	551	1,978												
全空港	2,835,720	2,777,369	2,566,614	1,598,660	1,668,995	884,686	397,556	294,828	225,994	300,954	2,130,170	17,645,068										

(単位:人)



# 6. 旅行日数(2)

日本人

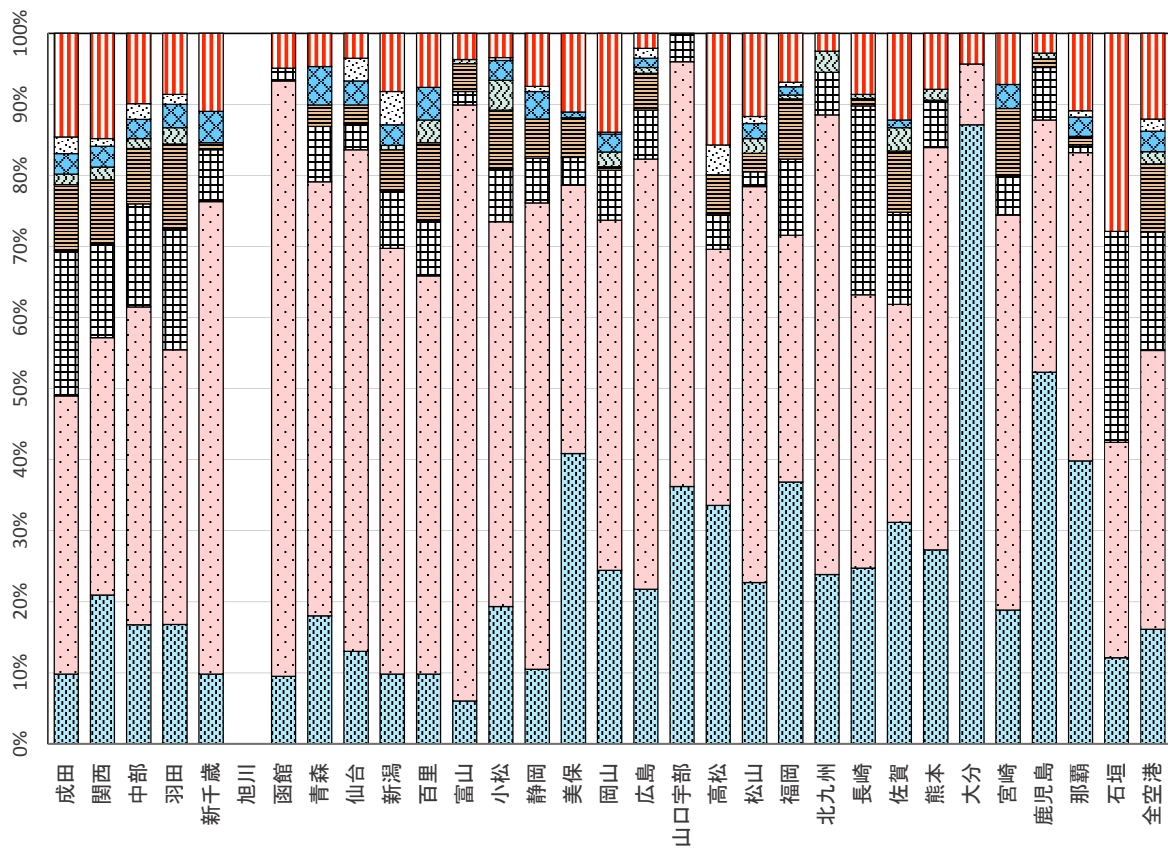
図表4-39 出国空港別旅行日数構成

空港	日数1	日数2	日数3	日数4	日数5	日数6	日数7	日数8	日数9	日数10	日数11	日数14	日数15	日数19	日数20	日数24	日数25	日数30	日数31	以上	不明	計
成田	98	129	148	115	117	59	4.4	1.3	1.7	1.5	1.3	4.9	1.7	1.5	1.7	1.7	1.3	1.3	2.3	14.6	100.0	
関西	209	159	130	73	66	4.8	4.1	1.2	1.7	1.8	1.2	5.0	1.7	1.8	1.7	1.7	1.2	1.2	1.1	14.8	100.0	
中部	167	214	157	76	76	4.9	3.4	1.4	4.4	2.1	3.4	4.4	1.2	1.4	3.4	1.2	1.5	1.5	2.2	9.9	100.0	
羽田	168	151	150	85	99	5.0	5.9	2.2	2.3	2.2	5.9	6.0	1.9	2.3	1.9	1.9	1.5	1.5	1.4	8.6	100.0	
新千歳	98	332	239	95	32	0.8	3.2	3.2	0.8	3.2	0.0	0.8	1.0	3.2	0.0	4.4	11.0	0.0	0.0	11.0	100.0	
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青森	9.5	14.2	18.5	69.6	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	100.0	
青森	18.0	38.9	22.2	0.0	2.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	2.4	2.4	0.0	4.7	100.0	
仙台	13.0	39.2	30.7	0.8	3.7	0.0	0.2	2.4	0.0	0.0	0.2	2.4	1.5	2.4	1.5	1.5	1.9	1.9	3.2	3.5	100.0	
新潟	9.8	28.0	19.9	12.0	2.3	5.6	3.3	2.4	0.6	0.3	3.3	2.4	7.7	0.6	3.2	2.5	0.4	0.4	4.7	8.2	100.0	
百鬼	9.8	42.2	10.8	3.0	6.4	0.0	1.3	3.2	0.0	1.3	3.3	7.7	3.2	3.2	3.0	3.0	1.6	1.6	0.0	7.6	100.0	
富山	6.0	48.2	32.8	3.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.9	0.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	100.0	
小松	19.3	37.8	14.8	1.6	4.2	2.1	1.6	4.2	2.1	1.1	4.2	4.1	1.1	4.2	4.2	1.1	1.7	1.7	0.4	3.4	100.0	
静岡	10.5	34.6	26.5	4.6	2.8	3.5	2.8	2.8	3.5	0.0	2.8	2.7	2.7	0.0	0.0	1.2	2.7	2.7	0.7	7.5	100.0	
美保	40.9	13.8	24.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	11.1	100.0	
岡山	24.4	23.0	20.5	5.8	4.8	1.5	0.1	0.7	0.1	0.7	0.4	0.1	0.1	2.1	2.1	2.5	0.0	0.8	0.3	13.9	100.0	
広島	21.7	40.6	16.2	3.8	3.1	1.8	2.0	2.0	1.8	2.0	3.2	2.0	2.0	0.8	0.8	0.5	0.8	0.8	1.4	2.1	100.0	
山口	36.2	59.8	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	33.5	23.1	8.7	4.2	2.5	0.3	2.1	2.1	0.3	2.1	4.6	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	15.7	100.0	
松山	22.7	46.9	8.8	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.1	2.1	2.1	2.1	0.0	2.1	2.1	1.0	11.7	100.0	
福岡	36.6	18.6	11.0	5.1	8.1	1.9	3.1	0.8	1.9	0.8	3.1	5.4	5.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	6.9	100.0	
北九州	23.8	48.0	16.8	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	100.0	
長崎	24.7	32.9	5.2	0.5	4.2	22.3	0.0	0.0	22.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	100.0	
佐賀	31.2	18.5	3.7	8.5	9.8	3.7	0.8	2.4	0.8	2.4	3.6	5.0	5.0	3.3	3.3	0.0	1.1	1.1	0.0	12.2	100.0	
熊本	27.3	32.0	24.6	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	100.0	
大分	87.1	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	100.0	
宮崎	18.8	31.3	23.2	1.1	1.1	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0	6.8	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	3.4	3.4	0.0	7.2	100.0	
鹿児島	52.3	22.2	12.7	0.6	6.5	0.9	0.4	0.8	0.9	0.8	0.4	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	100.0	
那覇	39.6	26.3	11.6	5.6	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	2.7	2.7	0.8	10.9	100.0	
石垣	12.1	8.0	12.1	10.2	20.7	9.0	0.0	20.7	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.9	100.0	
全空港	16.1	15.7	14.5	9.1	9.4	5.0	4.5	2.3	5.0	2.3	4.5	5.1	5.1	1.7	1.7	1.6	1.3	1.3	1.7	12.1	100.0	

# 6. 旅行日数(3)

日本人

図表4-40 出国空港別旅行日数分布



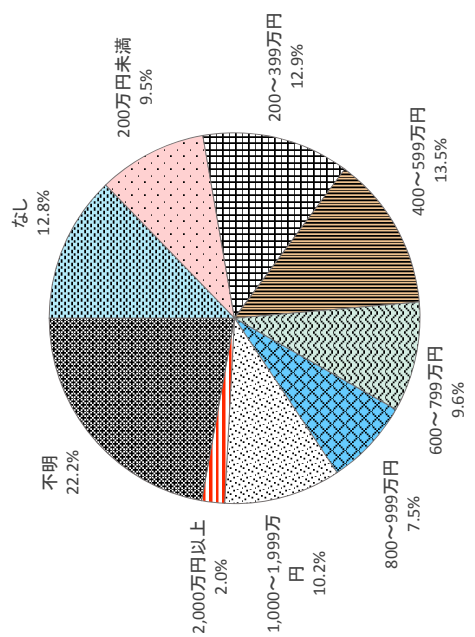
# 7. 年収

日本人

図表4-41 出国空港別年収分布

空港・年収	旅客数(人)										不明	計										
	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	計												
成田	748,366	626,419	837,166	933,830	657,017	482,806	787,859	120,546	1,554,158	6,748,167	11.1	9.3	12.4	13.8	9.7	7.2	11.7	11.7	1.8	23.0	100.0	
関西	482,671	329,179	395,098	461,580	306,421	249,142	335,629	71,170	685,986	3,296,876	14.0	10.0	12.0	14.0	9.3	7.6	10.2	10.2	2.2	20.8	100.0	
中部	158,029	163,107	212,188	208,306	134,036	123,272	141,002	32,322	256,394	1,428,656	11.1	11.4	14.9	14.6	9.4	8.6	9.9	9.9	2.3	17.9	100.0	
羽田	628,644	364,836	537,266	546,566	490,834	394,243	471,489	89,904	1,089,785	4,613,547	13.6	7.9	11.6	11.8	10.6	8.5	10.2	10.2	3.8	23.6	100.0	
新千歳	25,457	13,294	45,196	22,237	3,646	0	0	6,127	161,677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.5	100.0	
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	798	144	0	0	110	461	319	0	1,212	3,044	26.2	4.7	0.0	0.0	3.6	15.1	10.5	10.5	0.0	39.8	100.0	
青森	1,364	586	398	754	0	105	0	294	294	3,301	39.0	16.7	11.4	21.5	3.0	3.0	0.0	0.0	8.4	100.0	100.0	
仙台	14,681	9,974	7,974	8,540	4,278	3,939	1,568	1,126	7,602	52,616	27.9	5.5	15.2	16.2	8.1	7.5	3.0	3.0	2.1	14.4	100.0	
新潟	2,148	2,608	4,498	2,882	2,572	1,582	1,317	548	4,466	22,621	9.5	11.5	19.9	12.7	11.4	7.0	5.8	5.8	2.4	19.7	100.0	
白根	1,553	1,518	1,532	2,082	502	317	468	0	3,155	11,127	14.0	13.6	18.7	18.7	4.5	2.8	4.2	4.2	0.0	28.4	100.0	
富山	2,440	1,373	1,967	1,248	1,223	175	278	52	6,965	15,721	15.5	8.7	12.5	7.9	7.8	1.1	1.8	1.8	0.3	44.3	100.0	
小松	4,255	4,627	3,829	6,711	2,768	1,870	2,104	235	5,772	32,171	13.2	14.4	11.9	20.9	8.6	5.8	6.5	6.5	0.7	17.9	100.0	
静岡	3,305	4,928	4,412	2,801	2,679	3,644	2,257	1,689	5,666	31,381	10.5	15.7	14.1	8.9	8.5	11.6	7.2	7.2	5.4	18.1	100.0	
美浜	707	290	1,032	546	334	125	554	156	2,686	6,430	11.0	4.5	16.0	8.5	5.2	1.9	3.8	3.8	2.4	41.8	100.0	
岡山	9,567	5,648	9,095	7,702	4,597	1,847	3,942	1,063	10,080	53,521	17.9	10.6	17.0	14.4	8.6	3.5	7.4	7.4	2.0	18.8	100.0	
広島	6,233	8,454	14,646	13,348	5,646	7,396	4,528	2,202	10,998	73,451	8.5	11.5	19.9	18.2	7.7	10.1	6.2	6.2	3.0	15.0	100.0	
山口宇部	166	84	125	84	63	41	42	0	440	1,045	15.9	8.0	12.0	8.0	6.0	3.9	4.0	4.0	0.0	42.1	100.0	
高松	3,043	3,634	4,006	3,956	2,926	2,404	2,661	825	7,753	31,408	9.7	12.2	12.8	12.6	9.3	7.7	8.5	8.5	2.6	24.7	100.0	
松山	923	945	679	626	380	52	188	0	1,217	5,010	18.4	18.9	13.6	12.5	7.6	1.0	3.8	3.8	0.0	24.3	100.0	
福井	154,129	107,324	153,709	139,394	59,541	38,734	37,008	15,203	173,085	878,127	17.6	12.2	17.5	15.9	6.8	4.4	4.2	4.2	1.7	19.7	100.0	
北九州	2,955	1,972	1,527	588	0	0	1,058	0	2,169	10,269	28.8	19.2	14.9	5.7	0.0	0.0	10.3	10.3	0.0	21.1	100.0	
長崎	959	188	497	591	759	76	76	0	837	3,983	24.1	4.7	12.5	14.8	19.1	1.9	1.9	1.9	0.0	21.0	100.0	
佐賀	3,092	2,121	722	442	719	571	0	56	1,091	8,814	35.1	24.1	8.2	5.0	8.2	6.5	0.0	0.0	0.6	12.4	100.0	
熊本	804	1,436	997	1,157	542	150	131	376	542	6,135	13.1	23.4	16.3	18.9	8.8	2.4	2.1	2.1	6.1	8.8	100.0	
大分	607	67	237	118	68	0	0	0	1,249	2,346	25.9	2.9	10.1	5.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	53.2	100.0	
宮崎	1,376	1,021	901	1,526	263	430	189	72	2,667	8,445	16.3	12.1	10.7	18.1	3.1	5.1	2.2	2.2	0.9	31.6	100.0	
鹿児島	849	693	2,833	872	823	660	543	459	11,988	19,720	4.3	3.5	14.4	4.4	4.2	3.3	2.8	2.8	2.3	60.8	100.0	
那覇	16,244	25,768	25,912	6,143	4,582	0	4,145	9,402	21,085	113,281	14.3	22.7	22.9	5.4	4.0	0.0	3.7	3.7	8.3	18.6	100.0	
石垣	160	79	238	0	72	251	282	178	718	1,978	8.1	0.0	4.0	12.0	3.6	12.7	14.3	14.3	9.0	36.3	100.0	
全空港	2,255,925	1,675,372	2,268,481	2,374,868	1,887,401	1,317,479	1,800,954	353,711	3,911,277	17,645,068	12.8	9.5	12.9	13.5	9.6	7.5	10.2	10.2	2.0	22.2	100.0	

図表4-42 年収分布(全空港計)



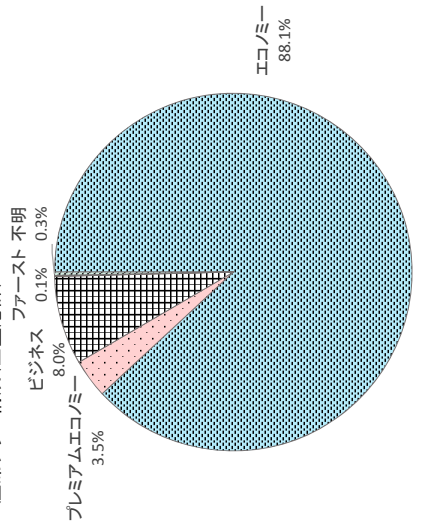
# 8. 座席クラス

日本人

図表4-43 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	(構成比: %)
成田	5,889,827	285,021	578,211	5,732	9,376	6,748,167	870	42	8.6	0.1	0.1	100.0	
関西	2,834,802	102,006	340,238	2,361	17,469	3,296,876	86.0	3.1	10.3	0.1	0.5	100.0	
中部	1,279,001	33,111	103,775	1,740	11,029	1,428,656	89.5	2.3	7.3	0.1	0.8	100.0	
羽田	4,075,165	199,593	336,540	2,249	0	4,613,547	88.3	4.3	7.3	0.0	0.0	100.0	
新千歳	150,954	0	2,574	0	8,149	161,677	93.4	0.0	1.6	0.0	0.0	100.0	
旭川	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
函館	613	0	0	0	2,431	3,044	20.1	0.0	0.0	0.0	79.9	100.0	
青森	3,396	0	105	0	0	3,501	97.0	0.0	3.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	52,164	0	452	0	0	52,616	99.1	0.0	0.9	0.0	0.0	100.0	
新潟	21,260	267	929	165	0	22,621	94.0	1.2	4.1	0.7	0.0	100.0	
百里	9,853	517	757	0	0	11,127	88.6	4.6	6.8	0.0	0.0	100.0	
富山	15,161	0	450	110	0	15,721	96.4	0.0	2.9	0.7	0.0	100.0	
小松	31,636	140	395	0	0	32,171	98.3	0.4	1.2	0.0	0.0	100.0	
静岡	29,602	204	1,575	0	0	31,381	94.3	0.7	5.0	0.0	0.0	100.0	
美保	6,346	42	0	42	0	6,430	98.7	0.7	0.0	0.7	0.0	100.0	
岡山	50,758	179	2,584	0	0	53,521	94.8	0.3	4.8	0.0	0.0	100.0	
広島	69,364	0	4,087	0	0	73,451	94.4	0.0	5.6	0.0	0.0	100.0	
山口宇部	1,045	0	0	0	0	1,045	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	29,756	488	907	257	0	31,408	94.7	1.6	2.9	0.8	0.0	100.0	
松山	5,010	0	0	0	0	5,010	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	839,188	3,645	28,680	6,614	0	878,127	95.6	0.4	3.3	0.8	0.0	100.0	
北九州	10,269	0	0	0	0	10,269	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎	3,924	0	59	0	0	3,983	98.5	0.0	1.5	0.0	0.0	100.0	
佐賀	8,351	463	0	0	0	8,814	94.7	5.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	6,135	0	0	0	0	6,135	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	2,346	0	0	0	0	2,346	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	8,184	0	261	0	0	8,445	96.9	0.0	3.1	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	19,023	232	465	0	0	19,720	96.5	1.2	2.4	0.0	0.0	100.0	
那覇	106,952	0	6,329	0	0	113,281	94.4	0.0	5.6	0.0	0.0	100.0	
石垣	1,696	0	202	80	0	1,978	85.7	0.0	10.2	4.0	0.0	100.0	
全空港	15,541,781	625,908	1,409,575	19,350	48,454	17,645,068	88.1	3.5	8.0	0.1	0.3	100.0	

図表4-44 座席クラス構成(全空港計)



# 9. 航空券の種類

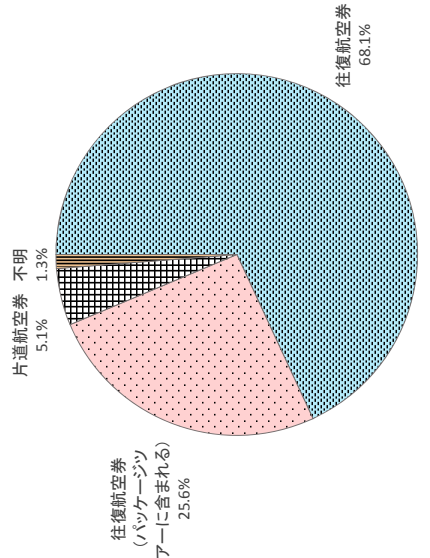
日本人

図表4-45 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	(旅客数:人)					(構成比:%)						
	往復航空券	片道航空券	不明	合計	往復航空券(パッケージツアーに含まれる)	片道航空券	不明	合計	往復航空券(パッケージツアーに含まれる)	片道航空券	不明	合計
成田	4,285,880	318,308	170,677	6,748,167	63.5	292	4.7	2.5	292	4.7	0.0	100.0
関西	2,402,881	191,185	30,070	3,298,876	72.9	204	5.8	0.9	204	5.8	0.0	100.0
中部	948,571	397,268	5,089	1,428,656	66.4	77.8	5.4	0.4	66.4	5.4	0.0	100.0
羽田	3,513,542	217,133	0	4,613,547	76.2	19.1	4.7	0.0	76.2	4.7	0.0	100.0
新千歳	49,249	11,005	1,287	161,677	30.5	6.9	6.8	0.8	30.5	6.8	0.0	100.0
旭川	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	1,028	148	0	3,044	33.8	61.4	4.9	0.0	33.8	61.4	0.0	100.0
青森	2,537	0	0	3,501	72.5	27.5	0.0	0.0	72.5	27.5	0.0	100.0
仙台	27,346	900	800	52,616	52.0	44.8	1.7	1.5	52.0	44.8	1.5	100.0
新潟	13,166	938	0	22,621	58.2	37.7	4.1	0.0	58.2	37.7	0.0	100.0
百里	7,037	2,568	0	11,127	63.2	23.3	13.5	0.0	63.2	23.3	0.0	100.0
富山	3,868	619	110	15,721	24.6	70.8	3.9	0.7	24.6	70.8	0.7	100.0
小松	18,880	1,571	0	32,171	58.7	36.4	4.9	0.0	58.7	36.4	0.0	100.0
静岡	19,254	2,333	0	31,381	61.4	31.2	7.4	0.0	61.4	31.2	0.0	100.0
美保	2,779	334	273	6,430	43.2	47.3	5.2	4.2	43.2	47.3	4.2	100.0
岡山	33,501	5,293	1,137	53,521	62.6	25.4	9.9	2.1	62.6	25.4	2.1	100.0
広島	47,138	3,420	550	73,451	64.2	30.4	4.7	0.7	64.2	30.4	0.7	100.0
山口	650	0	0	1,045	62.2	37.8	0.0	0.0	62.2	37.8	0.0	100.0
高松	19,133	3,995	487	31,408	60.9	24.8	12.7	1.6	60.9	24.8	1.6	100.0
松山	1,805	439	52	5,010	36.0	54.2	8.8	1.0	36.0	54.2	1.0	100.0
福岡	497,198	45,547	9,673	878,127	56.6	37.1	5.2	1.1	56.6	37.1	1.1	100.0
北九州	7,822	227	0	10,269	76.2	21.7	2.1	0.0	76.2	21.7	0.0	100.0
長崎	2,529	656	323	3,983	63.5	11.9	16.5	8.1	63.5	11.9	8.1	100.0
佐賀	7,271	1,353	0	8,814	82.5	2.2	15.4	0.0	82.5	2.2	0.0	100.0
熊本	4,268	486	0	6,195	69.4	22.7	7.9	0.0	69.4	22.7	0.0	100.0
大分	1,858	169	0	2,346	79.2	7.2	13.6	0.0	79.2	7.2	0.0	100.0
宮崎	5,831	263	0	8,445	69.0	27.8	3.1	0.0	69.0	27.8	0.0	100.0
鹿児島	11,955	7,445	0	19,720	60.6	37.8	1.6	0.0	60.6	37.8	0.0	100.0
那覇	74,794	9,099	0	113,281	66.0	25.9	8.0	0.0	66.0	25.9	0.0	100.0
石垣	1,308	551	119	1,978	66.1	0.0	27.9	6.0	66.1	0.0	6.0	100.0
全空港	12,013,049	895,645	220,647	17,645,088	68.1	25.6	5.1	1.3	68.1	25.6	1.3	100.0

注)H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの選択肢通りに変更。

図表4-46 航空券の種類構成(空港計)



# 10. 航空運賃 (1)

日本人

図表4-47 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	(旅客数:人)										明合	(構成比:%)						
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不	明合	50万円以上		不	明合					
成田	830,699	1,329,999	1,336,392	640,074	258,170	128,553	183,048	2,041,232	6,748,167	12.3	19.7	19.8	9.5	3.8	1.9	2.7	30.2	100.0
関西	835,253	789,952	542,972	218,569	86,800	24,381	33,190	765,759	3,296,876	25.3	24.0	16.5	6.6	2.6	0.7	1.0	23.2	100.0
中部	273,192	348,072	238,600	88,117	36,831	12,463	19,365	412,016	1,428,656	19.1	24.4	16.7	6.2	2.6	0.9	1.4	28.8	100.0
羽田	529,121	1,044,572	900,070	353,325	133,188	50,757	47,663	1,549,851	4,613,547	11.5	22.6	19.5	7.8	2.9	1.1	1.0	33.6	100.0
新千歳	45,276	44,929	20,486	13,456	5,545	0	0	31,985	161,677	28.0	27.8	12.7	8.3	3.4	0.0	0.0	19.8	100.0
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	761	432	1,851	0	0	0	0	0	3,044	25.0	14.2	60.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	420	2,494	294	105	0	0	0	188	3,501	12.0	71.2	8.4	3.0	0.0	0.0	0.0	5.4	100.0
仙台	7,775	17,694	15,719	3,420	0	78	0	7,930	52,616	14.8	33.6	29.9	6.5	0.0	0.1	0.0	15.1	100.0
新潟	4,157	5,999	3,236	680	259	95	126	8,069	22,621	18.4	26.5	14.3	3.0	1.1	0.4	0.6	35.7	100.0
白根	4,757	2,302	206	0	0	0	0	3,862	11,127	42.8	20.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	34.7	100.0
富山	2,772	3,386	778	0	0	0	0	8,785	15,721	17.6	21.5	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	55.9	100.0
小松	8,092	12,604	2,303	249	71	0	0	8,852	32,171	25.2	39.2	7.2	0.8	0.2	0.0	0.0	27.5	100.0
静岡	9,874	10,912	2,042	0	0	0	0	8,553	31,381	31.5	34.8	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	100.0
美濃	1,953	2,115	1,374	0	0	0	0	988	6,430	30.4	32.9	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	100.0
岡	18,404	23,029	3,360	394	501	0	163	7,670	53,521	34.4	43.0	6.3	0.7	0.9	0.0	0.3	14.3	100.0
広島	20,122	24,062	13,894	1,006	0	0	636	13,731	73,451	27.4	32.8	18.9	1.4	0.0	0.0	0.9	18.7	100.0
山口	584	105	0	0	0	0	0	356	1,045	55.9	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.1	100.0
高松	18,163	6,775	2,752	136	0	0	0	3,582	31,408	57.8	21.6	8.8	0.4	0.0	0.0	0.0	11.4	100.0
松山	2,469	945	49	0	0	0	0	1,547	5,010	49.3	18.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9	100.0
福井	337,777	173,694	98,683	21,827	16,646	1,830	2,954	224,716	878,127	38.5	19.8	11.2	2.5	1.9	0.2	0.3	25.6	100.0
北九州	9,492	0	0	0	0	0	0	777	10,269	92.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	100.0
長崎	1,737	513	0	0	0	0	0	1,733	3,983	43.6	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5	100.0
佐賀	7,518	215	0	0	0	0	0	1,081	8,814	85.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	100.0
熊本	4,565	504	0	0	0	0	0	1,066	6,135	74.4	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	100.0
大分	2,126	0	0	0	0	0	0	220	2,346	90.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	100.0
宮崎	2,172	3,869	812	0	119	0	0	1,473	8,445	25.7	45.8	9.6	0.0	1.4	0.0	0.0	17.4	100.0
鹿児島	6,430	7,684	2,083	156	0	0	0	3,367	19,720	32.6	39.0	10.6	0.8	0.0	0.0	0.0	17.1	100.0
那覇	61,332	22,713	5,992	0	0	0	0	23,244	113,281	54.1	20.1	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	100.0
石垣	1,176	282	0	0	0	0	0	520	1,978	59.5	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	100.0
全空港	3,048,169	3,879,852	3,193,948	1,348,514	538,130	218,157	287,145	5,133,153	17,645,068	17.3	22.0	18.1	7.6	3.0	1.2	1.6	29.1	100.0

# 10. 航空運賃 (2)

日本人

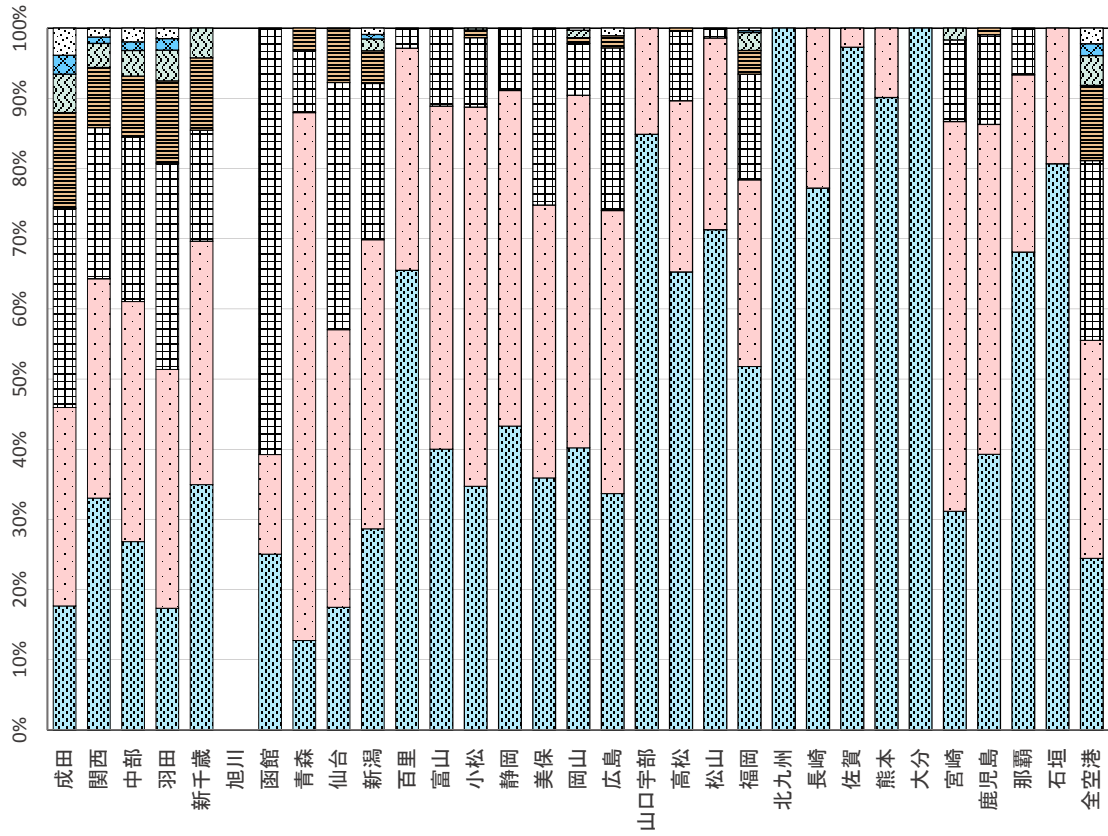
図表4-48 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	(旅客数:人)										(構成比:%)											
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不	明	合	計	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不	明	合	
北米西海岸	3,658	49,090	195,153	133,016	26,421	33,373	26,042	262,208	728,961	6.7	18.2	26.8	18.2	3.6	4.6	3.6	36.0	100.0				
北米東海岸	5,374	45,177	209,436	170,334	50,698	58,659	54,426	228,038	822,142	5.5	20.7	25.5	20.7	6.6	7.1	6.6	27.7	100.0				
ハワイ	8,410	112,358	367,447	270,612	103,537	20,246	18,950	480,275	1,381,835	8.1	19.6	26.6	19.6	1.4	1.5	1.4	34.8	100.0				
グアム・サイパン	45,849	127,927	132,208	48,288	9,159	78	5,046	191,763	560,318	22.8	8.6	23.6	8.6	0.9	0.0	0.9	34.2	100.0				
香港・マカオ	265,300	278,619	123,959	3,480	890	0	685	305,856	978,789	27.1	0.4	12.7	0.4	0.1	0.0	0.1	31.2	100.0				
台湾	548,573	584,960	177,030	19,045	3,776	0	0	449,718	1,783,102	32.8	1.1	9.9	1.1	0.0	0.0	0.0	25.2	100.0				
韓国	1,372,946	354,557	64,828	8,030	13,364	0	0	482,958	2,296,683	15.4	0.3	2.8	0.3	0.0	0.0	0.0	21.0	100.0				
中国	388,630	695,671	343,851	43,686	10,508	1,666	4,764	653,470	2,142,246	18.1	2.0	16.1	2.0	0.2	0.1	0.2	30.5	100.0				
マレーシア	45,171	84,934	65,567	14,135	1,295	0	939	62,748	274,789	16.4	5.1	23.9	5.1	0.3	0.0	0.3	22.8	100.0				
シンガポール	29,010	183,458	184,647	67,001	9,764	0	5,534	241,111	720,525	4.0	9.3	25.6	9.3	1.4	0.0	1.4	33.5	100.0				
タイ	118,090	515,910	250,321	79,604	9,682	0	0	306,043	1,279,650	9.2	6.2	19.6	6.2	0.0	0.0	0.0	23.9	100.0				
ベトナム	49,613	220,593	129,440	13,057	3,660	482	2,726	215,871	635,442	7.8	2.1	20.4	2.1	0.4	0.1	0.4	34.0	100.0				
インドネシア	17,772	107,139	90,380	37,165	23,671	0	0	181,801	457,928	3.9	8.1	19.7	8.1	0.0	0.0	0.0	39.7	100.0				
フィリピン	104,054	250,038	69,793	8,615	1,619	0	0	137,532	571,651	18.2	1.5	12.2	1.5	0.0	0.0	0.0	24.1	100.0				
西南アジア	1,933	25,377	58,219	20,970	26,144	4,493	12,487	41,554	191,177	1.0	11.0	30.5	11.0	6.5	2.4	6.5	21.7	100.0				
中近東	0	11,815	25,447	15,353	2,929	4,177	6,421	43,108	109,250	0.0	14.1	23.3	14.1	2.7	3.8	2.7	39.5	100.0				
オセアニア	23,494	98,331	149,620	93,705	26,951	19,979	15,510	264,077	691,667	3.4	13.5	21.6	13.5	2.2	2.9	2.2	38.2	100.0				
ヨーロッパ	20,292	133,293	520,870	261,281	203,119	69,208	82,570	516,676	1,807,309	1.1	14.5	28.8	14.5	4.6	3.8	4.6	28.6	100.0				
アジアリカ	0	0	15,938	21,660	4,378	4,155	19,468	22,518	88,117	0.0	0.0	18.1	0.0	22.1	4.7	22.1	25.6	100.0				
中南米	0	605	19,794	17,477	6,565	1,641	31,577	45,828	123,487	0.0	0.5	16.0	0.5	5.3	1.3	5.3	37.1	100.0				
全方面	3,048,169	3,879,852	3,193,948	1,346,514	538,130	218,157	287,145	5,133,153	17,645,068	17.3	7.6	18.1	7.6	1.6	1.2	1.6	29.1	100.0				

# 10. 航空運賃 (3)

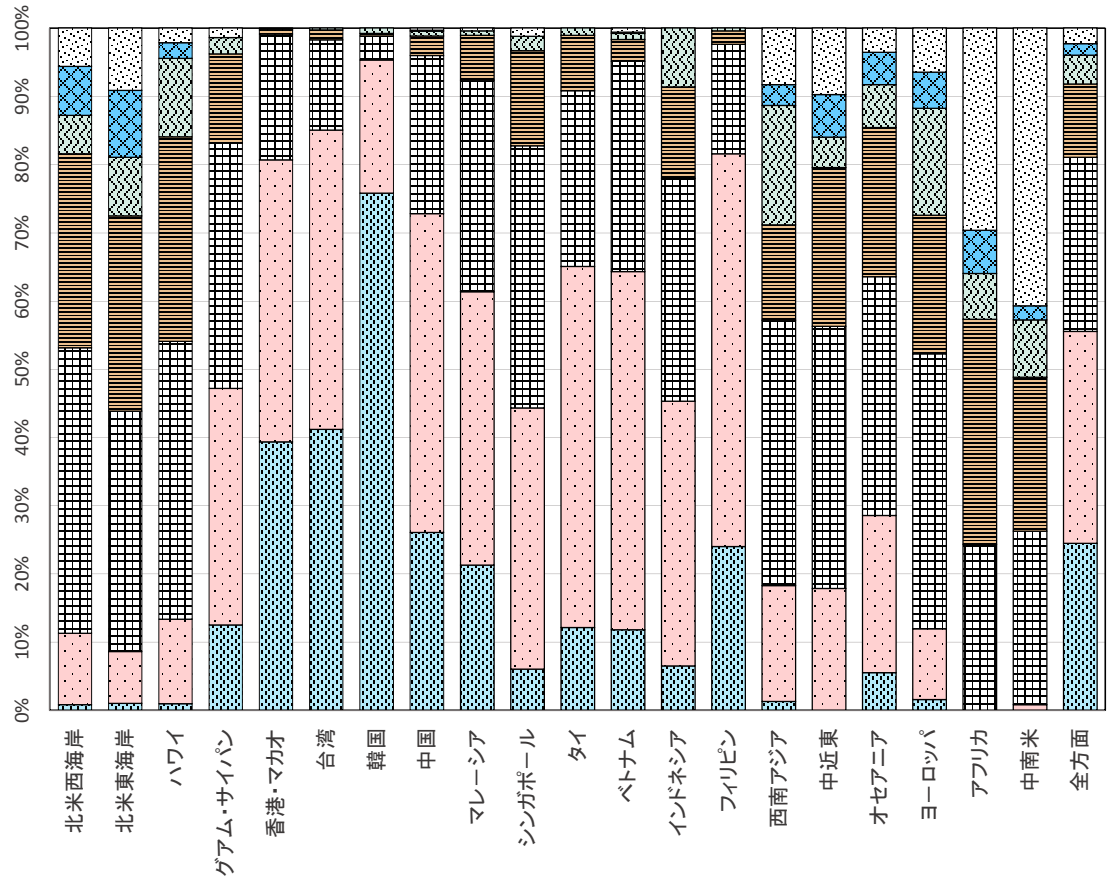
日本人

図表4-49 出国空港別航空運賃分布



注)不明を除く。

図表4-50 出国先別航空運賃分布



注)不明を除く。



# 11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4-51 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
成田	428,075	6,320,092	6,748,167	6.3	93.7	100.0
関西	199,372	3,097,504	3,296,876	6.0	94.0	100.0
中部	75,873	1,352,783	1,428,656	5.3	94.7	100.0
羽田	363,328	4,250,219	4,613,547	7.9	92.1	100.0
新千歳	2,604	159,073	161,677	1.6	98.4	100.0
旭川	0	0	0	0.0	0.0	0.0
函館	0	3,044	3,044	0.0	100.0	100.0
青森	0	3,501	3,501	0.0	100.0	100.0
仙台	697	51,919	52,616	1.3	98.7	100.0
新潟	778	21,843	22,621	3.4	96.6	100.0
百里	0	11,127	11,127	0.0	100.0	100.0
富山	0	15,721	15,721	0.0	100.0	100.0
小松	754	31,417	32,171	2.3	97.7	100.0
静岡	1,078	30,303	31,381	3.4	96.6	100.0
美保	0	6,430	6,430	0.0	100.0	100.0
岡山	960	52,561	53,521	1.8	98.2	100.0
広島	2,302	71,149	73,451	3.1	96.9	100.0
山口	0	1,045	1,045	0.0	100.0	100.0
高松	0	31,408	31,408	0.0	100.0	100.0
松山	198	4,812	5,010	4.0	96.0	100.0
福岡	10,979	867,148	878,127	1.3	98.7	100.0
北九州	0	10,269	10,269	0.0	100.0	100.0
長崎	0	3,983	3,983	0.0	100.0	100.0
佐賀	0	8,814	8,814	0.0	100.0	100.0
熊本	0	6,135	6,135	0.0	100.0	100.0
大分	0	2,346	2,346	0.0	100.0	100.0
宮崎	41	8,404	8,445	0.5	99.5	100.0
鹿児島	0	19,720	19,720	0.0	100.0	100.0
那覇	10,474	102,807	113,281	9.2	90.8	100.0
石垣	338	1,640	1,978	17.1	82.9	100.0
全空港	1,097,851	16,547,217	17,645,068	6.2	93.8	100.0

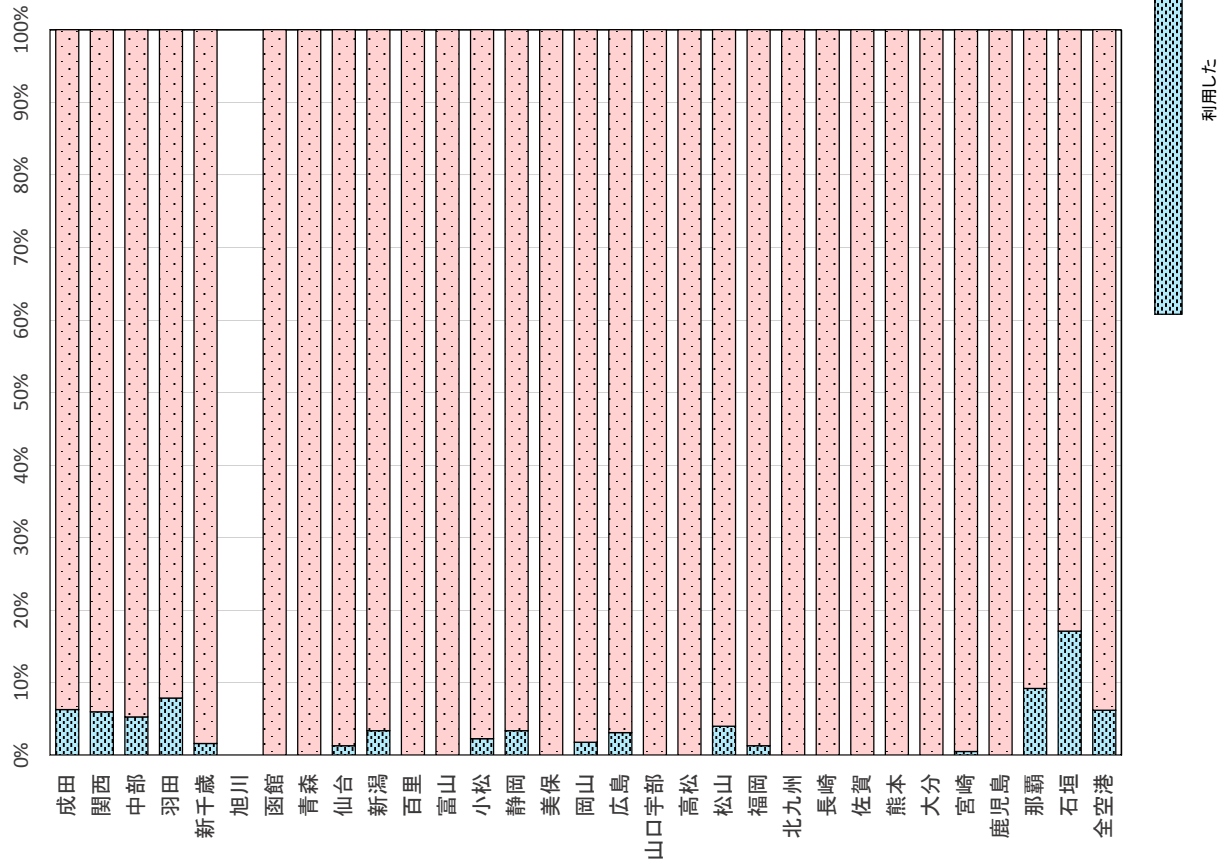
図表4-52 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
北米西海岸	75,337	653,624	728,961	10.3	89.7	100.0
北米東海岸	83,060	739,082	822,142	10.1	89.9	100.0
ハワイ	97,226	1,284,609	1,381,835	7.0	93.0	100.0
グアム・サイパン	30,428	529,890	560,318	5.4	94.6	100.0
香港・マカオ	87,147	891,642	978,789	8.9	91.1	100.0
台湾	58,732	1,724,370	1,783,102	3.3	96.7	100.0
韓国	81,690	2,214,993	2,296,683	3.6	96.4	100.0
中国	133,560	2,008,686	2,142,246	6.2	93.8	100.0
マレーシア	10,509	264,280	274,789	3.8	96.2	100.0
シンガポール	56,054	664,471	720,525	7.8	92.2	100.0
タイ	100,971	1,178,679	1,279,650	7.9	92.1	100.0
ベトナム	25,286	610,156	635,442	4.0	96.0	100.0
インドネシア	20,858	437,070	457,928	4.6	95.4	100.0
フィリピン	23,232	548,419	571,651	4.1	95.9	100.0
西アジア	12,386	178,791	191,177	6.5	93.5	100.0
中近東	18,969	90,281	109,250	17.4	82.6	100.0
オセアニア	31,138	660,529	691,667	4.5	95.5	100.0
ヨーロッパ	136,789	1,670,520	1,807,309	7.6	92.4	100.0
アジアリカ	4,709	83,408	88,117	5.3	94.7	100.0
中南米	9,770	113,717	123,487	7.9	92.1	100.0
全方面	1,097,851	16,547,217	17,645,068	6.2	93.8	100.0

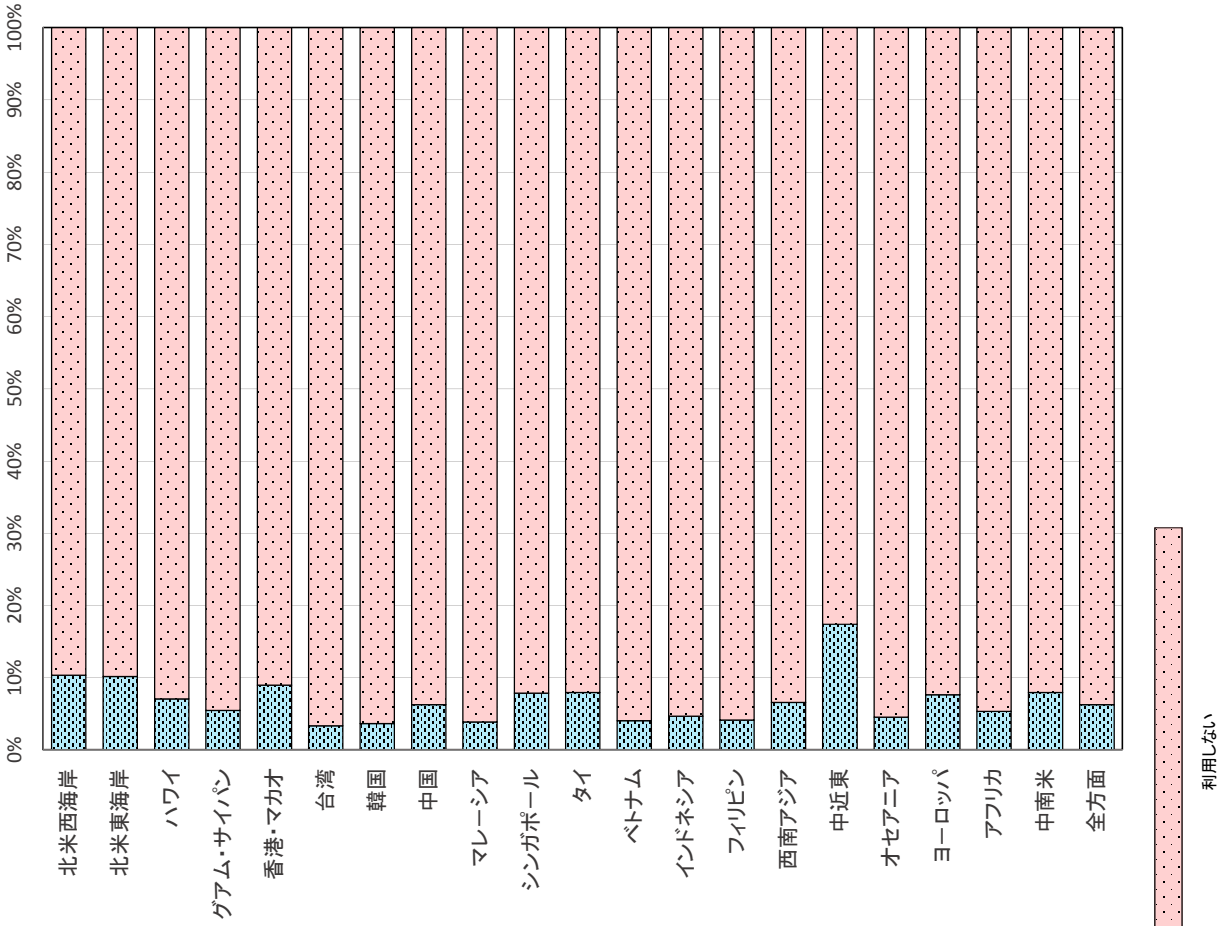
# 11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4-53 出国空港別マイレージ利用分布



図表4-54 出国先別マイレージ利用分布



12. 居住地 (1)

日本人

図表4-55 居住地別出国空港別旅客数

居住地\空港	成田	関空	西中	羽田	田新	千歳	旭川	函館	釧路	青森	森	仙台	台北	新潟	湯宮	里宮	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥山	宇部	高松	山	
北海道	97,704	18,134	1,789	44,008	154,461	0	0	0	0	1,277	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	0	0	0	0	0	
青森	19,207	277	0	10,276	0	0	0	0	0	1,563	3,336	1,937	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
岩手	31,689	593	290	6,483	0	0	0	0	0	0	0	4,272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
宮城	85,172	0	2,158	38,316	0	0	0	0	0	0	0	28,127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
秋田	19,945	0	145	11,846	0	0	0	0	0	0	0	646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
山形	19,309	0	0	15,490	0	0	0	0	0	0	0	14,639	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
福島	81,128	0	848	17,072	0	0	0	0	0	0	0	1,151	1,257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
茨城	225,176	0	0	55,402	0	0	0	0	0	0	0	0	5,272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	614	0	
栃木	123,551	129	291	58,277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
群馬	112,839	0	85	52,762	0	0	0	0	0	0	0	0	271	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
埼玉	651,328	2,302	1,090	342,255	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1,956	0	0	52	0	0	0	0	0	0	495	0	
千葉	758,131	3,169	1,080	280,554	0	0	0	0	0	0	0	0	204	0	0	0	154	0	0	0	0	234	0	0	0	
東京都	1,870,114	18,585	7,492	1,860,857	2,918	0	0	0	0	0	0	570	1,563	82	1,563	293	1,006	0	0	213	293	0	0	0	0	
神奈川県	79,660	0	3,730	909,964	0	0	0	0	0	0	0	0	18,485	0	746	0	0	0	0	0	306	0	0	0	0	
富山県	45,593	2,461	3,753	17,535	0	0	0	0	0	0	0	0	403	0	0	0	9,487	0	0	0	0	0	0	0	0	
石川県	37,101	9,874	7,124	25,554	0	0	0	0	0	0	0	0	1,182	0	0	0	1,182	15,269	0	0	0	0	0	0	0	
福井県	8,022	23,750	16,591	1,981	0	0	0	0	0	0	0	101	9,623	0	0	0	358	9,623	0	0	0	0	0	0	0	
山梨県	54,513	514	471	21,960	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
長野県	96,155	0	26,585	39,753	0	0	0	0	0	0	0	0	219	0	0	0	3,488	603	0	0	0	0	0	0	0	
岐阜県	23,666	15,135	163,070	13,614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
静岡県	167,068	6,960	99,832	93,305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	29,303	0	0	0	0	0	276	0	
愛知県	178,511	61,168	839,624	52,174	0	0	0	0	0	0	0	497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	0	0	0	
三重県	35,767	22,419	123,897	7,371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
滋賀県	25,522	150,594	14,055	8,410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
京都府	23,141	366,903	3,924	13,389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	448	0	0	0	0	0	0	0	
大阪府	93,544	1,241,637	6,931	78,035	3,898	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	240	436	0	919	175	0	
兵庫県	86,807	722,979	3,087	29,659	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	1,074	109	0	349	222		
奈良県	18,167	163,157	515	10,585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	0	0	0	276	0		
和歌山県	2,955	76,160	547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
鳥取県	2,125	5,272	377	2,573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,663	1,311	0	0	0		
島根県	13,513	4,430	1,126	2,158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,459	395	0	0	0		
岡山県	17,789	75,103	1,741	16,775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	0	38,239	4,149	0	2,337	0		
広島県	56,462	31,790	1,205	24,721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,223	60,371	0	715	0		
山口県	3,229	12,447	176	9,443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	1,045	0	0		
徳島県	8,538	32,946	0	1,987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,279	0		
香川県	6,529	42,562	0	5,751	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0	0	0	0	0	0	1,243	1,618	0	11,826	0		
愛媛県	19,277	17,978	985	27,886	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	422	1,884	0	5,976	3,909		
高知県	6,412	5,026	591	13,391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,068	0	0	4,188	119		
福岡県	54,361	13,222	2,520	12,943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
佐賀県	6,509	0	0	7,508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
長崎県	14,466	0	0	11,287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
熊本県	16,066	0	1,879	20,568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大分県	9,511	0	409	14,141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	0		
宮崎県	13,069	0	268	7,168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
鹿児島県	8,129	4,520	1,014	12,861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
沖縄県	7,013	1,325	119	1,825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
外国	483,413	132,305	87,361	295,517	800	0	0	0	0	204	165	676	1,304	850	0	0	0	991	1,580	308	3,093	1,032	0	2,158		
合計	6,748,167	3,296,876	1,428,856	4,613,547	161,677	0	0	0	0	3,044	3,501	52,616	22,621	11,127	11,127	0	15,721	32,171	31,381	6,430	53,521	73,451	1,045	31,408		
注)	居住地の「外国」は外国居住者を示す。																									

12. 居住地 (2)

図表4-55 居住地別出国空港別旅客数(つづき)

居住地\空港	福	北	九	州	長	崎	佐	熊	本	大	宮	崎	鹿	児	那	石	全	港
北海道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317,467
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,596
岩手	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,307
宮城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	153,975
秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,682
山形	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,711
福島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101,648
茨城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286,464
栃木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182,248
群馬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166,114
埼玉	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	999,802
千葉	3,493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	1,026,860
東京都	5,483	0	0	0	101	0	0	0	108	0	0	0	0	0	2,268	171	0	3,771,824
神奈川県	2,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	0	1,860,482
新潟県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128,835
富山県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,396
石川県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,084
福井県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,029	0	0	63,455
山梨県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,529
長野県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166,803
岐阜県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215,305
静岡県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396,492
愛知県	942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,133,205
三重県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189,494
滋賀県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198,581
京都府	2,502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	410,207
大阪府	0	0	0	0	184	0	0	0	0	0	0	189	0	0	0	0	0	1,426,094
兵庫県	1,906	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	846,106
奈良県	2,798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195,620
和歌山県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,602
鳥取県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,321
島根県	1,792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,031
岡山県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156,494
広島県	63,326	618	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245,431
山口県	50,968	440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,118
徳島県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,790
香川県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,117
愛媛県	0	0	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,623
高知県	1,473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,268
福岡県	473,545	8,051	535	2,907	0	0	0	0	0	0	0	41	60	0	0	0	0	566,195
佐賀県	39,075	0	0	3,005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,097
長崎県	37,118	0	0	3,327	1,349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,145	0	0	71,722
熊本県	78,631	0	0	798	5,460	0	0	0	0	0	0	0	3,765	0	0	0	0	127,167
大分県	39,049	0	0	0	0	0	0	0	0	2,946	0	0	0	0	0	0	0	65,658
宮崎県	14,675	0	0	298	196	0	0	0	0	0	0	8,091	1,626	0	0	0	0	45,421
鹿児島県	23,901	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	13,738	0	0	0	0	64,258
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97,510	0	0	108,797
外国	35,301	254	82	962	194	0	0	83	398	0	0	0	0	0	6,329	432	0	1,056,732
合計	878,127	10,269	3,983	8,814	6,135	2,346	8,445	19,720	113,281	1,978	17,645,088							

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。



12. 居住地 (4)

日本人

図表4-56 居住地別出国空港構成(つづき)

居住地\空港	福	北	九	州	長	崎	佐	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	港
	道	道	州	長	崎	佐	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	港	
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岩手	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山形	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
茨城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
栃木	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
群馬	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
埼玉	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
千葉	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東京	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
神奈川	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福井	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛知	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
三重	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
滋賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
京都	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大阪	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
兵庫県	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
奈良	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
和歌山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鳥取	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	25.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口	65.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛媛	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高知	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	83.3	1.5	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	69.7	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	51.8	0.0	4.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	61.8	0.0	0.6	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	59.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	32.3	0.0	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	37.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
外国	3.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合計	5.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (5)

図表4-57 出国空港別居住地構成

居住地\空港成	田圃	西中	細羽	田新	千歳旭	川西	館青	森仙	台新	湯呂	里宮	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山	宇部高	松松	山
北海道	1.4	0.6	0.1	1.0	95.5	0.0	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	51.3	95.3	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岩手	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮城	1.3	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	53.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
秋田	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山形	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福島	1.2	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	5.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
茨城	3.3	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0
栃木	1.8	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
群馬	1.7	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
埼玉	9.7	0.1	0.1	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	17.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0
千葉	11.2	0.1	0.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
東京都	27.7	0.6	0.5	40.3	1.8	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	14.0	0.5	3.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
神奈川県	13.8	0.4	0.3	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	6.7	0.0	1.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟県	1.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.7	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山県	0.7	0.1	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	60.3	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
石川県	0.5	0.3	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	47.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福井県	0.1	0.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	2.3	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山梨県	0.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長野県	1.4	0.0	1.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	22.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岐阜県	0.3	0.5	11.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡県	2.5	0.2	7.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	95.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
愛知県	2.6	1.9	58.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
三重県	0.5	0.7	8.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
滋賀県	0.4	4.6	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京都府	0.3	11.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大阪府	1.4	3.7	0.5	1.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.4	0.6	0.0	2.9	3.5	0.0
兵庫県	1.3	21.9	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	2.0	0.1	0.0	1.1	4.4	0.0
奈良県	0.3	4.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
和歌山県	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鳥取県	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
島根県	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.9	0.0	0.0	0.0
岡山県	0.3	2.3	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	71.4	5.6	0.0	2.3	7.4	0.0
広島県	0.8	1.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	82.2	0.0	0.0	0.0	0.0
山口県	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	10.0	0.0	0.0	0.0
徳島県	0.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0
香川県	0.1	1.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	2.3	2.2	0.0	37.7	0.0	0.0
愛媛県	0.3	0.5	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.6	0.0	19.0	78.0
高知県	0.1	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	13.3	2.4	0.0
福岡県	0.8	0.4	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀県	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長門県	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本県	0.2	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分県	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎県	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島県	0.1	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
沖縄県	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
外国	7.2	4.0	6.1	6.4	0.4	0.0	6.7	4.7	1.3	5.8	7.6	3.7	3.1	5.0	4.8	5.8	1.4	0.0	6.9	11.7
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注)居住地の7外国は外国居住を示す。

12. 居住地 (6)

図表4-57 出国空港別居住地構成(つづき)

居住地\空港	福	北	九	州	長	崎	佐	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	那	石	垣	全	港	
	北	海	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	
岩手	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
宮城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	0.9	
山形	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
茨城	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
栃木	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	
群馬	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
埼玉	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
千葉	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	
東京	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	
神奈川	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.0	8.6	21.4	0.0	0.0	21.4	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
石川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
福井	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.5	
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
静岡県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
静岡県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	
愛知県	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	
三重	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
滋賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
京都	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	
大阪	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	
兵庫県	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	
奈良	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
和歌山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
鳥取	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
島根	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
広島	7.2	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
山口	5.8	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
香川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
愛媛	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
高知	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
福岡	53.9	84.2	13.4	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	
佐賀	4.4	0.0	0.0	34.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
長崎	4.2	0.0	83.5	15.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
熊本	9.0	0.0	9.1	89.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
大分	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
宮崎	1.7	0.0	0.0	3.4	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.8	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
鹿児島	2.7	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.1	0.0	0.0	0.0	0.6	
外国	4.0	2.5	2.1	10.9	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0	5.6	21.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

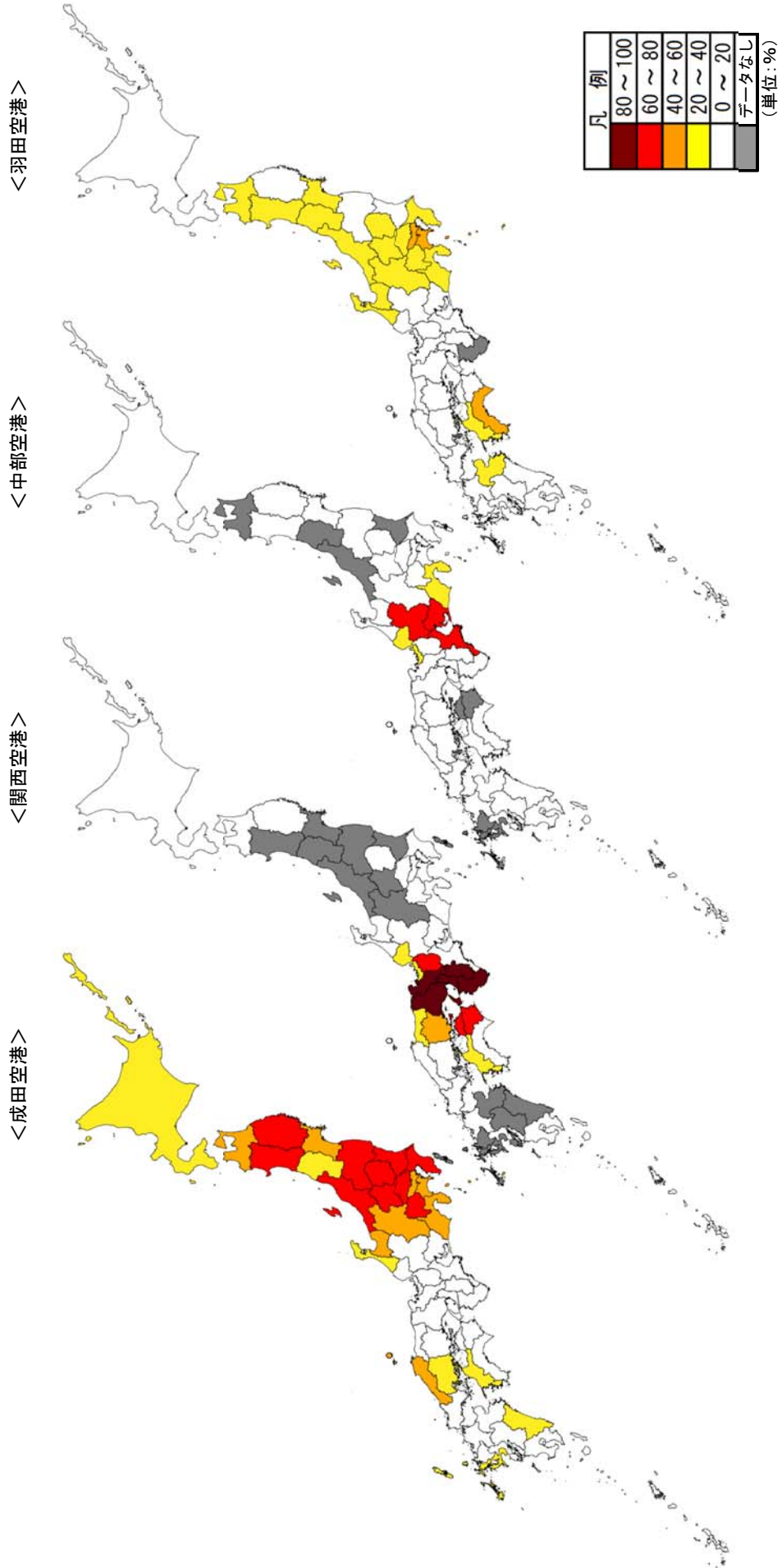
注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。



## 12. 居住地 (7)

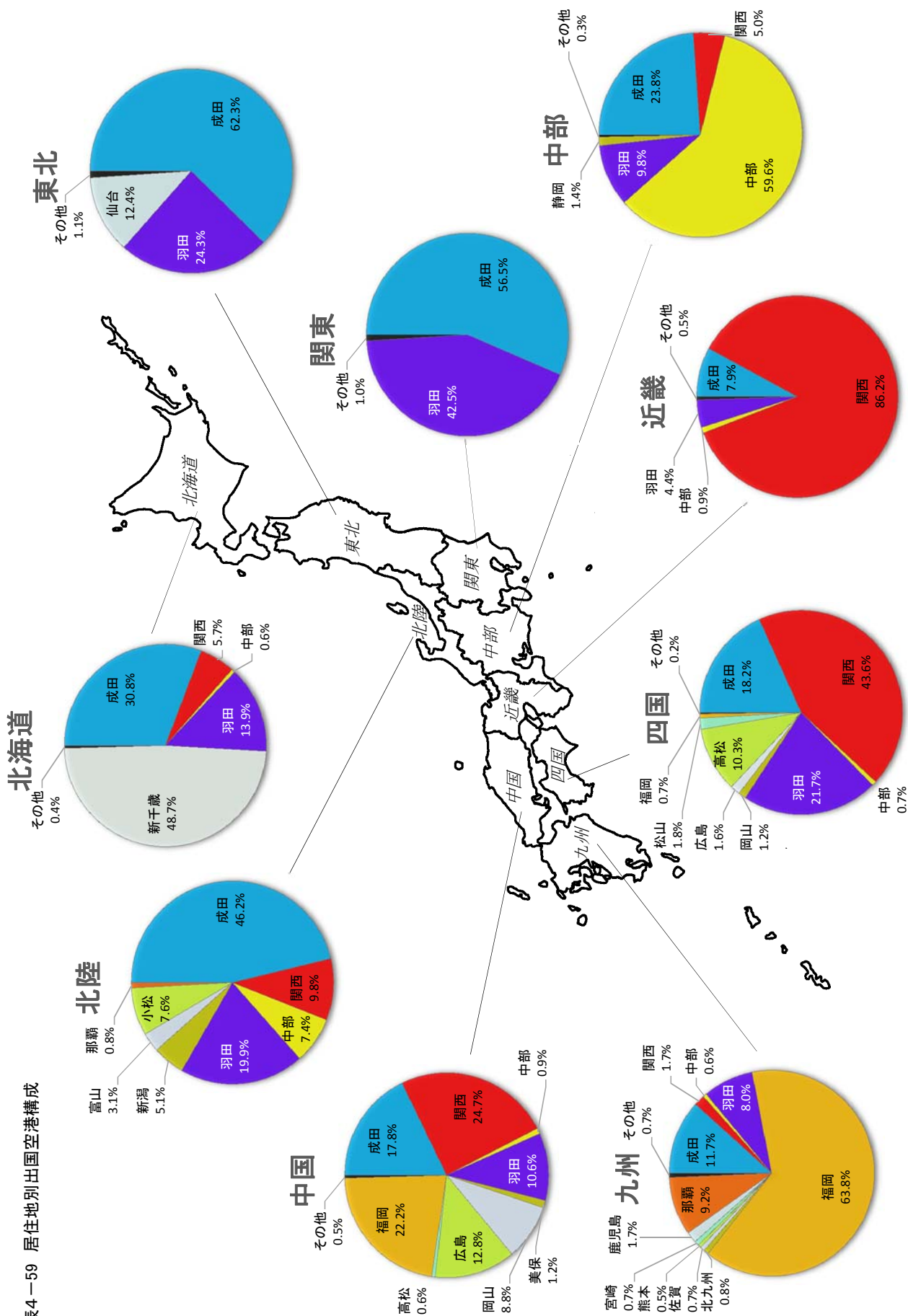
日本人

図表4-58 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



# 12. 居住地 (8)

図表4-59 居住地別出国空港構成



13. 出国先 (1)

日本人

図表4-60 出国先別出国空港別旅客数

(単位:人)

出国先\空港	成田	関空	西中	都羽	田新	千歳	旭川	西宮	川西	館青	森仙	台新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山	山口	宇部	高松	山松
北米西海岸	392,794	76,347	178,339	235,628	0	0	0	0	0	0	0	225	70	0	0	0	0	1,041	254	0	0	0	0	0
北米東海岸	498,876	23,629	32,915	285,674	0	0	0	0	0	0	0	214	0	0	0	309	525	0	0	0	0	0	0	0
ハワイ	637,232	285,805	128,656	210,219	32,902	0	0	0	0	0	0	0	1,410	0	0	0	0	0	318	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	374,413	85,818	66,439	0	0	0	0	0	0	0	0	5,090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	300,912	224,256	89,418	292,139	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	3,109	283	5,451	0	0	0	2,919	0
台湾	493,005	370,588	160,286	428,253	40,437	0	0	0	0	3,044	0	20,348	4,702	0	7,556	12,639	8,978	12,544	21,782	0	0	0	8,264	208
韓国	480,390	551,915	197,289	553,328	60,747	0	0	0	0	0	3,123	17,988	6,392	0	1,710	6,073	9,833	16,780	12,879	1,045	9,399	1,189	0	
中国	551,939	515,440	229,448	622,341	3,707	0	0	0	0	0	0	6,389	8,921	11,127	6,455	10,819	11,626	19,436	22,022	0	0	0	10,826	3,285
マレーシア	107,168	47,560	136,222	95,032	582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	194,270	109,551	54,313	308,964	0	0	0	0	0	0	0	0	398	0	0	0	0	2,859	2,567	0	0	0	0	224
タイ	420,407	248,570	172,749	383,785	19,597	0	0	0	0	0	273	663	399	0	607	607	419	136	3,348	0	0	0	0	0
ベトナム	288,264	122,369	55,629	143,308	2,144	0	0	0	0	0	0	450	0	0	170	0	0	0	2,211	0	0	0	0	0
インドネシア	256,495	75,770	118,75	99,533	1,561	0	0	0	0	0	105	225	140	0	85	0	0	0	275	0	0	0	0	0
フィリピン	283,346	90,087	68,387	91,414	0	0	0	0	0	0	0	324	0	0	1,245	0	0	0	846	0	0	0	0	0
東南アジア	136,883	19,020	11,585	18,362	0	0	0	0	0	0	0	475	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近東	27,250	23,485	2,612	51,006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	391,785	125,693	9,605	156,230	0	0	0	0	0	0	0	225	0	0	0	0	0	0	462	1,398	0	0	0	0
ヨーロッパ	734,862	292,092	100,852	638,441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	0	0	0	0	0	0	0
アジア	71,213	3,816	4,937	8,151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	106,663	5,085	0	11,739	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	6,748,187	3,296,876	1,428,656	4,613,547	161,677	0	0	0	0	3,044	3,501	52,616	22,621	11,127	15,721	32,171	31,381	6,430	53,521	73,451	1,045	31,408	5,010	0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

(単位:人)

出国先\空港	福北	九州	長崎	熊本	大宮	崎鹿	鳥那	羈石	垣全	空港
北米西海岸	4,549	0	0	0	0	0	214	0	0	728,961
北米東海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	822,142
ハワイ	85,093	0	0	0	0	0	0	0	0	1,381,835
グアム・サイパン	28,588	0	0	0	0	0	0	0	0	560,318
香港・マカオ	35,544	0	0	297	0	1,101	4,902	18,014	370	978,789
台湾	128,437	0	0	2,149	0	3,380	7,010	48,162	1,350	1,783,102
韓国	298,505	10,289	1,812	3,983	2,346	2,909	3,917	36,000	0	2,296,683
中国	94,796	0	1,752	4,851	0	0	2,608	4,280	178	2,142,246
マレーシア	10,045	0	380	0	0	0	176	0	0	274,789
シンガポール	47,379	0	0	0	0	0	0	0	0	720,525
タイ	27,868	0	39	0	0	144	646	0	0	1,279,650
ベトナム	19,486	0	0	0	0	263	0	1,058	80	635,442
インドネシア	11,517	0	0	0	0	648	169	0	0	457,928
フィリピン	33,511	0	0	0	0	0	78	2,267	0	571,651
東南アジア	5,223	0	0	0	0	0	0	0	0	191,177
中近東	4,573	0	0	0	0	0	0	0	0	109,250
オセアニア	7,784	0	0	0	0	0	0	0	0	691,667
ヨーロッパ	35,249	0	0	0	0	0	0	3,500	0	1,807,309
アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,117
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123,487
全方面	878,127	10,289	3,983	6,135	2,346	8,445	19,720	113,281	1,978	17,645,068

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

# 13. 出国先 (2)

日本人

図表4-61 出国先別出国空港構成

出国先\空港	成田	関西	西中	那覇	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	新潟	湯沢	百里	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥山	山口	宇部	高松	山松
北米西海岸	53.9	10.5	2.4	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北米東海岸	60.7	2.9	4.0	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハワイ	46.1	20.7	9.3	15.2	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	66.8	15.3	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	30.7	22.9	9.1	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0
台湾	27.6	20.8	9.0	24.0	2.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.1	0.3	0.0	0.4	0.7	0.5	0.0	0.0	0.7	1.2	0.0	0.0	0.5	0.0
韓国	20.9	24.0	8.6	24.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.3	0.3	0.0	0.1	0.3	0.4	0.1	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1
中国	25.8	24.1	10.7	29.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.4	0.4	0.5	0.3	0.5	0.5	0.0	0.0	0.9	1.0	0.0	0.0	0.5	0.2
マレーシア	39.0	17.3	5.0	34.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	27.0	15.2	7.5	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	32.9	19.4	13.5	30.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	45.4	19.3	8.8	22.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	56.0	16.5	2.6	21.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	49.6	15.8	12.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
東南アジア	71.6	9.9	6.1	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
中近東	24.9	21.5	2.4	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	56.6	18.2	1.4	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ヨーロッパ	40.7	16.2	5.6	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ	80.8	4.3	5.6	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	86.4	4.1	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	38.2	18.7	8.1	26.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.3	0.4	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

(単位: %)

出国先\空港	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	全空	港
北米西海岸	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	1.8	0.0	100.0
台湾	7.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.4	2.7	0.1	100.0
韓国	13.0	0.4	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	1.6	0.0	100.0
中国	4.4	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	100.0
マレーシア	3.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
シンガポール	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
ベトナム	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
インドネシア	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0
東南アジア	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	5.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.0	100.0

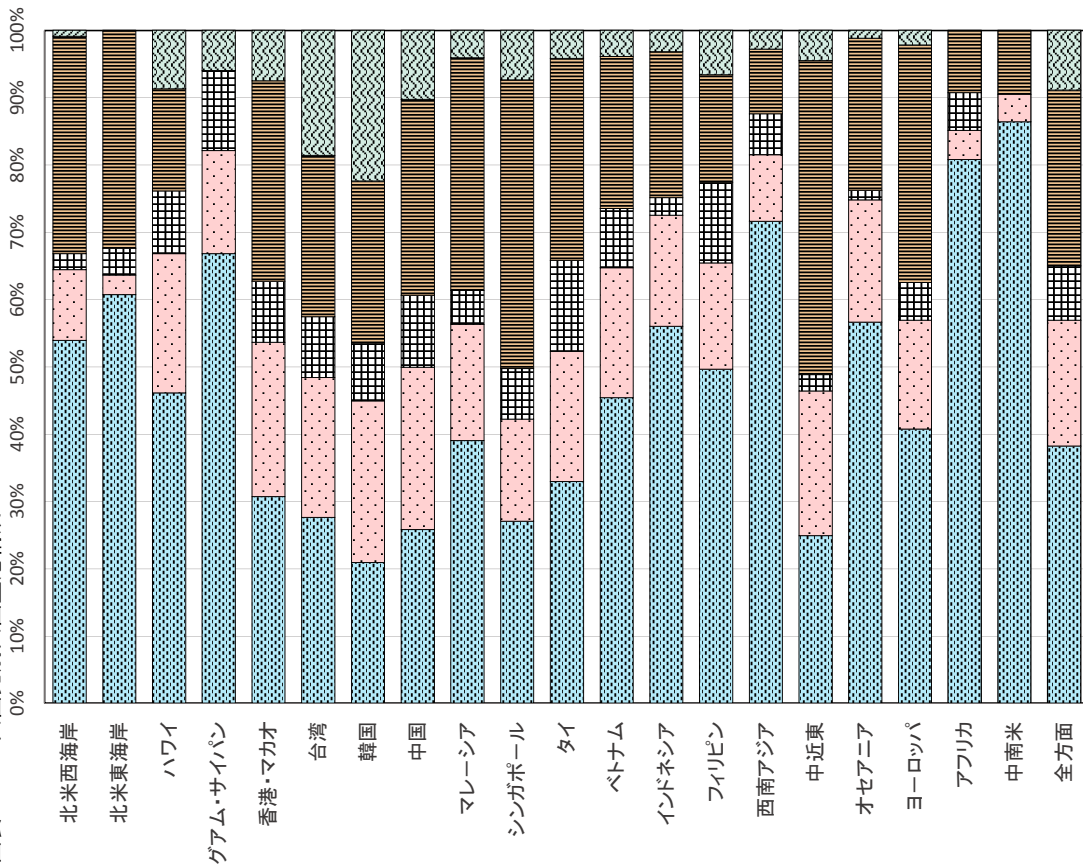
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。



# 13. 出国先 (4)

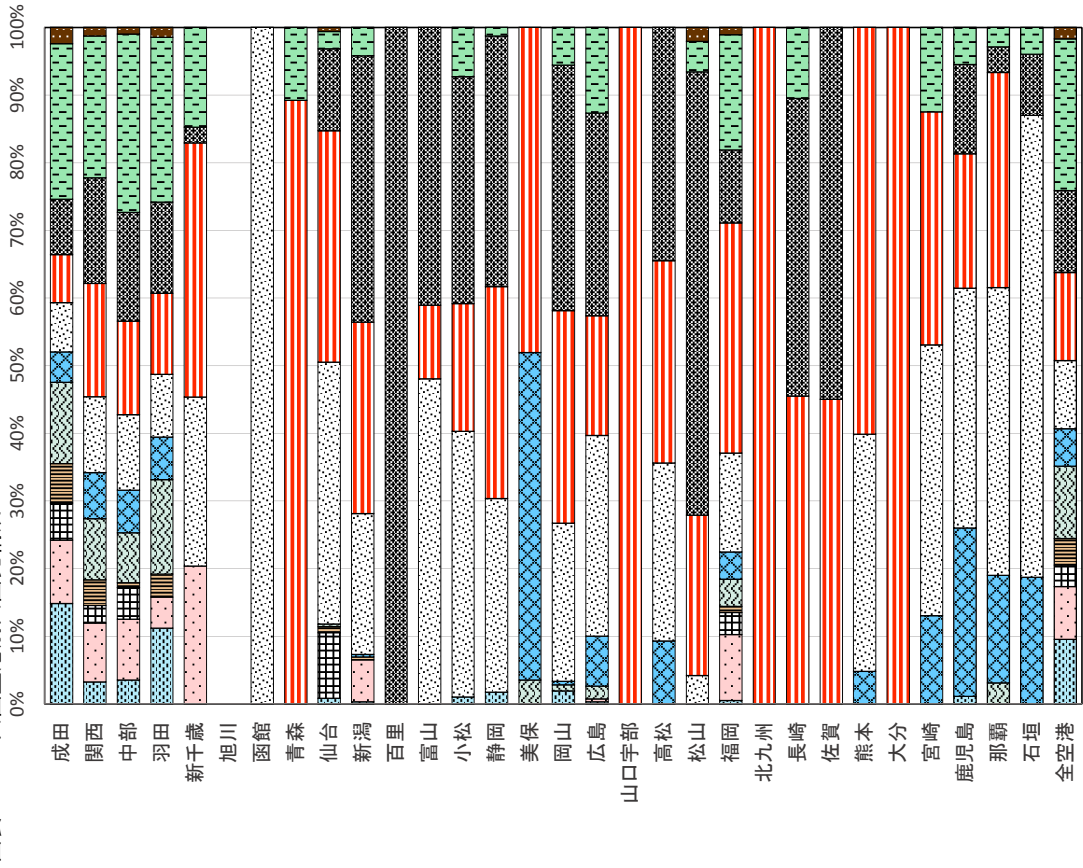
日本人

図表4-63 出国先別出国空港構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものです。

図表4-64 出国空港別出国先構成





14. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4-66 居住地別出国先構成

居住地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イギリス・オーストラリア	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	イタリヤ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北海道	4.5	2.0	16.2	1.1	1.2	14.1	21.1	4.1	2.6	4.6	9.6	0.7	1.6	1.4	1.5	0.0	3.8	9.8	0.0	0.1	1000
青森	5.1	8.0	0.0	3.4	2.1	8.2	12.7	6.3	6.0	0.0	8.9	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.7	5.4	0.0	1000
岩手	4.3	17.2	0.0	0.0	6.0	7.9	11.2	11.6	0.0	5.0	0.0	8.6	4.7	0.0	0.0	0.0	13.4	10.1	0.0	0.0	1000
宮城	3.7	3.6	5.6	4.4	3.9	7.9	12.2	14.2	0.0	4.6	3.8	4.8	0.5	5.6	0.0	0.2	7.0	16.1	0.0	1.8	1000
秋田	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	15.7	1.8	4.6	0.0	5.2	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.2	0.0	0.0	1000
山形	0.0	2.2	9.0	0.3	2.2	22.9	11.5	8.1	0.0	6.6	12.2	2.6	9.8	1.8	0.0	0.0	0.2	8.3	0.0	2.4	1000
福島	3.1	1.6	5.5	3.9	0.0	7.3	12.3	10.7	0.0	1.6	4.0	12.6	2.9	9.2	0.0	1.8	1.6	22.0	0.0	0.0	1000
茨城	3.6	2.9	13.2	0.0	3.4	10.5	11.0	17.5	2.6	4.7	5.3	2.8	0.4	2.5	2.8	0.0	6.9	8.8	0.0	1.1	1000
栃木	6.5	5.4	6.6	1.7	8.0	12.6	11.7	9.5	2.6	4.7	9.1	2.0	0.9	4.3	0.2	0.0	1.2	13.3	0.0	0.0	1000
群馬	2.3	4.9	13.3	0.0	3.7	11.3	7.7	15.8	4.4	6.5	9.5	4.0	0.4	1.5	2.9	0.0	2.7	8.4	0.0	0.7	1000
埼玉	3.0	4.8	6.6	7.5	5.5	11.1	9.5	11.2	1.4	5.5	9.1	5.0	1.4	2.9	1.7	0.0	3.3	10.1	0.2	0.2	1000
千葉	2.4	3.8	7.6	5.8	4.5	11.5	13.0	12.9	1.7	2.0	8.2	3.3	2.6	4.4	0.8	0.4	4.6	9.2	0.6	0.6	1000
東京都	4.8	5.3	7.3	2.8	6.6	6.9	9.1	11.4	10.1	1.7	5.0	6.6	4.1	3.7	1.3	1.0	3.0	11.4	0.6	1.1	1000
神奈川県	4.3	5.6	7.0	2.9	5.2	8.3	10.3	12.4	1.4	4.5	9.0	3.2	2.4	4.9	1.6	0.7	4.3	10.4	0.9	0.6	1000
新潟	2.8	0.0	17.2	11.2	3.8	11.6	10.7	10.4	0.0	2.2	0.3	6.5	1.8	2.4	1.4	2.6	3.6	11.5	0.0	0.0	1000
富山	0.0	3.8	4.1	3.6	3.2	10.7	8.4	13.8	0.3	0.0	9.5	1.6	10.0	0.8	7.8	0.0	8.0	13.5	0.0	0.8	1000
石川県	3.3	1.2	6.7	0.6	1.6	8.2	10.2	12.6	0.0	5.4	12.9	7.2	10.0	1.3	0.0	0.3	0.0	16.1	2.1	0.2	1000
福井県	0.0	0.3	2.8	0.2	4.1	9.5	12.0	20.3	0.6	3.2	14.6	0.6	1.0	2.7	0.0	0.0	15.9	12.4	0.0	0.0	1000
山梨県	1.9	8.5	21.2	0.0	3.9	11.9	6.1	12.6	1.5	4.2	6.8	5.2	0.0	7.4	0.0	0.0	2.8	6.0	0.0	0.0	1000
長野県	4.8	2.9	7.8	2.3	1.9	14.4	7.2	14.4	1.5	4.4	5.6	5.2	0.9	5.6	0.4	0.0	6.5	11.2	0.8	2.0	1000
岐阜県	2.7	5.8	2.1	4.9	5.3	13.7	11.3	12.4	3.0	3.4	6.8	3.2	4.8	5.4	1.1	3.9	0.7	8.5	1.1	0.9	1000
静岡県	6.5	6.6	7.2	6.0	5.1	6.8	11.6	12.2	1.5	2.5	5.8	2.9	7.8	2.9	2.6	0.0	4.7	6.0	0.3	0.5	1000
愛知県	3.2	4.7	11.9	3.6	4.7	10.1	12.4	11.9	1.8	3.4	10.0	2.6	1.8	4.1	0.8	1.7	4.9	8.2	1.1	0.6	1000
三重県	4.0	0.8	9.1	5.5	3.5	10.7	13.9	10.6	5.4	1.6	7.7	7.9	3.3	1.7	2.2	0.0	3.3	8.8	0.0	3.4	1000
滋賀県	9.8	4.8	0.1	1.3	7.2	2.7	14.0	17.0	0.0	1.9	6.3	2.2	0.9	4.1	0.0	0.0	19.9	6.7	0.0	1.2	1000
京都府	5.1	3.5	6.8	3.5	5.6	10.7	8.9	13.7	0.1	4.7	7.7	3.3	5.6	3.6	0.0	0.0	2.4	14.2	0.0	0.6	1000
大阪府	2.5	3.7	10.3	2.3	7.4	9.9	18.1	12.3	1.0	2.7	9.2	3.3	1.5	2.1	1.1	0.1	4.4	7.3	0.3	0.4	1000
兵庫県	4.6	2.4	8.0	2.6	6.7	11.8	16.2	13.9	1.7	2.5	6.4	2.2	1.6	2.5	0.3	0.3	4.1	11.2	0.9	0.1	1000
奈良県	3.0	4.5	4.4	3.6	3.0	11.1	12.2	13.7	2.4	7.5	3.1	6.7	2.3	4.6	0.0	0.0	3.1	16.3	0.0	0.3	1000
和歌山県	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	13.3	26.5	14.6	0.0	12.9	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	5.5	0.0	0.0	1000
鳥取県	0.0	7.1	0.0	0.0	15.4	2.9	22.6	19.3	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	16.8	0.0	0.0	1000
徳島県	0.0	8.5	0.0	17.8	2.9	20.7	7.3	1.6	0.0	1.2	9.1	0.0	0.0	10.4	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	12.8	1000
岡山県	1.8	4.6	14.1	2.8	2.8	9.1	12.6	16.5	0.0	2.6	6.1	3.9	3.3	3.0	1.4	0.0	4.5	10.8	0.0	0.0	1000
広島県	2.9	2.1	8.2	5.0	2.8	10.7	16.1	14.9	0.8	2.9	2.7	6.1	0.1	5.4	0.0	0.0	7.3	9.2	0.0	2.8	1000
山口県	0.0	0.0	6.2	2.7	0.2	19.9	15.3	8.6	1.0	6.2	0.0	2.7	1.1	4.1	0.0	0.0	9.7	22.2	0.0	0.0	1000
徳島県	7.4	0.0	11.3	0.0	0.2	18.5	12.3	11.6	0.0	3.6	2.8	3.6	0.0	0.0	0.3	0.0	12.6	15.9	0.0	0.0	1000
香川県	2.7	3.3	20.0	2.3	4.6	10.6	12.5	12.8	6.1	2.2	12.1	3.7	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	1000
愛媛県	2.9	2.3	21.0	1.9	3.0	9.8	11.1	10.4	11.1	10.0	9.8	1.7	5.2	0.0	0.1	0.0	2.0	10.5	2.4	0.0	1000
高知県	0.0	0.6	13.8	0.0	1.7	21.1	13.8	10.8	0.0	5.6	4.4	0.0	0.0	4.8	5.2	0.0	7.9	10.3	0.0	0.0	1000
福岡県	1.3	2.3	10.4	2.8	5.2	10.4	36.2	8.3	1.1	4.9	3.1	0.4	1.0	1.7	1.3	0.4	2.6	6.2	0.5	0.0	1000
佐賀県	0.0	11.6	6.0	5.6	0.0	0.0	24.3	7.2	0.0	8.4	5.2	11.0	1.6	6.2	0.0	0.0	4.5	8.4	0.0	0.0	1000
長崎県	2.3	14.7	15.1	3.7	3.1	20.5	21.1	4.1	0.5	2.2	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	5.2	0.0	0.0	1000
熊本県	2.5	4.3	10.1	1.9	3.0	15.8	21.0	5.8	0.0	3.5	1.4	4.9	4.4	1.5	0.0	2.7	1.6	15.5	0.0	0.2	1000
大分県	5.5	0.0	2.0	6.8	4.8	20.1	17.8	4.6	1.7	5.9	4.7	2.3	0.0	9.6	0.0	3.3	0.0	10.5	0.0	0.6	1000
宮崎県	1.0	4.5	28.8	0.0	2.8	24.6	13.0	15.9	0.0	6.6	0.8	0.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
鹿児島県	0.8	1.5	24.2	0.0	7.1	12.0	14.4	4.0	4.9	8.0	8.4	2.7	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	0.0	1000
沖縄県	0.8	0.4	2.4	0.0	10.9	39.6	30.3	4.0	0.8	0.0	0.0	1.0	5.2	2.4	0.0	0.0	0.7	5.2	0.0	1.2	1000
外国	10.6	9.7	2.0	0.3	8.8	5.2	4.3	21.0	2.4	3.6	7.2	3.6	3.4	2.2	0.3	0.4	2.6	10.9	0.1	1.2	1000
合計	4.1	4.7	7.8	3.2	5.5	10.1	13.0	12.1	1.6	4.1	7.3	3.6	2.6	3.2	1.1	0.6	3.9	10.2	0.5	0.7	1000

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2)出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの。



# 14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-67 出国先別居住地構成

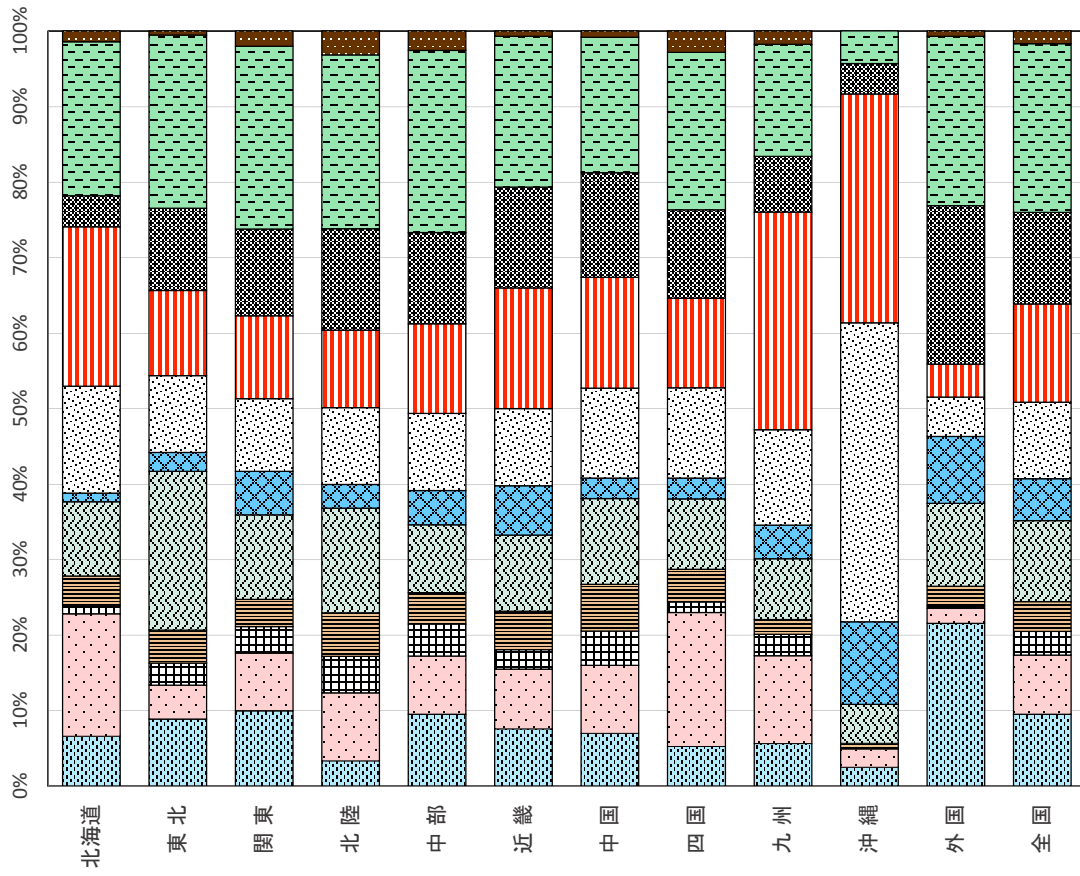
居住地\出国先	北米西海岸		北米東海岸		ハワイ		イギリス・オーストラリア		アジア		東南アジア		中近東		オセアニア		ヨーロッパ		アフリカ		中南米		全方位	
	道	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州
北海道	2.0	0.8	3.7	0.6	0.6	3.0	2.0	2.4	0.3	1.1	0.8	2.4	0.0	1.8	1.7	0.0	0.3	1.8	0.0	0.0	0.3	1.8	0.0	0.3
青森	0.3	0.4	0.0	0.2	0.1	0.0	0.5	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
岩手	0.3	0.9	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
宮城	0.8	0.7	0.6	1.2	0.6	1.0	0.0	1.0	1.2	0.2	1.5	0.0	0.3	1.6	1.4	0.0	2.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
秋田	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
山形	0.0	0.1	0.3	0.0	0.2	0.0	0.5	0.0	0.2	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
福島	0.4	0.2	0.4	0.7	0.0	0.4	0.5	0.5	0.0	0.6	1.6	0.0	1.7	0.2	1.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
茨城	1.4	1.0	2.7	0.0	2.3	2.7	1.9	1.2	1.3	0.3	1.2	4.2	0.0	2.9	1.4	0.0	2.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	
栃木	1.6	1.2	0.9	0.6	1.7	0.8	1.2	1.3	0.6	0.4	1.4	0.2	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
群馬	0.5	1.0	1.6	0.0	1.2	0.6	1.2	1.5	1.2	0.1	0.4	2.5	0.0	0.7	0.8	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
埼玉	4.1	5.8	4.8	13.4	5.6	6.2	4.1	5.2	5.0	7.6	7.1	8.8	0.0	4.8	5.6	2.7	1.6	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	
千葉	3.4	4.7	5.7	10.7	4.7	6.6	5.8	6.2	6.4	2.9	6.6	5.3	4.1	3.5	5.2	6.8	5.3	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	
東京都	24.9	24.5	19.9	18.8	25.5	19.3	18.7	17.8	23.9	26.4	19.4	24.5	30.3	33.8	16.4	20.7	32.3	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	
神奈川県	11.0	12.8	9.5	9.6	10.0	8.7	8.3	10.8	9.4	11.6	13.1	9.5	9.9	12.1	11.6	10.7	18.2	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	
新潟	0.5	0.0	1.6	0.0	0.5	0.8	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	1.3	0.5	0.7	0.8	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
富山	0.0	0.4	0.2	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.1	0.0	0.0	0.2	1.8	0.0	0.6	0.0	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
石川	0.4	0.1	0.5	0.1	0.2	0.4	0.4	0.6	0.0	0.7	1.0	1.1	2.1	0.2	0.9	2.3	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
福井	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.3	0.3	0.6	0.1	0.3	0.7	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
山梨	0.2	0.8	1.2	0.0	0.3	0.5	0.2	0.5	0.4	0.5	0.4	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
長野	1.1	0.6	0.9	0.7	0.3	1.4	0.5	1.1	0.9	1.0	1.4	1.0	0.3	1.6	1.0	1.5	2.7	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
岐阜	0.8	1.5	0.3	1.9	1.2	1.7	1.1	1.3	2.4	1.0	1.1	1.1	2.2	7.6	0.2	2.1	0.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
静岡県	3.5	3.2	2.1	4.2	2.1	1.5	2.0	2.3	2.1	1.4	1.8	1.8	6.8	2.0	5.4	3.8	1.7	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	
愛知県	4.9	6.5	7.1	7.3	5.5	6.4	6.1	6.3	7.3	5.3	8.9	4.6	3.9	17.9	8.0	13.8	5.1	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	
三重	1.1	0.2	1.2	1.1	1.2	0.9	1.1	1.2	0.9	3.7	0.4	1.1	2.3	0.0	0.6	0.0	5.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
滋賀	2.7	1.2	0.0	0.5	1.5	0.3	1.2	1.6	0.0	0.5	1.0	0.7	0.4	0.0	0.4	0.0	1.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
京都	2.9	1.7	2.0	2.6	2.3	2.5	2.6	2.6	2.6	2.7	2.5	2.2	5.1	0.0	2.6	0.0	2.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	
大阪	5.0	6.4	10.6	5.9	10.8	7.9	11.3	4.7	8.2	5.2	5.3	10.2	7.5	1.6	9.2	4.3	4.2	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	
兵庫県	5.3	2.4	4.9	3.9	5.8	5.6	6.0	5.5	5.1	3.0	4.3	3.0	3.0	2.5	5.1	5.2	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	
奈良	0.8	1.1	0.6	1.2	0.6	1.2	1.0	1.2	1.2	1.7	2.0	0.5	2.1	0.0	0.4	1.8	0.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
和歌山	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.6	0.9	0.5	0.0	0.0	1.4	0.0	1.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
鳥取	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
徳島	0.0	0.3	0.0	0.9	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
岡山	0.4	0.9	1.6	0.8	0.4	0.8	0.9	1.2	0.0	0.6	0.7	1.0	1.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
広島	1.0	0.8	1.5	2.2	0.7	1.5	1.7	1.7	0.7	1.0	0.5	2.4	0.1	0.0	2.3	0.0	5.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
山口	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.9	0.5	0.3	0.3	0.7	0.0	0.3	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
徳島	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
香川	0.3	0.3	1.0	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	1.6	0.2	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
愛媛	0.3	0.2	1.2	0.3	0.2	0.3	0.4	0.4	0.0	1.1	0.6	0.2	0.9	0.0	0.2	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
高知	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.4	0.2	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
福岡	1.0	1.6	4.3	2.8	3.0	3.3	8.9	2.2	2.3	3.8	1.4	0.4	1.3	1.9	2.1	2.9	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	
佐賀	0.0	0.8	0.2	0.6	0.0	0.0	0.6	0.2	0.0	0.7	0.2	1.0	0.2	0.4	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
長崎	0.2	1.3	0.8	0.5	0.2	0.8	0.7	0.1	0.1	0.2	0.0	0.5	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
熊本	0.4	0.7	0.9	0.4	0.4	1.1	1.2	0.3	0.0	0.6	0.1	1.0	1.2	3.2	0.3	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
大分	0.5	0.0	0.1	0.8	0.3	0.7	0.5	0.1	0.4	0.5	0.2	0.2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
宮崎	0.1	0.2	0.9	0.0	0.1	0.6	0.3	0.3	0.1	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
鹿児島	0.1	0.1	1.1	0.0	0.5	0.4	0.4	0.4	1.1	0.7	0.4	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
沖縄	0.1	0.1	0.2	0.0	1.2	2.4	1.4	0.2	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
外国	15.4	12.5	1.6	0.6	9.6	3.1	2.0	10.4	9.3	5.3	6.0	6.1	7.7	4.3	3.9	6.4	16.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。  
注2)出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの。

# 14. 居住地と出国先 (4)

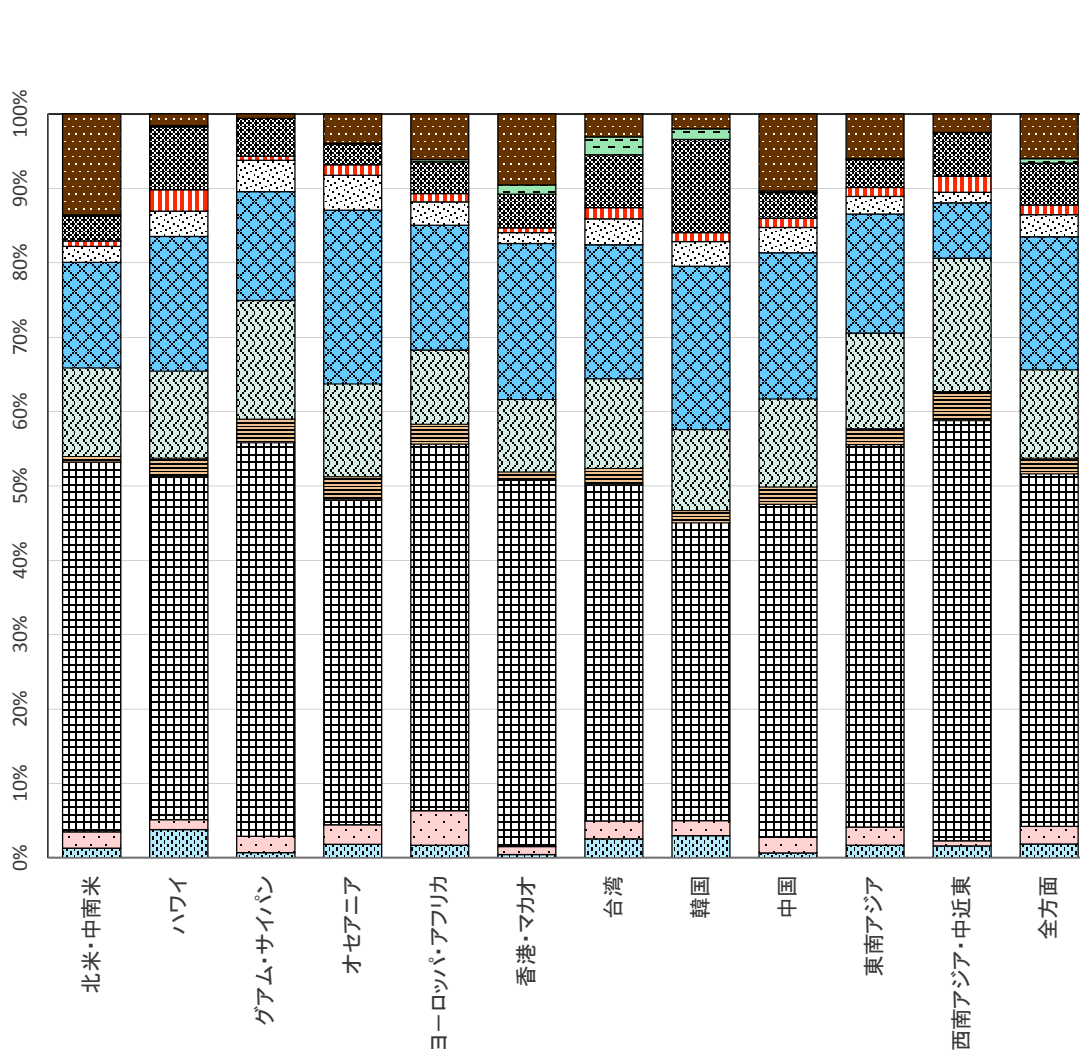
日本人

図表4-68 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。  
注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

図表4-69 出国先別居住地構成



# 15. 海外回遊パターン(1)

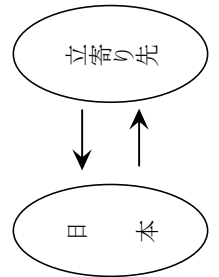
日本人

図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成

空港\パターン	(旅客数:人)										計	(構成比:%)
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2		
成田	4,895,551	874,931	977,685	6,748,167	72.5	13.0	14.5	100.0	72.5	13.0	14.5	100.0
関西	2,507,174	302,641	487,061	3,296,876	76.0	9.2	14.8	100.0	76.0	9.2	14.8	100.0
中部	1,115,051	189,912	123,693	1,428,656	78.0	13.3	8.7	100.0	78.0	13.3	8.7	100.0
羽田	3,427,050	527,843	658,654	4,613,547	74.3	11.4	14.3	100.0	74.3	11.4	14.3	100.0
新千歳	102,536	26,894	32,247	161,677	63.4	16.6	19.9	100.0	63.4	16.6	19.9	100.0
旭川	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	355	1,844	845	3,044	11.7	60.6	27.8	100.0	11.7	60.6	27.8	100.0
青森	3,312	189	0	3,501	94.6	5.4	0.0	100.0	94.6	5.4	0.0	100.0
仙台	44,200	7,863	553	52,616	84.0	14.9	1.1	100.0	84.0	14.9	1.1	100.0
新潟	17,819	2,189	2,613	22,621	78.8	9.7	11.6	100.0	78.8	9.7	11.6	100.0
百里	8,189	887	2,051	11,127	73.6	8.0	18.4	100.0	73.6	8.0	18.4	100.0
富山	9,354	4,593	1,774	15,721	59.5	29.2	11.3	100.0	59.5	29.2	11.3	100.0
小松	25,798	1,617	4,756	32,171	80.2	5.0	14.8	100.0	80.2	5.0	14.8	100.0
静岡	21,264	1,049	9,068	31,381	67.8	3.3	28.9	100.0	67.8	3.3	28.9	100.0
美浜	4,883	42	1,505	6,430	75.9	0.7	23.4	100.0	75.9	0.7	23.4	100.0
岡山	42,022	5,044	6,455	53,521	78.5	9.4	12.1	100.0	78.5	9.4	12.1	100.0
広島	56,876	2,324	14,251	73,451	77.4	3.2	19.4	100.0	77.4	3.2	19.4	100.0
山口	982	0	63	1,045	94.0	0.0	6.0	100.0	94.0	0.0	6.0	100.0
高松	23,748	645	7,015	31,408	75.6	2.1	22.3	100.0	75.6	2.1	22.3	100.0
松山	3,427	396	1,187	5,010	68.4	7.9	23.7	100.0	68.4	7.9	23.7	100.0
福岡	769,202	28,856	80,089	878,127	87.6	3.3	9.1	100.0	87.6	3.3	9.1	100.0
北九州	7,878	0	2,391	10,269	76.7	0.0	23.3	100.0	76.7	0.0	23.3	100.0
長崎	2,375	1,004	604	3,983	59.6	25.2	15.2	100.0	59.6	25.2	15.2	100.0
佐賀	7,697	226	891	8,814	87.3	2.6	10.1	100.0	87.3	2.6	10.1	100.0
熊本	4,359	75	1,701	6,135	71.1	1.2	27.7	100.0	71.1	1.2	27.7	100.0
大分	2,177	0	169	2,346	92.8	0.0	7.2	100.0	92.8	0.0	7.2	100.0
宮崎	6,345	263	1,837	8,445	75.1	3.1	21.8	100.0	75.1	3.1	21.8	100.0
鹿児島	18,568	436	716	19,720	94.2	2.2	3.6	100.0	94.2	2.2	3.6	100.0
那覇	92,081	3,977	17,223	113,281	81.3	3.5	15.2	100.0	81.3	3.5	15.2	100.0
石垣	1,072	171	735	1,978	54.2	8.6	37.2	100.0	54.2	8.6	37.2	100.0
全空港	13,221,345	1,985,911	2,437,812	17,645,068	74.9	11.3	13.8	100.0	74.9	11.3	13.8	100.0

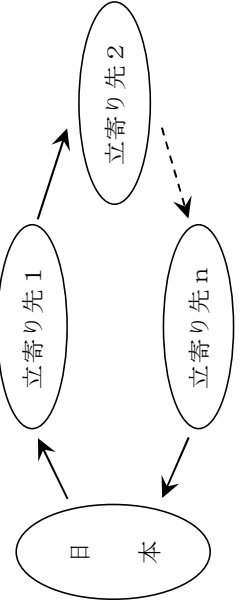
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



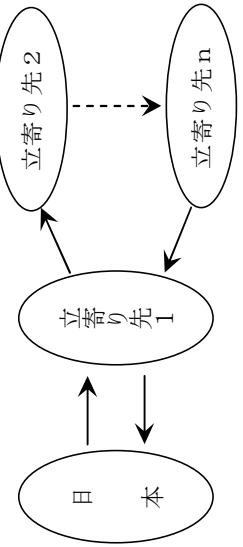
図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	(旅客数:人)										計	(構成比:%)
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2		
北米	542,018	95,517	91,426	728,961	74.4	13.1	12.5	100.0	74.4	13.1	12.5	100.0
西海岸	510,074	203,414	108,654	822,142	62.0	24.7	13.2	100.0	62.0	24.7	13.2	100.0
北東	1,284,676	49,053	48,106	1,381,835	93.0	3.5	3.5	100.0	93.0	3.5	3.5	100.0
ハワイ	555,671	837	3,810	560,318	99.2	0.1	0.7	100.0	99.2	0.1	0.7	100.0
グアム・サイパン	684,898	94,728	199,163	978,789	70.0	9.7	20.3	100.0	70.0	9.7	20.3	100.0
香港・マカオ	1,393,433	128,644	261,025	1,783,102	78.1	7.2	14.6	100.0	78.1	7.2	14.6	100.0
台湾	1,974,592	124,041	198,050	2,296,683	86.0	5.4	8.6	100.0	86.0	5.4	8.6	100.0
韓国	1,584,421	240,848	316,977	2,142,246	74.0	11.2	14.8	100.0	74.0	11.2	14.8	100.0
中国	184,177	39,018	51,594	274,789	67.0	14.2	18.8	100.0	67.0	14.2	18.8	100.0
マレーシア	646,596	30,606	43,323	720,525	89.7	4.2	6.0	100.0	89.7	4.2	6.0	100.0
シンガポール	958,331	96,308	225,011	1,279,650	74.9	7.5	17.6	100.0	74.9	7.5	17.6	100.0
タイ	475,353	85,206	74,883	635,442	74.8	13.4	11.8	100.0	74.8	13.4	11.8	100.0
ベトナム	390,035	38,818	29,075	457,928	85.2	8.5	6.3	100.0	85.2	8.5	6.3	100.0
インドネシア	485,554	36,977	49,120	571,651	84.9	6.5	8.6	100.0	84.9	6.5	8.6	100.0
フィリピン	102,433	30,027	58,717	191,177	53.6	15.7	30.7	100.0	53.6	15.7	30.7	100.0
東南アジア	62,210	10,379	36,661	109,250	56.9	9.5	33.6	100.0	56.9	9.5	33.6	100.0
中近東	445,642	98,703	147,322	691,667	64.4	14.3	21.3	100.0	64.4	14.3	21.3	100.0
オセアニア	852,131	543,960	411,218	1,807,309	47.1	30.1	22.8	100.0	47.1	30.1	22.8	100.0
ヨーロッパ	57,874	15,795	41,096	88,117	35.4	17.9	46.6	100.0	35.4	17.9	46.6	100.0
アジア	13,221,345	1,985,911	2,437,812	17,645,068	74.9	11.3	13.8	100.0	74.9	11.3	13.8	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

タイプ3：ピストン+サークル型

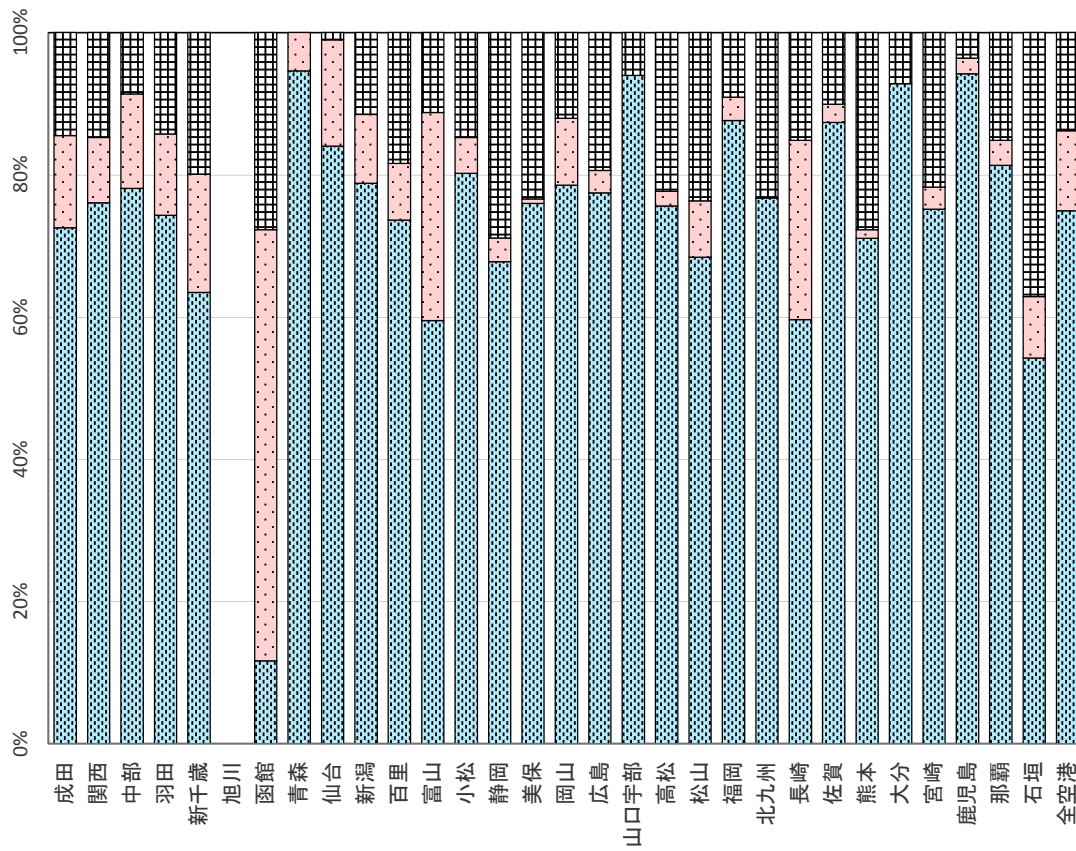
立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



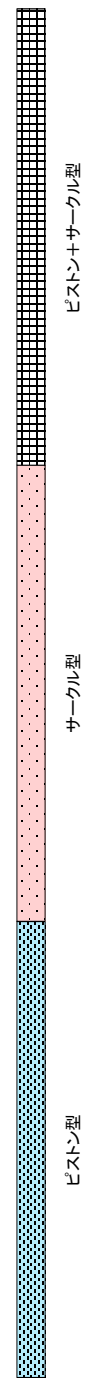
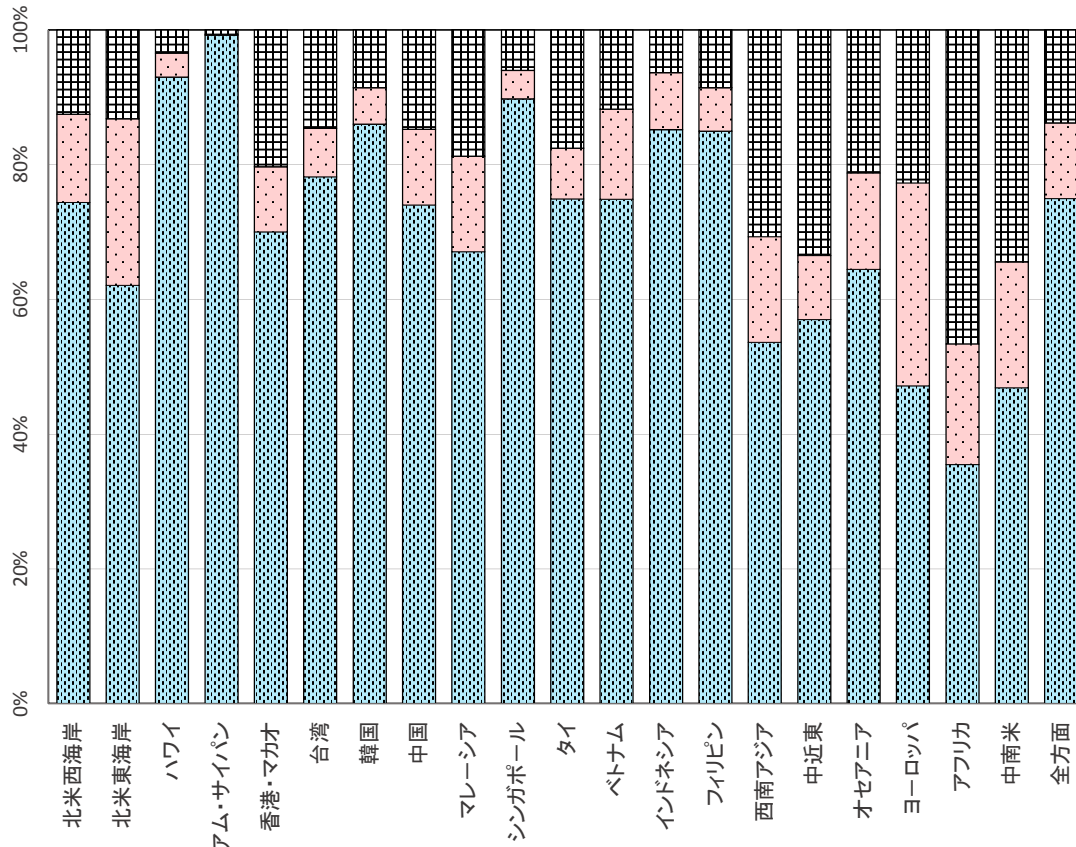
# 15. 海外回遊パターン (2)

日本人

図表4-72 出国空港別海外回遊パターン構成



図表4-73 出国先別海外回遊パターン構成



# 16. 出入国空港 (1)

日本人

図表4-74 出国空港別入国空港別旅客数

入国\出国	成田	田原	西中	中部	羽田	田新	千歳	旭川	川函	館青	森仙	台新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥山	山口	宇都	高松	山松	
成田	6,037,707	69,779	12,417	460,936	2,918	0	0	0	0	0	188	461	445	336	242	691	87	0	136	186	0	0	0	0	0
関西	46,173	3,163,077	13,388	41,773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,429	0	0	4,914	574	0	0	0	198	0
中部	16,923	10,914	1,390,281	13,807	0	0	0	0	0	0	0	497	0	0	0	201	525	0	0	106	0	0	0	0	0
羽田	476,041	39,513	4,796	4,091,313	0	0	0	0	0	0	0	1,958	1,273	503	221	1,083	667	84	0	289	0	0	0	1,109	128
新千歳	0	835	786	971	154,728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	3,541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新潟	0	0	0	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,832	924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	27,843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
静岡	0	0	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,102	0	0	0	0	0	0	0	0
美保	0	0	966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,346	0	0	0	0	0	0	0
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,317	275	0	0	0	0	0
鳥島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,679	0	0	0	97	0
山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,045	0	0	0	0
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	0	0	0	0	28,858	0
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,659
福山	13,397	6,293	1,948	3,179	0	0	0	0	0	0	0	626	0	0	0	0	0	0	163	1,303	0	0	0	136	26
九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
那覇	0	0	0	0	1,562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104
不明	154,146	5,499	4,323	0	2,469	0	0	0	0	148	0	36	0	0	219	0	0	0	812	69	0	0	0	1,010	93
全空港	6,748,167	3,296,876	1,428,656	4,613,547	161,677	0	0	0	0	3,044	3,501	52,616	22,621	11,127	15,721	32,171	31,381	6,430	53,521	73,451	1,045	0	0	31,408	5,010

(単位:人)

# 16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4-74 出国空港別入国空港別旅客数(つづき)

入国\出国	福岡	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	全空港
成田	9,634	0	0	0	0	0	94	114	0	349	6,596,720
関西	10,923	0	0	73	0	0	95	0	3,029	0	3,285,646
中部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,433,254
羽田	2,242	220	0	56	0	0	0	147	0	202	4,621,815
新千歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157,320
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,896
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,313
仙台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,579
新潟	1,470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,373
長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,188
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,982
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,338
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,305
美濃	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,312
岡崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,592
広島	3,375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,151
山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,045
宇部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,037
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,859
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福井	841,216	0	37	1,053	412	0	213	194	0	0	870,196
北九州	3,963	10,049	0	0	0	0	0	0	0	0	14,012
長崎	0	0	0	3,438	0	0	0	0	0	0	3,438
佐賀	0	0	0	7,391	0	0	0	0	0	0	8,059
熊本	0	0	0	0	5,312	0	0	0	0	0	5,312
大分	0	0	0	0	0	2,210	0	0	0	0	2,210
宮崎	0	0	0	0	0	0	8,043	0	0	0	8,043
鹿児島	5,304	0	0	0	0	0	0	19,265	0	0	24,569
那覇	0	0	0	0	0	0	0	0	110,252	0	111,814
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,355	1,355
その他	0	0	0	469	0	0	0	0	0	0	812
不明	0	0	0	39	411	136	0	0	0	72	169,723
全空港	878,127	10,269	3,983	8,814	6,135	2,346	8,445	19,720	113,281	1,978	17,645,068

# 16. 出入国空港 (3)

日本人

図表4-75 出国空港別入国空港構成

入国\出国成	田成	田関	西中	部羽	田新	千歳	旭川	函館	館青	森仙	台新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山口宇部高	松山	
成田	89.5	2.1	0.9	100	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.9	2.0	3.0	1.5	2.1	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	
関西	0.7	95.9	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	9.2	0.8	0.0	0.0	
中部	0.3	0.3	97.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.6	1.7	0.0	0.1	0.0	0.0	
羽田	7.1	1.2	0.3	88.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	5.6	4.5	1.4	3.4	2.1	1.3	0.4	0.0	0.0	
新千歳	0.0	0.0	0.1	0.0	95.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
仙台	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
百富	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	86.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.4	0.4	0.0	0.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.2	0.0	0.0	
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	91.9	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福山	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.8	0.0	0.4	
九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
不明	2.3	0.2	0.3	0.0	1.5	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.5	0.1	0.0	2.1	
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

# 16. 出入国空港 (4)

日本人

図表4-75 出国空港別入国空港構成(つづき)

入国\出国	福岡	岡山	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	埼玉	全空港
成田	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.6	0.0	17.6	37.4
関西	1.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	2.7	0.0	18.6
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1
羽田	0.3	2.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	10.2	26.2
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
新潟	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
美濃	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
広島	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宇都宮	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	95.8	0.0	0.9	11.9	6.7	0.0	2.5	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9
北九州	0.5	97.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
長崎	0.0	0.0	86.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	83.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	86.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.7	0.0	0.0	0.0	0.1
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.3	0.0	0.0	0.6
石川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.5	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.0	0.0	1.0	2.7	6.7	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	1.0
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

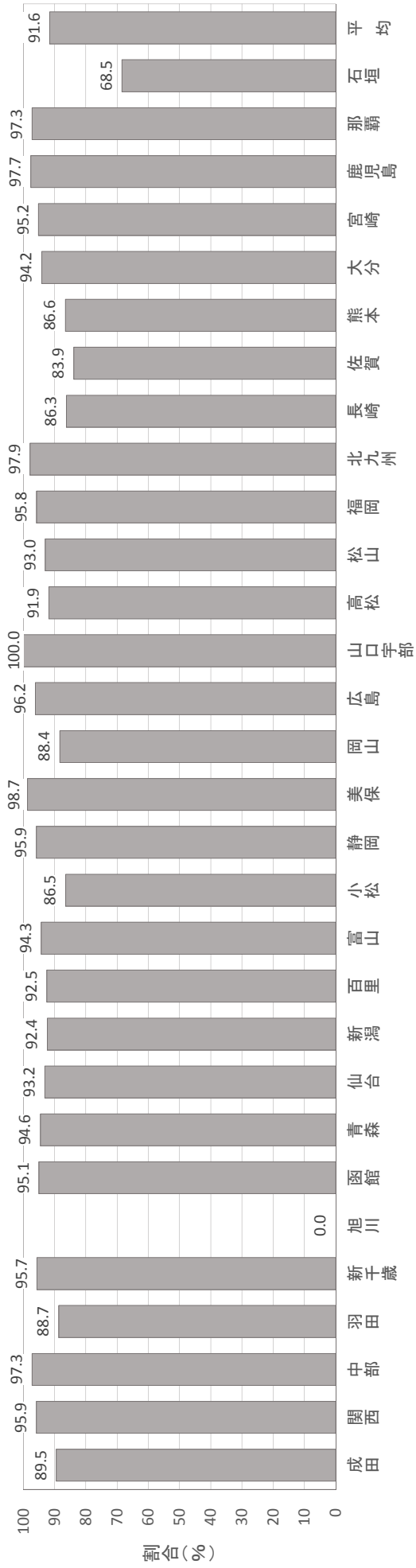
(単位:%)



# 16. 出入国空港 (5)

日本人

図表4-76 出入国空港同一割合





# 17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率

	田園	西中	部羽	田新	千歳	旭	川函	館青	森仙	台新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山	山口	宇郵	高松	山
交通手段 \ 空港	21.0	22.6	35.0	17.3	46.2	0.0	16.6	5.4	14.9	54.5	42.8	53.1	58.6	53.1	61.1	67.6	60.6	53.0	58.0	58.0	60.5	37.7
乗用車(駐車場利用)	8.0	8.7	11.2	4.9	9.2	0.0	9.5	92.3	34.0	17.8	23.5	25.8	23.2	25.8	21.4	26.3	21.4	16.1	22.0	22.0	20.1	32.3
タクシー・ハイヤー	7.9	8.1	6.2	9.6	0.4	0.0	0.0	4.7	0.0	11.5	0.0	1.4	3.2	1.4	7.7	2.0	2.4	2.8	0.0	0.0	2.3	23.6
空港直行バス	30.3	38.2	15.2	24.4	25.9	0.0	1.8	0.0	2.6	22.2	28.7	17.3	5.8	17.3	12.4	0.0	15.3	27.5	0.0	0.0	18.5	1.9
高速バス	1.9	1.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.6	4.4
貸切りバス	1.0	0.6	1.7	0.4	0.0	0.0	46.4	0.0	19.5	2.4	0.0	22.4	2.0	0.0	1.6	3.5	3.5	4.7	0.0	0.0	4.5	0.0
路線バス	4.3	1.7	2.2	3.6	4.2	0.0	20.8	0.0	0.0	4.3	8.6	0.0	2.0	3.6	0.8	1.4	1.4	3.0	4.0	4.0	0.3	4.4
JR成田エクスプレス	15.7	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京成スカイライナー	14.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JRはるか	0.1	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南海ラピート	0.0	4.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新幹線	6.8	3.7	3.7	6.3	1.8	0.0	46.4	0.0	9.4	3.0	0.0	2.6	2.6	5.9	0.4	0.0	4.0	0.1	0.0	0.0	3.2	0.0
JR特急・優等列車	2.1	2.0	4.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	4.0	2.5	0.1	0.1	0.0	0.0	3.1	0.0
その他JR	22.3	15.4	6.3	23.6	25.7	0.0	5.6	0.0	24.7	3.0	21.5	1.5	1.5	2.5	1.6	4.0	6.5	6.4	12.0	0.0	3.1	0.0
その他私鉄・地下鉄	22.5	16.8	42.8	39.1	5.4	0.0	0.0	0.0	23.8	0.0	2.9	0.8	0.0	0.9	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	0.0	1.9	0.0
モノレール	0.8	0.1	0.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旅客船・フェリー	0.1	2.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
国内線飛行機	12.4	1.9	1.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0
その他の	1.0	1.4	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	1.1	1.1	1.0	8.0	1.9	3.2	1.9
不明	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
注)利用率は(各交通手段の回答数) / (空港別総旅客数) で算出した。

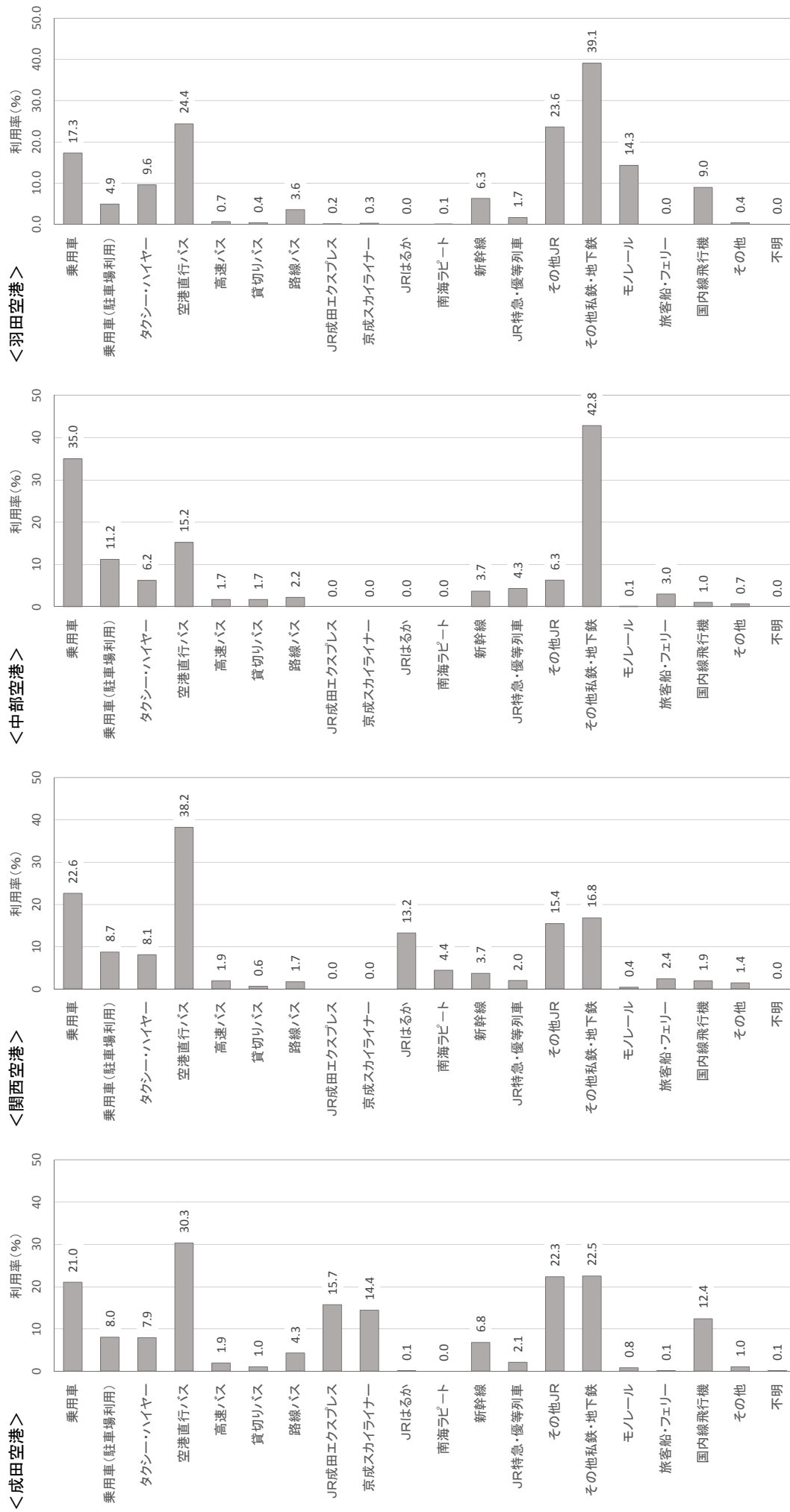
	空	全	港
交通手段 \ 空港	31.2	41.2	55.6
乗用車(駐車場利用)	7.5	12.5	6.3
タクシー・ハイヤー	15.5	0.0	8.1
空港直行バス	16.6	48.8	23.7
高速バス	2.1	14.7	1.0
貸切りバス	3.0	0.0	13.4
路線バス	4.9	6.0	2.3
JR成田エクスプレス	0.3	0.0	0.0
京成スカイライナー	0.0	0.0	0.0
JRはるか	0.0	0.0	0.0
南海ラピート	0.0	0.0	0.0
新幹線	16.2	0.0	0.0
JR特急・優等列車	3.4	0.0	0.0
その他JR	8.9	7.3	0.0
その他私鉄・地下鉄	34.3	5.7	0.0
モノレール	0.3	0.0	0.0
旅客船・フェリー	0.0	0.0	1.0
国内線飛行機	2.3	0.0	0.0
その他の	1.2	0.0	0.9
不明	0.0	0.0	0.0

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
注)利用率は(各交通手段の回答数) / (空港別総旅客数) で算出した。

# 17. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4-79 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

# 17. アクセス交通手段 (4)

日本人

図表4-80 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段	空	港	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	山
乗用車(空)	743,278	455,372	320,977	448,013	63,446	14,797	17,707	7,844	1,123	4,527	6,947	16,319	18,068	4,254	30,784	35,383	606	16,475	1,798																									
乗用車(駐車場利用)	484,658	233,846	141,295	167,500	14,797	17,707	7,844	1,123	4,527	6,947	16,319	18,068	4,254	30,784	35,383	606	16,475	1,798																										
タクシー・ハイヤー	92,719	102,837	17,312	225,273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
空港直行バス	1,867,023	1,246,372	211,957	1,061,604	41,866	0	1,364	4,849	3,193	0	8,175	20,198	0	0	0	0	0	0	0																									
高速バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
貸切バス	61,603	20,425	23,942	11,321	0	0	10,240	540	0	3,518	0	1,405	0	0	0	0	0	0	0																									
路線バス	29,412	5,788	2,160	51,740	633	0	0	0	793	320	469	1,657	0	0	0	0	0	0	0																									
JR成田エクスプレス	1,039,005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
京成スカイライナー	961,206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
JRはるか	0	425,415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
南海ラピート	0	145,869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
新幹線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
JR特急・優等列車	0	25,431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
その他JR	239,639	271,396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
その他私鉄・地下鉄	671,373	198,629	593,652	1,540,083	41,568	0	12,524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
モノレール	0	0	0	643,840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
旅客船・フェリー	0	74,159	40,609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
国内線飛行機	540,459	46,857	14,828	359,391	0	0	598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
その他	60,728	42,754	6,635	15,103	0	0	0	95	0	69	764	0	0	0	0	0	0	0	0																									
不明	7,064	1,726	55,289	89,679	0	0	2,339	0	0	0	377	0	0	0	0	0	0	0	0																									
合計	6,748,167	3,296,876	1,428,656	4,613,547	161,677	0	52,616	22,821	11,127	15,721	32,171	31,381	6,430	53,521	73,451	1,045	31,408	5,010																										

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

(単位:人)

交通手段	空	港	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	山
乗用車(空)	206,642	3,975	2,178	4,266	2,913	876	49,334	637	2,470,637																																			
乗用車(駐車場利用)	61,607	1,279	251	2,498	1,609	338	5,110	144	1,149,725																																			
タクシー・ハイヤー	118,624	0	39	869	0	0	28,795	151	595,458																																			
空港直行バス	143,963	5,015	942	1,108	1,512	1,132	3,852	0	4,644,231																																			
高速バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
貸切バス	26,479	0	535	0	0	0	0	0	166,933																																			
路線バス	26,507	0	0	73	0	0	3,778	119	126,411																																			
JR成田エクスプレス	0	0	0	0	0	0	0	0	1,039,005																																			
京成スカイライナー	0	0	0	0	0	0	0	0	961,206																																			
JRはるか	0	0	0	0	0	0	0	0	425,415																																			
南海ラピート	0	0	0	0	0	0	0	0	145,869																																			
新幹線	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
JR特急・優等列車	0	0	0	0	0	0	0	0	25,829																																			
その他JR	0	0	0	0	0	0	0	0	553,368																																			
その他私鉄・地下鉄	264,826	0	0	0	0	0	0	0	3,281,087																																			
モノレール	0	0	0	0	0	0	10,552	0	654,392																																			
旅客船・フェリー	0	0	38	0	0	0	0	0	114,806																																			
国内線飛行機	20,287	0	0	0	101	0	11,860	551	996,014																																			
その他	9,192	0	0	0	0	0	0	0	137,182																																			
不明	0	0	0	0	0	0	48	376	157,500																																			
合計	878,127	10,269	3,983	8,814	6,135	2,346	8,445	19,720	113,281	1,978	17,645,068																																	

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

# 17. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-81 出国空港別最終アクセスメディア交通手段構成

交通手段	空	港	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	山
乗用車	11.0	13.8	22.5	9.7	39.2	0.0	16.6	5.4	14.9	49.2	40.7	44.2	50.7	57.6	66.2	57.5	48.2	58.0	52.5	35.9																								
乗用車(駐車場利用)	6.4	7.1	9.9	3.6	9.2	0.0	9.5	8.9	33.7	16.2	23.5	25.3	21.4	26.3	21.4	16.1	22.0	19.3	32.3																									
タクシー・ハイヤー	1.4	3.1	1.2	4.9	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	8.5	0.0	2.4	0.9	6.5	2.0	1.6	0.4	0.0	1.8	23.6																								
空港直行バス	27.7	37.8	14.8	23.0	25.9	0.0	1.8	0.0	2.6	21.4	28.7	5.4	17.3	12.4	0.0	15.3	27.5	0.0	16.9	1.9																								
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
貸切りバス	0.9	0.6	1.7	0.2	0.0	0.0	46.4	0.0	19.5	2.4	0.0	22.4	0.0	0.5	1.6	3.4	4.7	0.0	4.5	0.0																								
路線バス	0.4	0.2	0.2	1.1	0.0	0.0	20.8	0.0	0.0	1.8	7.1	2.0	1.9	1.7	0.0	0.9	2.3	0.0	0.3	4.4																								
JR成田エクスプレス	15.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
京成スカイライナー	14.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
JRはるか	-	12.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
南海ラピート	-	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
JR特急・優等列車	0.0	0.8	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
その他JR	3.6	8.2	-	-	25.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
その他私鉄・地下鉄	9.9	6.0	41.6	33.4	-	-	-	-	23.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
モノレール	-	-	-	14.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
旅客船・フェリー	-	2.2	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
国内線飛行機	8.0	1.4	1.0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0																								
その他	0.9	1.3	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	3.2	1.9																								
不明	0.1	0.1	3.9	1.9	0.0	0.0	5.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																								
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																								

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

(単位:%)

交通手段	空	港	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	霸	石	垣	全	空	港
乗用車	23.5	38.7	54.7	48.4	47.5	37.3	44.6	51.4	43.6	32.2	14.0																
乗用車(駐車場利用)	7.0	12.5	6.3	28.3	26.2	14.4	20.6	21.7	4.5	7.3	6.5																
タクシー・ハイヤー	13.5	0.0	1.0	9.9	0.0	0.0	11.8	0.2	25.4	7.6	3.4																
空港直行バス	16.4	48.8	23.7	12.6	24.6	46.3	1.7	21.3	3.4	-	26.3																
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
貸切りバス	3.0	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9																
路線バス	3.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	10.5	1.1	3.3	6.0	0.7																
JR成田エクスプレス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
京成スカイライナー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
JRはるか	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
南海ラピート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
JR特急・優等列車	-	-	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-																
その他JR	-	-	-	-	-	-	4.5	-	-	-	-																
その他私鉄・地下鉄	30.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
モノレール	-	-	-	-	-	-	-	-	9.3	-	-																
旅客船・フェリー	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-																
国内線飛行機	2.3	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.1	1.9	10.5	27.9	5.6																
その他	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8																
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.3	0.0	19.0	0.9																
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。



# 17. アクセス交通手段 (7)

日本人

図表4-83 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段	香港成	田園	西中	部羽	田新	千歳	旭	川函	館青	森仙	台新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山	山口	宇部	高松	山	
国内線飛行機	12.4	1.9	1.9	1.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0
新幹線	6.8	3.7	3.6	3.6	6.2	1.8	0.0	0.0	46.4	0.0	9.4	3.0	0.0	2.6	5.9	0.4	0.0	4.0	0.1	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0
高速バス	1.4	1.9	1.6	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	4.4	0.0
JR成田エクスプレス	11.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京成スカイライナー	12.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JRはるか	0.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南海ラピート	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
空港直行バス	22.9	36.1	14.5	22.5	25.9	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	2.6	17.5	27.0	3.9	13.7	10.8	0.0	10.7	27.5	0.0	0.0	13.0	1.9	0.0
貸切りバス	0.7	0.6	1.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	2.4	0.0	22.4	0.0	0.5	1.6	3.5	4.7	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0
旅客船・フェリー	0.0	2.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
モノレール	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他私鉄・地下鉄	9.3	7.1	38.3	30.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JR特急・優等列車	0.0	0.6	2.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	4.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
その他JR	3.5	6.8	0.8	1.1	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	5.7	0.8	0.0	0.7	3.2	0.8	1.1	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0
路線バス	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	20.8	0.0	0.0	1.8	1.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.4	1.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
タクシー・ハイヤー	1.2	3.1	1.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	5.3	0.0	2.2	1.1	6.5	0.7	0.3	0.1	0.0	0.0	1.8	21.7	0.0
乗用車	6.5	6.9	9.8	3.6	9.2	0.0	0.0	9.5	92.3	30.0	33.8	15.9	23.5	23.2	25.3	21.4	24.3	21.4	15.9	22.0	58.0	20.1	32.3	0.0
乗用車(駐車場利用)	11.2	13.8	22.2	9.4	39.2	0.0	0.0	16.6	3.0	0.0	14.0	48.1	40.7	43.9	49.5	57.6	66.2	57.4	48.2	58.0	51.3	35.9	0.0	
その他	0.2	1.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.9	8.0	0.6	1.9	0.0	
不明	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

- 国内線飛行機
- 新幹線
- 高速バス
- JR成田エクスプレス
- 京成スカイライナー
- JRはるか
- 南海ラピート
- 空港直行バス
- 貸切りバス
- 旅客船・フェリー
- モノレール
- その他私鉄・地下鉄
- JR特急・優等列車
- その他JR
- 路線バス
- タクシー・ハイヤー
- 乗用車
- 乗用車(駐車場利用)
- その他
- 不明

交通手段	香港成	福	岡北	九州	長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那	霸石	埋全	空
国内線飛行機	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	2.7	2.1	10.5	7.7	27.9	7.7
新幹線	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	6.1	0.0	6.1
高速バス	1.6	14.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.3
JR成田エクスプレス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	4.5
京成スカイライナー	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	4.7
JRはるか	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	1.9
南海ラピート	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8
空港直行バス	14.9	37.1	22.7	12.6	24.6	48.3	3.4	19.0	23.9	1.7	21.3	3.4	0.8	0.0	0.8
貸切りバス	3.0	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8
旅客船・フェリー	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	3.0
その他私鉄・地下鉄	21.7	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	17.0
JR特急・優等列車	1.1	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	1.9	0.0	0.5	0.0	0.5
その他JR	1.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	3.2
路線バス	1.5	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	3.3	6.0	0.4	0.0	0.4
タクシー・ハイヤー	6.7	0.0	3.4	3.9	0.0	0.0	10.7	7.6	25.4	0.0	20.9	4.5	2.8	0.0	2.8
乗用車	7.0	9.5	6.3	28.3	26.2	14.4	20.6	7.3	6.5	20.6	20.9	4.5	6.5	0.0	6.5
乗用車(駐車場利用)	22.7	38.7	52.3	48.4	47.5	37.3	44.6	32.2	13.9	44.6	51.2	4.6	13.9	0.0	13.9
その他	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.1	0.0	0.3	0.0	0.3
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

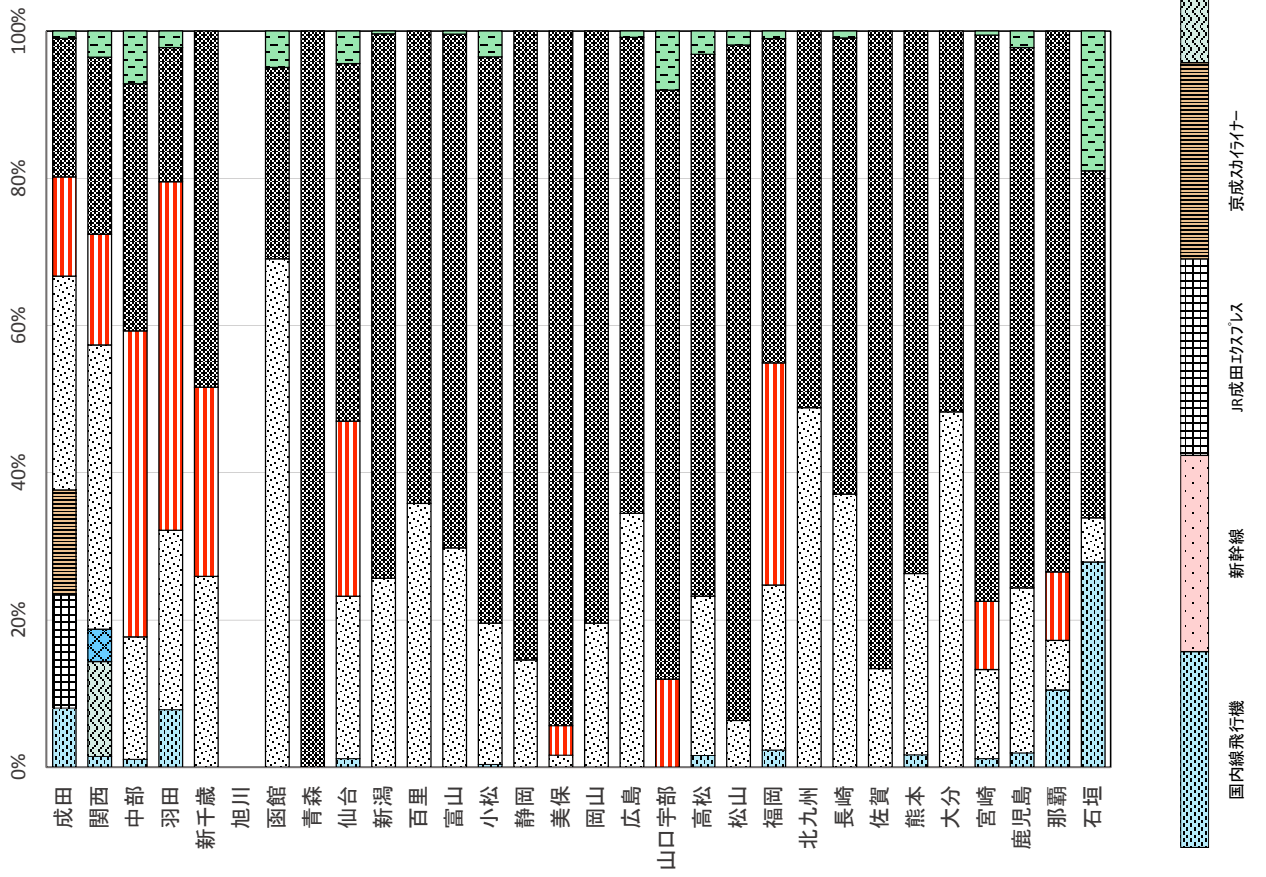
- 国内線飛行機
- 新幹線
- 高速バス
- JR成田エクスプレス
- 京成スカイライナー
- JRはるか
- 南海ラピート
- 空港直行バス
- 貸切りバス
- 旅客船・フェリー
- モノレール
- その他私鉄・地下鉄
- JR特急・優等列車
- その他JR
- 路線バス
- タクシー・ハイヤー
- 乗用車
- 乗用車(駐車場利用)
- その他
- 不明



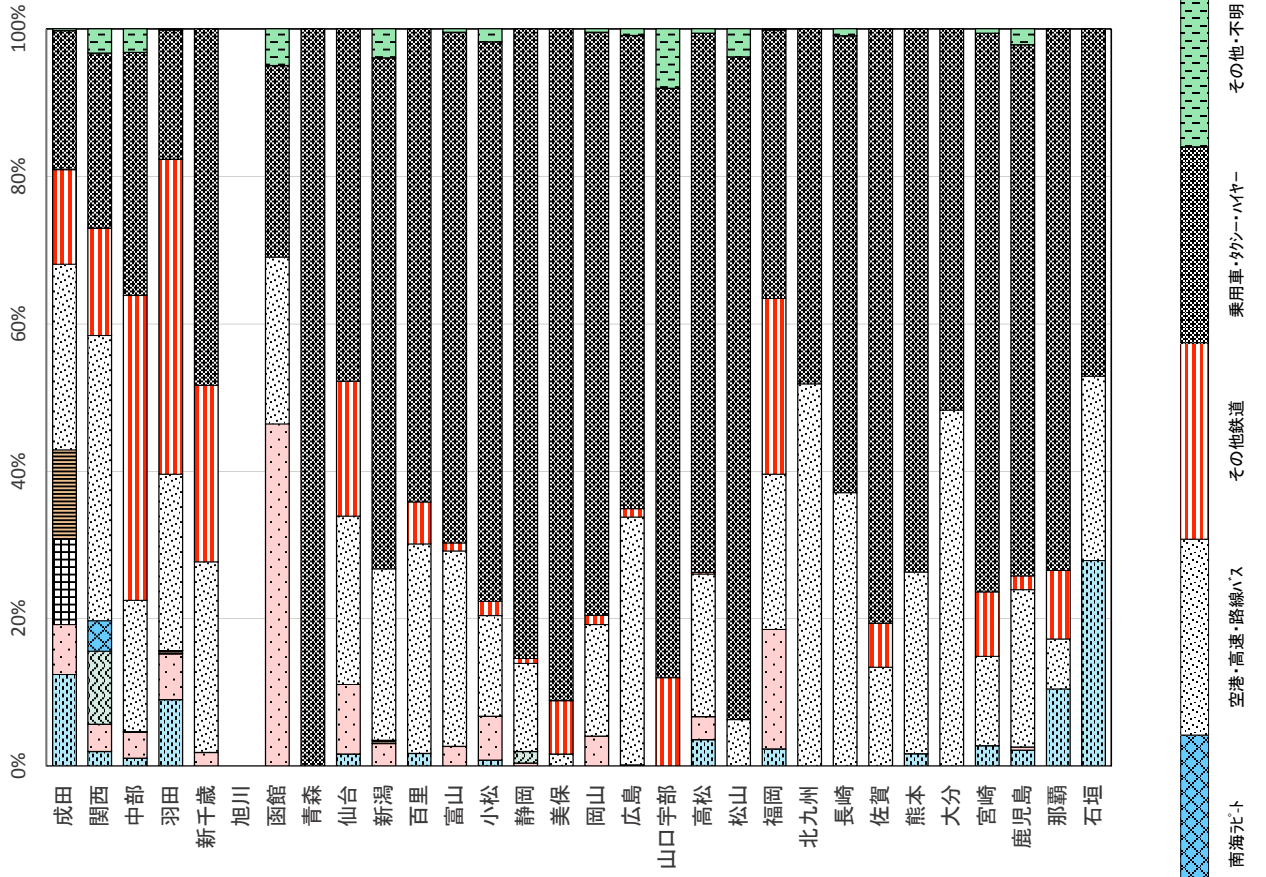
# 17. アクセス交通手段 (8)

日本人

図表4-84 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-85 出国空港別代表アクセス交通手段構成

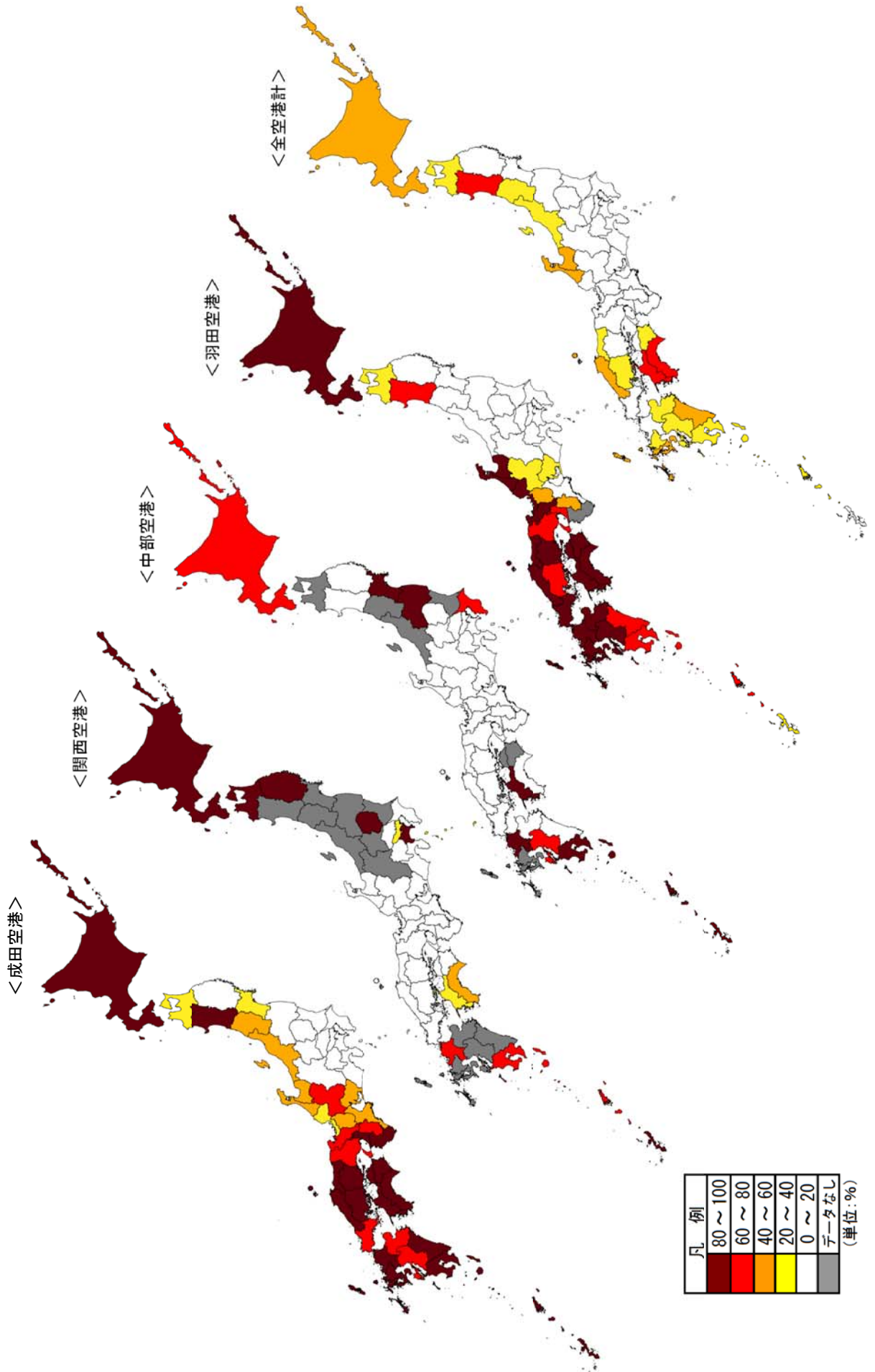




# 18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-87 出国空港別居住地別国内線利用率



# 19. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

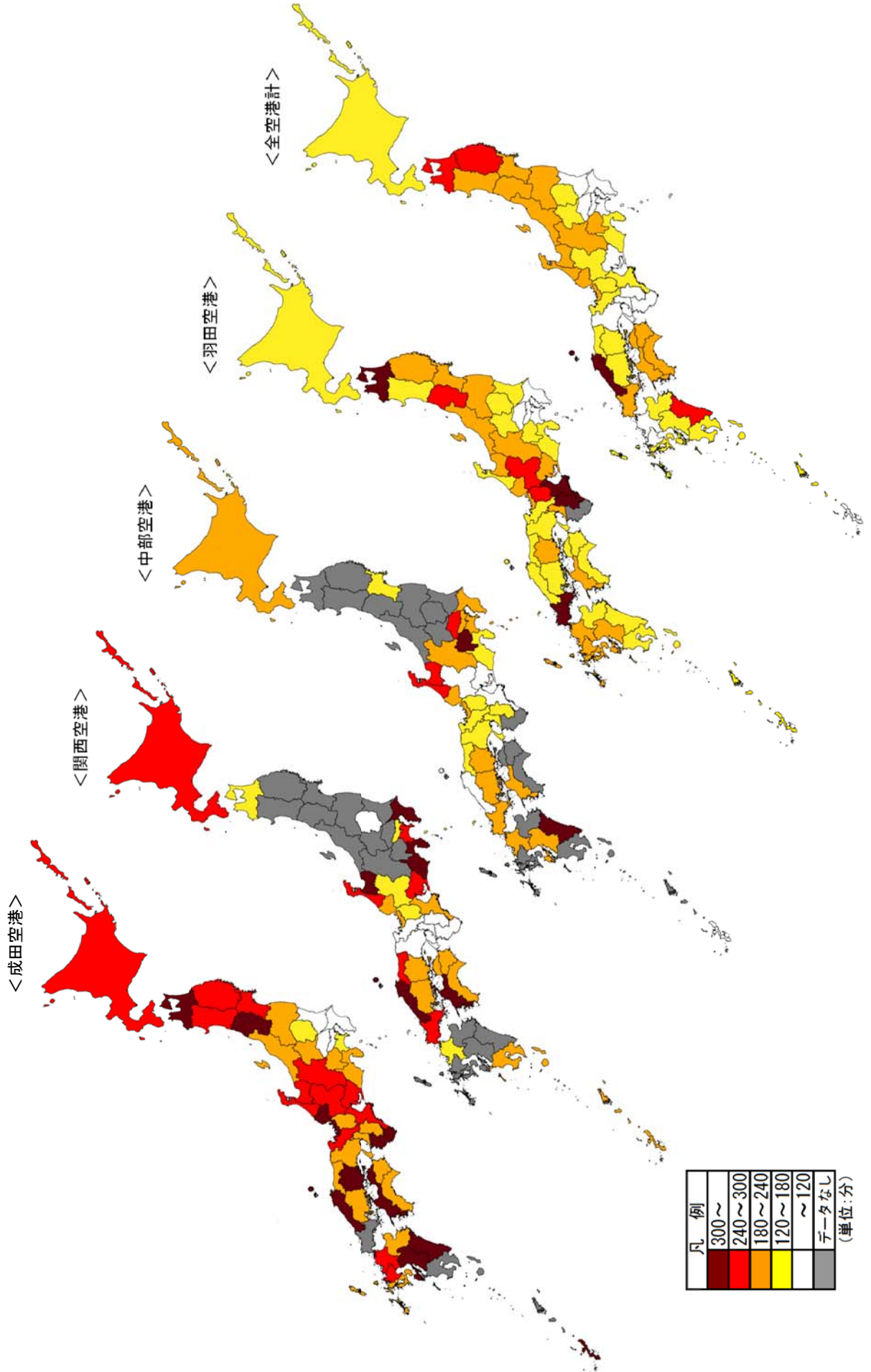
居住地\空港	成田	関西	西中	那覇	田新	千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	新潟	湯野	百里	富山	山小	松静	函美	山伏	山口	宇部	高松	山福	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港
北海道	290	289	189	166	166	76	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156
青森	384	180	-	302	214	-	-	-	159	48	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295
岩手	289	-	-	240	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
宮城	251	-	162	191	47	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
秋田	267	-	-	166	180	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
山形	302	-	-	258	117	148	-	-	-	-	117	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226
福島	234	-	-	201	90	141	90	-	-	-	90	141	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
茨城	109	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
栃木	163	120	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
群馬	182	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	180	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
埼玉	119	-	282	94	-	-	-	-	-	-	-	210	152	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
千葉	63	390	211	80	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
東京都	106	163	197	66	360	-	-	-	-	-	180	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	240	-	-	-	-	-	87
神奈川県	134	267	238	71	-	-	-	-	-	-	150	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
新潟県	216	-	-	196	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
富山県	296	305	285	217	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	36	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
石川県	284	242	248	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199
福井県	355	202	201	210	60	-	-	-	-	-	60	-	-	-	202	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
山梨県	215	-	330	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
長野県	259	-	194	181	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	147	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
岐阜県	298	160	104	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
静岡県	214	405	148	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
愛知県	255	260	67	192	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
三重県	294	197	99	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
滋賀県	196	135	123	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
京都府	250	120	140	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
大阪府	221	73	170	229	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	120	-	-	-	-	-	-	89
兵庫県	223	106	175	164	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	153	330	150	420	45	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
奈良県	207	84	165	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
和歌山県	360	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
鳥取県	235	282	130	145	-	-	-	-	-	-	-	59	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
島根県	601	510	70	150	-	-	-	-	-	-	-	48	360	121	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379
岡山県	302	189	195	200	-	-	-	-	-	-	-	-	49	120	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156
広島県	225	234	240	144	-	-	-	-	-	-	-	-	83	65	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
山口県	-	255	240	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186
徳島県	237	181	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
香川県	360	239	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	111	180	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
愛媛県	311	319	210	191	-	-	-	-	-	-	-	-	90	131	-	-	-	-	-	-	-	-	110	37	-	-	-	-	-	-	-	-	221
高知県	202	212	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	180	540	-	-	-	-	-	-	-	187
福岡県	256	143	195	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
佐賀県	270	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	79	-	-	-	-	-	-	113
長崎県	240	-	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	45	-	-	-	-	-	-	146
熊本県	308	-	197	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	122	59	122	-	-	-	-	-	146
大分県	184	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	165	41	-	-	-	-	-	148
宮崎県	516	-	1200	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	189	90	-	-	-	-	-	144
鹿児島県	-	240	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	-	189	109	-	-	-	-	-	144
沖縄県	305	190	60	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	180	-	-	-	-	-	-	166
外国	132	110	86	101	-	-	-	-	-	-	-	52	71	60	-	-	-	-	-	-	-	-	102	46	98	40	97	51	-	-	-	-	52
合計	141	107	89	93	81	-	-	-	99	47	83	89	121	98	69	64	67	55	64	74	47	92	60	93	72	59	88	49	78	41	73	38	55

注1) 平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。  
 注2) 「-」は「データなし」を示す。  
 注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

# 19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4-89 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



20. 前日宿泊率 (1)

図表4-90 出国空港別居住地別前日宿泊率

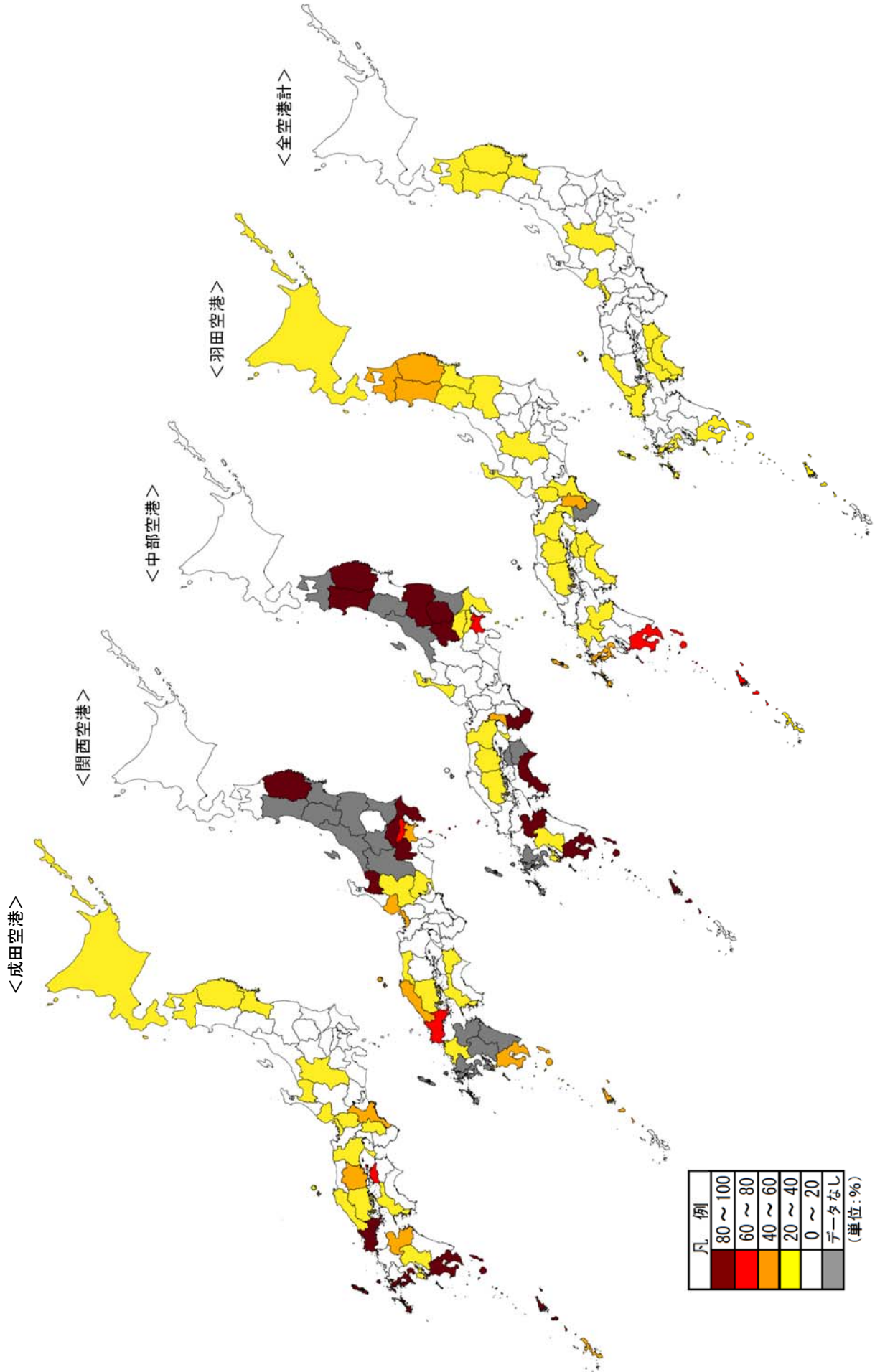
居住地\空港	成田	関西	西中	羽田	田新千歳旭	川西	館青	森仙	台新	湯百	里	富	山小	松静	岡美	味岡	山広	鳥山宇部	高松	山福	岡北九州	長崎	鹿鹿	那覇	石	埋全空港	
北海道	21.2	200	11.9	30.8	2.9	-	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.5	
青森	30.1	0.0	-	44.4	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.3	
岩手	36.2	1000	100.0	42.5	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.9	
宮城	26.2	-	0.0	32.5	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	22.8	
秋田	19.0	-	100.0	52.9	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.7	
山形	13.7	-	-	27.5	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.9	
福島	15.7	-	100.0	24.6	-	-	-	-	0.0	0.0	7.2	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	17.5	
茨城	2.8	-	-	12.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
栃木	7.6	0.0	100.0	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	
群馬	3.7	-	100.0	19.2	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.7	
埼玉	8.4	1000	38.8	5.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	100.0	-	-	-	7.5	
千葉	2.6	95.3	35.1	8.2	-	-	-	-	-	0.0	-	-	100.0	-	-	-	0.0	-	-	35.8	-	-	-	-	-	4.5	
東京都	8.6	67.8	37.8	6.3	0.0	-	-	66.7	-	11.9	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	-	40.1	-	-	100.0	1000	100.0	8.0	
神奈川県	10.2	45.9	64.9	7.1	-	-	-	-	100.0	0.0	-	-	-	-	72.2	-	27.8	-	-	0.0	-	-	-	-	-	9.0	
新潟	13.1	-	-	16.6	-	-	-	-	3.4	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4	
富山	24.2	92.7	16.4	5.1	-	-	-	-	0.0	-	-	2.8	7.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.6	
石川	19.5	14.3	31.1	24.4	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	3.9	-	-	-	-	-	-	0.0	3.9	-	-	-	-	18.4	
福井	38.4	49.5	16.5	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	-	33.6	
山梨	13.1	1000	0.0	14.7	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.1	
長野	25.5	-	106.6	20.7	-	-	-	-	0.0	-	-	22.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.6	
岐阜	0.0	28.5	2.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	
静岡県	7.3	7.7	7.1	13.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	4.9	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	8.6	
愛知県	13.7	26.3	2.9	11.5	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	6.3	
三重	46.1	0.0	4.6	21.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.6	
滋賀	27.1	12.2	14.9	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.9	
京都	19.7	3.9	9.0	19.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1	
大阪	14.2	4.3	49.5	23.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	6.2	
兵庫県	28.4	4.8	20.1	32.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	33.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	8.3	
奈良	28.0	4.3	0.0	51.7	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	10.5	
和歌山	0.0	4.5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
鳥取	0.0	36.6	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2	
島根	36.5	50.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	30.9	40.8	-	-	0.0	-	-	-	-	-	29.1	
岡山	59.3	14.9	30.7	32.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	
広島	23.6	25.9	31.5	32.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	0.9	-	-	0.0	12.7	0.0	-	-	-	15.7	
山口	100.0	76.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	8.0	-	-	7.8	0.0	-	-	-	21.5	
徳島	12.8	26.2	-	37.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	23.4	
香川県	71.1	12.9	-	27.4	-	-	-	-	-	1000	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.4
愛媛	37.4	34.5	0.0	17.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	7.3	-	2.8	1.3	1000	-	-	-	-	24.2	
高知県	2.8	17.4	100.0	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.3	-	-	6.0	0.0	0.0	-	-	-	-	20.2	
福岡	16.8	21.7	3.8	31.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	0.0	1000	0.0	-	-	5.9	
佐賀	0.0	-	-	17.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	2.3	
長門	88.3	-	-	43.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1	1.1	-	-	-	-	34.2	
熊本	25.1	-	29.7	7.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-	6.2	
大分	50.5	-	100.0	25.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	13.7	
宮崎	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	3.4	
鹿児島	100.0	44.9	100.0	69.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8	-	-	-	-	-	36.5	
沖縄	44.4	0.0	0.0	25.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5	
外国	30.4	22.2	17.8	32.3	100.0	-	100.0	0.0	21.2	32.2	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	18.7	48.1	-	0.0	25.4	0.0	72.0	26.8	0.0	-	16.7	
合計	12.4	86	5.9	11.2	3.2	-	6.7	0.0	2.1	5.3	6.8	8.7	12.5	5.7	1.3	2.7	4.3	8.0	4.5	4.5	6.2	3.0	16.8	2.9	0.0	22.5	

注1) 宿泊率は「自宅外出発着数」(帰出国者数)で算出した。  
 注2) 「-」は「データなし」を示す。  
 注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

## 20. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4-91 出国空港別居住地別前日宿泊率



# 21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4-92 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	出発希望日の 便	目的の便が当 り空港発のみ	旅行会社が 意識した事	空港周辺に用 いられる事	当空港経由の 安い切符	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ貯 蓄・利用	その 他	不明	(回答数:人)	計 明 合	計 明 合	(構成比:%)										
													来るの 便	出発希望日 の便	目的の便が 当り空港発 のみ	旅行会社が 意識した事	空港周辺に 用いられる 事	当空港経由 の安い切符	格安航空会 社(LCC)利 用	マイレージ 貯蓄・利用	その他	不明	計
成田	1,509,931	2,383,851	1,237,905	1,789,568	58,285	476,953	272,069	479,570	202,553	18,869	8,429,534	179	283.3	14.7	21.2	0.7	5.7	3.2	5.7	2.4	0.2	100.0	
関西	1,975,517	814,046	412,325	500,442	23,385	142,384	260,304	152,671	71,537	36,379	4,388,990	450	185.5	9.4	11.4	0.5	3.2	5.9	3.5	1.6	0.8	100.0	
中部	1,096,832	212,614	69,961	237,053	18,588	31,241	29,288	55,122	33,128	4,050	1,787,377	61.3	11.9	3.9	13.3	1.0	1.7	1.6	3.1	1.9	0.2	100.0	
羽田	2,768,157	1,619,868	221,084	718,912	100,154	250,642	81,741	396,167	154,555	0	6,306,280	43.9	25.7	3.5	11.3	1.6	4.0	1.3	6.3	2.5	0.0	100.0	
新千歳	131,413	42,896	18,197	35,506	600	1,561	4,440	1,317	0	582	236,512	55.6	18.1	7.7	15.0	0.3	0.7	1.9	0.6	0.0	0.2	100.0	
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	1,133	376	151	1,693	0	0	148	0	0	0	3,501	32.4	10.7	4.3	48.4	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	3,501	567	0	0	0	0	0	0	525	0	4,593	76.2	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	0.0	0.0	100.0	
仙台	35,230	10,164	10,309	1,401	352	0	0	604	190	100	58,350	60.4	17.4	17.7	2.4	0.6	0.0	0.0	1.0	0.3	0.2	100.0	
新潟	15,020	6,008	2,941	4,857	235	664	0	751	782	0	31,258	48.1	19.2	9.4	15.5	0.8	2.1	0.0	2.4	2.5	0.0	100.0	
百里	6,120	1,113	0	2,029	0	1,123	3,680	0	335	0	14,380	42.6	7.7	0.0	14.1	0.0	7.8	25.5	0.0	2.3	0.0	100.0	
富山	7,795	3,182	847	5,963	450	229	215	0	3,411	287	22,389	34.9	14.1	3.8	26.7	2.0	1.0	1.0	0.0	15.3	1.3	100.0	
小松	21,016	8,809	1,865	5,554	1,531	1,606	0	1,005	2,341	0	43,727	48.1	20.1	4.3	12.7	3.5	3.7	0.0	2.3	5.4	0.0	100.0	
静岡	25,642	5,921	768	6,822	0	1,096	1,439	815	610	118	43,231	59.3	13.7	1.8	15.8	0.0	2.5	3.3	1.9	1.4	0.0	100.0	
美保	3,746	2,126	1,137	1,279	0	363	246	83	0	0	8,980	41.7	23.7	12.7	14.2	0.0	4.0	2.7	0.9	0.0	0.0	100.0	
岡山	43,772	10,206	4,158	4,427	993	1,466	3,478	1,442	1,498	6.2	71,440	61.3	14.3	5.8	6.2	1.4	2.1	4.9	2.0	2.1	0.0	100.0	
広島	45,607	15,240	6,834	13,451	1,618	4,411	1,777	1,397	1,970	0	92,405	49.4	16.5	7.5	14.6	1.8	4.8	1.9	1.5	2.1	0.0	100.0	
山口宇部	878	168	0	125	0	251	189	0	0	0	1,611	54.5	10.4	0.0	7.8	0.0	15.6	11.7	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	15,422	8,079	4,110	4,971	875	2,500	8,002	74	552	0	44,585	34.6	18.1	9.2	11.1	2.0	5.6	17.9	0.2	1.2	0.0	100.0	
松山	3,347	877	156	1,344	163	104	417	0	0	0	6,408	52.2	13.7	2.4	21.0	2.5	1.6	6.5	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	535,106	190,838	115,633	192,229	13,148	39,828	44,538	6,236	25,271	0	1,162,827	46.0	16.4	9.9	16.5	1.1	3.4	3.8	0.5	2.2	0.0	100.0	
北九州	6,733	3,641	334	0	306	4,203	3,897	0	194	0	19,308	34.9	18.9	1.7	0.0	1.6	21.8	20.2	0.0	1.0	0.0	100.0	
長崎	2,142	856	96	1,060	592	38	281	0	56	0	5,121	41.8	16.7	1.9	20.7	11.6	0.7	5.5	0.0	1.1	0.0	100.0	
佐賀	5,502	2,223	528	200	638	2,172	3,283	0	0	0	14,346	37.0	15.5	3.7	1.4	4.4	15.1	22.9	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	5,069	1,269	953	711	0	131	1,271	0	0	0	9,404	53.9	13.5	10.1	7.6	0.0	1.4	13.5	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	2,007	339	102	0	67	236	186	0	0	0	2,937	68.3	11.5	3.5	0.0	2.3	8.0	6.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	6,452	3,029	1,330	1,457	136	334	0	334	83	72	13,227	48.8	22.9	10.1	11.0	1.0	2.5	0.0	2.5	0.6	0.5	100.0	
鹿児島	8,628	4,288	478	5,700	159	184	3,200	0	77	0	22,694	38.0	18.8	2.1	25.1	0.7	0.8	14.1	0.0	0.3	0.0	100.0	
那覇	50,744	29,429	42,418	17,124	3,326	0	13,558	1,434	4,582	0	182,615	31.2	18.1	26.1	10.5	2.0	0.0	8.3	0.0	2.8	0.0	100.0	
石垣	438	330	1,166	0	373	80	171	0	0	0	2,598	17.1	12.9	45.6	0.0	14.6	3.1	6.7	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	8,332,200	5,382,313	2,155,886	3,548,878	225,954	963,800	737,798	1,099,022	504,250	60,457	23,010,558	36.2	23.4	9.4	15.4	1.0	4.2	3.2	4.8	2.2	0.3	100.0	

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

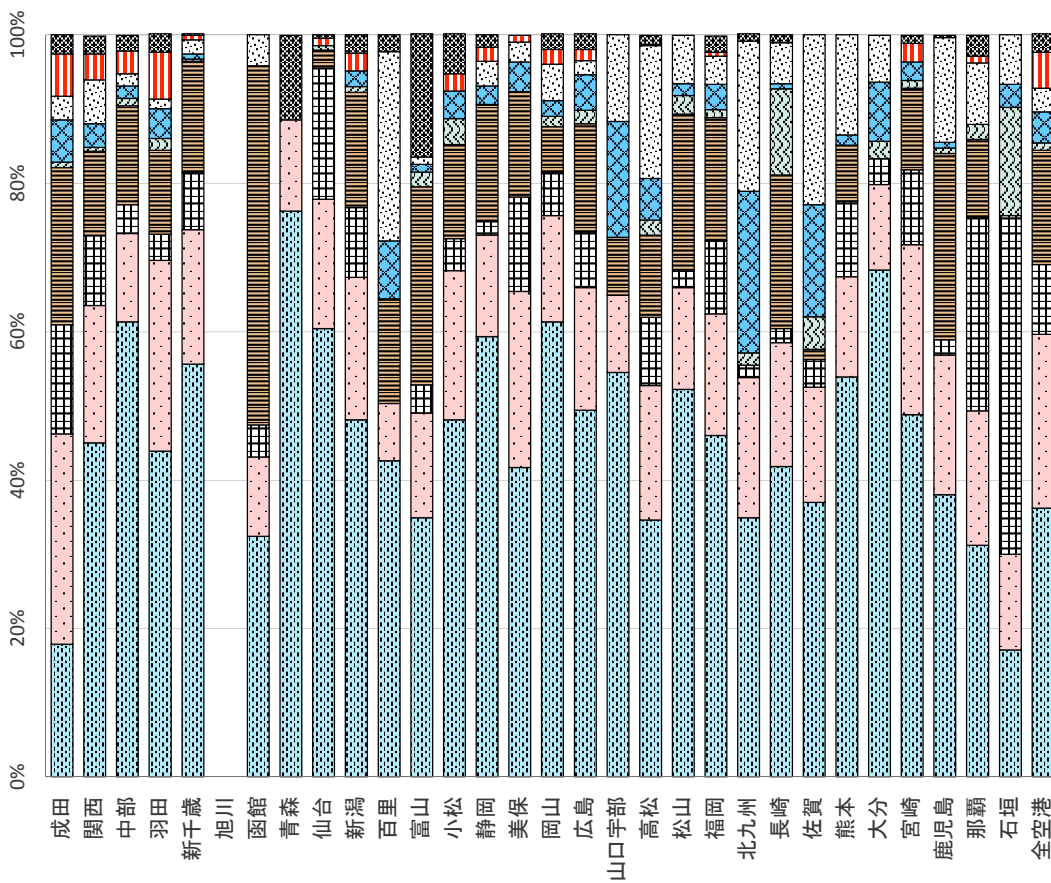




## 21. 空港選択理由 (3)

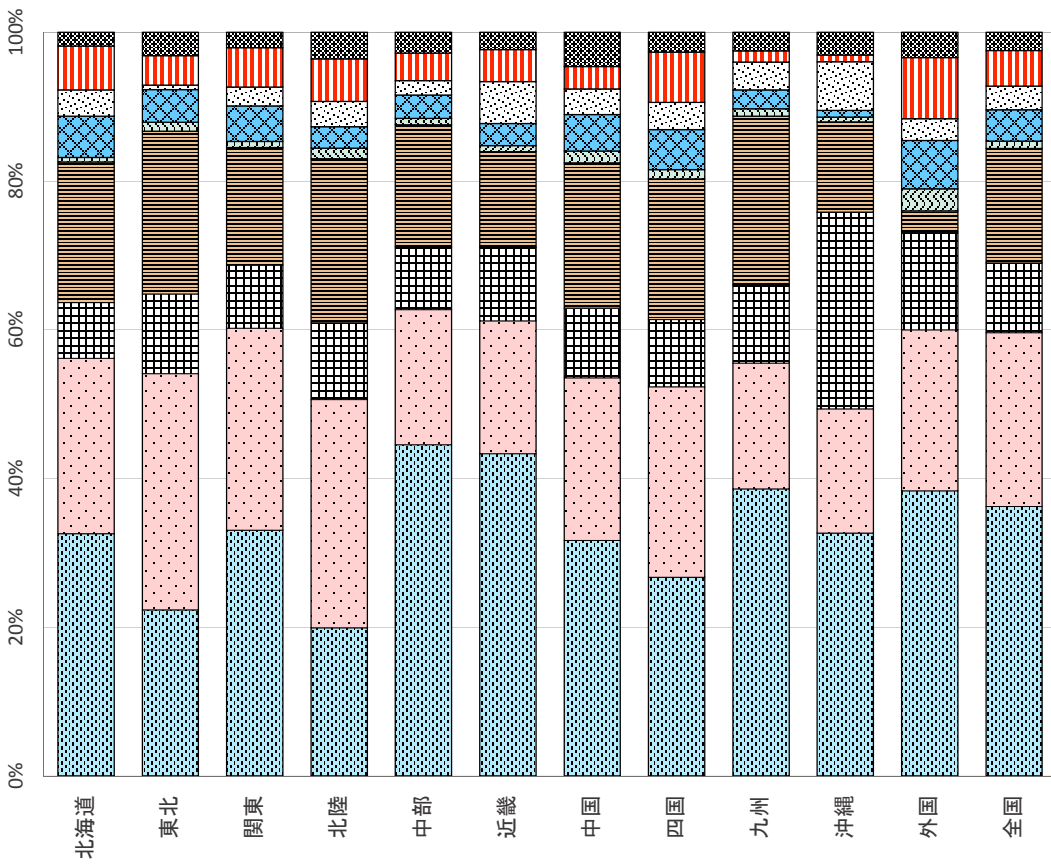
日本人

図表4-94 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

図表4-95 居住地別空港選択理由構成



注1)各構成比は(各理由の回答数)÷(居住地別総回答数)で算出した。

注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

22. 經由地 (1)

日本人

図表4-96 出国空港別經由地別旅客数

(単位:人)

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	18,048	59,721	0	3,615	92,273	21,601	20,823	15,295	12,664	3,764	31,380	10,501	0	3,212	2,816	122,522	8,420	192,191	0	4,883	623,729
関西	13,282	0	0	6,647	115,184	37,828	67,715	15,866	31,249	32,082	37,215	18,362	0	2,113	0	44,205	0	95,522	0	0	520,270
中部	2,746	3,070	0	1,674	41,488	14,972	35,794	15,806	0	22,930	13,822	17,619	0	0	0	1,166	0	55,183	0	0	226,070
羽田	1,544	11,758	0	0	35,156	0	9,394	20,886	2,331	22,455	15,440	2,244	1,187	4,343	0	33,337	3,733	125,439	0	0	289,247
新千歳	0	0	0	0	0	0	0	0	3,123	0	1,777	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,900
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378
仙台	0	0	0	475	0	0	2,326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,801
新潟	0	0	0	0	0	0	3,171	469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,640
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	0	0	0	0	1,883	927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,810
静岡	0	0	0	0	0	0	0	944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	944
美保	0	0	0	0	0	0	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228
岡山	0	0	0	0	0	0	5,765	490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,255
広島	0	0	0	0	441	6,840	254	3,767	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,493
山口宇部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高松	0	0	0	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176
松山	0	0	0	0	0	0	0	536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	536
福岡	0	0	0	1,470	6,689	11,806	72,252	18,344	0	18,004	2,624	5,241	0	5,631	0	0	0	2,667	0	0	144,728
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	119	0	936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,055
鹿児島	0	0	0	0	338	0	1,167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,505
那覇	0	0	0	0	3,500	2,116	1,209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,825
石垣	0	0	0	0	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258
全空港	35,620	74,549	0	13,881	295,622	95,163	223,295	93,549	49,367	99,426	102,258	53,967	1,187	15,299	2,816	201,230	12,153	474,002	0	4,883	1,848,267

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

22. 經由地 (2)

日本人

図表4-97 出国空港別經由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.9	9.6	0.0	0.6	14.8	3.5	3.3	2.5	2.0	0.6	5.0	1.7	0.0	0.5	0.5	19.6	1.3	30.8	0.0	0.8	100.0
関西	2.6	0.0	0.0	1.3	22.1	7.3	13.0	3.0	6.0	6.2	7.2	3.5	0.0	0.4	0.0	8.5	0.0	18.9	0.0	0.0	100.0
中部	1.2	1.4	0.0	0.7	18.4	6.6	15.8	6.9	0.0	10.1	6.1	7.8	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	24.4	0.0	0.0	100.0
羽田	0.5	4.1	0.0	0.0	12.2	0.0	3.2	7.2	0.8	7.8	5.3	0.8	0.4	1.5	0.0	11.5	1.3	43.4	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.7	0.0	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	83.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.1	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山形	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.0	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.2	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	59.5	2.2	32.8	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	1.0	4.6	8.2	49.9	12.7	0.0	12.4	1.8	3.6	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	0.0	88.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	77.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	51.3	31.0	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.9	4.0	0.0	0.8	16.0	5.1	12.1	5.1	2.7	5.4	5.5	2.9	0.1	0.8	0.2	10.9	0.7	25.6	0.0	0.3	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したものである。

注2) 同一国内の經由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

2.2. 経由地 (3)

日本人

図表4-98 帰国時利用空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	18,138	37,514	0	4,462	81,695	10,006	16,134	5,680	14,914	6,547	33,672	11,837	0	3,212	2,816	100,386	10,043	185,777	0	4,094	546,917
関西	13,203	0	0	6,647	110,764	31,721	68,252	15,567	27,799	32,082	40,240	14,651	0	2,726	0	44,205	0	98,005	0	0	505,862
中部	2,746	1,548	0	837	33,587	12,988	33,098	19,665	0	17,237	13,372	11,020	0	0	0	785	0	49,311	0	0	196,174
羽田	0	17,496	0	0	15,483	0	5,111	20,090	1,309	11,109	12,313	0	1,187	4,343	0	47,421	0	122,653	0	0	258,925
新千歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,195
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273
仙台	0	0	0	475	0	0	2,326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,801
新潟	0	0	0	0	0	0	2,866	469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,335
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	0	0	0	0	1,741	703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,444
静岡	0	0	0	0	0	0	944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	944
美保	0	0	0	0	0	0	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228
岡山	0	0	0	0	0	0	4,977	490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,467
広島	0	0	0	0	126	6,950	254	3,110	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,631
山口宇都	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高松	0	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117
松山	0	0	0	0	0	0	0	536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	536
福岡	0	0	0	1,470	6,689	13,466	71,541	18,344	0	16,753	2,624	2,958	0	5,631	0	0	0	3,051	0	0	142,527
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	936
鹿児島	0	0	0	0	213	0	6,471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,684
那覇	0	0	0	0	3,500	2,116	1,209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,825
石垣	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	7,164	0	1,672	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,875
全空港	34,087	56,558	0	13,881	259,428	77,227	217,089	86,017	44,022	83,919	103,416	40,466	1,187	15,912	2,816	192,797	10,043	458,797	0	4,094	1,701,756

注1) 経由地は「帰国前の経由地」を集計したものの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル- 부산)を除いて集計した。

22. 經由地 (4)

日本人

図表4-99 帰国時利用空港別経由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中商米	全方面
成田	3.3	6.9	0.0	0.8	14.9	1.8	2.9	1.0	2.7	1.2	6.2	2.2	0.0	0.6	0.5	18.4	1.8	34.0	0.0	0.7	100.0
関西	2.6	0.0	0.0	1.3	21.9	6.3	13.5	3.1	5.5	6.3	8.0	2.9	0.0	0.5	0.0	8.7	0.0	19.4	0.0	0.0	100.0
中部	1.4	0.8	0.0	0.4	17.1	6.6	16.9	10.0	0.0	8.8	6.8	5.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	25.1	0.0	0.0	100.0
羽田	0.0	6.8	0.0	0.0	6.0	0.0	2.0	7.8	0.5	4.3	4.8	0.0	0.5	1.7	0.0	18.3	0.0	47.4	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	83.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.9	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.2	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	65.4	2.4	29.3	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	1.0	4.7	9.4	50.2	12.9	0.0	11.8	1.8	2.1	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	96.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	51.3	31.0	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	80.7	0.0	18.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	2.0	3.3	0.0	0.8	15.2	4.5	12.8	5.1	2.6	4.9	6.1	2.4	0.1	0.9	0.2	11.3	0.6	27.0	0.0	0.2	100.0

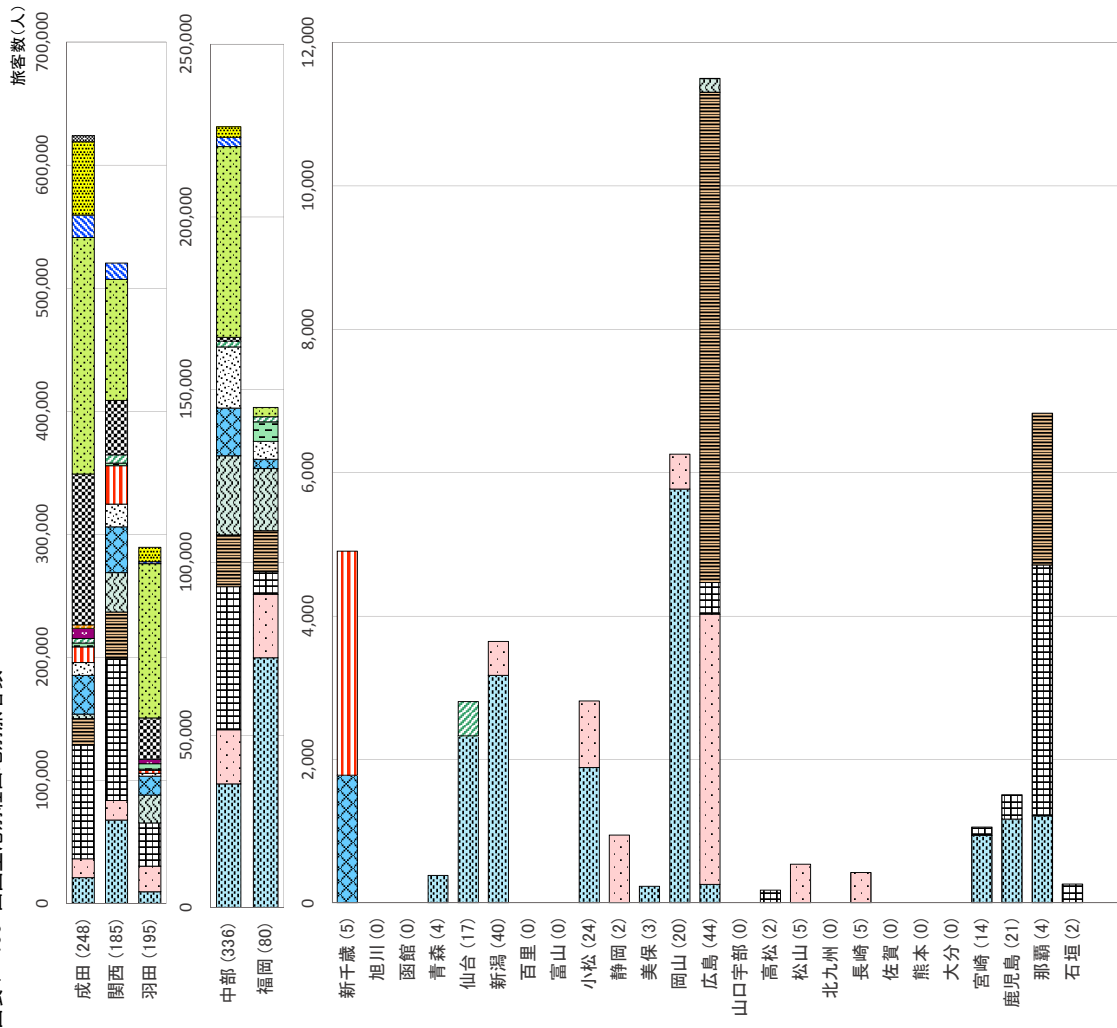
注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を業計したものである。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

# 22. 經由地 (5)

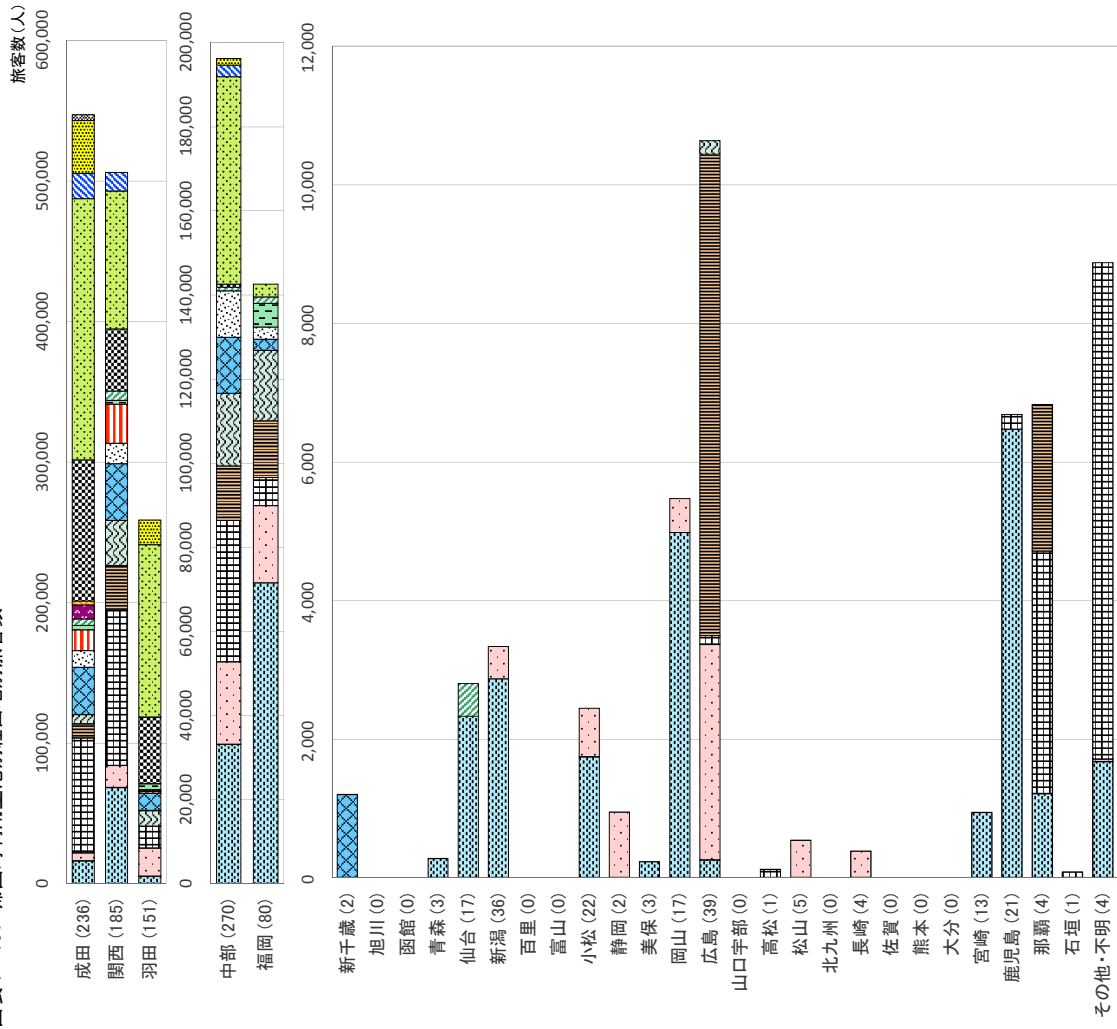
# 日本人

図表4-100 出国空港別經由地別旅客数

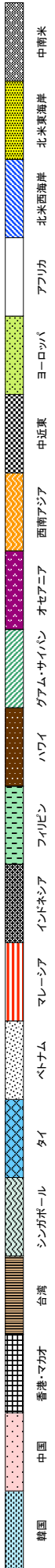


注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

図表4-101 帰国時利用空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数



22. 経由地 (6)

日本人

図表4-102 出国先別経由地別旅客数

出国先\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	8,514	7,058	0	0	363	5,644	25,598	5,178	0	0	0	0	0	1,606	0	0	0	0	0	0	53,961
北米東海岸	6,467	33,092	0	0	0	3,215	9,816	2,994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,584
ハワイ	0	0	0	837	2,315	0	45,907	1,724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,783
グアム・サイパン	0	0	0	837	0	0	1,549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,386
香港・マカオ	0	0	0	0	22,543	8,785	94	1,792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,214
台湾	0	0	0	0	0	0	0	2,156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,156
韓国	0	0	0	0	0	0	0	1,719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,719
中国	0	0	0	0	92,461	2,101	33,995	906	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129,463
マレーシア	0	0	0	0	1,864	2,546	176	604	0	14,659	6,498	4,988	0	0	0	0	0	0	0	0	31,335
シンガポール	0	0	0	0	12,456	13,660	8,843	3,982	4,741	0	13,673	3,377	0	0	0	0	0	0	0	0	60,732
タイ	0	0	0	0	14,526	20,557	4,307	13,096	14,052	3,059	25,939	45,602	1,187	3,719	0	0	0	0	0	0	147,044
ベトナム	0	0	0	0	22,832	18,191	4,422	2,091	1,562	0	1,509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,607
インドネシア	0	0	0	0	6,422	3,224	2,199	404	8,139	22,880	0	0	0	9,974	0	0	0	0	0	0	53,242
フィリピン	0	0	0	0	4,452	13,107	18,049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,608
東南アジア	0	0	0	0	15,360	0	5,214	10,287	14,508	13,146	8,290	0	0	0	2,816	7,045	0	0	0	0	76,866
中近東	0	0	0	0	4,295	0	6,687	666	0	0	0	0	0	0	0	10,120	0	1,195	0	0	22,963
オセアニア	0	0	0	12,207	27,949	0	4,411	2,517	4,759	28,279	19,083	0	0	0	0	0	8,923	0	0	0	108,028
ヨーロッパ	0	2,793	0	0	36,673	4,133	52,028	41,042	1,606	15,003	23,893	0	0	0	0	145,738	0	454,338	0	0	777,247
アメリカ	0	0	0	0	31,211	0	0	2,391	0	1,085	2,373	0	0	0	0	30,020	0	10,209	0	0	77,289
中南米	20,639	31,606	0	0	0	0	0	0	0	1,315	0	0	0	0	8,307	0	3,230	8,260	4,883	0	78,240
全方面	35,620	74,549	0	13,881	295,622	95,163	223,295	98,549	49,367	99,426	102,258	53,967	1,187	15,299	2,816	201,230	12,153	474,002	0	4,883	1,848,267

注1) 出国先(「出国直後の訪問国」を累計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル-プサン)を除いて累計した。



# 22. 経由地 (7)

日本人

図表4-103 出国先別経由地構成

出国先\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	158	131	0.0	0.0	0.7	10.5	47.4	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	11.6	59.5	0.0	0.0	0.0	5.8	17.7	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	1.6	4.6	0.0	90.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	35.1	0.0	0.0	64.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	67.9	26.4	0.3	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	1.6	26.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	8.1	0.6	1.9	0.0	46.8	20.7	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	22.5	14.6	6.6	7.8	0.0	22.5	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	14.0	2.9	8.9	9.6	2.1	18.3	31.0	0.8	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	45.1	35.9	8.7	4.1	3.1	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	6.1	4.1	0.8	15.3	43.0	0.0	0.0	0.0	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	36.8	50.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	6.8	18.4	18.9	17.1	10.8	0.0	0.0	0.0	3.7	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	0.0	29.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.1	0.0	5.2	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	11.3	25.8	0.0	4.1	2.3	4.4	26.2	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.4	0.0	0.0	4.7	0.5	6.7	5.3	0.2	1.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	0.0	58.5	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	40.4	0.0	0.0	3.1	0.0	1.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	38.8	0.0	13.2	0.0	0.0	100.0
中南米	26.4	40.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	4.1	10.6	0.0	6.2	100.0
全方面	1.9	4.0	0.0	0.8	16.0	5.1	12.1	5.1	2.7	5.4	5.5	2.9	0.1	0.8	0.2	10.9	0.7	25.6	0.0	0.3	100.0

注1) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)を除いて累計した。

22. 経由地 (8)

日本人

図表4-104 帰国時出発地別経由地別旅客数

出発地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	12,846	0	0	0	363	4,539	24,350	3,214	0	0	0	0	0	1,606	0	0	0	0	0	0	46,918
北米東海岸	11,156	13,040	0	0	2,320	3,215	11,232	1,748	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,711
ハワイ	0	0	0	837	2,315	0	45,907	439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,498
グアム・サイパン	0	0	0	837	0	0	1,549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,386
香港・マカオ	0	0	0	0	13,858	5,933	94	1,741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,626
台湾	0	0	0	0	0	786	0	578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,364
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	66,161	0	32,003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98,164
マレーシア	0	0	0	0	1,522	2,546	176	768	0	14,359	5,614	3,440	0	0	0	0	0	0	0	0	28,425
シンガポール	0	0	0	0	10,539	6,977	6,882	3,328	3,719	0	13,722	3,377	0	0	0	0	0	0	0	0	48,524
タイ	0	0	0	0	13,503	18,798	3,366	12,663	10,602	1,532	24,307	33,649	1,187	1,606	0	0	0	0	0	0	121,213
ベトナム	0	0	0	0	17,546	18,097	4,577	2,447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,667
インドネシア	0	0	0	0	6,422	3,224	2,199	404	15,318	19,196	872	0	0	12,700	0	0	0	0	0	0	60,335
フィリピン	0	0	0	0	4,644	9,765	18,507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,916
東南アジア	0	0	0	0	14,014	0	5,214	10,367	9,624	5,420	13,552	0	0	0	2,816	3,485	0	0	0	0	64,492
中近東	0	0	0	0	4,295	0	6,363	0	0	0	0	0	0	0	0	7,542	0	1,195	0	0	19,395
オセアニア	0	0	0	12,207	28,427	0	4,411	10,080	4,759	26,491	19,083	0	0	0	0	0	5,190	0	0	0	110,648
ヨーロッパ	0	0	0	0	42,288	4,133	49,493	37,863	0	14,521	23,893	0	0	0	0	139,672	0	441,453	0	0	753,316
アメリカ	0	0	0	0	31,211	0	0	377	0	1,085	2,373	0	0	0	0	35,274	0	7,889	0	0	78,209
中南米	10,085	43,518	0	0	0	0	0	0	0	1,315	0	0	0	0	6,824	4,853	8,260	0	4,094	0	78,949
全方面	34,087	56,558	0	13,881	259,428	77,227	217,089	86,017	44,022	83,919	103,416	40,466	1,187	15,912	2,816	192,797	10,043	458,797	0	4,094	1,701,756

注1)経由地は「帰国直前の経由地」を累計したもの。

注2)同一国内の経由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

22. 經由地 (9)

日本人

図表4-105 帰国時出発地別經由地構成

(単位:%)

出発地\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	27.4	0.0	0.0	0.0	0.8	9.7	51.9	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	26.1	30.5	0.0	0.0	5.4	7.5	26.3	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	1.7	4.7	0.0	92.7	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	35.1	0.0	0.0	64.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	64.1	27.4	0.4	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.6	42.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	67.4	0.0	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	9.0	0.6	2.7	0.0	50.5	19.8	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	14.4	14.1	6.9	7.7	0.0	28.3	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	15.5	2.8	10.4	8.7	1.3	20.1	27.8	1.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	41.1	42.4	10.7	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	5.3	3.6	0.7	25.4	31.8	1.4	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	29.7	56.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	0.0	8.1	16.1	14.9	8.4	21.0	0.0	0.0	0.0	4.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1	0.0	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9	0.0	6.2	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	11.0	25.7	0.0	4.0	8.1	4.3	23.9	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.5	6.6	5.0	0.0	1.9	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	0.0	58.6	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	39.9	0.0	0.0	0.5	0.0	1.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.1	0.0	10.1	0.0	0.0	100.0
中南米	12.8	55.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	6.1	10.5	0.0	5.2	100.0
全方面	2.0	3.3	0.0	0.8	15.2	4.5	12.8	5.1	2.6	4.9	6.1	2.4	0.1	0.9	0.2	11.3	0.6	27.0	0.0	0.2	100.0

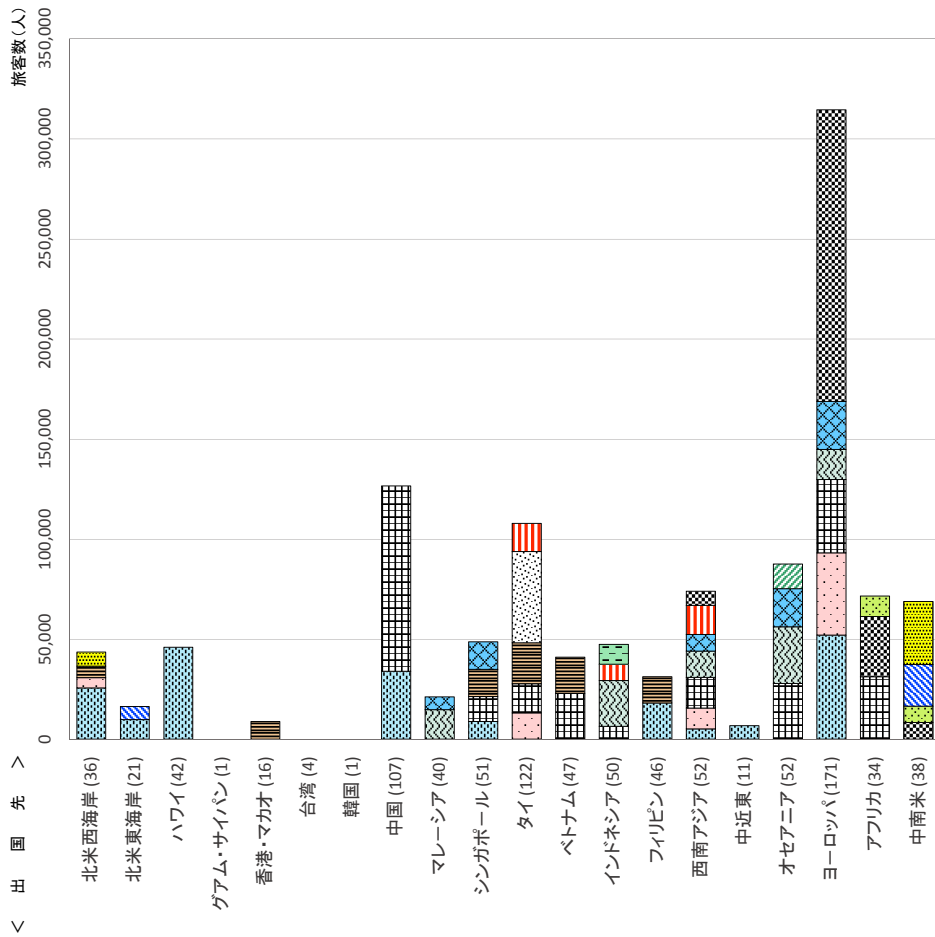
注1)經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

注2)同一国内の經由(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

## 22. 経由地 (10)

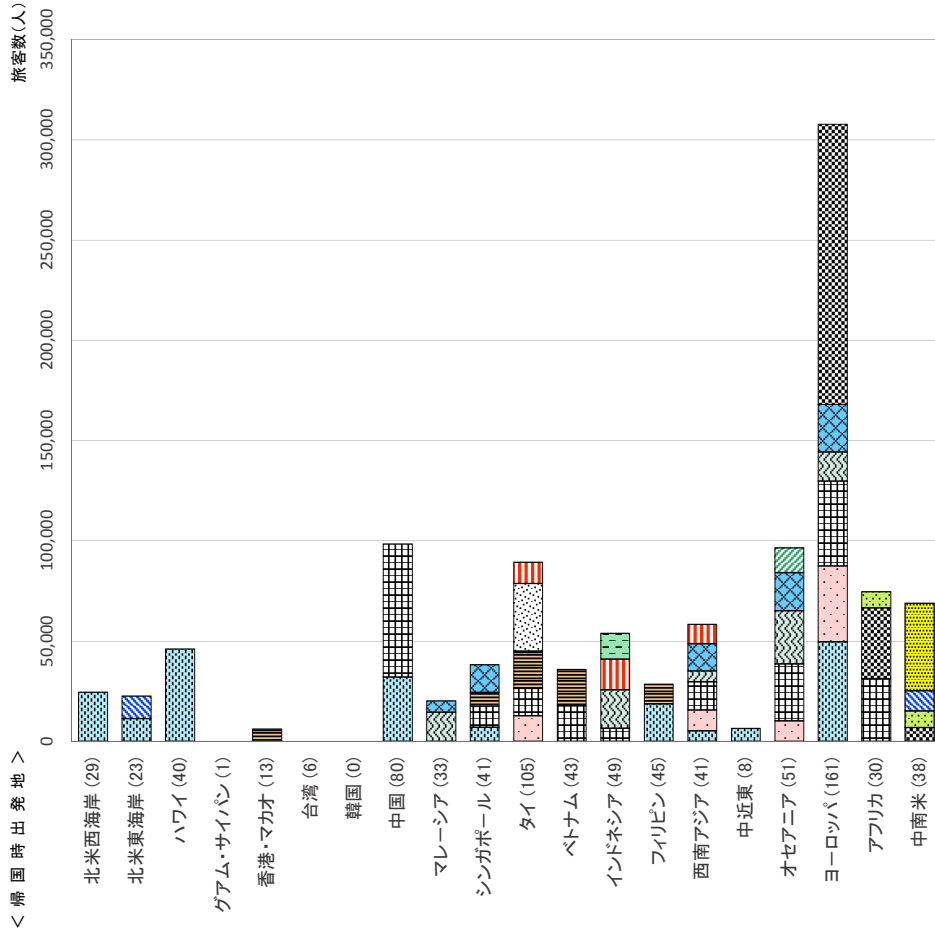
## 日本人

図表4-106 出国先別経由地別旅客数

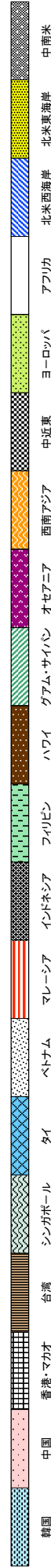


注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

図表4-107 帰国時出発地別経由地別旅客数



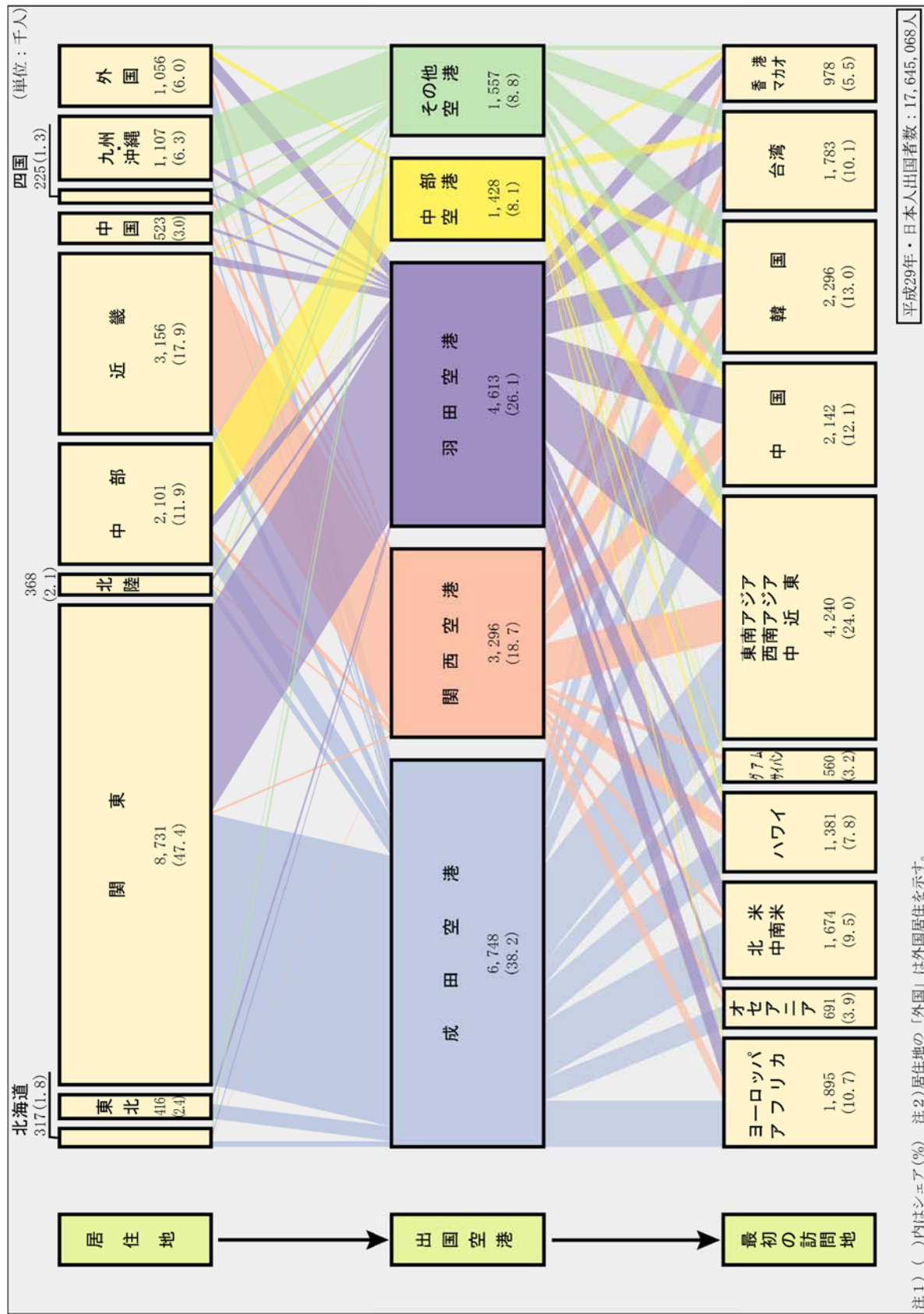
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数



# 23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-108 日本人流動パターン





## 4.3 出国外国人集計結果

1. 国籍	117
2. 性別	120
3. 年齢	121
4. 職業	122
5. 旅行目的	123
6. 旅行形態	124
7. 個人旅行者のグループ人数	125
8. 滞在日数	126
9. 旅行日数	128
10. 訪問国数	130
11. 年収	132
12. 座席クラス	133
13. 航空券種類	134
14. 航空運賃	135
15. マイレージ利用	137
16. 入国直前地・出国直後地	139
17. 国内訪問地	148
18. 宿泊日数	163
19. 出入国空港	166
20. アクセス交通手段	171
21. 空港選択理由	178
22. 経由地	180
23. 外国人流動パターン	188





# 1. 国籍 (1)

# 外国人

図表4-109 出国空港別国籍別旅客数

空港\国籍	北	米	中	南	米	ヨ	ロー	パ	ア	フ	リ	カ	韓	国	中	国	香	港	台	湾	マ	レ	シ	ア	シン	ガ	ポ	ー	ル	タ	イ	ン	ド	ネ	シ	ア	フ	ィ	リ	ピ	ン	西	南	ア	ジ	ア	中	近	東	オ	セ	ア	ニ	ア	全	国	籍
成田	856,785	134,866	714,081	27,109	1,001,057	1,527,703	521,684	1,100,240	115,474	145,233	588,673	111,342	242,052	172,060	41,859	289,210	7,589,428																																								
関西	215,686	21,776	265,887	2,826	1,805,976	685,251	1,151,150	134,518	70,031	293,879	81,045	117,380	31,236	12,453	80,725	7,097,780																																									
中部	37,202	11,893	39,718	1,600	149,455	547,063	117,172	172,192	8,179	8,890	67,802	4,689	15,902	542	6,718	1,255,858																																									
羽田	446,905	37,308	472,645	11,544	555,771	950,200	135,494	322,348	99,667	119,323	175,887	132,858	41,448	18,192	133,992	3,731,543																																									
新千歳	29,826	0	17,581	25,827	481,730	228,096	154,782	339,545	62,709	30,920	84,774	0	2,235	0	0	1,461,679																																									
旭川	0	0	0	0	9,449	9,001	0	8,827	0	0	0	0	0	0	0	27,277																																									
函館	0	0	0	0	0	0	0	89,981	0	0	355	0	0	0	0	90,336																																									
青森	450	0	0	0	12,253	18,848	317	0	0	924	0	0	0	0	0	32,792																																									
仙台	0	0	0	0	19,538	7,826	0	49,043	0	0	1,505	0	273	0	0	78,185																																									
新潟	60	0	104	0	7,030	13,783	0	9,146	0	0	0	0	70	0	17	30,759																																									
百里	329	0	216	0	0	38,407	0	176	0	0	0	0	0	0	86	39,214																																									
富山	0	506	0	0	9,648	8,348	84	20,157	0	0	0	0	449	0	0	39,192																																									
小松	424	0	596	0	10,198	7,153	906	43,338	0	66	1,398	0	0	0	0	64,079																																									
静岡	711	0	368	0	27,440	69,341	0	17,474	0	0	0	0	0	0	0	115,334																																									
美保	344	0	502	0	18,477	567	9,005	0	0	0	0	0	0	0	121	29,016																																									
岡山	919	0	1,411	0	17,417	10,907	12,024	22,686	0	0	1,441	0	0	0	0	66,805																																									
広島	2,120	0	2,890	0	16,328	23,037	17,186	14,022	326	1,910	3,658	0	453	0	463	82,393																																									
山口宇部	0	0	0	0	8,071	0	0	749	0	0	0	0	0	0	0	8,820																																									
高松	1,182	0	1,810	0	24,211	30,211	24,212	34,782	0	0	0	0	486	0	392	117,286																																									
松山	0	0	0	0	3,437	3,917	0	837	0	0	0	0	0	0	0	8,191																																									
福岡	28,520	0	33,677	4,000	1,387,461	183,290	153,979	292,240	6,368	14,103	50,208	4,096	8,625	0	0	2,192,508																																									
北九州	789	0	0	0	105,821	10,164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116,774																																									
長崎	303	0	209	0	17,674	4,479	0	0	0	0	178	0	0	0	0	22,843																																									
佐賀	318	0	76	0	45,724	31,568	0	0	163	0	0	0	0	0	69	77,918																																									
熊本	379	0	133	0	32,016	78	1,543	14,832	0	0	0	0	0	0	0	48,981																																									
大分	0	0	0	0	49,517	0	0	5,960	0	0	0	0	0	0	0	55,477																																									
宮崎	1,402	0	0	0	17,941	432	10,060	9,301	0	0	0	649	0	0	0	39,785																																									
鹿児島	2,568	0	4,296	0	21,561	9,027	60,189	19,198	0	0	0	1,790	0	0	0	118,629																																									
那覇	29,771	0	19,359	0	523,629	254,229	185,994	546,502	5,790	39,433	0	3,476	0	0	5,669	1,613,852																																									
石垣	941	0	2,674	0	0	2,731	25,050	7,194	0	0	0	0	0	0	0	38,590																																									
全空港	1,657,934	206,349	1,578,233	72,906	6,700,815	5,796,382	2,114,932	4,291,920	433,194	430,833	1,269,758	336,469	272,508	73,046	517,462	26,291,324																																									

注)H29年度以降、空港\国籍の縦構成を変更。

# 1. 国籍(2)

# 外国人

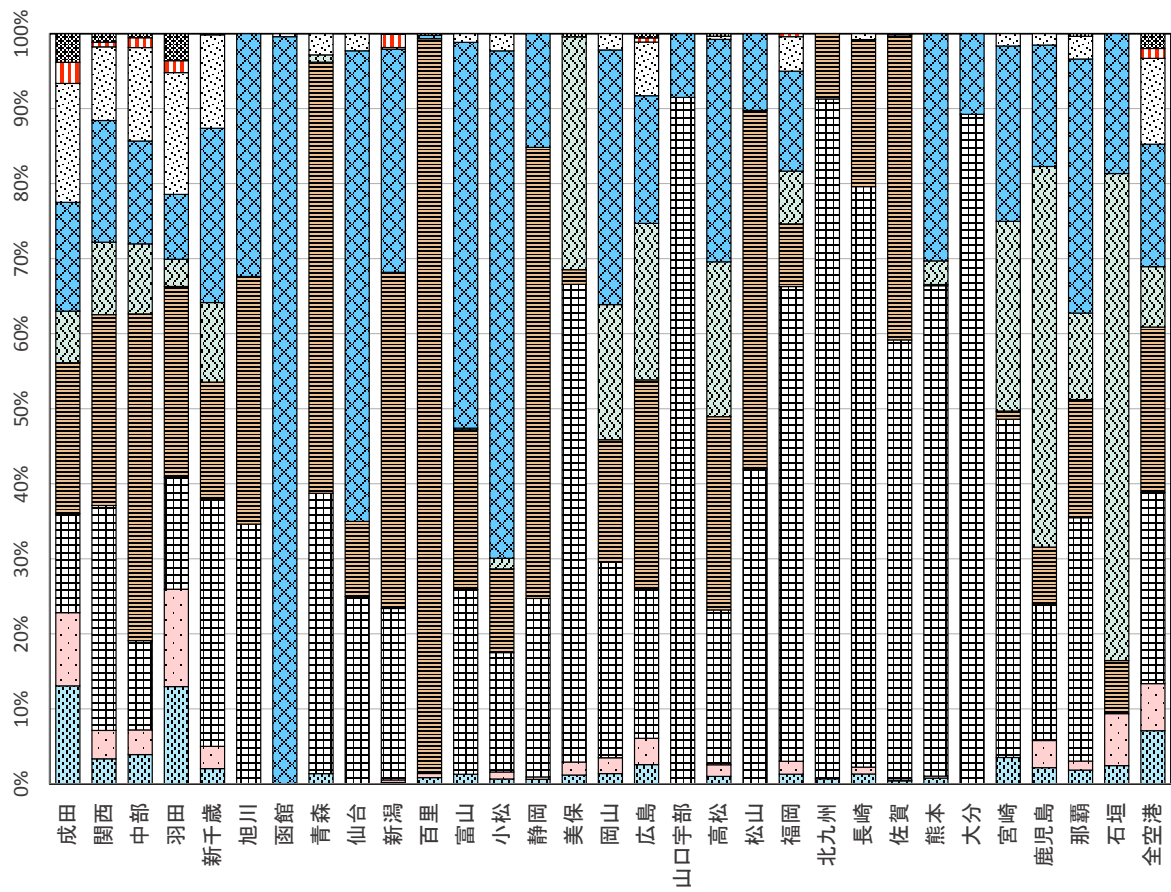
図表4-110 出国空港別国籍構成

空港\国籍	北	米	中	南	米	ヨーロッパ	アメリカ	フリカ	韓国	中国	香港	港台	台湾	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近	東オセアニア	全	国籍
成田	11.3	3.0	0.3	1.8	9.4	0.4	13.2	20.1	6.9	14.5	1.5	1.9	7.8	1.5	3.2	2.3	0.6	3.8	100.0				
関西	3.0	0.9	0.3	1.8	37.0	0.0	30.0	25.4	9.7	16.2	1.9	1.0	4.1	1.1	1.7	0.4	0.2	1.1	100.0				
中部	3.0	0.9	0.3	1.8	11.9	0.1	11.9	43.6	9.3	13.7	0.7	0.7	5.4	0.4	5.3	1.3	0.0	0.5	100.0				
羽田	12.0	1.0	1.0	1.2	12.7	0.3	14.9	25.5	3.6	8.6	2.7	3.2	4.7	3.6	2.1	1.1	0.5	3.6	100.0				
新千歳	2.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.8	33.0	15.6	10.6	23.2	4.3	2.1	5.8	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0				
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	33.0	0.0	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	57.5	1.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	10.0	0.0	62.7	0.0	0.0	1.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0				
新潟	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	22.9	44.8	0.0	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.8	0.0	0.1	100.0				
百里	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	97.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0				
富山	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	24.6	21.3	0.2	51.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0				
小松	0.7	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	15.9	11.2	1.4	67.6	0.0	0.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
静岡	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	23.8	60.1	0.0	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
美保	1.2	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	63.7	2.0	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0				
岡山	1.4	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	26.1	16.3	18.0	34.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
広島	2.6	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	19.8	28.0	20.9	17.0	0.4	2.3	4.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.6	100.0				
山口宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.5	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
高松	1.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	20.6	25.8	20.6	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	100.0				
松江	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0	47.8	0.0	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
福岡	1.3	0.0	0.0	0.0	1.5	0.2	63.3	8.4	7.0	13.3	0.3	0.6	2.3	0.2	1.2	0.4	0.0	0.0	100.0				
北九州	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.6	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
長崎	1.3	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	77.4	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
佐賀	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	58.7	40.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0				
熊本	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	65.4	0.2	3.2	30.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.3	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
宮崎	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.1	1.1	25.3	23.4	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
鹿児島	2.2	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	18.2	7.6	50.7	16.2	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
那覇	1.8	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	32.4	15.8	11.5	33.9	0.4	2.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4	100.0				
石垣	2.4	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	7.1	64.9	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
全空港	6.3	0.8	0.8	6.0	0.3	25.5	22.0	1.6	16.3	4.8	1.3	2.0	1.0	0.3	2.0	1.0	0.3	2.0	100.0				

注)H29年度以降、空港\国籍の縦構成を変更。

# 1. 国籍 (3)

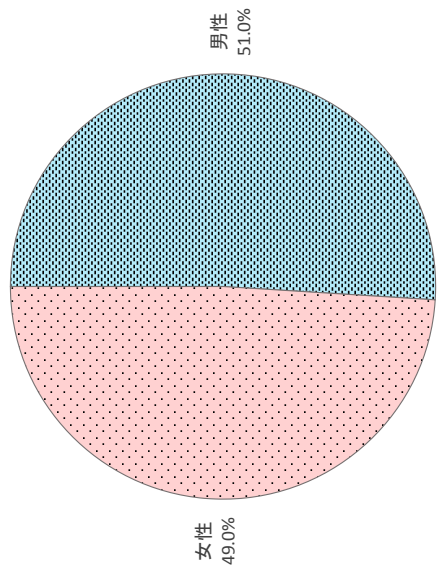
図表4-111 出国空港別国籍構成



## 2. 性別

図表4-112 出国空港別性別構成

空港 \ 性別	(旅客数:人)				(構成比:%)			
	男性	女性	性不	明合	男性	女性	性不	明合
成田	3,896,464	3,692,964	0	7,589,428	51.3	48.7	0.0	100.0
関西	3,658,486	3,439,294	0	7,097,780	51.5	48.5	0.0	100.0
中部	629,043	626,815	0	1,255,858	50.1	49.9	0.0	100.0
羽田	2,075,900	1,655,643	0	3,731,543	55.6	44.4	0.0	100.0
新千歳	731,521	725,405	4,753	1,461,679	50.0	49.6	0.3	100.0
旭川	11,151	16,126	0	27,277	40.9	59.1	0.0	100.0
函館	37,217	53,119	0	90,336	41.2	58.8	0.0	100.0
青森	14,959	17,833	0	32,792	45.6	54.4	0.0	100.0
仙台	33,919	44,266	0	78,185	43.4	56.6	0.0	100.0
新潟	12,807	17,952	0	30,759	41.6	58.4	0.0	100.0
百里	17,260	21,954	0	39,214	44.0	56.0	0.0	100.0
富山	19,637	19,555	0	39,192	50.1	49.9	0.0	100.0
小松	27,208	36,871	0	64,079	42.5	57.5	0.0	100.0
静岡	47,640	67,694	0	115,334	41.3	58.7	0.0	100.0
美保	12,823	16,083	110	29,016	44.2	55.4	0.4	100.0
岡山	27,689	38,709	407	66,805	41.4	57.9	0.6	100.0
広島	44,953	37,440	0	82,393	54.6	45.4	0.0	100.0
山口宇部	3,739	5,081	0	8,820	42.4	57.6	0.0	100.0
高松	47,219	69,141	926	117,286	40.3	59.0	0.8	100.0
松山	3,875	4,316	0	8,191	47.3	52.7	0.0	100.0
福岡	979,311	1,211,185	2,012	2,192,508	44.7	55.2	0.1	100.0
北九州	51,108	65,666	0	116,774	43.8	56.2	0.0	100.0
長崎	10,362	12,466	15	22,843	45.4	54.6	0.1	100.0
佐賀	33,949	43,969	0	77,918	43.6	56.4	0.0	100.0
熊本	23,048	25,756	177	48,981	47.1	52.6	0.4	100.0
大分	26,772	28,705	0	55,477	48.3	51.7	0.0	100.0
宮崎	25,533	14,252	0	39,785	64.2	35.8	0.0	100.0
鹿児島	60,995	57,634	0	118,629	51.4	48.6	0.0	100.0
那覇	815,625	797,423	804	1,613,852	50.5	49.4	0.0	100.0
石垣	20,252	18,338	0	38,590	52.5	47.5	0.0	100.0
全空港	13,400,465	12,881,655	9,204	26,291,324	51.0 (46.1)	49.0 (53.9)	0.0	100.0



図表4-113 性別構成(全空港計)

注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)による構成比  
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

### 3. 年齢

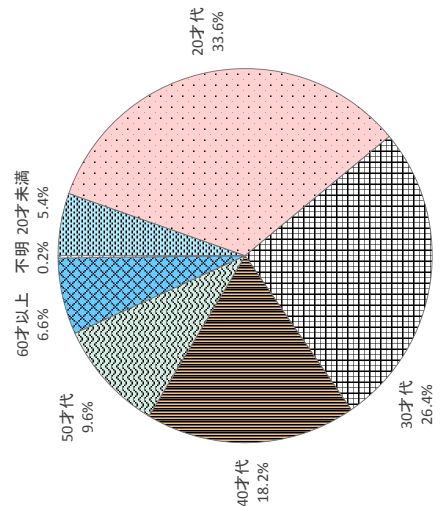
外国人

図表4-114 出国空港別年齢構成

空港・年齢	(旅客数・人)										(構成比・%)									
	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計				
成田	359,757	2,596,737	1,987,043	1,287,532	831,448	51,2078	14,833	7,589,428	4.7	34.2	26.2	17.0	11.0	6.7	0.2	100.0				
関西	538,396	2,644,130	1,836,756	1,292,326	489,019	287,183	0	7,097,780	7.6	37.3	25.9	18.2	7.0	4.0	0.0	100.0				
中部	76,892	348,277	323,670	248,775	149,117	101,127	0	1,255,898	6.1	27.7	25.9	19.8	11.9	8.5	0.0	100.0				
羽田	160,493	1,308,971	1,035,357	664,623	332,547	229,552	0	3,731,543	4.3	35.1	27.7	17.8	8.9	6.2	0.0	100.0				
新千歳	54,628	334,441	325,106	314,237	179,404	244,455	9,428	1,461,679	3.7	22.9	22.2	21.5	12.3	16.7	0.6	100.0				
旭川	2,498	2,949	3,147	6,360	4,747	5,276	0	27,277	17.6	10.8	11.5	23.3	17.4	19.3	0.0	100.0				
函館	7,369	13,123	23,301	20,459	15,180	10,904	0	90,336	8.2	14.5	25.8	22.6	16.8	12.1	0.0	100.0				
青森	3,664	2,950	8,148	6,674	4,541	6,815	0	32,792	11.2	9.0	24.8	20.4	13.8	20.8	0.0	100.0				
仙台	4,405	8,387	13,438	17,631	17,759	16,565	0	78,185	5.6	10.7	17.2	22.6	22.7	21.2	0.0	100.0				
新潟	827	5,840	6,175	8,464	6,619	3,034	0	30,759	2.7	18.3	20.1	27.5	21.5	9.9	0.0	100.0				
百里	2,152	7,526	9,995	10,367	4,957	4,217	0	39,214	5.5	19.2	25.5	26.4	12.6	10.8	0.0	100.0				
富山	3,598	5,577	7,188	9,927	7,422	5,480	0	39,192	9.2	14.2	18.3	25.3	18.9	14.0	0.0	100.0				
小松	2,498	15,559	13,396	14,020	11,483	7,123	0	64,079	3.9	24.3	20.9	21.9	17.9	11.1	0.0	100.0				
静岡	8,783	23,821	23,523	30,769	14,170	14,488	0	115,334	7.6	20.5	20.4	26.7	12.3	12.5	0.0	100.0				
美保	1,308	3,763	5,921	5,577	4,552	7,601	294	29,016	4.5	13.0	20.4	19.2	15.7	26.2	1.0	100.0				
岡山	1,410	14,860	22,271	16,343	8,305	2,603	1,013	66,805	2.1	22.2	33.3	24.5	12.4	3.9	1.5	100.0				
広島	1,684	28,182	12,553	16,648	12,991	10,355	0	82,393	2.0	34.2	15.2	20.2	15.8	12.6	0.0	100.0				
山口宇部	131	654	1,942	1,440	1,440	3,009	0	8,820	1.5	7.4	18.6	22.0	16.3	34.1	0.0	100.0				
高松	972	17,887	32,437	24,524	24,023	16,011	1,422	117,286	0.8	15.3	27.7	20.9	20.5	13.7	1.2	100.0				
岡山	120	1,951	1,928	1,780	1,337	1,075	0	8,191	1.5	23.8	23.5	21.7	16.3	13.1	0.0	100.0				
福岡	112,995	928,672	498,844	342,195	189,730	118,969	1,103	2,192,508	5.2	42.4	22.8	15.6	8.7	5.4	0.1	100.0				
北九州	4,676	27,062	30,950	31,251	14,172	8,090	573	116,774	4.0	23.2	26.5	26.8	12.1	6.9	0.5	100.0				
長崎	138	5,324	6,020	4,735	2,319	2,319	0	22,843	0.6	23.3	26.4	20.7	18.9	10.2	0.0	100.0				
佐賀	1,725	15,988	22,309	19,273	9,115	9,485	143	77,918	2.2	20.4	28.6	24.7	11.7	12.1	0.2	100.0				
熊本	727	8,458	7,066	9,117	13,215	10,398	0	48,981	1.5	17.3	14.4	18.6	27.0	21.2	0.0	100.0				
大分	632	12,182	11,893	11,292	9,783	9,695	0	55,477	1.1	22.0	21.4	20.4	17.6	17.5	0.0	100.0				
宮崎	5,829	5,836	6,083	8,692	6,392	6,953	0	39,785	14.7	14.7	15.3	21.8	16.1	17.5	0.0	100.0				
鹿児島	11,606	17,840	31,328	20,699	20,688	16,468	0	118,629	9.8	15.0	26.4	17.4	17.4	13.9	0.0	100.0				
那覇	37,857	426,085	618,383	320,814	129,647	58,621	22,945	1,613,852	2.3	26.4	38.3	19.9	8.0	3.6	1.4	100.0				
石垣	467	9,363	13,634	7,356	2,810	4,129	831	38,590	1.2	24.3	35.3	19.1	7.3	10.7	2.2	100.0				
全空港	1,410,527	8,841,895	6,941,487	4,774,202	2,530,920	1,739,998	52,295	26,291,324	(12.2)	(21.3)	(24.1)	(18.0)	(14.2)	(6.6)	(0.0)	100.0				

注1) ( )内は出入国管理統計(年齢)による構成比  
注2)本調査は若年層・高齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-115 年齢構成(全空港計)



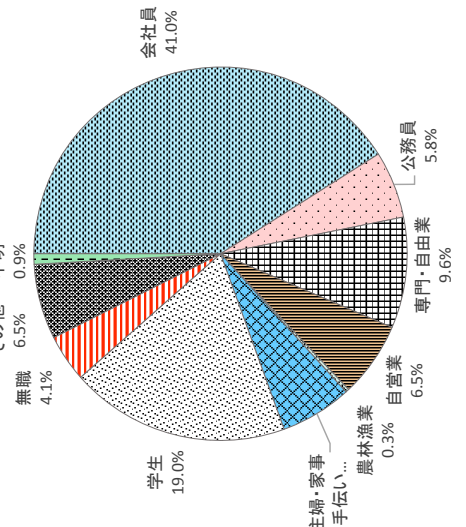
4. 職業

外国人

図表4-116 出国空港別職業構成

空港\職業	(旅客数:人)													(構成比:%)								
	会社員	公務員	専門・自由業	営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	職その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	職その他	不明	合計
成田	3,228,692	541,151	566,564	581,942	32,569	462,643	1,301,347	286,181	553,498	34,841	7,589,428	42.5	7.1	7.5	7.7	0.4	6.1	17.1	3.8	7.3	0.5	100.0
関西	2,798,782	376,661	807,113	420,395	12,528	338,387	1,582,880	235,195	420,818	105,321	7,097,780	39.4	5.3	11.4	5.9	0.2	4.8	22.3	3.3	5.9	1.5	100.0
中部	486,564	54,735	107,160	86,035	7,435	111,427	220,886	45,790	94,759	31,067	1,285,858	39.5	4.4	8.5	6.9	0.6	8.9	17.6	3.6	7.5	2.5	100.0
羽田	1,774,198	159,986	214,612	200,274	9,322	188,943	793,408	119,122	271,678	0	3,731,543	47.5	4.3	5.8	5.4	0.2	5.1	21.3	3.2	7.3	0.0	100.0
新千歳	569,052	63,646	153,955	75,509	12,040	135,210	199,364	149,594	64,204	39,105	1,461,679	38.9	4.4	10.5	5.2	0.8	9.3	13.6	10.2	4.4	2.7	100.0
旭川	8,985	1,634	1,614	2,109	60	1,380	6,050	4,064	946	435	27,277	32.9	6.0	5.9	7.7	0.2	5.1	22.2	14.9	3.5	1.6	100.0
函館	31,040	12,562	9,962	6,104	0	9,845	11,220	6,299	2,389	915	90,336	34.4	13.9	11.0	6.8	0.0	10.9	12.4	7.0	2.6	1.0	100.0
青森	9,335	1,534	4,192	3,190	0	5,006	5,134	3,671	527	203	32,792	28.5	4.7	12.8	9.7	0.0	15.3	15.7	11.2	1.6	0.6	100.0
仙台	28,429	6,689	7,397	6,304	1,474	15,235	5,041	5,775	1,841	1,841	78,192	36.4	8.6	9.5	8.1	1.9	19.5	6.4	7.4	2.4	0.0	100.0
新潟	10,568	433	3,207	2,068	450	7,820	2,890	1,157	2,366	0	30,759	34.4	1.4	10.4	6.7	1.5	25.4	8.7	3.8	7.7	0.0	100.0
長野	18,357	1,292	783	1,457	216	7,063	4,866	431	4,749	0	39,214	46.8	3.3	2.0	3.7	0.6	18.0	12.4	1.1	12.1	0.0	100.0
富山	16,181	1,541	2,989	2,302	416	6,166	5,565	2,435	1,440	157	39,192	41.3	3.9	7.6	5.9	1.1	15.7	14.2	6.2	3.7	0.4	100.0
小松	20,876	2,802	10,066	3,375	0	8,256	8,525	1,912	7,538	729	64,079	32.6	4.4	15.7	5.3	0.0	12.9	13.3	3.0	11.8	1.1	100.0
静岡	48,300	10,850	8,902	6,609	1,088	9,332	18,433	6,452	4,101	1,257	115,334	41.9	9.4	7.7	5.7	1.0	8.1	16.0	5.6	3.6	1.1	100.0
美保	7,971	2,382	5,124	1,537	0	5,232	2,593	1,843	1,564	770	29,016	27.5	8.2	17.7	5.3	0.0	18.0	8.9	6.4	5.4	2.7	100.0
山梨	31,195	3,550	11,816	2,039	85	5,417	4,174	1,997	4,959	1,573	66,805	46.7	5.3	17.7	3.1	0.1	8.1	6.2	3.0	7.4	2.4	100.0
広島	38,747	3,997	10,670	1,258	107	5,603	7,741	5,583	7,068	1,619	82,393	47.0	4.9	13.0	1.5	0.1	6.8	9.4	6.8	8.6	2.0	100.0
山口	1,680	0	1,535	785	262	2,464	262	522	1,179	131	8,820	19.0	0.0	17.4	8.9	3.0	27.9	3.0	5.9	13.4	1.5	100.0
高松	47,841	6,187	16,298	6,937	185	15,032	5,200	4,812	10,451	4,343	117,286	40.8	5.3	13.9	5.9	0.2	12.8	4.4	4.1	8.9	3.7	100.0
松山	2,925	122	909	581	0	1,096	1,754	320	383	101	8,191	35.7	1.5	11.1	7.1	0.0	13.4	21.4	3.9	4.7	1.2	100.0
福岡	822,449	114,412	208,010	116,795	4,692	117,395	602,321	105,015	98,450	2,769	2,192,508	37.5	5.2	9.5	5.3	0.2	5.4	27.5	4.8	4.5	0.1	100.0
北九州	551,009	4,028	11,111	8,091	1,131	13,499	14,732	5,736	2,943	394	116,774	47.2	3.4	9.5	6.9	1.0	11.6	12.6	4.9	2.5	0.3	100.0
長崎	8,210	980	3,713	1,000	0	3,514	2,007	773	2,646	0	22,843	35.9	4.3	16.3	4.4	0.0	15.4	8.8	3.4	11.6	0.0	100.0
佐賀	38,011	4,057	7,618	3,893	143	6,806	8,167	6,102	3,121	0	77,918	48.8	5.2	9.8	5.0	0.2	8.7	10.5	7.8	4.0	0.0	100.0
熊本	15,761	2,095	6,165	5,583	177	8,374	3,840	3,962	3,024	0	48,981	32.2	4.3	12.6	11.4	0.4	17.1	7.8	8.1	6.2	0.0	100.0
大分	25,416	1,075	5,918	5,681	0	6,544	6,806	1,631	1,852	754	55,477	45.8	1.9	10.7	10.2	0.0	11.8	11.9	2.9	3.3	1.4	100.0
宮崎	12,547	1,284	4,519	2,137	62	3,412	6,803	3,462	3,444	2,115	39,785	31.5	3.2	11.4	5.4	0.2	8.6	17.1	8.7	5.3	10.0	100.0
鹿児島	40,184	6,805	6,161	3,300	0	19,913	17,447	1,820	9,606	13,393	118,629	33.9	5.7	5.2	2.8	0.0	16.8	14.7	1.5	8.1	11.3	100.0
那覇	548,755	143,229	307,308	154,484	3,607	113,274	148,283	60,045	128,057	6,810	1,613,852	34.0	8.9	19.0	9.6	0.2	7.0	9.2	3.7	7.9	0.4	100.0
石垣	16,931	2,630	6,207	2,406	0	3,616	1,439	1,249	3,430	682	38,590	43.9	6.8	16.1	6.2	0.0	9.4	3.7	8.9	3.2	1.8	100.0
全空港	10,773,091	1,532,349	2,511,598	1,714,180	88,059	1,637,904	4,998,678	1,072,950	1,713,031	249,484	26,291,324	41.0	5.8	9.6	6.5	0.3	6.2	19.0	4.1	6.5	0.9	100.0

図表4-117 職業構成(全空港計)



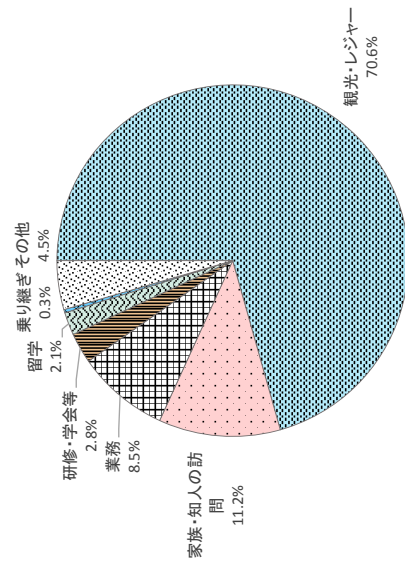
# 5. 旅行目的

外国人

図表4-118 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	(旅客数:人)											(構成比:%)			
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業	務研修・学会等	留	学	乗	り	継	ぎ	そ	の	他	合	計
成田	4,668,797	1,125,778	970,819	280,399	142,086	16,698	384,841	7,589,428	61.5	14.8	12.8	3.7	1.9	0.2	5.1
関西	5,271,193	703,474	395,479	120,039	185,038	20,903	401,654	7,097,780	74.3	9.9	5.6	1.7	2.6	0.3	5.7
中部	774,409	234,002	129,802	46,744	112,866	2,659	56,956	1,255,858	61.7	18.6	10.3	3.7	0.9	0.2	4.5
羽田	2,043,996	630,114	546,362	128,921	143,720	16,193	220,237	3,731,543	54.8	16.9	14.7	3.5	3.9	0.4	5.9
新千歳	1,347,737	10,211	24,053	46,971	16,311	0	16,396	1,461,679	92.2	0.7	1.6	3.2	1.1	0.0	1.1
旭川	27,277	0	0	0	0	0	0	27,277	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	89,965	0	332	0	0	0	139	90,336	99.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2
青森	1,807	1,807	450	0	924	0	1,225	32,792	86.6	5.5	1.4	0.0	2.8	0.0	3.7
仙台	54,371	7,980	6,006	7,109	363	0	2,356	78,185	69.5	10.2	7.7	9.1	0.5	0.0	3.0
新潟	18,985	7,674	1,471	1,036	171	232	1,190	30,759	61.7	24.9	4.8	3.4	0.6	0.8	3.9
長野	28,039	7,351	1,777	351	457	0	1,239	39,214	71.5	18.7	4.5	0.9	1.2	0.0	3.2
富山	31,317	4,412	1,159	628	96	0	1,580	39,192	79.9	11.3	3.0	1.6	0.2	0.0	4.0
小松	52,814	2,796	2,961	1,522	1,316	0	2,670	64,079	82.4	4.4	4.6	2.4	2.1	0.0	4.2
静岡	106,283	5,593	752	0	0	0	2,706	115,334	92.2	4.8	0.7	0.0	0.0	0.0	2.3
愛媛	26,817	745	308	500	101	0	545	29,016	92.4	2.6	1.1	1.7	0.3	0.0	1.9
岡山	54,949	5,712	4,855	749	0	0	540	66,805	82.3	8.6	7.3	1.1	0.0	0.0	0.8
広島	55,528	13,086	8,091	1,341	472	0	3,875	82,393	67.4	15.9	9.8	1.6	0.6	0.0	4.7
山口	8,296	0	393	0	0	0	131	8,820	94.1	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	1.5
高松	110,538	1,973	1,027	1,106	201	0	2,441	117,286	94.2	1.7	0.9	0.9	0.2	0.0	2.1
松山	7,014	577	263	176	0	0	161	8,191	85.6	7.0	3.2	2.1	0.0	0.0	2.0
福岡	1,796,939	120,560	89,701	87,224	29,019	6,304	62,761	2,192,508	82.0	5.5	4.1	4.0	1.3	0.3	2.9
北九州	109,047	4,145	815	404	316	862	1,185	116,774	93.4	3.5	0.7	0.3	0.3	0.7	1.0
札幌	18,020	2,406	1,564	177	92	0	584	22,843	78.9	10.5	6.8	0.8	0.4	0.0	2.6
佐賀	69,950	2,591	1,000	0	2,713	0	1,664	77,918	89.8	3.3	1.3	0.0	3.5	0.0	2.1
熊本	47,831	491	467	0	0	0	192	48,881	97.7	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.4
大分	52,972	862	520	0	183	0	940	55,477	95.5	1.6	0.9	0.0	0.3	0.0	1.7
宮崎	34,793	315	2,683	0	817	0	1,177	39,785	87.5	0.8	6.7	0.0	2.1	0.0	3.0
鹿児島	108,907	478	73	0	52	0	9,119	118,629	91.8	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	7.7
那覇	1,497,937	38,178	26,973	17,055	16,236	1,937	15,536	1,613,852	92.8	2.4	1.7	1.1	1.0	0.1	1.0
石垣	35,294	149	49	49	0	0	49	38,590	99.2	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1
全空港	18,581,301	2,933,460	2,222,205	742,501	551,980	65,788	1,194,089	28,291,324	70.7	11.2	8.5	2.8	2.1	0.3	4.5

図表4-119 旅行目的構成(空港計)



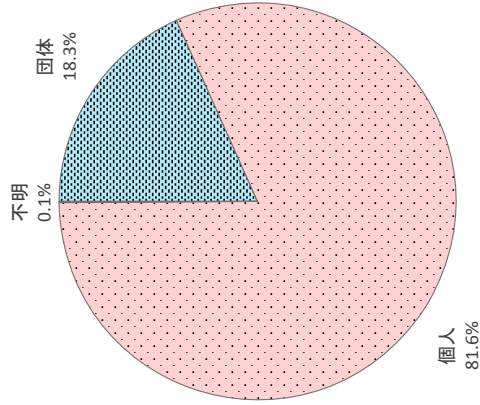
# 6. 旅行形態

外国人

図表4-120 出国空港別旅行形態構成

空港 \ 形態	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	団体	体個	不明	団体	体個	不明
成田	975,344	6,606,927	7,157	7,589,428	12.9	0.1
関西	1,111,987	5,979,665	6,128	7,097,780	15.7	0.1
中部	415,205	840,653	0	1,255,858	33.1	0.0
羽田	303,847	3,427,696	0	3,731,543	8.1	0.0
新千歳	652,410	798,718	10,551	1,461,679	44.6	0.7
旭川	23,733	3,544	0	27,277	87.0	0.0
函館	51,993	38,204	139	90,336	57.6	0.2
青森	25,082	7,710	0	32,792	76.5	0.0
仙台	46,227	31,958	0	78,185	59.1	0.0
新潟	11,762	18,997	0	30,759	38.2	0.0
百里	8,121	31,093	0	39,214	20.7	0.0
富山	24,987	14,205	0	39,192	63.8	0.0
小松	41,219	22,860	0	64,079	64.3	0.0
静岡	83,944	31,390	0	115,334	72.8	0.0
美保	13,445	15,142	429	29,016	46.3	1.5
岡山	12,148	54,222	435	66,805	18.2	0.7
広島	11,054	71,339	0	82,393	13.4	0.0
山口	5,570	3,250	0	8,820	63.2	0.0
高松	29,042	87,910	334	117,286	24.8	0.3
松山	1,692	6,459	40	8,191	20.7	0.5
福北九州	471,904	1,720,604	0	2,192,508	21.5	0.0
長崎	55,484	61,290	0	116,774	47.5	0.0
佐賀	5,043	17,800	0	22,843	22.1	0.0
熊本	24,440	53,478	0	77,918	31.4	0.0
大分	32,099	16,882	0	48,981	65.5	0.0
宮崎	27,014	28,463	0	55,477	48.7	0.0
鹿児島	22,622	17,101	62	39,785	56.9	0.2
那覇	37,319	81,310	0	118,629	31.5	0.0
石垣	284,534	1,327,381	1,937	1,613,852	17.6	0.1
全	2,615	35,916	59	38,590	6.8	0.2
空港	4,811,886	21,452,167	27,271	26,291,324	18.3	0.1

図表4-121 旅行形態構成(全空港計)





# 7. 個人旅行者のグループ人数

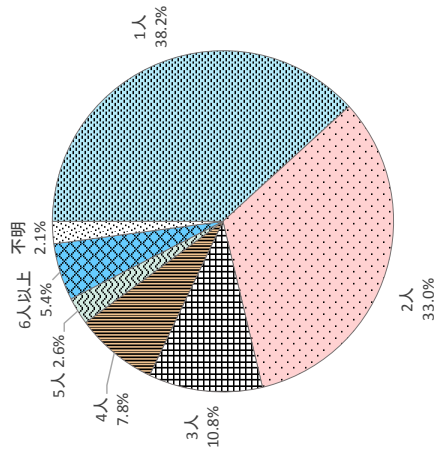
外国人

図表4-122 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

成田	(旅客数:人)											計	(構成比:%)			
	1	2	3	4	5	6人以上	不明	計1	2	3	4			5	6人以上	不明
西	3,340,927	2,004,598	524,237	330,274	131,981	250,427	24,583	6,606,927	50.6	30.3	7.9	5.0	2.0	3.8	0.4	100.0
中部	1,874,289	2,143,535	695,978	529,709	148,185	247,926	340,043	5,979,665	31.3	35.8	11.6	8.9	2.5	4.1	5.7	100.0
羽田	317,640	300,674	98,547	66,276	25,746	30,396	1,374	840,653	37.8	35.8	11.7	7.9	3.1	3.6	0.2	100.0
新千歳	1,759,174	984,834	326,652	179,129	76,174	101,733	0	3,427,696	51.3	28.7	9.5	5.2	2.2	3.0	0.0	100.0
旭川	62,566	278,351	132,548	100,500	30,480	113,132	81,121	798,718	7.8	34.8	16.6	12.6	3.8	14.2	10.2	100.0
函館	60	244	676	0	414	1,902	248	3,544	1.7	6.9	19.1	0.0	11.7	53.7	7.0	100.0
青森	695	12,596	6,844	7,511	1,775	7,675	1,108	38,204	1.8	33.0	17.9	19.7	4.6	20.1	2.9	100.0
仙台	1,187	1,182	1,056	1,233	0	3,052	0	7,710	15.4	15.3	13.7	16.0	0.0	39.6	0.0	100.0
新潟	5,127	8,227	4,024	5,273	6,173	2,534	0	31,958	17.9	25.7	12.6	16.5	19.3	7.9	0.0	100.0
長野	8,901	5,368	3,393	1,187	0	148	0	18,997	46.9	28.3	17.9	6.2	0.0	0.8	0.0	100.0
群馬	9,638	8,915	6,755	2,375	1,428	1,982	0	31,093	31.0	28.7	21.7	7.6	4.6	6.4	0.0	100.0
富山	4,127	4,064	1,284	1,578	913	2,239	0	14,205	29.1	28.6	9.0	11.1	6.4	15.8	0.0	100.0
小松	4,371	9,709	2,154	3,341	941	2,344	0	22,860	19.1	42.5	9.4	14.6	4.1	10.3	0.0	100.0
静岡	5,162	13,000	4,894	1,208	5,472	1,854	0	31,390	16.4	41.4	15.0	3.8	17.4	5.9	0.0	100.0
美濃	2,504	4,682	2,753	2,719	4,09	1,865	210	15,142	16.5	30.9	18.2	18.0	2.7	12.3	1.4	100.0
岡崎	12,310	19,120	9,903	6,525	2,580	3,213	571	54,222	22.7	35.3	18.3	12.0	4.8	5.9	1.1	100.0
広島	25,705	23,288	8,737	4,354	3,064	6,211	0	71,339	36.0	32.6	12.2	6.1	4.3	8.7	0.0	100.0
山口	655	524	784	240	0	1,047	0	3,250	20.2	16.1	24.1	7.4	0.0	32.2	0.0	100.0
高松	21,864	20,909	12,590	13,191	5,672	12,460	1,234	87,910	24.9	23.8	14.3	15.0	6.5	14.2	1.4	100.0
松山	1,460	2,484	966	684	40	845	0	6,459	22.6	38.1	15.0	10.6	0.6	13.1	0.0	100.0
福井	476,930	661,550	234,685	176,871	43,535	124,396	2,637	1,720,604	27.7	38.4	13.6	10.3	2.5	7.2	0.2	100.0
北九州	14,889	25,799	9,709	6,462	3,898	573	0	61,290	24.3	42.0	15.8	10.5	6.4	0.9	0.0	100.0
長崎	3,376	6,012	2,614	1,371	122	3,546	153	17,800	22.3	33.8	14.7	7.7	0.7	19.9	0.9	100.0
佐賀	11,035	16,130	9,605	8,035	4,221	4,452	0	53,478	20.6	30.2	18.0	15.0	7.9	8.3	0.0	100.0
熊本	4,983	5,307	1,139	1,965	1,06	3,382	0	16,882	29.5	31.4	6.7	11.6	0.6	20.0	0.0	100.0
大分	5,356	8,250	5,371	3,938	1,300	4,246	0	28,463	18.8	29.0	18.9	13.8	4.6	14.9	0.0	100.0
宮崎	1,224	1,224	2,886	1,580	1,384	4,462	274	17,101	7.2	30.9	16.9	9.2	8.1	26.1	1.6	100.0
鹿児島	9,861	19,329	16,518	18,816	5,100	13,642	44	81,310	12.1	23.8	20.3	20.7	6.3	16.8	0.1	100.0
那覇	210,095	480,219	180,033	199,241	52,121	199,861	5,811	1,327,381	15.8	36.2	13.6	15.0	3.9	15.1	0.4	100.0
石垣	7,812	11,321	5,741	2,729	1,789	6,524	0	35,916	21.8	31.5	16.0	7.6	5.0	18.2	0.0	100.0
全空港	8,205,045	7,085,432	2,312,866	1,676,321	555,023	1,158,069	459,411	21,452,167	38.2	33.0	10.8	7.8	2.6	5.4	2.1	100.0

注)「個人旅行者」のみの集計。

図表4-123 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



# 8. 滞在日数 (1)

外国人

図表4-124 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	滞在日数																合計	不明	31日以上	合計
	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上	不明	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上					
成田	656,899	2,615,477	1,451,859	984,158	329,891	254,378	123,382	43,151	6,420,129	102	40,7	22,6	15,3	51	40	1,9	0,1	100,0		
関西	807,930	2,971,413	1,523,506	678,930	108,129	125,235	89,715	73,766	6,378,044	12,7	46,6	23,9	10,6	17,7	2,0	1,4	1,2	100,0		
中部	119,295	557,936	199,923	90,992	23,854	31,477	32,643	6,579	1,062,669	11,2	32,6	18,8	8,6	3,1	3,0	3,1	0,6	100,0		
羽田	464,201	1,118,655	689,809	488,590	105,254	149,578	79,050	0	3,105,137	14,9	36,0	22,5	15,7	3,4	4,8	2,5	0,0	100,0		
新千歳	94,745	1,041,210	269,077	35,962	0	3,660	0	0	1,444,674	6,6	72,1	16,6	2,5	0,0	0,3	0,0	0,0	100,0		
旭川	0	21,764	4,565	820	0	0	0	0	79,8	0,0	0,0	16,7	3,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0		
函館	1,220	69,373	15,745	3,110	888	0	0	0	90,336	1,4	76,8	17,4	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
青森	4,044	6,868	18,816	243	211	0	0	572	30,754	13,1	22,3	61,2	0,8	0,7	0,0	0,0	1,9	100,0		
仙台	4,895	57,148	6,478	216	892	628	188	9,2	70,460	6,9	81,1	9,2	0,0	1,3	0,9	0,3	0,0	100,0		
新潟	2,948	11,608	4,465	4,636	216	837	650	0	25,360	11,6	45,8	17,6	18,3	0,9	3,3	2,6	0,0	100,0		
長野	3,529	19,299	6,872	4,752	405	404	269	0	35,550	9,9	54,3	19,3	13,4	1,1	1,1	0,8	0,0	100,0		
富山	5,497	20,335	5,508	1,973	325	173	135	0	33,936	16,2	59,9	16,2	5,8	0,5	0,4	0,0	0,0	100,0		
石川	6,798	47,131	2,757	2,098	62	976	63	194	60,049	11,3	78,5	4,6	3,5	0,1	1,6	0,1	0,3	100,0		
福井	14,608	84,864	11,454	1,993	464	0	0	0	112,849	13,0	75,2	10,2	1,2	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
岐阜	3,277	18,686	5,279	1,564	0	0	0	0	28,806	11,6	64,9	18,3	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
静岡	10,316	32,233	13,174	3,668	2,011	478	305	0	62,185	11,4	51,8	21,2	5,9	3,2	0,8	0,5	0,0	100,0		
愛知	7,196	33,843	9,947	8,997	2,114	5,713	184	0	67,394	10,7	50,2	14,8	12,5	3,1	8,5	0,3	0,0	100,0		
山口	3,402	5,418	0	0	0	0	0	0	8,820	38,6	61,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
高松	17,298	61,001	22,176	11,546	1,666	684	202	0	14,533	15,1	53,3	18,4	10,1	1,5	0,6	0,2	0,0	100,0		
岡山	75	5,200	1,969	183	0	0	0	0	7,427	1,0	70,0	26,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
広島	884,674	1,086,336	188,989	48,269	18,723	21,018	18,576	0	2,068,565	33,1	52,6	9,1	2,3	0,9	1,0	0,9	0,0	100,0		
北九州	65,808	45,824	2,709	158	404	0	197	0	115,100	57,2	39,8	2,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
長崎	8,394	9,782	1,260	264	0	0	0	0	19,650	42,4	49,8	6,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
佐賀	34,429	25,976	8,114	2,855	32	531	555	178	72,670	47,4	63,4	7,1	3,9	0,0	0,7	0,8	0,2	100,0		
熊本	12,641	30,834	3,469	1,175	548	0	0	0	48,667	26,0	35,4	7,1	2,4	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
大分	24,859	28,592	386	338	0	0	0	0	55,111	45,1	53,6	0,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
宮崎	2,521	20,070	12,450	738	0	1,071	52,8	858	38,023	6,6	32,7	1,9	1,9	0,0	2,8	0,8	2,3	100,0		
鹿児島	19,232	74,543	12,768	8,040	2,882	152	0	485	117,902	16,3	63,2	10,6	6,8	2,3	0,1	0,0	0,4	100,0		
那覇	184,389	1,168,463	145,794	63,280	5,978	10,864	5,248	0	1,584,718	11,6	73,8	9,2	4,0	0,4	0,7	0,3	0,0	100,0		
石垣	1,698	27,638	74	565	315	0	0	0	38,441	4,4	71,9	21,2	1,5	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0		
琉球	3,266,688	11,321,480	4,657,449	2,448,137	604,992	607,557	351,739	87,178	23,945,230	14,0	48,5	20,0	10,5	2,6	2,6	1,5	0,4	100,0		

注) 日本居住者を除く。

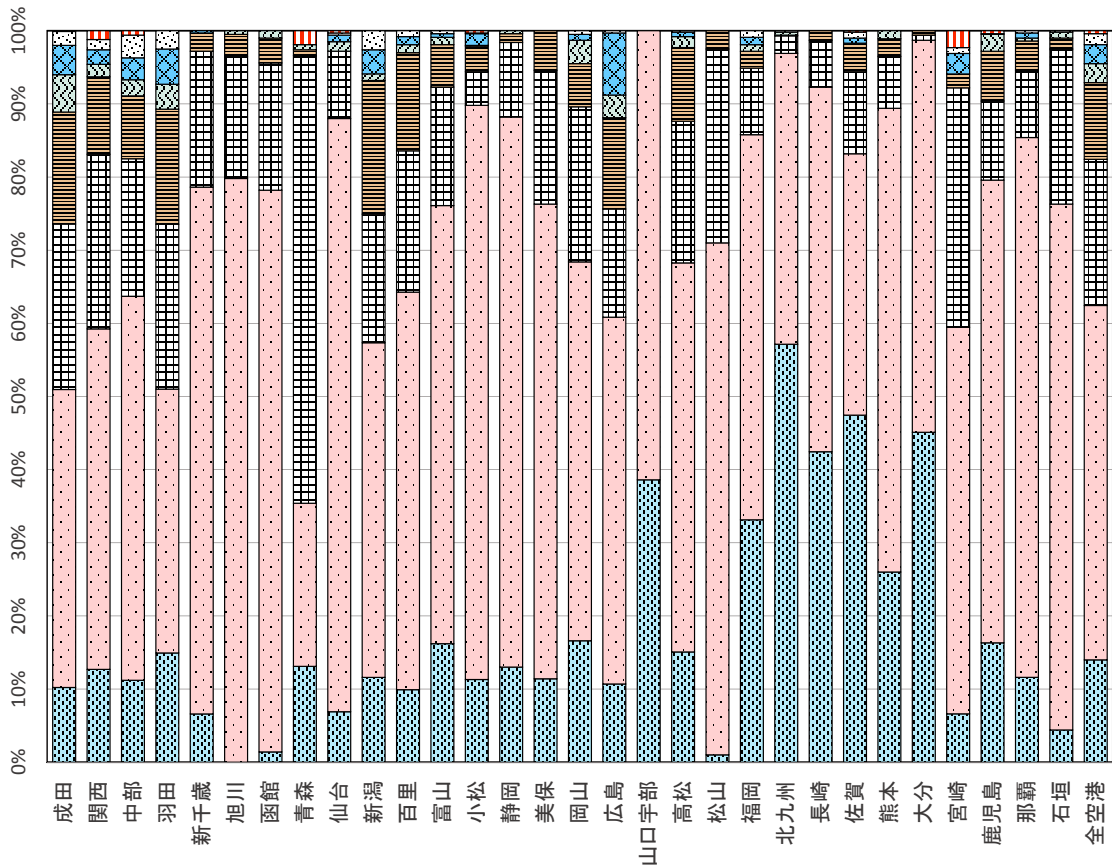
図表4-125 国籍別滞在日数分布

国籍\滞在日数	滞在日数																合計	不明	31日以上	合計
	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上	不明	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上					
北米	216,281	365,266	280,688	306,330	72,539	74,378	45,957	1,113	1,362,732	15,9	26,8	20,6	22,5	5,3	5,5	3,4	0,1	100,0		
中南米	22,629	16,198	43,103	51,192	19,809	12,997	4,618	0	170,146	13,3	9,5	17,0	30,1	11,6	7,4	2,7	0,0	100,0		
ヨーロッパ	100,608	258,254	204,955	388,835	176,410	150,477	42,667	1,484	1,323,690	7,6	19,5	15,5	29,4	13,3	11,4	3,2	0,1	100,0		
アジア	1,898	32,408	5,615	2,741	956	942	8,576	0	52,726	3,6	61,5	10,6	5,2	1,1	1,1	1,8	1,8	100,0		
韓国	2,139,893	3,596,728	3,115,564	100,407	26,493	24,128	42,046	0	6,277,529	34,1	57,3	5,0	1,6	0,4	0,4	0,5	0,7	100,0		
中国	169,407	2,459,217	1,425,231	545,240	74,486	112,248	71,664	21,106	4,878,589	3,5	50,4	29,2	11,2	1,5	2,3	1,5	0,4	100,0		
香港	99,727	993,101	721,383	201,901	30,059	10,755	1,359	9,085	2,067,366	4,8	48,0	1,1	9,8	1,5	0,5	0,1	0,4	100,0		
台湾	295,182	2,562,943	729,657	282,434	29,173	77,892	63,8	9,401	4,018,276	7,3	63,8	18,2	7,0	0,7	1,9	0,8	0,2	100,0		
マレーシア	21,329	126,412	138,235	68,065	10,734	4,230	23,245	0	390,250	5,5	32,4	34,9	17,4	2,8	1,1	6,0	0,0	100,0		
シンガポール	30,247	104,998	209,324	50,133	13,956	10,022	4,217	0	422,897	7,2	24,8	49,9	11,9	3,3	2,4	1,0	0,0	100,0		
タイ	54,881	429,465	308,747	133,606	29,002	32,644	4,217	0	1,009,854	5,4	42,5	30,6	13,2	2,9	3,2	2,1	0,0	100,0		
インドネシア	8,548	79,858	84,297	48,043	14,291	15,199	5,050	0	255,286	3,3	31,3	33,0	18,8	5,6	6,0	2,0	0,0	100,0		
フィリピン	46,514	150,090	73,628	68,481	18,149	5,987	20,399	2,001	391,249	11,9	39,9	18,8	17,5	4,6	1,5	5,2	0,5	100,0		
西アジア	17,250	44,479	28,121	32,936	8,179	25,341	29,283	0	185,589	4,4	24,0	15,2	15,2	4,4	13,7	15,8	0,0	100,0		
近アジア	542	11,380	10,430	23,821	6,926	982	2,368	0	56,449	1,0	20,2	18,5	42,2	12,3	1,7	4,2	0,0	100,0		
オセアニア	41,762	82,673	84,291	144,072	74,234	50,677	4,893	0	482,602	8,7	17,1	17,9	29,9	15,4	10,5	1,0	0,0	100,0		
全国籍	3,266,688	11,321,480	4,657,449	2,448,137	604,992	607,557	351,739	87,178	23,945,230	14,0	48,5	20,0	10,5	2,6	2,6	1,5	0,4	100,0		

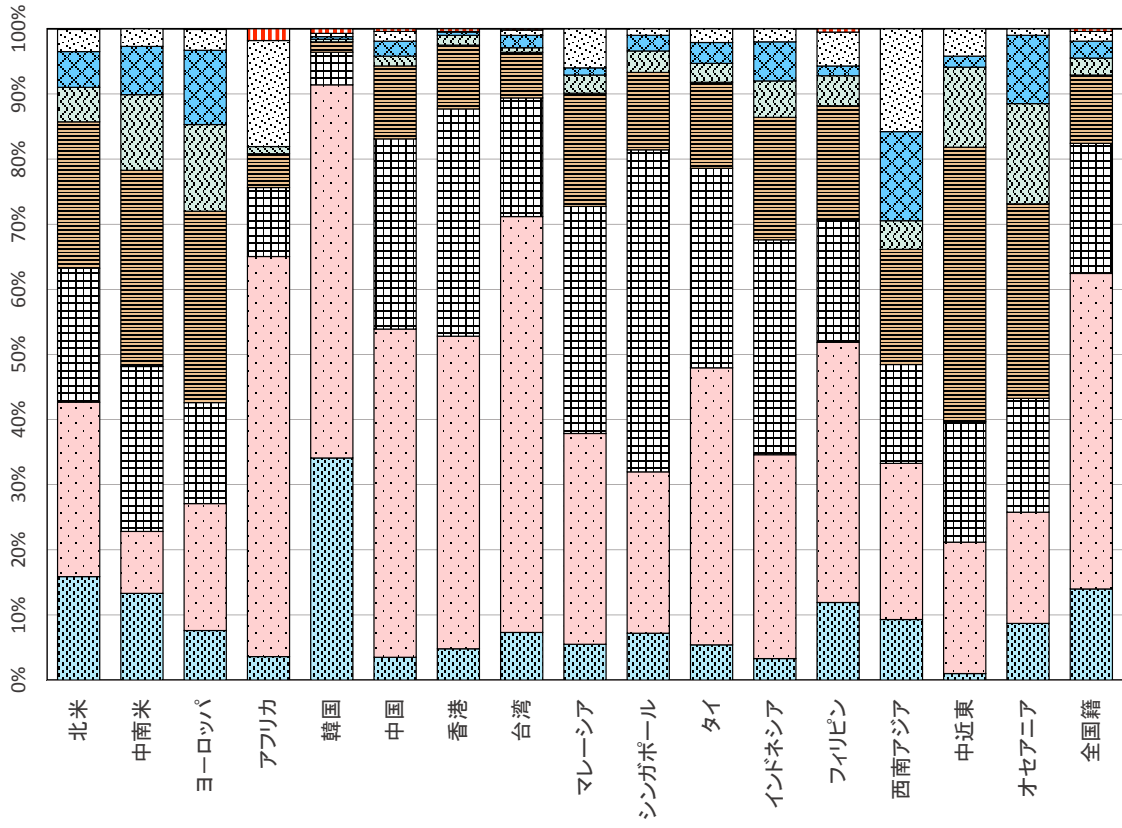
注) 日本居住者を除く。

# 8. 滞在日数 (2)

図表4-126 出国空港別滞在日数分布



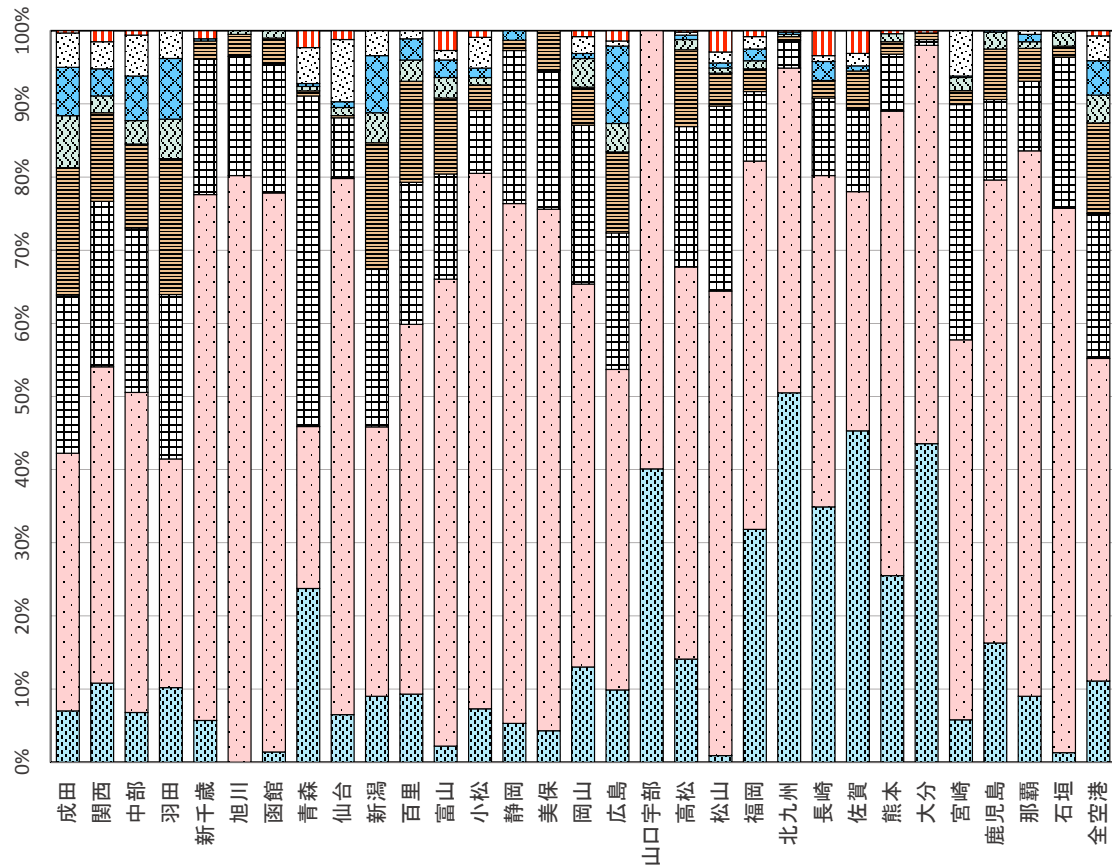
図表4-127 国籍別滞在日数分布



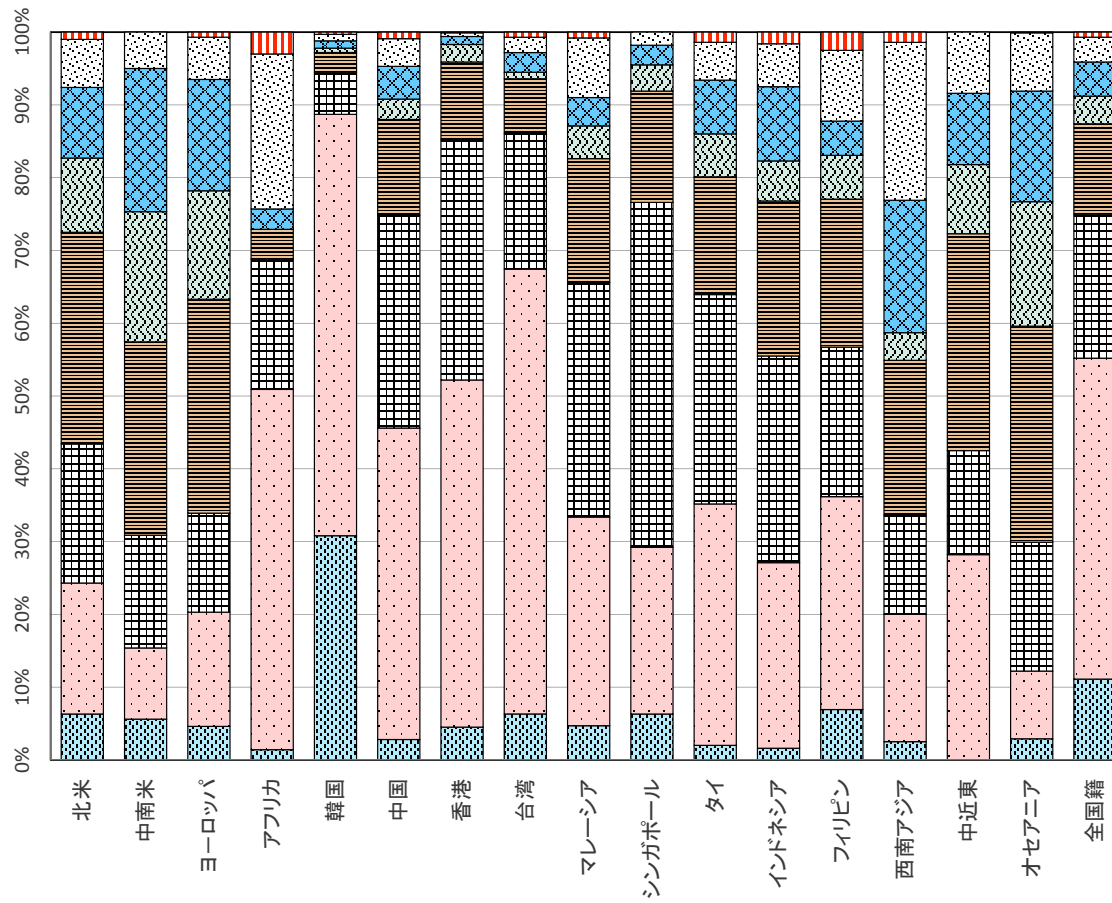


# 9. 旅行日数 (2)

図表4-130 出国空港別旅行日数分布



図表4-131 国籍別旅行日数分布



# 10. 訪問国数 (1)

# 外国人

図表4-132 出国空港別訪問国数分布

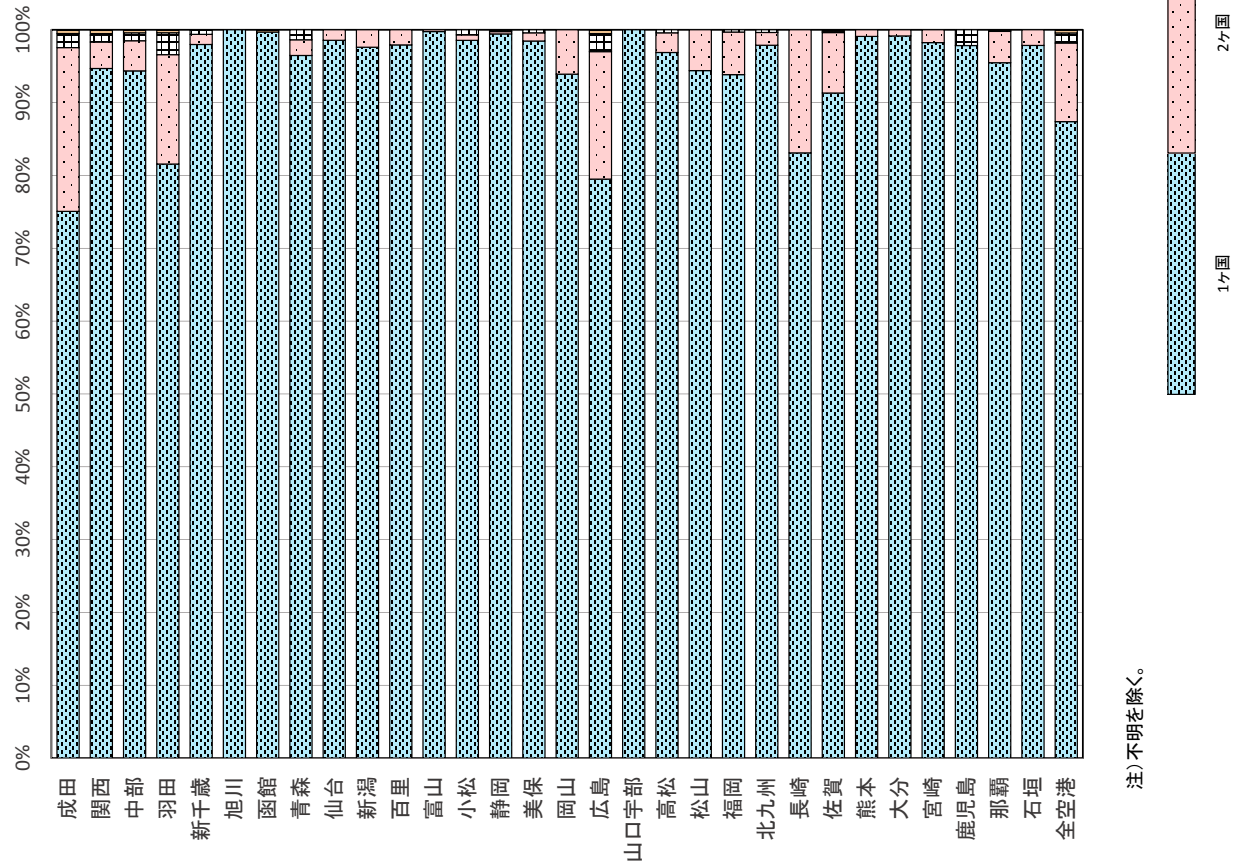
空港\訪問国数	計1ヶケ										以上不	明合	計			
	1ヶ	2ヶ	3ヶ	4ヶ	5ヶ	6ヶ	7ヶ	8ヶ	9ヶ	10ヶ						
成田	5,695,009	1,706,526	146,438	21,792	4,456	12,706	1,601	7,569,428	75.1	22.5	1.9	0.3	0.1	0.2	0.0	100.0
関西	6,701,408	257,181	67,612	33,416	4,887	12,927	20,349	7,097,780	94.4	3.6	1.0	0.5	0.1	0.2	0.3	100.0
中部	1,184,610	51,966	13,685	1,866	0	3,300	411	1,255,958	94.3	4.1	1.1	0.2	0.0	0.3	0.0	100.0
羽田	3,043,702	560,275	112,240	9,086	2,441	3,789	0	3,731,543	81.6	15.0	3.0	0.2	0.1	0.1	0.0	100.0
新千歳	1,432,213	20,344	8,614	508	0	0	0	1,461,679	98.0	1.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	27,277	0	0	0	0	0	0	27,277	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	90,058	0	0	0	278	0	0	90,336	99.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	31,635	707	450	0	0	0	0	32,792	96.5	2.2	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	77,054	1,131	0	0	0	0	0	78,185	98.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	30,023	736	0	0	0	0	0	30,759	97.6	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長野	38,400	814	0	0	0	0	0	39,214	97.9	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	39,095	97	0	0	0	0	0	39,192	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	62,895	481	446	0	0	0	257	64,079	98.2	0.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0
静岡	114,259	388	0	0	0	287	420	115,334	98.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	100.0
美浜	28,568	327	121	0	0	0	0	29,016	98.5	1.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	62,737	4,068	0	0	0	0	0	66,805	93.9	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	65,497	14,426	2,020	0	0	450	0	82,393	79.5	17.5	2.5	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
山口	8,820	0	0	0	0	0	0	8,820	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	113,627	3,173	486	0	0	0	0	117,286	96.9	2.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	7,732	459	0	0	0	0	0	8,191	94.4	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福井	2,056,647	128,221	6,796	0	0	0	844	2,192,508	93.8	5.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	114,292	2,051	431	0	0	0	0	116,774	97.9	1.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	18,982	3,861	0	0	0	0	0	22,843	83.1	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	71,151	6,470	134	0	0	163	0	77,918	91.3	8.3	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
熊本	48,534	447	0	0	0	0	0	48,981	99.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	55,007	470	0	0	0	0	0	55,477	99.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	39,084	701	0	0	0	0	0	39,785	98.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	116,061	0	2,568	0	0	0	0	118,629	97.8	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	1,540,820	69,445	2,082	0	0	1,505	0	1,613,852	95.5	4.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
石垣	37,760	830	0	0	0	0	0	38,590	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	22,953,857	2,835,575	364,123	66,698	12,062	35,127	23,882	26,291,324	87.3	10.8	1.4	0.3	0.0	0.1	0.1	100.0

図表4-133 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	計1ヶケ										以上不	明合	計			
	1ヶ	2ヶ	3ヶ	4ヶ	5ヶ	6ヶ	7ヶ	8ヶ	9ヶ	10ヶ						
北米	950,018	576,582	100,111	17,906	0	12,473	844	1,657,934	57.3	34.8	6.0	1.1	0.0	0.8	0.1	100.0
中南米	96,670	80,533	23,620	1,972	0	2,090	1,264	206,349	46.9	39.0	11.4	1.0	0.0	1.0	0.6	100.0
ヨーロッパ	1,027,395	424,812	100,457	17,396	4,095	3,741	337	1,578,233	65.1	26.9	6.4	1.1	0.3	0.2	0.0	100.0
アジア	47,615	20,104	5,187	0	0	0	0	72,906	65.3	27.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	6,453,694	204,841	19,337	1,401	3,052	4,918	13,572	6,700,815	96.3	3.1	0.3	0.0	0.0	0.1	0.2	100.0
中国	5,180,804	569,221	33,018	5,506	2,196	3,361	2,276	5,796,382	89.4	9.8	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
香港	2,031,987	56,911	7,167	18,867	0	0	0	2,114,932	96.1	2.7	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	4,103,694	183,133	4,558	0	278	0	257	4,291,920	95.6	4.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	357,538	69,794	3,140	0	0	163	2,559	433,194	82.5	16.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.6	100.0
シンガポール	24,617	403,844	2,372	0	0	0	0	430,833	93.7	5.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	1,047,458	203,320	14,451	0	0	1,756	2,773	1,269,758	82.5	16.0	1.1	0.0	0.0	0.1	0.2	100.0
インドネシア	284,637	46,405	2,886	0	2,441	0	0	336,469	84.6	13.8	0.9	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
フィリピン	429,213	100,445	8,925	0	0	0	0	538,583	79.7	18.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	157,235	105,618	9,147	508	0	0	0	272,508	34	57.7	3.4	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	59,079	8,277	2,548	0	0	0	0	73,046	80.9	11.3	3.5	4.3	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	322,776	160,962	27,099	0	0	6,625	0	517,462	62.4	31.1	5.2	0.0	0.0	1.3	0.0	100.0
全国籍	22,953,857	2,835,575	364,123	66,698	12,062	35,127	23,882	26,291,324	87.3	10.8	1.4	0.3	0.0	0.1	0.1	100.0

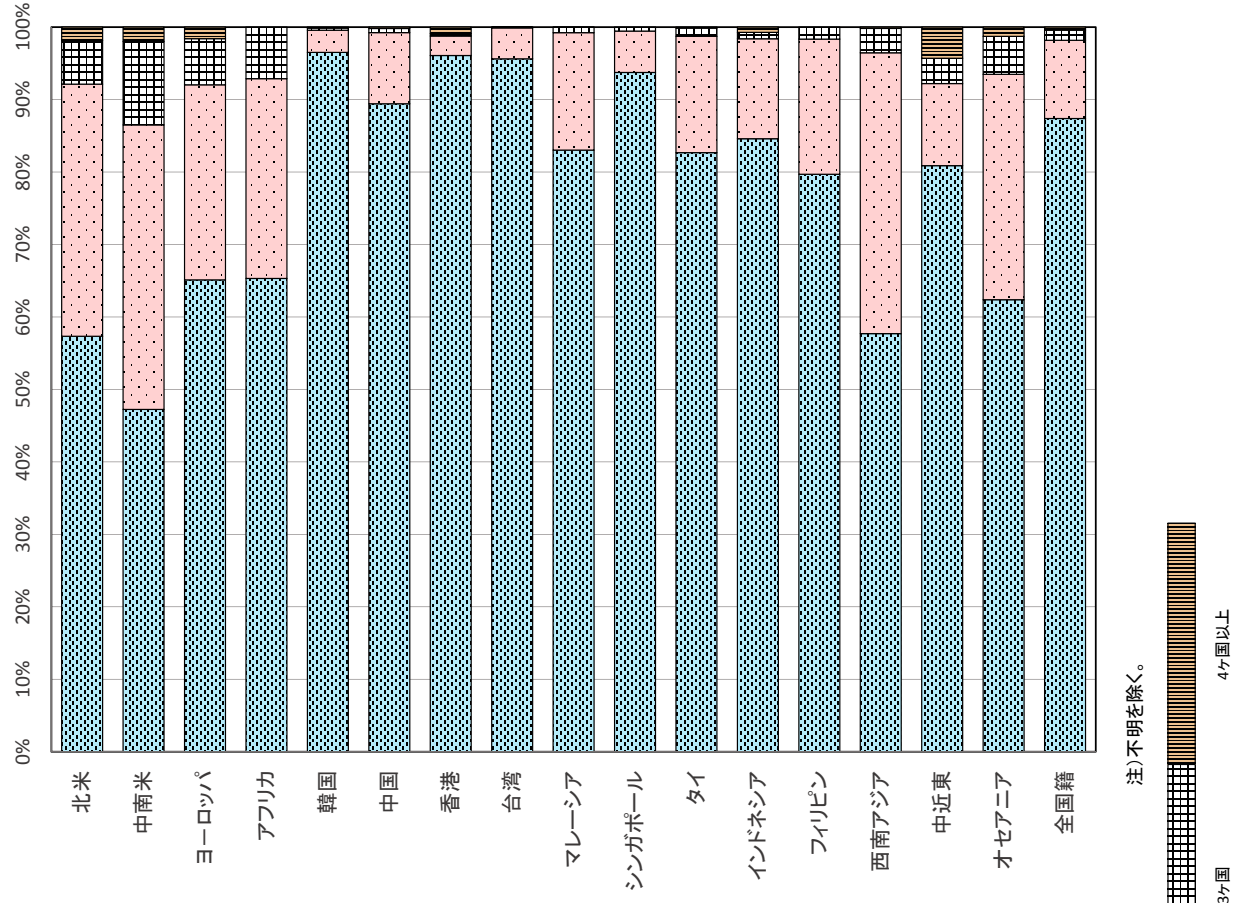
# 10. 訪問国数 (2)

図表4-134 出国空港別訪問国数分布



注)不明を除く。

図表4-135 国籍別訪問国数分布



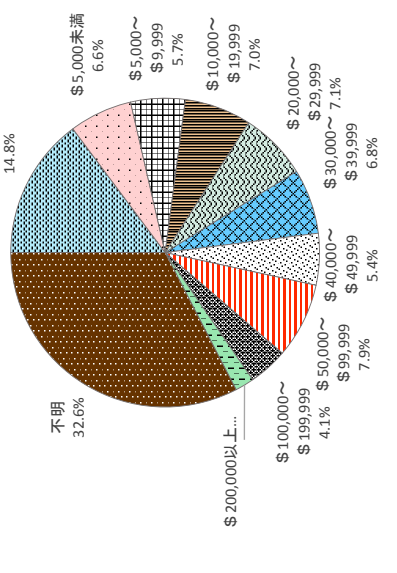
注)不明を除く。

11. 年収

図表4-136 外国空港別年収分布

Table with 20 columns: 成田, 関西, 中部, 羽田, 新千歳, 旭川, 函館, 青森, 仙台, 新潟, 百里, 富山, 小松, 静岡, 美濃, 岡山, 広島, 山口, 高松, 松山, 福岡, 北九州, 長崎, 佐賀, 熊本, 大分, 宮崎, 鹿児島, 那覇, 石垣, 全空港. Each column contains data for various income brackets from \$5,000 to \$100,000+, plus a '不明' (Unknown) category. The final column shows the total number of passengers and the percentage composition.

図表4-137 年収分布(全空港計)





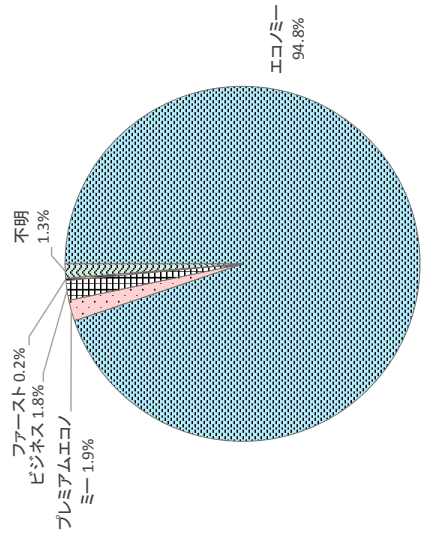
# 12. 座席クラス

外国人

図表4-138 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	(旅客数:人)										(構成比:%)			
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不	明	合計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不	明	合計
成田	7,120,934	223,184	197,241	21,942	11,942	26,127	7,589,428	93.8	2.9	2.6	0.3	0.3	0.3	1000
関西	6,733,967	101,973	92,467	111,450	157,923	157,923	7,097,780	94.9	1.4	1.3	0.2	2.2	2.2	1000
中部	1,216,266	17,717	17,171	618	1,255,858	0	1,255,858	96.8	1.7	1.4	0.0	0.0	0.0	1000
羽田	3,509,492	112,313	104,686	5,082	0	0	3,731,543	94.0	3.0	2.8	0.1	0.0	0.0	1000
新千歳	1,281,251	3,009	25,150	0	0	152,269	1,461,679	87.7	0.2	1.7	0.0	10.4	10.4	1000
旭川	27,037	240	0	0	0	0	27,277	99.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
函館	90,004	332	0	0	0	0	90,336	99.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
青森	32,792	0	0	0	0	0	32,792	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
仙台	77,714	0	471	0	0	0	78,185	99.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1000
新潟	30,163	298	298	0	0	0	30,759	98.1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1000
長野	35,663	1,911	1,479	161	0	0	39,214	90.9	4.9	3.8	0.4	0.0	0.0	1000
富山	38,765	134	293	0	0	0	39,192	98.9	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	1000
小松	63,622	0	457	0	0	0	64,079	99.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1000
静岡	115,066	0	268	0	0	0	115,334	99.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1000
美保	29,016	0	0	0	0	0	29,016	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
岡山	66,666	0	139	0	0	0	66,805	99.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1000
広島	81,208	245	869	71	0	0	82,393	98.6	0.3	1.1	0.1	0.0	0.0	1000
山口	8,820	0	0	0	0	0	8,820	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
高松	114,539	1,649	1,098	0	0	0	117,286	97.7	1.4	0.9	0.0	0.0	0.0	1000
松山	8,151	0	40	0	0	0	8,191	99.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1000
福岡	2,162,483	11,574	14,242	1,919	0	2,290	2,192,508	98.6	0.5	0.6	0.1	0.1	0.1	1000
北九州	115,939	431	404	0	0	0	116,774	99.3	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	1000
長崎	22,527	256	60	0	0	0	22,843	98.6	1.1	0.3	0.0	0.0	0.0	1000
佐賀	76,201	1,540	177	0	0	0	77,918	97.8	2.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1000
熊本	48,875	106	0	0	0	0	48,981	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
大分	55,477	0	0	0	0	0	55,477	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
宮崎	38,969	0	816	0	0	0	39,785	97.9	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	1000
鹿児島	118,193	290	146	0	0	0	118,629	99.6	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	1000
那覇	1,583,569	12,786	17,475	0	0	0	1,613,852	98.1	0.8	1.1	0.0	0.0	0.0	1000
石垣	36,123	2,023	444	0	0	0	38,590	93.6	5.2	1.2	0.0	0.0	0.0	1000
全空港	24,939,532	496,079	475,891	41,213	0	388,609	26,291,324	94.9	1.9	1.8	0.2	1.3	1.3	1000

図表4-139 座席クラス構成(全空港計)



### 13. 航空券の種類

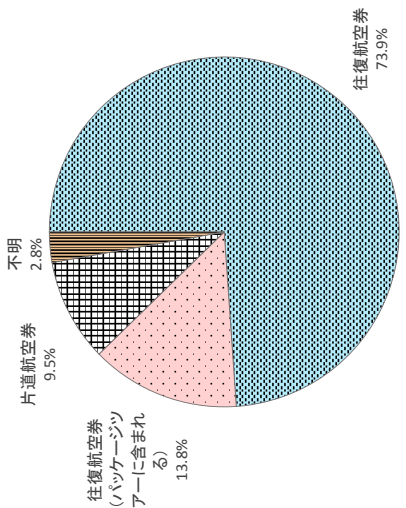
外国人

図表4-140 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	(旅客数:人)				(構成比:%)			
	往復航空券	片道航空券	不明	合計	往復航空券	片道航空券	不明	合計
成田	5,957,951	807,277	138,405	7,599,428	78.5	10.6	1.8	100.0
関西	5,221,879	856,051	305,687	7,097,780	73.6	12.1	4.3	100.0
中部	831,491	119,557	0	1,255,858	66.2	9.0	0.0	100.0
羽田	3,055,121	355,365	0	3,731,543	81.9	9.5	0.0	100.0
新千歳	750,532	30,952	80,498	1,461,679	51.3	2.1	5.5	100.0
旭川	2,066	1,456	82	27,277	7.6	5.3	0.3	100.0
函館	37,433	6,008	278	90,336	41.4	7.3	0.3	100.0
青森	17,172	13,101	1,548	32,792	52.4	40.0	4.7	100.0
仙台	32,098	43,196	0	78,185	41.1	55.2	0.0	100.0
新潟	20,568	7,370	0	30,759	66.9	24.0	0.0	100.0
百里	25,530	7,952	0	39,214	65.1	14.6	0.0	100.0
富山	13,661	22,824	0	39,192	34.9	58.2	0.0	100.0
小松	22,249	4,197	0	64,079	34.7	58.7	0.0	100.0
静岡	29,040	5,530	3,023	115,334	25.2	67.4	4.8	100.0
美浜	17,320	6,461	4,674	29,016	59.7	17.4	16.1	100.0
岡崎	43,398	4,498	7,307	66,805	65.0	6.7	10.9	100.0
広島	60,776	11,419	1,015	82,393	73.8	11.1	1.2	100.0
山口	3,368	5,321	131	8,820	38.2	60.3	1.5	100.0
高松	72,935	22,290	14,317	117,286	62.2	19.0	12.2	100.0
松山	5,688	1,819	120	8,191	69.4	22.2	1.5	100.0
福岡	1,634,518	333,635	59,904	2,192,508	74.6	15.2	2.7	100.0
北九州	75,296	36,057	3,162	116,774	64.5	30.9	2.7	100.0
札幌	15,501	4,462	447	22,843	67.9	19.5	2.0	100.0
佐賀	43,474	24,695	4,034	77,918	55.8	31.7	5.2	100.0
熊本	23,121	23,241	900	48,981	47.2	47.4	1.8	100.0
大分	28,487	23,505	1,722	55,477	51.3	42.4	3.1	100.0
宮崎	24,983	8,799	2,006	39,785	62.8	22.1	5.0	100.0
鹿児島	85,859	22,445	3,467	118,629	72.4	18.9	5.8	100.0
那覇	1,254,591	177,263	94,387	1,613,852	77.7	11.0	5.4	100.0
石垣	30,246	4,098	4,025	38,590	78.4	10.6	10.4	100.0
全空港	19,436,352	3,625,905	731,180	26,291,324	73.9	13.8	2.8	100.0

注)H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの選択肢通りに変更。

図表4-141 航空券の種類構成(全空港計)



1.4. 航空運賃 (1)

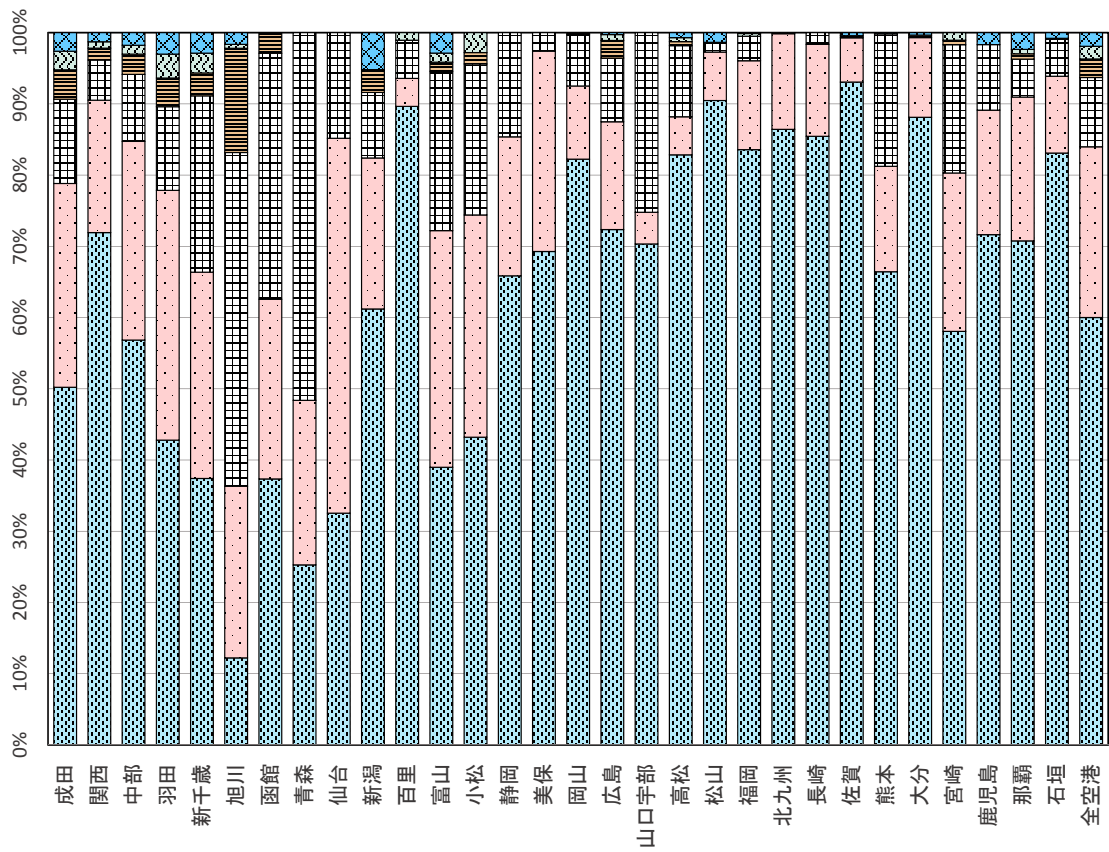
外国人

図表4-142 出国空港別航空運賃分布

航空運賃	計 (旅客数:人)										(構成比:%)									
	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	不明	不明	不明	不明	不明	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	不明
成田	2,773,761	1,579,115	649,592	224,846	146,184	140,929	2,075,001	7,589,428	36.5	20.8	8.6	3.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	27.3	27.3	100.0
関西	3,984,463	1,029,655	314,962	94,186	47,029	69,319	1,568,556	7,097,780	56.1	14.5	4.4	1.3	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	22.0	22.0	100.0
中部	401,686	197,016	67,116	19,929	8,561	11,941	549,609	1,255,858	32.0	15.7	5.3	1.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	43.8	43.8	100.0
羽田	952,724	778,863	261,026	91,225	74,145	67,447	1,506,013	3,731,543	25.5	20.9	7.0	2.4	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	40.4	40.4	100.0
新千歳	492,998	381,097	325,336	41,788	36,890	37,553	1,461,679	1,461,679	33.7	26.1	22.3	2.9	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	10.0	10.0	100.0
旭川	3,016	5,984	11,622	3,631	124	410	2,480	27,277	11.1	21.9	42.6	13.3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	9.1	9.1	100.0
函館	33,718	22,787	13,171	2,660	0	0	0	90,336	37.3	25.2	34.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	5,355	4,889	10,912	0	0	0	11,636	32,792	16.3	14.9	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	35.5	100.0
仙台	21,301	34,420	9,725	0	0	0	12,739	78,185	27.2	44.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	16.3	100.0
新潟	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
長野	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
山梨	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
静岡	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
岐阜	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
富山	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
石川	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
福井	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
山梨	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
長野	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
岐阜	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
富山	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
石川	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
福井	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
山梨	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
長野	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
岐阜	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
富山	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
石川	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
福井	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
山梨	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
長野	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
岐阜	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
富山	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
石川	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
福井	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
山梨	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
長野	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
岐阜	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
富山	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
石川	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
福井	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
山梨	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
長野	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
岐阜	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
富山	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
石川	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
福井	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
山梨	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
長野	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
岐阜	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
富山	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
石川	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
福井	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
山梨	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
長野	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
岐阜	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
富山	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
石川	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
福井	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
山梨	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
長野	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
岐阜	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
富山	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30,759	15.3	5.3	75.0	0.8	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	72.0	72.0	100.0
石川	9,846	4,714	717	234	0	399	23,054	30												

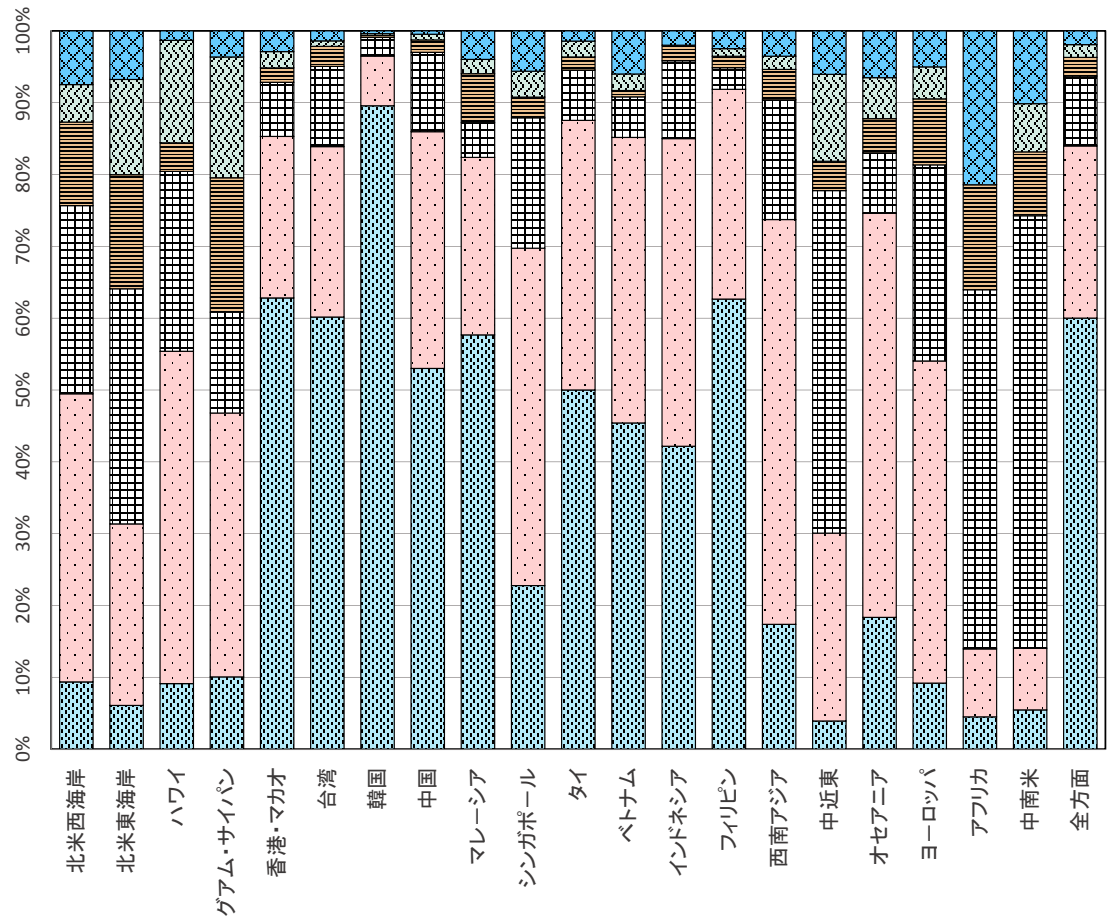
# 14. 航空運賃 (2)

図表4-144 出国空港別航空運賃分布



注)不明を除く。

図表4-145 出国先別航空運賃分布



注)不明を除く。

# 15. マイレージ利用 (1)

図表4-146 出国空港別マイレージ利用分布

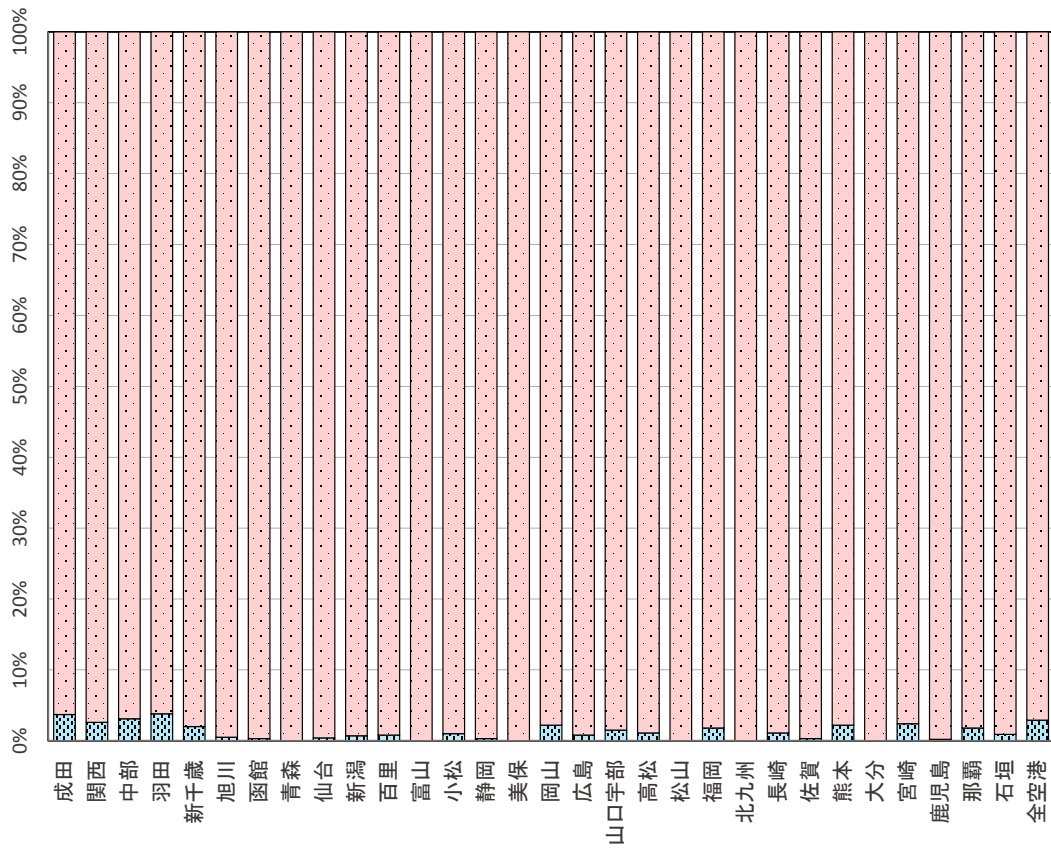
空港	航空マイレージ利用 (旅客数:人)				(構成比:%)			
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計	計	
成田	282,319	7,307,109	7,589,428	3.7	96.3	100.0	100.0	
関西	181,726	6,916,054	7,097,780	2.6	97.4	100.0	100.0	
中部	39,035	1,216,823	1,255,858	3.1	96.9	100.0	100.0	
羽田	142,705	3,588,838	3,731,543	3.8	96.2	100.0	100.0	
新千歳	28,799	1,432,880	1,461,679	2.0	98.0	100.0	100.0	
旭川	124	27,153	27,277	0.5	99.5	100.0	100.0	
函館	278	90,058	90,336	0.3	99.7	100.0	100.0	
青森	0	32,792	32,792	0.0	100.0	100.0	100.0	
仙台	299	77,886	78,185	0.4	99.6	100.0	100.0	
新潟	216	30,543	30,759	0.7	99.3	100.0	100.0	
百里	296	38,918	39,214	0.8	99.2	100.0	100.0	
富山	0	39,192	39,192	0.0	100.0	100.0	100.0	
小松	636	63,443	64,079	1.0	99.0	100.0	100.0	
静岡	398	114,936	115,334	0.3	99.7	100.0	100.0	
美保	0	29,016	29,016	0.0	100.0	100.0	100.0	
岡山	1,451	65,354	66,805	2.2	97.8	100.0	100.0	
広島	665	81,728	82,393	0.8	99.2	100.0	100.0	
山口	131	8,689	8,820	1.5	98.5	100.0	100.0	
高松	1,317	115,969	117,286	1.1	98.9	100.0	100.0	
松山	0	8,191	8,191	0.0	100.0	100.0	100.0	
福岡	40,019	2,152,489	2,192,508	1.8	98.2	100.0	100.0	
北九州	0	116,774	116,774	0.0	100.0	100.0	100.0	
長崎	244	22,599	22,843	1.1	98.9	100.0	100.0	
佐賀	215	77,703	77,918	0.3	99.7	100.0	100.0	
熊本	1,096	47,885	48,981	2.2	97.8	100.0	100.0	
大分	0	55,477	55,477	0.0	100.0	100.0	100.0	
宮崎	944	38,841	39,785	2.4	97.6	100.0	100.0	
鹿児島	242	118,387	118,629	0.2	99.8	100.0	100.0	
那覇	28,694	1,585,158	1,613,852	1.8	98.2	100.0	100.0	
石垣	364	38,226	38,590	0.9	99.1	100.0	100.0	
全空港	752,213	25,539,111	26,291,324	2.9	97.1	100.0	100.0	

図表4-147 出国先別マイレージ利用分布

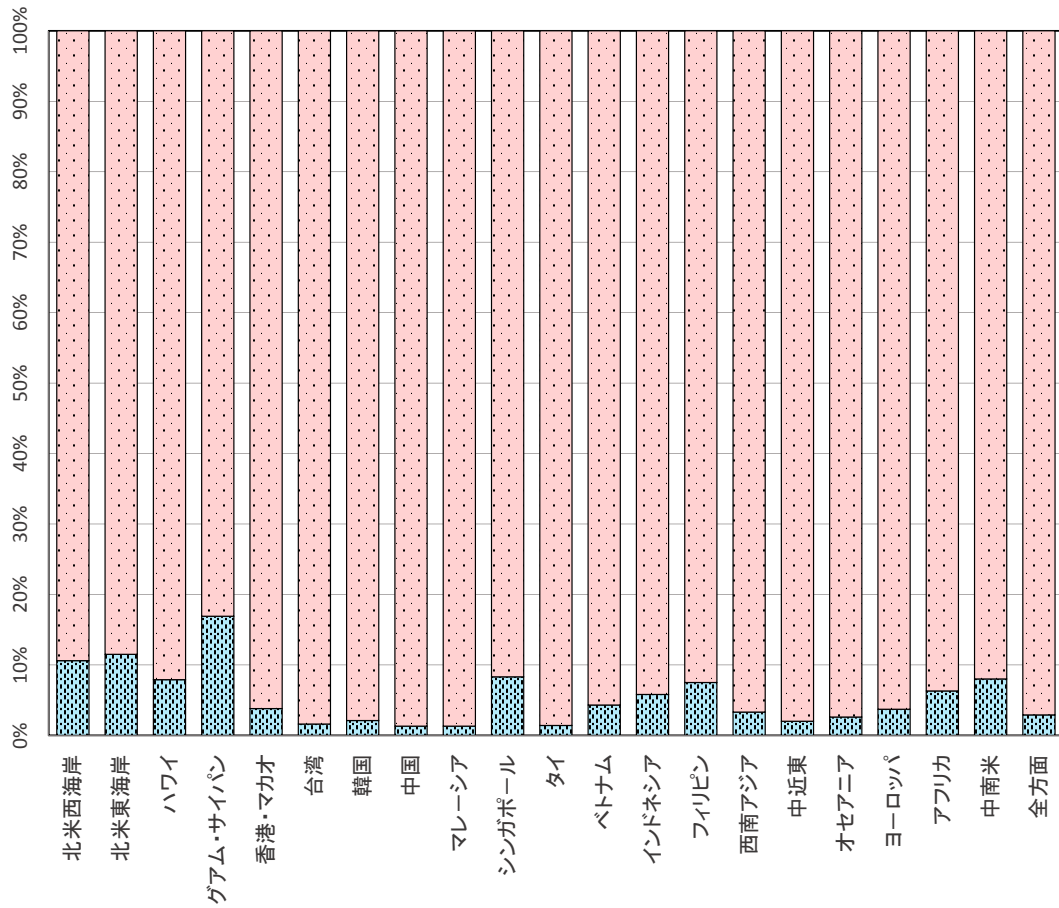
出国先	航空マイレージ利用 (旅客数:人)				(構成比:%)			
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計	計	
北米	46,994	398,109	445,103	10.6	89.4	100.0	100.0	
西海	62,035	477,655	539,690	11.5	88.5	100.0	100.0	
東海	14,433	167,505	181,938	7.9	92.1	100.0	100.0	
ハワイ	9,948	48,879	58,827	16.9	83.1	100.0	100.0	
グアム・サイパン	123,840	3,125,614	3,249,454	3.8	96.2	100.0	100.0	
香港・マカオ	72,403	4,401,953	4,474,356	1.6	98.4	100.0	100.0	
台湾	144,217	6,840,894	6,985,111	2.1	97.9	100.0	100.0	
韓国	65,022	4,991,034	5,056,056	1.3	98.7	100.0	100.0	
中国	6,749	504,416	511,165	1.3	98.7	100.0	100.0	
マレーシア	44,057	484,061	528,118	8.3	91.7	100.0	100.0	
シンガポール	13,945	975,773	989,718	1.4	98.6	100.0	100.0	
タイ	18,342	403,626	421,968	4.3	95.7	100.0	100.0	
ベトナム	19,549	316,881	336,430	5.8	94.2	100.0	100.0	
インドネシア	37,959	469,946	507,905	7.5	92.5	100.0	100.0	
フィリピン	7,356	218,859	226,215	3.3	96.7	100.0	100.0	
西アジア	2,284	110,535	112,819	2.0	98.0	100.0	100.0	
中近東	10,755	395,875	406,630	2.6	97.4	100.0	100.0	
オセアニア	42,071	1,081,862	1,123,933	3.7	96.3	100.0	100.0	
ヨーロッパ	2,389	35,483	37,872	6.3	93.7	100.0	100.0	
中米	7,865	90,151	98,016	8.0	92.0	100.0	100.0	
全方面	752,213	25,539,111	26,291,324	2.9	97.1	100.0	100.0	

# 15. マイレージ利用 (2)

図表4-148 出国空港別航空運賃分布



図表4-149 出国先別航空運賃分布



16. 入国直前地・出国直後地 (1)

外国人

図表4-150 入国直前地別入国空港別旅客数

空港\直前地	北米西海岸	北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	高雄	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南	南米	全
成田	274,536	359,601	69,686	23,408	679,733	941,310	975,098	1,163,001	85,903	167,753	412,392	106,975	169,047	112,942	45,548	257,505	556,823	11,927	99,275	6,606,933	
関西	50,301	30,102	5,057	4,604	897,056	1,084,980	1,944,990	1,207,289	112,125	54,863	172,262	46,075	44,933	10,114	3,222	82,128	161,250	1,920	2,342	5,980,564	
中部	11,516	13,077	2,144	674	166,365	163,014	136,866	394,952	4,366	9,193	33,288	16,718	2,357	7,288	2,638	675	24,232	0	1,666	1,020,592	
羽田	165,599	197,896	24,998	0	238,447	345,973	497,726	750,675	86,681	149,252	67,434	59,896	50,593	10,974	23,757	114,522	333,149	12,927	4,659	3,228,434	
新千歳	1,169	0	11,134	4,370	218,530	317,963	501,756	177,366	81,375	0	92,243	0	3,654	0	0	1,996	11,494	0	0	1,423,050	
旭川	0	0	0	0	0	3,684	9,381	14,185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,250	
函館	0	0	0	0	0	114,860	0	1,830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116,690	
青森	450	0	0	0	317	0	11,480	17,937	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,184	
仙台	0	0	0	0	0	48,454	16,794	7,601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,849	
新潟	0	0	0	0	0	9,146	6,587	6,937	0	0	0	0	70	0	0	171	104	0	0	22,861	
長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	36,370	
群馬	0	62	0	0	0	29,766	9,197	3,708	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,733	
小松	182	242	0	0	937	40,327	7,566	2,490	0	13	0	0	0	0	0	0	75	0	0	51,832	
静岡	0	0	0	0	0	5,944	27,825	37,498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,267	
美濃	0	0	0	0	25,815	0	16,610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	0	0	42,663	
岡崎	0	0	0	0	12,207	14,898	20,717	3,643	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,465	
広島	0	0	0	0	17,652	17,850	13,014	5,537	4,230	1,943	0	0	0	1,867	0	0	0	0	0	62,093	
山口	0	0	0	0	0	749	8,071	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,820	
宇部	0	0	0	0	0	31,881	22,946	18,337	0	0	392	210	0	0	0	0	0	0	0	109,312	
高松	0	0	0	0	35,546	0	3,383	2,767	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,150	
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
福岡	4,096	450	0	515	206,422	285,156	1,359,673	93,733	5,770	20,102	24,717	8,756	6,040	6,070	0	1,577	6,398	0	0	2,046,166	
北九州	0	0	0	0	0	0	95,170	8,944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,114	
長崎	892	0	0	0	0	0	17,842	1,390	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	20,170	
佐賀	0	86	0	0	0	0	40,393	24,955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,434	
熊本	177	0	0	0	1,543	13,602	33,350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,672	
大分	0	0	0	0	0	6,143	49,373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,516	
宮崎	192	0	0	0	18,089	12,693	15,860	364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,198	
鹿児島	0	0	0	0	61,326	9,390	30,864	1,036	0	0	0	0	1,790	0	0	0	1,562	0	0	105,968	
那覇	5,696	5,128	0	4,389	275,590	557,081	521,623	170,599	8,005	26,288	2,362	0	0	0	0	3,083	2,074	0	0	1,581,938	
石垣	0	565	0	0	29,321	7,025	0	0	0	0	400	0	0	0	0	0	892	0	0	38,203	
その他	3,988	1,106	0	0	0	0	8,339	0	0	0	3,112	747	0	0	0	990	1,049	0	0	20,078	
不明	23,668	5,269	0	0	18,685	24,321	61,077	35,383	14,425	0	1,528	4,891	5,050	738	0	0	2,593	0	489	199,661	
全空港	542,462	613,584	112,999	37,960	2,903,561	4,086,210	6,463,291	4,188,392	402,880	429,407	810,265	244,268	337,172	149,991	75,165	462,493	1,101,969	26,774	108,631	23,345,230	

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2)日本居住者を除く。

注3)H29年度以降、空港\直前地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (2)

外国人

図表4-151 入国直前地別入国空港構成

空港\直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イグアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中東	全方面		
成田	50.6	58.6	61.7	61.7	23.4	23.0	15.1	27.8	21.3	39.1	50.9	43.8	38.1	50.1	75.3	60.6	55.7	50.5	44.5	91.4	28.3	
関西	9.3	4.9	4.5	12.1	30.9	26.6	30.1	28.8	27.8	12.8	21.3	18.9	18.1	19.3	6.7	4.3	17.8	14.6	7.2	2.2	25.6	
中部	2.1	2.1	1.9	1.8	5.7	4.0	2.1	9.4	1.1	2.1	4.1	6.8	1.0	8.9	4.9	3.5	0.1	2.2	0.0	1.5	4.4	
羽田	30.5	32.3	22.1	0.0	8.2	8.5	7.7	17.9	21.5	34.8	8.3	24.5	37.6	15.0	7.3	31.6	24.8	30.2	48.3	4.5	13.8	
新千歳	0.2	0.0	9.9	11.5	7.5	7.8	7.8	4.2	20.2	0.0	11.4	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.4	1.0	0.0	0.0	6.1	
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
青森	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
美濃	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
岡崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.2	0.1	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宇都宮	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福岡	0.8	0.1	0.0	1.4	7.1	7.0	21.0	2.2	1.4	4.7	3.1	3.6	2.4	5.0	4.0	0.0	0.3	0.6	0.0	0.0	8.8	
九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
長崎	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	
那覇	1.1	0.8	0.0	11.6	9.5	13.6	8.1	4.1	2.0	6.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	6.8	
石垣	0.0	0.1	0.0	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	
その他	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.2	
不明	4.4	0.9	0.0	0.0	0.6	0.6	0.9	0.8	3.6	0.0	0.2	2.0	2.0	0.5	0.5	0.0	0.2	0.2	0.0	0.5	0.9	
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したものである。

注2)日本居住者を除く。

注3)H28年度以降、空港\直前地の縦横構成を変更。



16. 入国直前地・出国直後地 (3)

外国人

図表4-152 入国空港別入国直前地構成

空港\直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	米	全	方	面
成田	4.2	5.4	1.1	0.4	10.3	14.2	14.8	17.6	1.3	2.5	6.2	1.6	1.4	2.6	1.7	3.9	8.4	0.2	0.2	1.5	100.0		
関西	0.8	0.5	0.1	0.1	15.0	18.1	32.5	20.2	1.9	0.9	2.9	0.8	0.8	1.1	0.2	0.1	2.7	0.0	0.0	0.0	100.0		
中部	1.1	1.3	0.2	0.1	16.3	16.0	13.4	38.7	0.4	0.9	3.3	1.6	0.2	2.9	0.7	0.3	2.4	0.0	0.0	0.2	100.0		
羽田	5.1	6.1	0.8	0.0	7.4	10.7	15.4	23.3	2.7	4.6	2.1	1.9	2.9	1.6	0.3	0.7	10.3	0.4	0.2	0.2	100.0		
新千歳	0.1	0.0	0.8	0.3	15.4	22.3	35.3	12.5	5.7	0.0	6.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0		
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	34.4	52.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.4	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
青森	1.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	38.0	58.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.5	23.1	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	28.8	30.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0		
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
富山	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	69.7	21.5	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
小松	0.4	0.5	0.0	0.0	1.8	77.8	14.6	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0		
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	39.0	52.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
美濃	0.0	0.0	0.0	0.0	60.5	0.0	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0		
岡谷	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	28.9	40.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	28.4	28.7	21.0	8.9	6.8	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	91.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2	21.0	16.8	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	0.0	55.0	45.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
松山	0.2	0.0	0.0	0.0	10.1	13.9	66.4	4.6	0.3	1.0	1.2	0.4	0.3	0.8	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0		
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.4	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
九州	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.5	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0		
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.7	38.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.9	68.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
熊本	0.4	0.0	0.0	0.0	3.2	11.1	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9	33.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
宮崎	0.4	0.0	0.0	0.0	38.3	0.0	29.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	8.9	33.0	10.8	0.5	1.7	0.2	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	100.0		
那覇	0.4	0.3	0.0	0.3	17.4	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0		
石垣	0.0	1.5	0.0	0.0	76.8	18.4	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	100.0		
その他	19.9	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	0.0	0.0	0.0	15.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	100.0		
不明	11.9	2.6	0.0	0.0	9.4	12.2	30.6	17.7	7.2	0.0	0.8	2.4	2.5	0.8	0.4	0.0	1.3	0.0	0.0	0.2	100.0		
全空港	2.3	2.6	0.5	0.2	12.4	17.5	27.7	17.9	1.7	1.8	3.5	1.0	1.1	1.4	0.6	0.3	4.7	0.1	0.1	0.5	100.0		

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したものである。

注2)日本居住者を除く。

注3)H28年度以降、空港\直前地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (4)

外国人

図表4-153 出国直後地別出国空港別旅客数

空港\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	高雄	中国	マレーシア	シンガポール	イタリヤ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全	
成田	210,647	342,045	127,682	41,594	790,239	1,195,827	1,108,998	1,345,174	136,573	215,407	491,780	174,758	117,387	215,415	155,767	48,529	255,584	514,849	22,905	78,588	7,589,428
関西	53,217	30,804	9,685	14,098	1,107,129	1,197,202	2,212,303	1,469,656	157,739	69,503	226,017	94,833	72,728	107,079	32,364	8,823	52,941	164,574	9,181	7,904	7,097,780
中部	10,897	13,007	3,263	1,065	173,394	178,263	156,963	510,576	5,082	9,902	42,282	30,294	3,957	65,264	13,537	3,291	3,453	28,570	0	2,828	1,255,658
羽田	156,551	141,515	29,562	0	257,490	341,784	593,039	971,154	112,092	187,820	105,031	93,709	134,047	87,506	11,519	52,176	87,749	356,488	3,615	8,696	3,731,543
新千歳	0	0	11,134	0	222,837	338,080	492,402	199,007	88,555	0	86,811	0	0	2,235	0	0	0	19,618	0	0	1,461,679
旭川	0	0	0	0	0	8,827	9,449	9,001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,277
函館	0	0	0	0	0	89,981	0	0	0	0	355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90,336
青森	0	0	0	0	317	0	13,451	18,100	0	924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,792
仙台	0	0	0	0	0	49,043	20,701	6,827	0	0	0	1,341	273	0	0	0	0	0	0	0	78,185
新潟	60	0	0	0	0	9,146	7,114	13,890	0	0	0	0	0	549	0	0	0	0	0	0	30,759
百鬼	0	0	0	0	0	0	0	39,214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,214
富山	0	506	0	0	0	19,847	9,861	8,529	0	0	0	0	449	0	0	0	0	0	0	0	39,192
小松	182	304	0	0	937	43,391	10,769	7,010	0	13	174	1,224	0	0	0	0	75	0	0	0	64,079
静岡	0	0	0	0	0	17,293	29,079	68,962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,334
美濃	0	0	0	0	10,418	0	18,481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0	0	0	29,016
岡山	478	147	0	0	13,793	22,754	20,208	7,984	0	0	0	1,441	0	0	0	0	0	0	0	0	66,805
広島	0	0	0	77	23,977	15,065	16,929	16,528	0	1,943	0	4,558	0	1,619	0	417	1,280	0	0	0	82,393
山口	0	0	0	0	0	749	8,071	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,820
高松	0	0	0	0	36,364	35,652	24,001	20,212	0	0	0	660	0	0	0	0	397	0	0	0	117,286
松山	0	0	0	0	0	0	3,418	4,773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,191
福岡	4,096	3,745	0	1,993	215,750	295,155	1,406,540	120,794	4,364	14,103	34,620	19,150	4,096	28,024	8,625	700	28,562	2,171	0	0	2,192,508
北九州	0	0	0	0	0	0	106,610	10,164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116,774
長崎	0	0	0	0	0	0	18,032	4,509	0	0	178	0	0	0	0	0	124	0	0	0	22,843
佐賀	0	86	0	0	0	0	45,929	31,875	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	77,918
熊本	177	0	0	0	1,543	15,289	31,972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,981
大分	0	0	0	0	0	6,143	49,334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,477
宮崎	0	0	0	0	11,185	10,010	17,941	649	0	0	0	0	649	0	0	0	0	0	0	0	39,785
鹿児島	0	0	0	0	69,986	19,367	25,714	1,772	0	0	0	0	1,790	0	0	0	0	0	0	0	118,629
那覇	8,798	6,966	632	0	284,541	558,209	527,802	170,345	5,790	28,503	2,470	0	3,895	0	5,689	0	8,456	0	0	0	1,613,852
石垣	0	565	0	0	29,554	7,579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	892	0	0	0	38,590
全空港	445,103	539,690	181,938	58,827	3,249,454	4,474,356	6,985,111	5,056,066	511,165	528,118	989,718	421,968	336,430	507,905	226,215	112,819	406,630	1,123,933	37,872	98,016	26,291,324

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) H29年度以降、空港\直後地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (5)

外国人

図表4-154 出国直後地別出国空港構成

空港\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	高雄	中国	国中	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中東	南米	全	方
成田	47.3	63.4	70.2	70.7	24.3	26.7	15.9	26.6	26.7	26.7	40.8	49.7	41.4	34.9	42.4	68.9	43.0	62.9	45.8	60.5	80.2	28.9	
関西	12.0	5.7	5.3	24.0	34.1	26.8	31.7	29.1	26.8	30.9	13.2	22.8	22.5	21.6	21.1	14.3	7.8	13.0	14.6	24.2	8.1	27.0	
中部	2.4	2.4	1.8	1.8	5.3	4.0	2.2	10.1	4.0	1.0	1.9	4.3	7.2	1.2	12.8	6.0	2.9	0.8	2.5	0.0	2.9	4.8	
羽田	35.2	26.2	16.2	0.0	7.9	7.6	8.5	19.2	7.6	21.9	35.6	10.6	22.2	39.8	17.2	5.1	46.2	21.6	31.7	9.5	8.9	14.2	
新千歳	0.0	0.0	6.1	0.0	6.9	7.6	7.0	3.9	7.6	17.5	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	5.6	
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.3	0.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2	0.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	1.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
美濃	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
岡谷	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.3	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.3	0.2	0.3	0.3	0.0	0.4	0.0	1.1	0.0	0.7	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3	
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.8	0.3	0.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福岡	0.9	0.7	0.0	3.4	6.6	6.6	20.1	2.4	6.6	0.9	2.7	3.5	4.5	1.2	5.5	3.8	0.0	0.2	2.5	5.7	0.0	8.3	
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
那覇	2.0	1.3	0.3	0.0	8.8	12.5	7.6	3.4	12.5	1.1	5.4	0.2	0.0	0.5	0.8	0.0	1.4	0.8	0.8	0.0	0.0	6.1	
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) H28年度以降、空港\直後地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4-155 出国空港別出国直後地構成

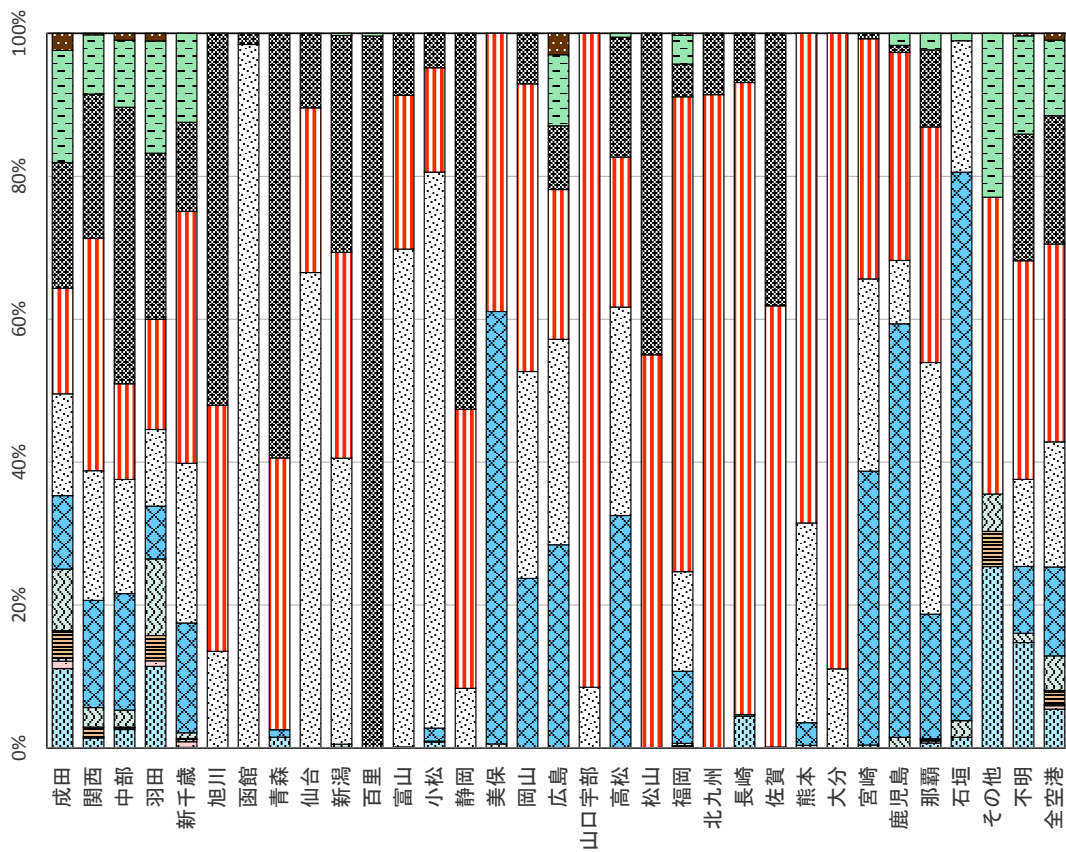
空港\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	ア	方	全
成田	2.8	4.5	1.7	0.5	10.4	15.8	14.6	17.7	1.8	2.8	6.5	2.3	1.5	2.8	2.1	0.6	3.4	6.8	0.3	1.0	100.0		
関西	0.7	0.4	0.1	0.2	15.6	16.9	31.2	20.7	2.2	1.0	3.2	1.3	1.0	1.5	0.5	0.1	0.7	2.3	0.1	0.1	100.0		
中部	0.9	1.0	0.3	0.1	13.8	14.2	12.5	40.7	0.4	0.8	3.4	2.4	0.3	5.2	1.1	0.3	0.3	2.3	0.0	0.2	100.0		
羽田	4.2	3.8	0.8	0.0	6.9	9.2	15.9	26.0	3.0	5.0	2.8	2.5	3.6	2.3	0.3	1.4	2.4	9.6	0.1	0.2	100.0		
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	23.1	33.7	13.6	6.1	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	100.0		
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	34.6	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	41.0	59.2	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.7	26.5	8.7	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
新潟	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	29.7	23.1	45.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
百鬼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
富山	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	50.6	25.2	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
小松	0.3	0.5	0.0	0.0	1.5	67.7	16.8	10.9	0.0	0.0	0.3	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0		
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	25.2	59.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	35.9	0.0	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
岡山	0.7	0.2	0.0	0.0	20.6	34.1	30.2	12.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
広島	0.0	0.0	0.0	0.1	29.1	18.3	20.5	20.1	0.0	2.4	0.0	5.5	0.0	0.0	2.0	0.5	1.6	0.0	0.0	0.0	100.0		
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	91.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
宇部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	20.5	17.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0		
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0	0.0	41.7	58.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
福岡	0.2	0.2	0.0	0.1	9.8	13.5	64.2	5.5	0.2	0.6	1.6	0.9	0.2	1.3	0.4	0.0	0.0	1.3	0.1	0.0	100.0		
九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.3	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.9	19.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0		
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.9	40.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
佐賀	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	31.2	65.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
熊本	0.4	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	11.1	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1	45.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	21.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	59.0	0.0	32.7	10.6	0.4	1.8	0.2	0.0	0.1	0.2	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0		
那覇	0.5	0.4	0.0	0.0	17.6	34.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	100.0		
石垣	0.0	1.5	0.0	0.0	76.6	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
全空港	1.7	2.1	0.7	0.2	12.4	17.0	26.6	19.2	1.9	2.0	3.8	1.6	1.3	1.9	0.9	0.4	1.5	4.3	0.1	0.4	100.0		

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) H28年度以降、空港\直後地の縦横構成を変更。

# 16. 入国直前地・出国直後地 (7)

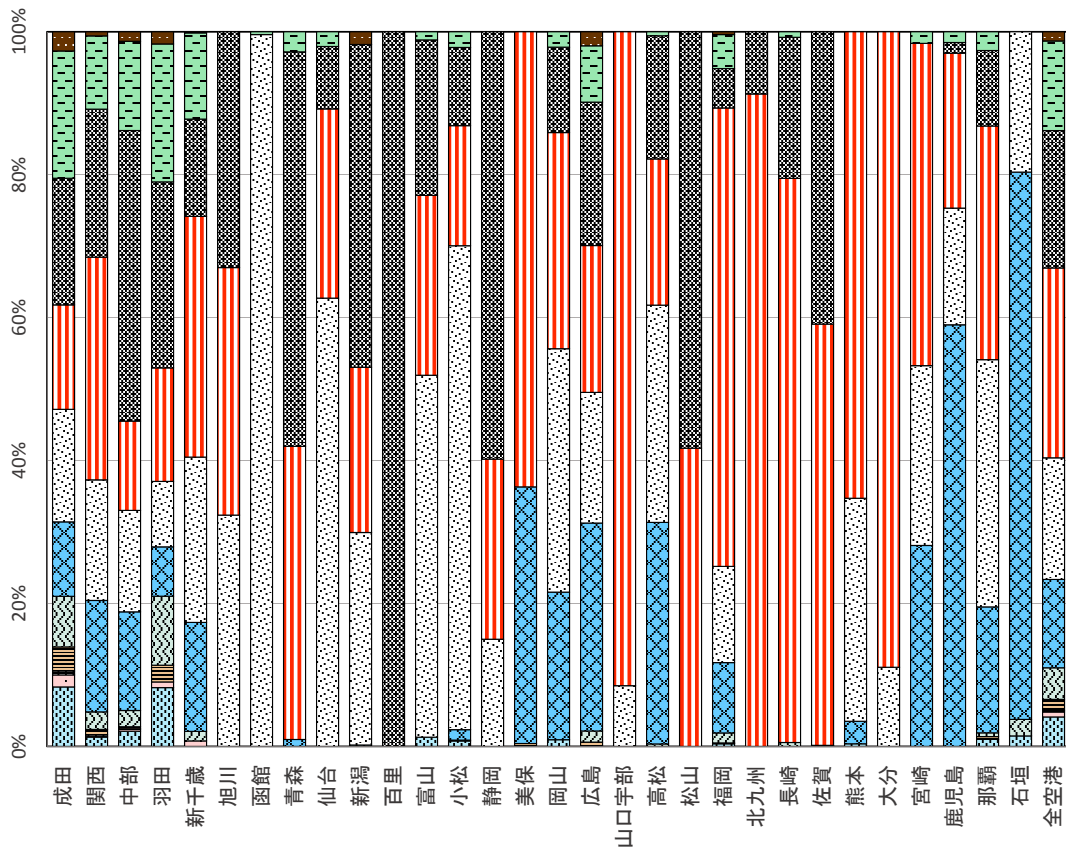
図表4-156 入国空港別入国直前地構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

図表4-157 出国空港別出国直後地構成

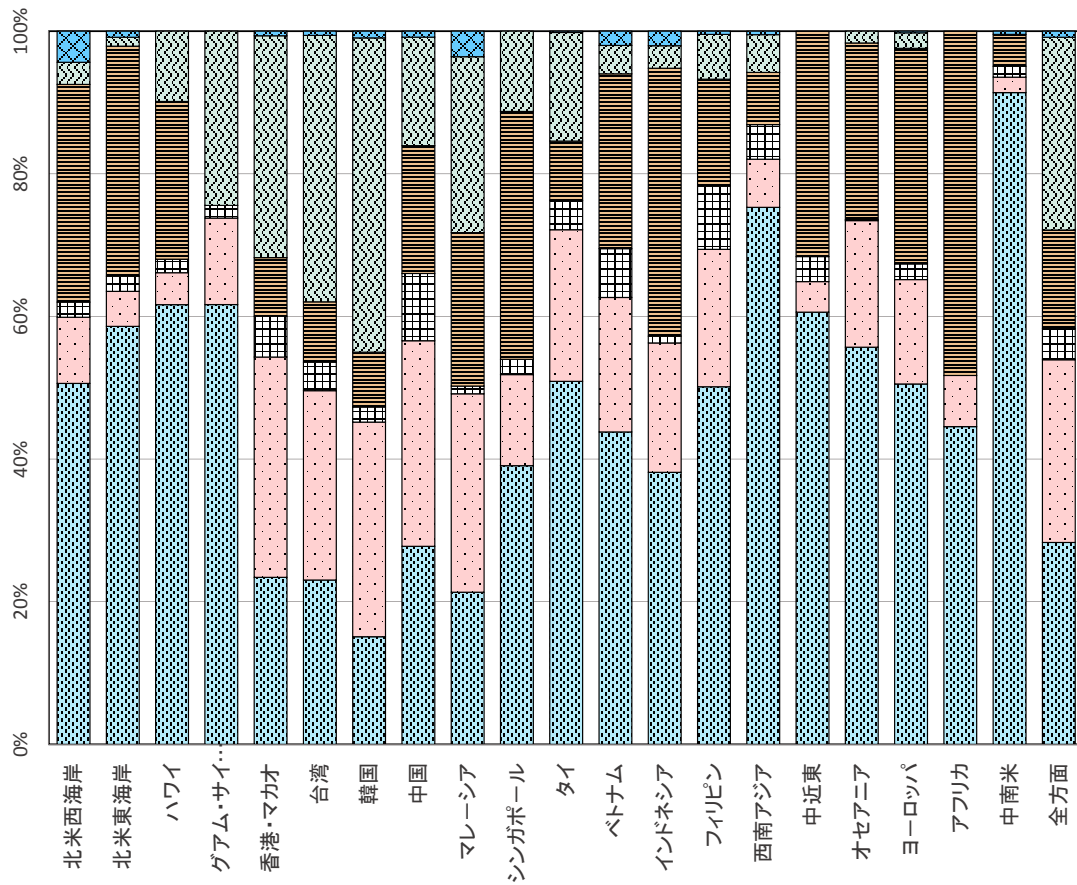


注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

# 16. 入国直前地・出国直後地 (8)

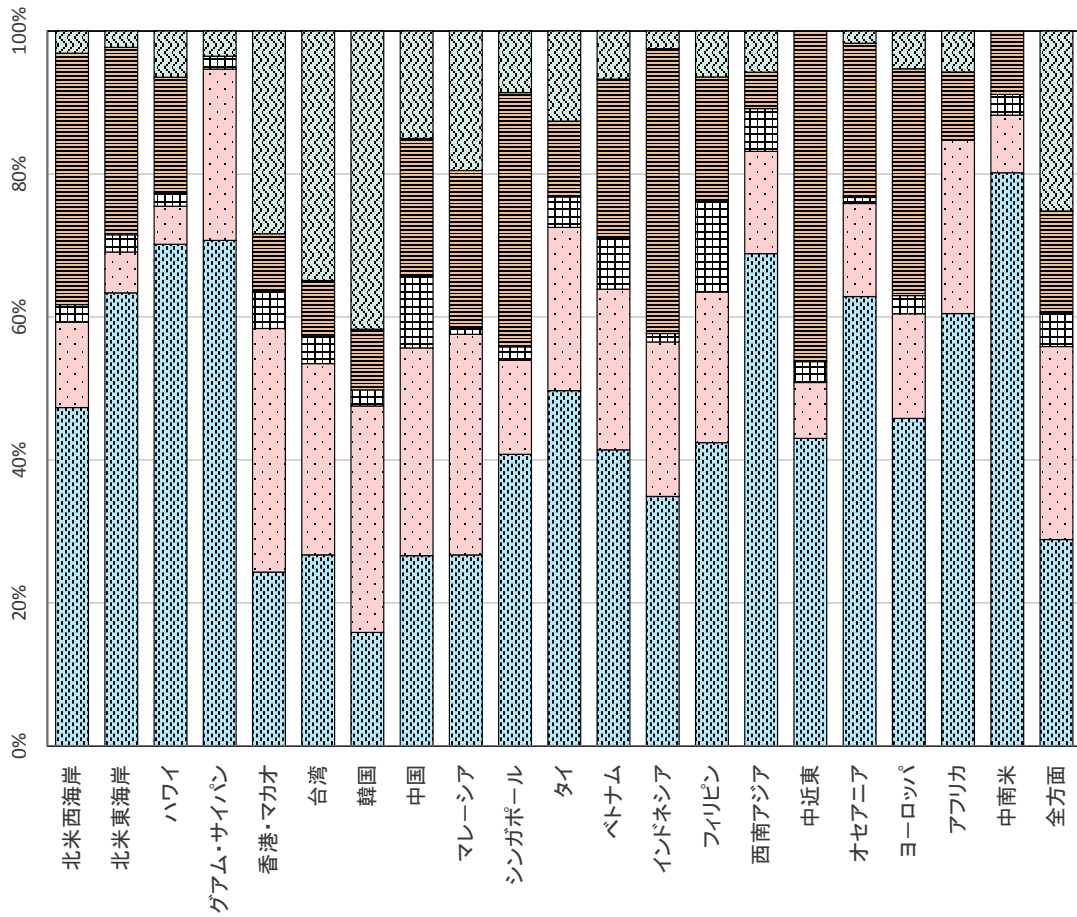
外国人

図表4-158 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。  
注2) 日本居住者を除く。

図表4-159 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (9)

外国人

図表4-160 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北西海岸	北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面	
直前地\直後地	305,647	12,271	4,823	3,728	32,933	12,114	27,712	31,213	8,332	28,182	23,445	11,620	5,533	19,951	6,202	6,202	641	0	5,426	
北西海岸	16,546	351,958	7,530	4,407	24,944	17,492	28,911	16,256	17,762	21,253	32,086	18,612	8,847	11,879	3,780	3,780	0	6,081	613,584	
北東海岸	991	416	100,144	386	1,323	1,399	1,664	0	0	1,051	5,224	0	0	0	0	0	0	0	112,999	
ハワイ	2,243	2,975	29,788	0	0	104	0	0	0	0	1,337	0	0	0	0	0	0	0	37,960	
グアム・サイパン	5,755	10,913	0	0	19,412	4,022,381	3,247	11,615	0	3,557	355	842	0	4,029	0	0	0	0	4,086,210	
香港・マカオ	6,704	19,161	1,110	0	16,725	19,426	6,302,943	33,638	6,670	1,472	8,100	3,577	5,999	2,677	3,795	5,643	21,339	0	6,463,291	
台湾	8,970	9,074	1,084	2,382	67,199	24,680	41,278	4,006,904	0	1,050	202	0	2,011	3,659	542	3,517	9,515	1,008	4,188,392	
中国	0	2,716	0	0	231	0	0	385,984	0	4,089	4,927	1,475	0	0	0	3,190	0	0	402,880	
マレーシア	912	3,724	1,533	386	1,530	5,785	2,094	5,021	0	397,575	6,767	374	335	335	1,699	0	127	0	4,429,407	
シンガポール	5,705	5,274	0	386	5,974	0	1,908	27,827	11,391	1,358	740,765	0	0	0	1,023	0	3,463	5,191	810,265	
インドネシア	1,990	7,066	0	0	0	0	3,276	4,907	8,325	6,347	5,227	201,899	1,860	747	0	0	1,360	0	244,268	
フィリピン	1,876	3,744	0	0	434	0	0	3,590	3,420	1,723	0	0	232,095	0	0	0	854	0	247,736	
東南アジア	8,346	4,509	1,437	1,337	1,675	5,166	70	1,467	0	0	0	0	0	306,452	0	0	2,641	0	337,172	
中近東	1,726	1,084	0	0	542	0	6,152	1,512	5,903	3,793	1,344	801	161	0	125,274	0	1,699	0	149,991	
オセアニア	4,118	2,658	993	0	24,893	20,912	29,762	21,988	0	12,651	6,482	0	4,195	5,410	4,281	0	310,773	8,783	462,493	
ヨーロッパ	0	3,328	2,094	179	43,949	20,354	43,159	34,237	2,452	2,962	7,277	7,422	2,427	3,809	4,857	7,619	903,029	0	1,101,969	
アメリカ	0	0	0	0	2,190	0	0	0	0	0	832	0	0	0	0	2,431	0	0	26,774	
中南米	995	1,475	0	2,394	4,010	2,943	2,973	5,656	0	8,585	5,039	0	2,441	1,185	0	5,068	0	65,847	108,631	
全方面	374,801	447,975	121,371	45,373	3,075,159	4,179,453	6,497,387	4,226,997	450,239	496,599	851,015	246,622	268,497	364,057	159,812	91,261	371,360	973,056	25,701	78,495

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を算出したもの。

注2)日本居住者を除く。

図表4-161 入国直前地別出国直後地構成

直前地\直後地	北西海岸	北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面	
直前地\直後地	563	2.3	0.9	0.7	6.1	2.2	5.1	5.8	1.5	5.2	4.3	2.1	1.0	3.7	1.1	0.5	1.0	0.1	0.0	100.0
北西海岸	2.7	57.4	1.2	0.7	4.1	2.9	4.7	2.6	2.9	3.5	5.2	3.0	1.4	1.9	0.6	1.3	2.3	0.5	0.0	100.0
北東海岸	0.9	0.4	88.6	0.3	1.2	1.2	1.5	0.0	0.0	0.9	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	100.0
ハワイ	5.9	7.0	0.0	78.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.1	0.2	0.0	0.0	97.4	0.9	0.1	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
香港・マカオ	0.1	0.3	0.0	0.0	0.5	98.4	0.1	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.1	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	97.5	0.5	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3	0.0	100.0
中国	0.2	0.2	0.0	0.1	1.6	0.6	1.0	95.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	95.8	1.0	1.2	0.4	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.2	0.9	0.4	0.1	0.4	1.3	0.5	1.2	0.0	0.0	1.6	0.1	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0
インドネシア	0.7	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	3.4	1.4	0.2	91.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0
フィリピン	0.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.0	3.4	2.6	2.1	82.7	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0
東南アジア	0.8	1.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.4	1.4	0.7	0.0	0.0	93.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0
中近東	1.2	0.7	0.0	0.0	0.4	0.0	4.1	1.0	3.9	2.5	0.9	0.5	0.1	0.0	83.5	0.0	0.0	1.1	0.0	100.0
オセアニア	0.9	0.6	0.2	0.0	5.4	4.5	6.4	4.8	0.0	2.7	1.4	0.0	0.9	1.2	0.9	0.0	0.0	1.4	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.3	0.2	0.0	4.0	1.8	3.9	3.1	0.2	0.3	0.7	0.7	0.2	0.3	0.4	1.2	0.7	81.9	0.7	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	79.6	100.0
中南米	0.9	1.4	0.0	2.2	2.7	2.7	2.7	5.2	0.0	7.9	4.6	0.0	2.2	1.1	0.0	4.7	0.0	0.0	60.6	100.0
全方面	1.6	1.9	0.5	0.2	13.2	17.9	27.8	18.1	1.9	2.1	3.6	1.1	1.2	1.6	0.7	0.4	1.6	4.2	0.1	78.495

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を算出したもの。

注2)日本居住者を除く。



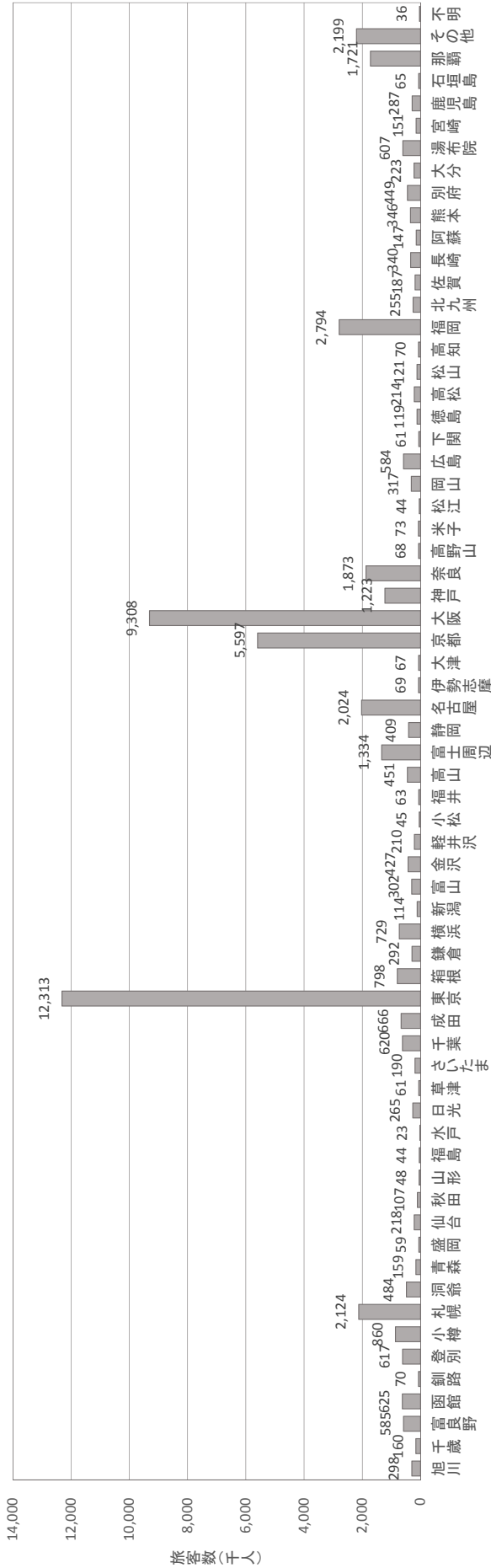




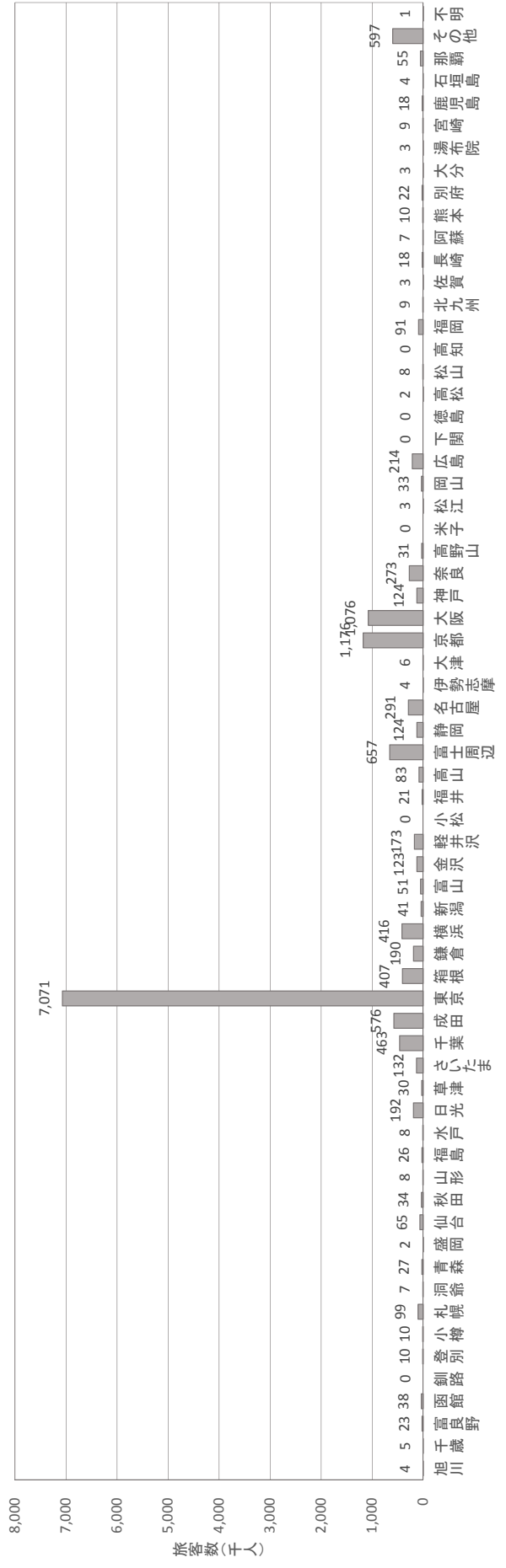
# 17. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4-164 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



図表4-165 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)

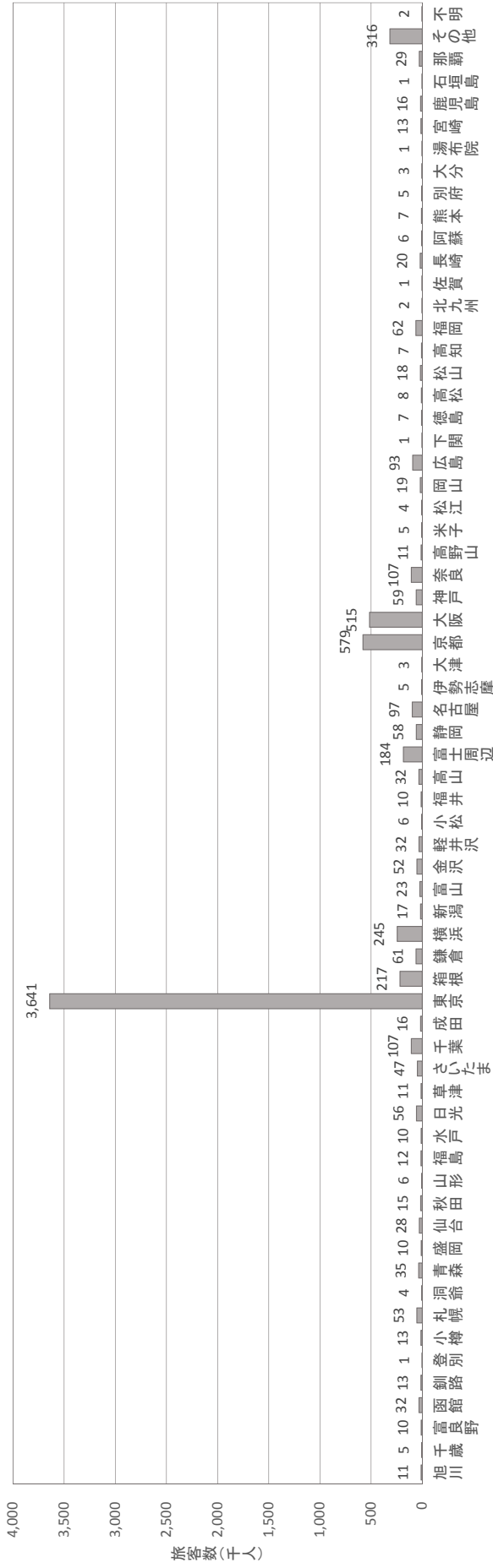




# 17. 国内訪問地 (5)

外国人

図表4-168 日本国内訪問地別旅客数(羽田空港)

























18. 宿泊日数 (1)

外国人

図表4-183 訪問地別宿泊日数分布

訪問地	回数	泊1	泊2	泊3	泊4	泊5	泊6	泊7	泊8	泊9	泊10	泊11	泊15	泊21	泊22	泊30	泊31	泊60	泊以上	合計
北海道	20,706,454	10,906,123	7,259,794	4,481,149	2,626,014	1,497,092	864,168	394,197	327,888	283,222	243,624	203,688	348,768	170,789	73,877	0	0	0	0	50,713,715
東北	178,269	50,105	6,052	3,979	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,095	0	0	0	237,318
関東	77,140	2,651	15,932	3,987	4,967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,677
中部	325,640	34,287	129	4,338	0	0	0	0	0	0	0	0	2,717	0	0	320	0	0	0	369,431
関西	404,430	156,504	27,346	3,635	4,522	3,867	0	0	0	0	0	0	6,756	0	0	0	566	0	0	607,658
四国	50,021	11,276	2,658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,137	0	0	1,137	0	0	0	66,229
近畿	503,395	26,763	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	530,157
北陸	429,422	10,717	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,717	0	0	480,386
福井	994,794	474,819	233,127	183,376	47,037	16,623	5,464	0	5,278	566	0	0	7,887	5,634	0	0	5,634	0	0	1,974,365
岐阜	387,006	16,700	5,231	1,811	926	0	872	0	1,142	1,984	0	0	1,987	0	0	0	0	0	0	412,606
愛知	548,882	38,784	15,882	10,704	2,296	1,588	0	0	1,422	1,894	0	0	1,987	0	0	2,098	0	0	0	131,308
静岡県	49,697	3,970	1,693	1,117	2,122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,589
東京都	94,402	40,370	40,993	6,342	8,173	0	0	0	1,479	0	0	0	5,106	828	0	0	0	0	0	197,483
千葉県	59,755	12,164	9,514	3,169	1,026	0	0	0	148	0	0	0	926	0	0	0	833	0	0	90,046
埼玉県	23,974	2,097	11,716	2,515	2,397	0	1,428	0	0	0	0	0	712	0	0	0	99	0	0	42,640
東京都	14,681	12,417	1,388	2,142	2,105	2,781	0	2,028	0	773	0	0	3,382	0	0	783	0	0	0	48,017
東京都	646	3,303	6,789	0	0	0	2,943	0	0	0	0	0	1,091	5,493	0	0	0	0	0	21,380
東京都	106,272	627,399	40,211	4,430	0	0	0	1,772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217,785
東京都	25,897	13,304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,711	2,000	0	0	0	0	0	57,652
東京都	45,810	22,137	15,066	6,178	13,685	4,082	1,778	2,373	1,920	1,920	4,083	8,850	13,983	3,131	2,886	3,131	2,886	0	0	148,072
東京都	262,941	102,853	68,641	24,259	24,126	4,489	15,967	1,300	10,459	5,939	16,782	5,865	7,802	2,517	2,987	0	0	0	0	558,553
東京都	351,913	58,040	24,430	10,503	9,001	19,053	2,152	363	178,597	142,067	303,054	107,113	123,447	4,288	0	0	0	0	0	1,170,571
東京都	2,295,938	2,446,796	1,031,069	1,584,312	772,691	772,691	393,573	225,486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	481,868
東京都	493,089	32,256	17,418	10,975	6,293	0	5,803	1,887	0	0	0	0	936	962	0	0	0	0	0	728,995
東京都	89,619	45,345	6,392	4,063	5,695	1,094	1,990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158,163
東京都	229,186	141,033	49,544	53,650	17,597	21,539	15,090	2,008	2,937	4,083	8,543	8,546	13,570	4,291	8,216	0	0	0	0	578,913
東京都	36,412	13,677	19,900	10,115	7,469	3,747	2,725	0	3,747	238	0	0	8,153	2,097	2,244	0	0	0	0	107,047
東京都	185,709	59,254	29,406	7,461	2,542	738	76	995	426	426	1,996	735	1,996	38	97	0	0	0	0	289,616
東京都	193,694	128,225	116,544	18,774	13,283	4,773	311	223	1,703	197	1,236	0	1,236	0	0	0	0	0	0	412,831
東京都	95,463	46,920	8,715	5,165	2,116	2,116	0	714	4,461	0	0	0	691	0	0	0	0	0	0	164,245
東京都	35,305	2,182	72	2,978	0	0	388	0	0	0	0	0	0	0	0	568	0	0	0	40,613
東京都	25,528	18,500	6,828	1,930	3,325	2,316	3,758	0	0	823	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,020
東京都	25,786	131,333	28,981	4,767	4,538	4,538	0	0	0	0	244	0	244	0	0	0	0	0	0	438,735
東京都	849,528	187,118	92,765	23,261	13,280	2,249	394	2,255	2,525	3,286	3,722	508	3,131	0	0	0	0	0	0	1,134,251
東京都	25,406	67,484	33,700	9,801	4,471	3,741	2,141	2,955	63,774	32,866	7,022	508	3,722	618	618	0	0	0	0	386,699
東京都	1,109,884	322,688	174,272	104,531	65,098	31,290	25,780	7,927	6,198	10,697	16,036	7,058	19,758	9,188	8,919	0	0	0	0	1,820,500
東京都	428,13	15,996	1,001	5,192	968	1,802	0	0	0	0	0	0	1,868	0	0	0	0	0	0	67,789
東京都	19,597	19,294	8,702	5,711	1,410	1,410	0	911	911	0	0	0	1,868	0	0	4,574	0	0	0	61,727
東京都	1,802,422	2,122,038	888,065	457,051	284,593	104,963	63,771	23,222	11,531	25,419	13,336	7,848	10,827	10,187	5,169	7,123	5,169	0	0	4,721,478
東京都	297,024	1,530,305	890,420	591,599	280,851	165,699	68,405	63,774	63,774	55,667	49,051	52,555	22,538	22,538	7,665	0	0	0	0	8,866,294
東京都	448,005	160,286	89,232	25,985	32,593	11,070	13,392	7,103	2,417	5,285	4,119	6,129	12,740	4,893	0	0	0	0	0	823,639
東京都	754,289	159,044	52,963	25,922	9,913	6,138	7,881	1,956	270	3,335	4,877	0	2,190	1,512	0	0	0	0	0	1,030,490
東京都	37,960	21,895	3,552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,367
東京都	28,020	13,674	12,891	6,249	1,384	0	1,012	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,311
東京都	20,390	8,160	2,307	5,661	1,204	1,900	169	1,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,761
東京都	107,794	85,439	41,260	18,448	5,536	6,026	2,044	2,895	577	844	0	0	1,013	507	2,489	0	0	0	0	274,732
東京都	195,002	168,534	110,515	28,978	20,128	4,443	1,466	1,471	1,371	2,211	154	0	5,252	184	0	0	0	0	0	546,009
東京都	31,180	6,289	3,610	377	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,646
東京都	70,144	15,212	2,508	0	101	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107,445
東京都	72,730	56,863	32,852	18,543	6,055	6,162	877	612	118	287	286	0	1,025	2,022	1,523	0	0	0	0	199,955
東京都	60,685	23,557	12,610	8,942	1,380	61	348	0	1,156	1,156	0	0	2,764	2,655	0	0	0	0	0	114,326
東京都	27,325	25,992	8,778	2,769	101	0	3,684	0	1,283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,932
東京都	987,577	772,779	465,809	183,900	88,409	28,988	9,543	10,754	4,308	6,249	12,963	4,313	15,927	5,640	0	0	0	0	0	2,897,169
東京都	157,002	32,379	10,013	7,476	2,046	980	177	0	2,743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212,816
東京都	104,749	2,994	10,480	2,994	3,851	0	143	0	1,323	1,323	0	0	92	3,273	0	0	0	0	0	148,616
東京都	168,803	96,599	27,841	3,079	6,648	4,173	3,675	0	548	0	0	0	1,103	0	0	0	0	0	0	312,273
東京都	89,595	20,226	9,295	5,908	3,169	0	0	0	548	0	0	0	548	253	0	0	0	0	0	129,450
東京都	194,544	86,885	12,452	4,539	622	347	3,402	0	137	0	0	0	3,924	0	0	0	0	0	0	296,912
東京都	290,338	44,971	19,637	16,811	3,299	2,841	0	2,841	135	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	345,643
東京都	117,688	48,134	14,890	7,030	1,335	0	982	0	982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188,839
東京都	402,667	52,406	16,257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	471,330
東京都	63,795	42,830	15,122	7,633	2,751	866	8,601	0	1,283	872	0	0	2,061	315	0	0	0	0	0	148,249
東京都	80,954	104,875	44,226	23,561	7,151	592	2,722	1,326	930	0	8,903	0	4,912	737	0	0	0	0	0	282,279
東京都	245	16,003	8,741	1,198	6,753	476	6,035	0	476	0	2,072	0	74	0	0	0	0	0	0	65,065
東京都	42,476	167,064	528,458	541,005	184,480	91,937	60,035	8,834	18,688	12,704	30,332	787	12,119	3,225	483	0	0	0	0	1,707,207
東京都	969,706	318,248	178,886	73,619	54,129	42,344	21,885	13,435	8,574	11,244	40,550	12,465	24,929	18,284	7,659	0	0	0	0	1,965,067

注1)この図表は掲載回数客が可能な限り、回客数の記載がない訪問地があるため、合計は国内訪問地別回客数の数字と合っていない。  
注2)日本居住者を除く。

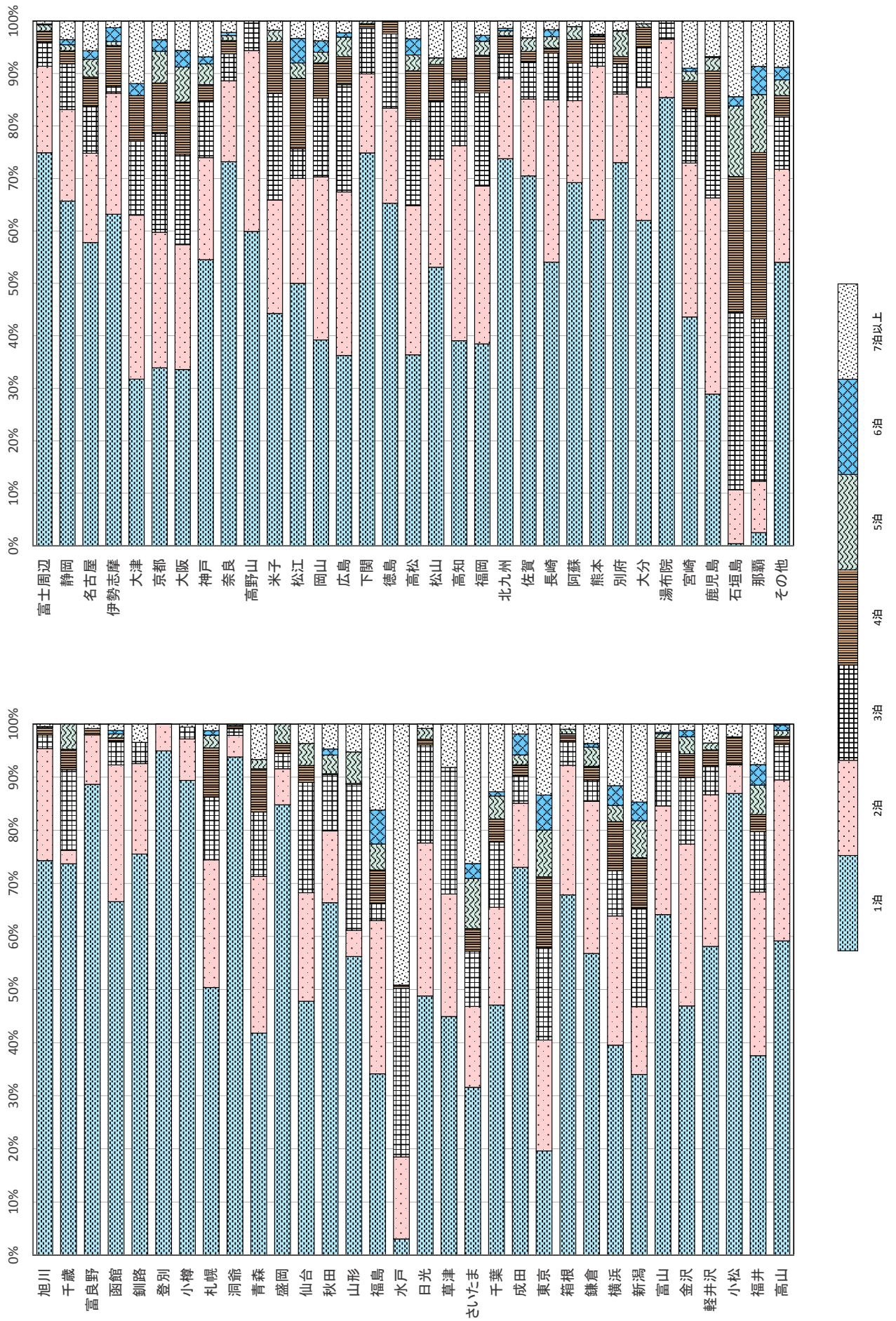




# 18. 宿泊日数 (3)

外国人

図表4-185 訪問地別宿泊日数分布





# 19. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-186 出国空港別入国空港別旅客数(つづき)

入国\出国	福岡	岡山	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	埼玉	全空港
成田	37,137	0	436	209	133	0	124	0	10,488	266	6,606,933		
関西	21,373	589	192	378	0	0	0	0	4,798	0	5,980,564		
中部	3,720	0	0	0	0	0	701	0	0	0	1,020,592		
羽田	4,825	196	0	0	0	0	0	26	419	0	3,228,434		
新千歳	2,215	0	0	178	0	0	0	0	0	0	1,423,050		
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,250		
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116,690		
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,184		
仙台	0	431	0	0	0	0	0	0	0	0	72,849		
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,861		
長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,370		
百鬼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,733		
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,832		
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,267		
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,663		
美浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,465		
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,093		
広島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,820		
山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109,312		
宇都宮	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,150		
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,046,166		
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,114		
福岡	1,961,122	9,151	966	2,820	2,512	653	546	14,213	0	0	20,170		
北九州	0	104,114	0	0	0	0	0	0	0	0	65,434		
長崎	2,289	0	16,774	215	0	0	0	0	0	0	48,672		
佐賀	0	0	366	64,022	314	732	0	0	0	0	55,516		
熊本	0	0	0	860	45,708	703	0	0	0	0	47,198		
大分	0	0	0	2,935	0	52,581	0	0	0	0	105,968		
宮崎	0	0	0	0	0	0	29,058	18,140	0	0	124		
鹿児島	13,553	0	0	0	0	0	7,095	85,320	0	0	38,203		
那覇	0	0	0	312	0	0	0	0	1,561,827	124	20,078		
石垣	0	0	0	0	0	0	0	152	0	0	199,661		
その他	4,578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,441		
不明	17,773	619	916	741	0	442	499	51	7,186	0	23,345,230		
全空港	2,068,585	115,100	19,650	72,670	48,667	55,111	35,023	117,902	1,564,718	38,441	23,345,230		

注)日本居住者を除く。

# 19. 出入国空港 (3)

外国人

図表4-187 出国空港別入国空港構成

入国\出国	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	岡	山	広	山	口	宇	部	高	松	山
成	田	86.3	8.9	5.8	11.4	0.9	0.0	2.4	0.0	1.5	0.4	0.7	4.2	0.7	0.3	8.7	0.0	2.9	5.7	0.0	1.3	17.7																	
関	西	5.9	82.4	5.7	5.8	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	18.5	9.7	0.1	4.1	40.1	5.9	14.1	8.1	0.0	6.5	2.3																		
中	部	0.6	0.9	81.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.7	1.9	9.1	16.8	0.0	0.2	0.1	0.0	1.0	0.0																		
羽	田	6.5	3.9	2.3	81.1	0.0	0.9	0.0	1.1	0.1	1.5	1.2	1.1	0.7	2.3	0.0	0.2	7.9	0.0	0.5	0.0																		
新	千	0.1	0.3	0.0	0.1	83.4	1.5	45.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
旭	川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	78.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
函	館	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	18.4	46.9	0.0	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0																		
青	森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
仙	台	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	83.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
新	潟	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
百	里	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
富	山	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.6	0.3	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
山	小	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
松	静	0.1	0.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
岡	美	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
保	岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	76.4	0.0	0.0	0.3	0.0																		
山	口	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.0	0.0	2.3	0.0																		
宇	部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0																		
高	松	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	0.9	0.0	86.6	0.0																		
山	松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	80.0																		
福	岡	0.2	0.3	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	1.6	4.4	0.0	0.4	0.0																		
北	九	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
長	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
佐	賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
熊	本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
大	分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
宮	崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
鹿	嶋	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
那	覇	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
石	埋	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
そ	の	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		
不	明	0.1	2.0	1.3	0.1	0.9	0.2	0.0	0.8	1.4	1.0	0.3	1.6	0.0	0.0	4.4	2.5	0.0	0.0	0.8	0.0																		
全	空	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																	

注) 日本居住者を除く。

19. 出入国空港 (4)

外国人

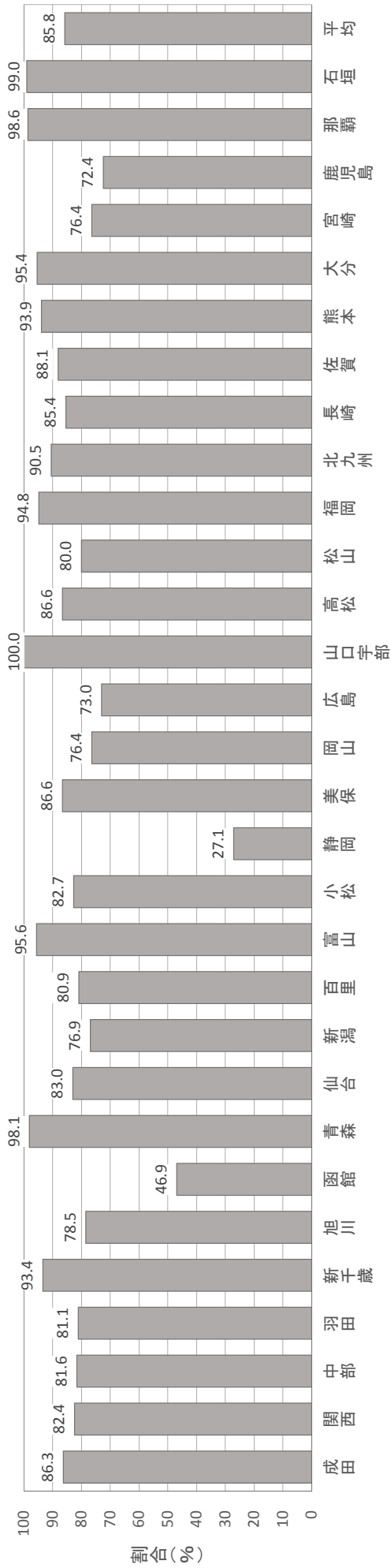
図表4-187 出国空港別入国空港構成(つづき)

入国\出国	福岡	岡山	九州	長崎	佐賀	熊本	本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石	全
成田	1.8	0.0	2.2	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.7	28.3
関西	1.0	0.5	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	25.6
中部	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	4.4
羽田	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8
新千歳	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
仙台	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
百富	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	94.8	8.0	4.9	3.9	5.2	1.2	1.2	1.4	12.1	0.0	0.0	0.0	8.8
北九州	0.0	90.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
長崎	0.1	0.0	85.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
佐賀	0.0	0.0	1.9	88.1	0.6	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
熊本	0.0	0.0	0.0	1.2	93.9	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
大分	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	95.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.2
鹿児島	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	72.4	0.0	0.0	0.0	0.5
那覇	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.6	0.3	0.0	6.8
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2
その他	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
不明	0.9	0.5	4.7	1.0	0.0	0.8	1.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.9
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 日本居住者を除く。

# 19. 出入国空港 (5)

図表4-188 出入国空港同一割合



# 20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4-189 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	関空	西中	中部	羽田	田舎	新千歳	旭川	函館	館青	森仙	台新	潟百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山	山口	宇部	高松	山松
旅客数	7,589,428	7,097,780	1,255,858	3,731,543	1,461,679	27,277	90,336	32,792	78,185	30,759	39,214	39,192	64,079	115,334	29,016	66,805	82,393	8,820	117,266	8,191	8,820	117,266	8,191	
回答数	11,497,887	9,310,391	1,488,152	5,539,117	1,695,479	28,923	97,996	33,200	78,383	41,539	62,474	43,897	73,175	124,482	32,344	98,336	101,439	8,820	165,965	9,256	8,820	165,965	9,256	
空港直行バス	2,439,845	1,831,042	161,227	999,149	160,328	1,641	12,387	9,194	99	11,928	21,321	5,261	14,538	18,857	5,035	40,663	47,681	0	62,981	3,039	0	62,981	3,039	
高速度バス	11,064	81,227	5,907	71,763	24,403	0	198	1,524	0	678	1,524	679	602	265	370	1,787	0	0	2,281	0	0	2,281	0	
貸切りバス	967,591	743,929	384,516	190,513	601,426	23,636	52,128	17,781	45,335	11,063	6,963	24,140	39,818	83,414	10,657	10,177	12,339	7,772	31,819	1,917	0	7,772	31,819	
路線バス	410,985	309,533	22,599	125,369	30,507	654	11,804	0	0	1,892	6,324	3,215	2,791	3,147	1,368	4,680	6,505	0	5,568	800	0	5,568	800	
新幹線	321,964	346,790	53,042	251,521	0	0	139	204	0	3,816	4,216	1,191	1,073	1,362	370	5,097	1,159	0	2,794	0	0	2,794	0	
優等列車	1,689,897	1,301,335	107,843	166,969	2,024	0	139	0	0	2,006	512	331	0	0	0	453	550	0	2,639	0	0	2,639	0	
鉄道・地下鉄	3,411,349	3,416,446	441,049	1,835,998	567,114	594	3,274	0	13,472	2,006	13,454	834	3,235	5,295	5,635	10,107	10,179	0	13,229	842	0	13,229	842	
モノレール	159,351	139,906	2,424	806,759	0	0	1,027	0	0	190	1,132	0	0	0	676	2,309	71	0	3,524	0	0	3,524	0	
タクシー・ハイヤー	970,105	623,934	93,979	623,956	103,333	1,070	6,465	211	1,612	3,482	2,301	1,611	3,403	3,293	1,377	6,871	7,379	524	7,487	921	0	7,487	921	
レンタカー	140,556	129,491	49,701	89,856	166,049	1,328	10,057	976	2,396	1,539	914	1,545	1,503	6,141	4,716	7,979	7,056	524	18,102	872	0	18,102	872	
その他乗用車	392,419	162,304	104,850	141,213	28,879	0	0	4,265	15,271	2,367	1,911	3,489	5,450	2,024	448	4,367	4,958	0	2,923	459	0	2,923	459	
旅客船・フェリー	60,907	42,751	12,862	28,768	0	0	0	0	0	1,354	284	0	0	0	169	2,283	1,293	0	11,305	0	0	11,305	0	
国内線飛行機	147,837	46,975	7,724	144,085	0	0	278	326	0	498	135	513	442	0	0	0	0	0	0	101	0	0	101	
その他	274,677	112,082	40,629	63,198	11,416	0	498	243	0	1,424	1,483	1,088	320	177	101	1,563	2,269	0	1,313	305	0	1,313	305	
不明	0	22,846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	507	1,422	0	0	0	0	0	0	0	0	

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

交通手段\空港	福岡	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	福全	空港
旅客数	2,192,508	1,166,774	22,843	77,918	48,981	55,477	39,785	118,629	1,613,852	38,590	26,291,324	
回答数	3,024,341	1,344,899	26,110	132,400	64,131	60,948	41,423	119,603	2,016,463	43,424	36,194,587	
空港直行バス	742,775	48,401	1,478	40,818	12,221	16,412	1,630	50,180	135,808	624	6,906,363	
高速度バス	66,128	1,023	366	1,766	170	0	0	52	5,016	0	376,809	
貸切りバス	336,755	55,318	4,675	26,878	33,077	24,808	25,093	35,263	272,617	4,861	4,086,279	
路線バス	261,860	4,478	581	12,391	822	1,619	1,066	580	61,965	12,531	1,305,234	
新幹線	84,283	1,004	304	6,447	2,541	0	0	0	0	0	1,089,317	
優等列車	41,718	3,689	0	3,495	1,119	183	1,392	0	419	0	3,324,507	
鉄道・地下鉄	801,256	6,875	1,221	17,089	3,289	732	1,586	487	24,870	0	10,611,517	
モノレール	25,934	0	368	3,762	2,551	0	0	52	439,192	0	1,589,228	
タクシー・ハイヤー	442,940	2,188	1,192	10,336	2,501	1,647	2,253	4,327	388,320	9,284	3,328,302	
レンタカー	95,422	8,643	1,936	5,689	2,505	12,643	8,235	24,084	592,793	13,238	1,406,489	
その他乗用車	56,875	1,185	3,100	1,159	1,245	2,800	168	1,450	64,010	488	1,010,077	
旅客船・フェリー	15,301	0	214	623	1,718	0	0	0	3,181	1,869	184,882	
国内線飛行機	9,791	392	0	704	0	0	0	0	10,293	0	369,596	
その他	43,303	1,293	675	1,243	372	104	0	3,008	17,979	529	581,188	
不明	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	24,799	

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。





# 20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4-191 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	田代	西関	中野	羽部	田新	千歳	旭川	函館	館青	森仙	台新	濁百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山	山口	宇部	高松	山松
空港直行バス	2,342,834	-	1,812,135	157,560	942,396	158,380	1,581	10,804	8,990	99	11,657	20,917	14,538	18,857	5,035	39,787	47,661	62,477	2,938					
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貸切りバス	894,147	701,668	379,596	156,373	580,731	23,636	51,796	17,781	10,490	6,855	10,490	6,855	39,316	82,950	10,441	10,092	11,472	31,330	1,917					
路線バス	10,699	31,669	2,230	20,912	4,675	240	8,909	0	1,412	5,786	2,291	2,496	1,806	631	966	3,981	1,394	739						
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
優等列車	1,513,706	-	1,210,847	-	2,024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄道・地下鉄	1,944,998	1,111,691	398,092	722,794	505,880	-	-	-	-	-	13,472	-	-	-	5,434	-	-	-	-	-	-	-	-	-
モノレール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タクシー・ハイヤー	223,958	235,815	49,093	396,376	34,202	492	5,160	211	1,612	2,587	1,130	1,573	2,115	2,718	788	3,888	5,188	3,126	860					
レンタカー	64,998	93,193	39,300	66,060	147,059	1,328	7,787	976	2,396	822	1,194	291	6,141	4,716	6,325	6,985	15,329	872						
その他乗用車	224,950	108,516	83,617	116,172	17,312	0	0	4,265	15,271	2,367	1,911	3,122	4,567	2,024	448	3,702	4,958	2,620	459					
旅客船・フェリー	-	-	22,208	9,729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
国内線飛行機	119,185	42,582	7,216	115,339	0	0	278	326	243	0	0	0	513	405	0	0	0	0	101					
その他	220,044	99,669	32,247	42,862	11,416	0	498	243	0	1,424	1,483	320	1,088	177	101	1,018	1,990	808	305					
不明	29,909	240,492	97,178	40,568	0	0	5,104	0	0	0	540	31	861	1,422	1,027	138	202	0						
合計	7,589,428	7,097,780	1,295,858	3,731,543	1,461,679	27,277	90,336	32,792	78,185	30,759	39,214	64,079	115,334	29,016	66,805	82,383	117,286	8,191						

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

交通手段\空港	福岡	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	全空	港
空港直行バス	707,691	48,205	11,478	40,506	11,626	16,412	1,630	50,180	129,246	-	6,680,901	0
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
貸切りバス	308,808	55,318	4,553	26,520	32,898	24,821	25,031	35,263	237,900	4,387	3,842,556	0
路線バス	95,940	1,651	337	742	318	338	514	145	11,899	11,896	224,516	0
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
優等列車	-	-	-	-	-	-	1,077	-	-	-	2,727,654	-
鉄道・地下鉄	559,931	-	-	-	-	-	1,586	-	-	-	7,040,070	-
モノレール	-	-	-	-	-	-	-	-	397,504	-	1,120,298	-
タクシー・ハイヤー	345,320	1,326	887	2,813	588	1,098	1,544	4,327	286,979	8,688	1,624,986	-
レンタカー	83,656	7,835	1,936	4,978	2,094	10,204	8,235	24,084	479,522	12,517	1,101,949	-
その他乗用車	41,267	754	3,100	804	1,245	2,800	168	1,450	54,698	414	702,981	-
旅客船・フェリー	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	31,937	-
国内線飛行機	4,307	392	0	312	0	0	0	0	2,432	0	293,388	-
その他	39,556	1,293	552	1,243	235	0	0	3,008	12,039	529	474,148	-
不明	6,032	0	0	0	177	104	0	172	1,633	59	425,940	-
合計	2,192,508	116,774	22,843	77,918	48,981	55,477	39,785	118,629	1,613,852	38,590	26,291,324	-

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

# 20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-192 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段\空港	成	田	岡	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	岡	山	山	松	山			
空港直行バス	30.9	25.5	12.5	25.3	10.8	5.8	12.0	27.4	0.1	37.9	53.3	13.4	22.7	16.3	17.4	59.6	57.9	0.0	53.3	35.9																		
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
貸切りバス	11.8	9.9	30.2	4.2	39.7	86.7	57.3	54.2	58.0	34.1	17.5	60.9	61.4	71.9	36.0	15.1	13.9	88.1	26.7	23.4																		
路線バス	0.1	0.4	0.2	0.6	0.3	0.9	9.9	0.0	0.0	4.6	14.8	5.8	3.9	1.4	2.2	1.4	4.8	0.0	1.2	9.0																		
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
優等列車	19.9	17.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鉄道・地下鉄	25.6	35.2	31.7	29.8	34.6	-	-	-	17.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
モノレール	-	-	-	19.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
タクシー・ハイヤー	3.0	3.3	3.9	10.6	2.3	1.8	5.7	0.6	2.1	8.4	2.9	4.0	3.3	2.4	2.7	5.8	6.3	5.9	2.7	10.5																		
レンタカー	0.9	1.3	3.1	1.8	10.1	4.9	8.6	3.0	3.1	2.7	1.5	3.0	0.5	5.3	16.3	9.5	8.5	5.9	13.1	10.6																		
その他乗用車	3.0	1.5	6.7	3.1	1.2	0.0	0.0	13.0	19.5	7.7	4.9	8.0	7.1	1.8	1.5	5.5	6.0	0.0	2.2	5.6																		
旅客船・フェリー	-	0.3	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
国内線飛行機	1.6	0.6	0.6	3.1	0.0	0.0	0.3	1.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2																		
その他	2.9	1.4	2.6	1.1	0.8	0.0	0.6	0.7	0.0	4.6	3.8	2.8	0.5	0.2	0.3	1.5	2.4	0.0	0.7	3.7																		
不明	0.4	3.4	7.7	1.1	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	1.4	0.7	0.0	0.7	4.9	1.5	0.2	0.0	0.2	0.0																		
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

(注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

交通手段\空港	福	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
空港直行バス	32.3	41.3	50.2	52.0	23.7	29.6	4.1	42.3	8.0	25.4														
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貸切りバス	14.1	47.4	19.9	34.0	66.8	44.2	62.9	29.7	14.7	11.4	14.6													
路線バス	4.4	1.4	1.5	1.0	0.6	0.6	1.3	0.1	0.7	31.1	0.9													
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
優等列車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鉄道・地下鉄	25.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
モノレール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
タクシー・ハイヤー	15.7	1.1	3.9	3.6	1.2	2.0	3.9	3.6	17.8	22.5	6.2													
レンタカー	3.8	6.7	8.5	6.4	4.3	18.4	20.7	20.3	29.7	32.4	4.2													
その他乗用車	1.9	0.6	13.6	1.0	2.5	5.0	0.4	1.2	3.4	1.1	2.7													
旅客船・フェリー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
国内線飛行機	0.2	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.1													
その他	1.8	1.1	2.4	1.6	0.5	0.0	0.0	2.5	0.7	1.4	1.8													
不明	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.1	0.1	0.2	1.6													
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

(注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

# 20. アクセス交通手段(5)

外国人

図表4-193 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	田園	西中	羽田	田新	千歳旭	川西	函館	館青	森仙	台新	潟百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島山	山口	宇部	高松	山松	
国内線飛行機	147,837	46,975	7,724	144,085	0	0	0	278	0	326	0	0	135	513	442	0	0	0	0	0	0	0	0	101
新幹線	312,739	339,574	52,228	235,898	0	0	0	139	0	204	0	3,816	4,061	1,191	1,073	1,362	370	5,097	1,159	0	0	0	2,794	0
優等列車	1,544,308	1,228,878	98,883	134,454	2,024	0	0	0	0	0	0	243	243	331	0	0	0	85	550	0	0	0	2,454	0
高速バス	83,159	55,602	4,507	58,556	22,379	0	0	0	0	0	198	232	351	679	602	265	201	1,154	0	0	0	0	1,894	0
空港直行バス	2,100,483	1,708,448	149,004	864,750	158,304	1,641	12,387	8,990	99	9,559	99	9,559	18,261	3,704	13,370	17,495	4,816	35,465	46,780	0	0	0	56,579	2,938
貸切りバス	852,857	714,460	379,884	153,868	585,137	23,576	52,128	17,781	45,335	91,32	0	0	0	23,859	38,875	83,127	10,488	10,092	11,472	7,772	0	0	30,859	1,917
旅客船・フェリー	11,978	24,110	10,564	5,787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	85	0	0	0	0	893	0
鉄道・地下鉄	1,842,183	2,369,811	362,098	1,351,456	494,918	180	2,108	0	13,274	0	0	90	3,746	446	996	1,429	5,081	883	2,885	0	0	0	494	170
モノレール	0	47,069	535	213,521	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	0	0	169	255	0	0	0	0	0	0
路線バス	15,459	30,171	1,142	18,847	6,505	60	9,519	0	9,519	0	0	1,091	1,880	1,840	1,653	354	448	660	2,661	0	0	0	715	739
レンタカー	59,336	92,762	40,316	61,574	136,106	1,328	8,119	976	2,396	2,111	1,612	1,780	457	1,290	291	5,876	4,716	6,155	6,771	524	524	0	14,806	702
タクシ-・ハイヤー	187,697	210,133	38,532	339,771	27,578	492	5,160	2,111	1,612	2,111	1,612	1,780	700	1,225	1,921	2,718	587	2,442	3,496	0	0	0	2,555	860
その他乗用車	215,081	108,516	80,455	108,845	17,312	0	0	4,061	15,271	2,367	1,346	1,424	1,375	3,026	4,536	2,024	448	3,414	4,629	0	0	0	2,553	459
その他	216,311	98,825	29,986	40,331	11,416	0	498	243	0	0	0	1,424	1,375	1,088	320	177	101	1,018	1,990	0	0	0	690	305
不明	0	22,646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	507	1,422	0	0	0	0	0	0	0
合計	7,589,428	7,097,780	1,255,858	3,731,543	1,461,879	27,277	90,336	32,792	78,185	30,759	39,214	39,192	64,079	115,334	29,016	66,805	82,383	8,820	117,286	8,191	0	0	0	0

注)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機
2. 新幹線・優等列車
3. 高速バス
4. 空港直行バス
5. 貸切りバス
6. 旅客船・フェリー
7. 鉄道・地下鉄
8. モノレール
9. 路線バス
10. レンタカー
11. タクシ-・ハイヤー
12. その他乗用車
13. その他

交通手段\空港	福	北	九	州	長崎	佐賀	熊本	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港	
国内線飛行機	9,791	392	0	704	0	0	10,293	0	369,596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新幹線	84,283	1,004	304	6,447	2,541	0	0	0	1,056,304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優等列車	32,493	3,889	0	2,805	177	183	1,392	0	419	0	0	0	3,052,968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速バス	60,641	1,023	366	1,551	0	0	52	5,016	0	298,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空港直行バス	662,485	44,023	11,174	30,172	9,503	16,229	1,630	50,180	130,065	624	6,169,158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貸切りバス	307,314	55,318	4,553	26,305	32,103	24,521	25,093	35,263	271,694	4,861	3,845,975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅客船・フェリー	3,635	92	0	0	0	0	0	2,718	1,420	61,451	6,995,379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鉄道・地下鉄	515,948	1,031	153	623	440	0	1,209	52	23,675	0	360,802	0	622,565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
モノレール	0	0	0	0	106	0	0	0	360,802	0	0	0	622,565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路線バス	80,993	431	184	860	318	338	514	145	12,020	10,876	200,423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
レンタカー	80,458	7,993	1,936	4,548	2,094	12,277	8,235	24,084	485,148	11,979	1,084,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシ-・ハイヤー	289,968	600	429	2,056	376	915	1,544	4,275	245,265	8,083	1,383,505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他乗用車	37,395	377	3,100	804	1,245	910	168	1,450	54,698	414	674,904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	27,104	1,293	552	1,243	78	0	0	3,008	12,039	333	451,748	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	0	104	0	120	0	0	24,799	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2,192,508	116,774	22,843	77,918	48,981	55,477	39,785	118,629	1,613,852	38,590	26,291,324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

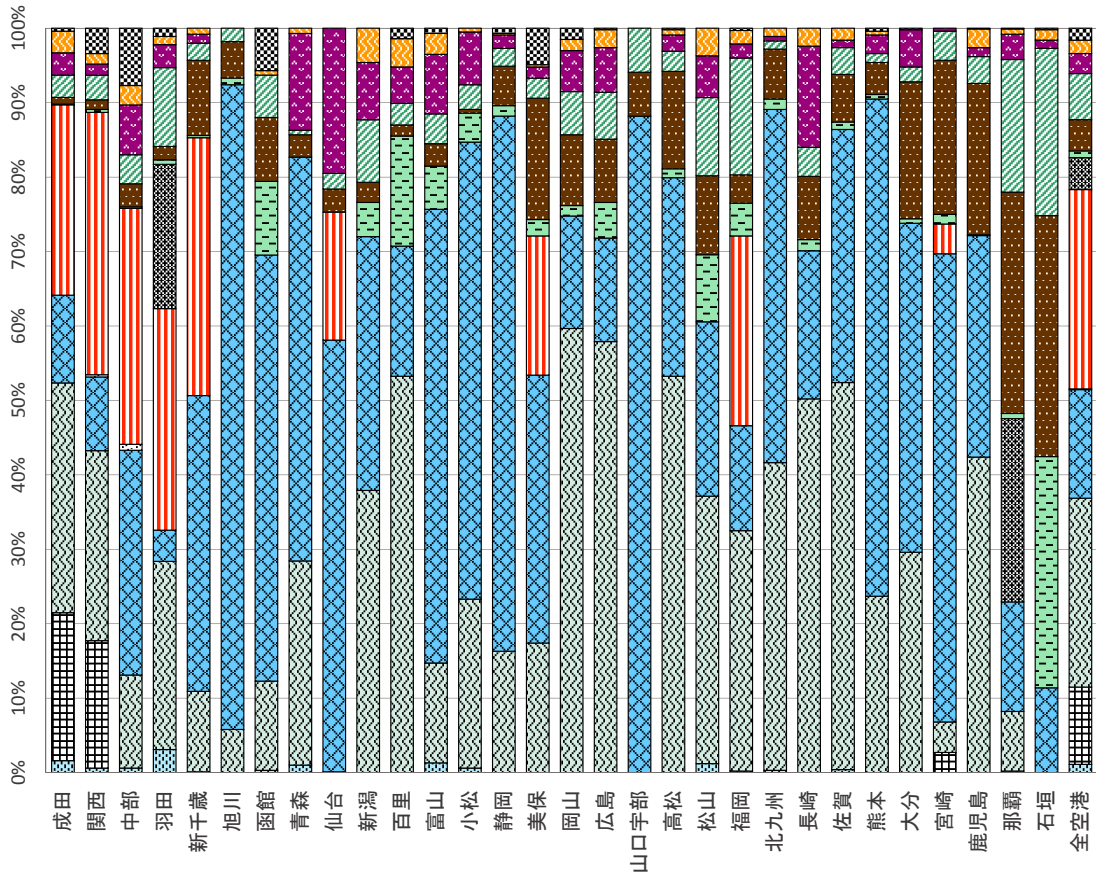
注)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機
2. 新幹線・優等列車
3. 高速バス
4. 空港直行バス
5. 貸切りバス
6. 旅客船・フェリー
7. 鉄道・地下鉄
8. モノレール
9. 路線バス
10. レンタカー
11. タクシ-・ハイヤー
12. その他乗用車
13. その他

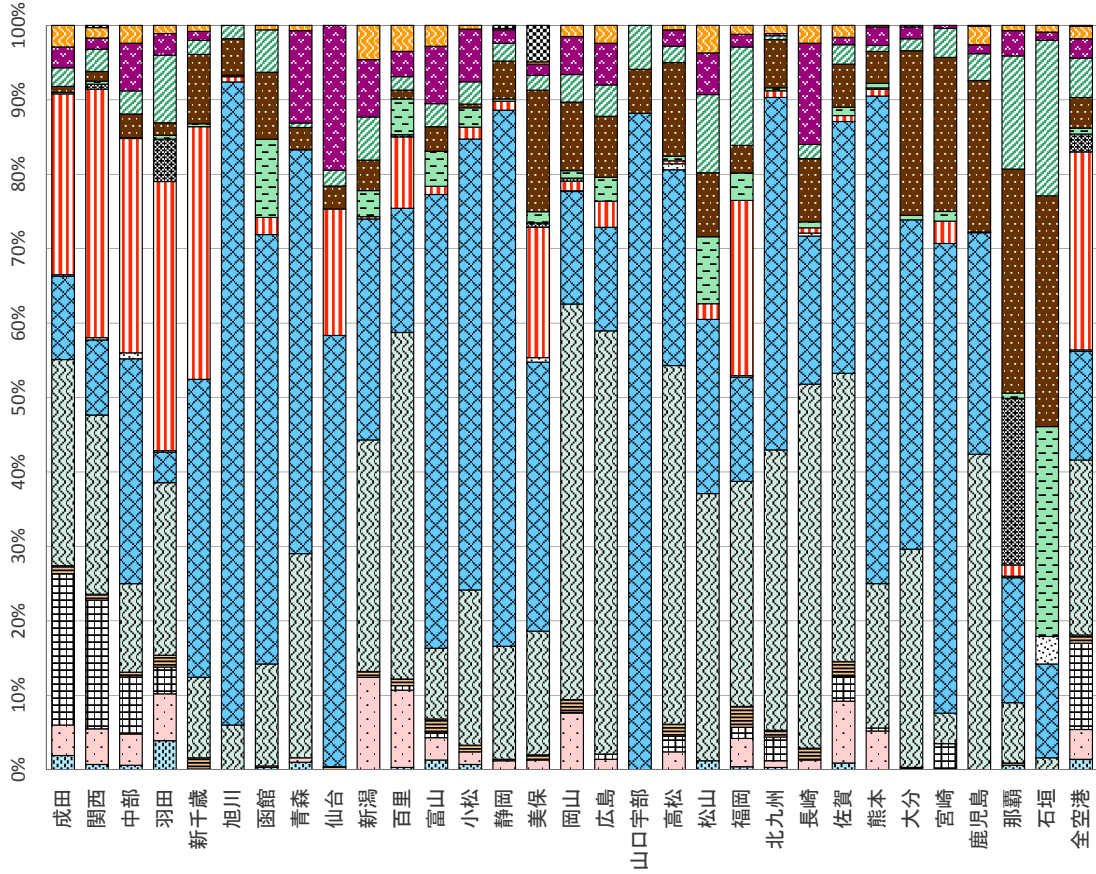


# 20. アクセス交通手段 (7)

図表4-195 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-196 出国空港別代表アクセス交通手段構成



21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4-197 出国空港別空港選択理由構成

空港・理由	(回答数:人)										(構成比:%)												
	最終訪問地から近い便あり	出発希望日の目的地便あり	目的地便のみ	当旅行会社が空港周辺に用いた事	空港周辺に用いた事あり	旅行費用が安くなる	格安航空会社(LCC)の利用	マイル・積立	利用	その他	不明	合計	最終訪問地から近い便あり	出発希望日の目的地便あり	目的地便のみ	当旅行会社が空港周辺に用いた事	空港周辺に用いた事あり	旅行費用が安くなる	格安航空会社(LCC)の利用	マイル・積立	利用	その他	不明
成田	2,511,227	1,471,505	1,136,516	1,124,204	87,301	1,081,821	741,338	222,991	596,033	0	8,972,736	28.0	16.4	12.7	12.5	1.0	12.1	8.3	2.5	6.6	0.0	100.0	
関西	4,037,062	744,666	1,056,395	891,939	104,095	606,081	689,809	117,692	199,957	97,613	8,545,209	47.2	8.7	12.4	10.4	1.2	7.1	8.1	1.4	1.4	8.1	1.1	100.0
中部	726,431	65,259	121,383	353,394	31,787	68,455	44,739	15,864	63,726	0	1,491,038	48.7	4.4	8.1	23.7	2.1	4.6	3.0	1.1	4.3	0.0	100.0	
羽田	2,299,776	578,108	226,939	346,241	203,564	453,565	141,327	99,457	258,087	0	4,607,064	49.9	12.5	4.9	7.5	4.4	9.8	3.1	2.2	5.6	0.0	100.0	
新千歳	646,075	79,407	145,019	584,505	22,872	43,507	75,501	7,039	7,581	21,690	1,633,196	39.6	4.9	8.9	35.8	1.4	2.7	4.6	0.4	0.5	1.3	100.0	
旭川	10,665	964	263	20,789	480	698	80	0	0	129	34,048	31.3	2.8	0.8	61.1	1.4	2.1	0.2	0.0	0.0	0.4	100.0	
函館	17,233	4,185	1,112	53,016	332	14,487	9,839	0	0	166	100,370	17.2	4.2	1.1	52.8	0.3	14.4	9.8	0.0	0.0	0.2	100.0	
青森	10,215	0	5,153	19,679	0	204	0	0	0	0	35,251	29.0	0.0	14.6	55.8	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	33,187	982	25,702	42,444	0	198	0	628	594	285	104,010	31.9	1.0	24.7	40.8	0.0	0.2	0.0	0.6	0.6	0.3	100.0	
新潟	15,048	1,297	4,740	9,599	0	1,458	827	0	1,884	0	34,853	43.2	3.7	13.6	27.5	0.0	4.2	2.4	0.0	5.4	0.0	100.0	
百里	12,094	1,720	620	6,794	915	9,185	13,669	216	1,484	0	46,697	25.9	3.7	1.3	14.5	2.0	19.7	29.3	0.5	3.2	0.0	100.0	
富山	21,877	1,996	4,900	22,038	388	2,045	431	0	1,897	0	55,572	39.4	3.6	8.8	39.7	0.7	3.7	0.8	0.0	3.4	0.0	100.0	
小松	43,147	3,327	6,963	35,499	170	1,284	175	0	2,612	0	93,177	46.3	3.6	7.5	38.1	0.2	1.4	0.2	0.0	2.8	0.0	100.0	
静岡	35,509	4,875	5,267	81,893	284	2,164	3,540	0	1,722	0	135,234	26.3	3.6	3.9	60.6	0.2	1.6	2.6	0.0	1.3	0.0	100.0	
美保	15,701	2,118	5,544	7,000	278	1,026	1,066	0	682	420	33,835	46.4	6.3	16.4	20.7	0.8	3.0	3.2	0.0	2.0	1.2	100.0	
岡山	39,234	3,091	10,836	6,300	833	8,260	11,643	808	3,624	0	84,629	46.4	3.7	12.8	7.4	1.0	9.8	13.8	1.0	4.3	0.0	100.0	
広島	57,883	6,663	7,883	5,580	459	4,445	8,525	138	3,721	0	95,397	60.7	7.0	8.4	5.8	0.5	4.7	8.9	0.1	3.9	0.0	100.0	
山口宇部	1,666	917	785	5,846	0	262	393	0	392	0	10,261	16.2	8.9	7.7	57.0	0.0	2.6	3.8	0.0	3.8	0.0	100.0	
高松	62,652	7,546	28,898	18,373	999	9,066	21,546	202	2,323	494	152,099	41.2	5.0	19.0	12.1	0.7	6.0	14.2	0.1	1.5	0.3	100.0	
松山	4,973	286	332	2,037	0	505	2,157	0	162	0	10,452	47.6	2.7	3.2	19.5	0.0	4.8	20.6	0.0	1.5	0.0	100.0	
福岡	1,238,163	264,712	313,599	324,613	38,285	203,774	119,711	13,541	63,084	1,537	2,581,019	48.0	10.3	12.2	12.6	1.5	7.9	4.6	0.5	2.4	0.1	100.0	
北九州	37,447	8,239	15,987	42,881	3,151	16,514	13,029	0	1,058	0	138,106	27.1	6.0	11.6	30.9	2.3	12.0	9.4	0.0	0.8	0.0	100.0	
長崎	10,928	857	5,119	3,081	700	3,739	3,378	122	806	0	28,730	38.0	3.0	17.8	10.7	2.4	13.0	11.8	0.4	2.8	0.0	100.0	
佐賀	30,587	7,605	12,098	18,422	1,015	15,424	16,671	134	597	0	102,553	29.8	7.4	11.8	18.0	1.0	15.0	16.3	0.1	0.6	0.0	100.0	
熊本	19,388	2,027	7,920	19,651	1,381	2,840	3,277	0	1,256	0	57,740	33.6	3.5	13.7	34.0	2.4	4.9	5.7	0.0	2.2	0.0	100.0	
大分	21,043	3,917	7,897	19,524	104	7,637	4,299	0	573	0	64,994	32.4	6.0	12.2	30.0	0.2	11.8	6.6	0.0	0.9	0.0	100.0	
宮崎	18,686	1,593	3,746	8,064	701	2,226	241	0	6,829	1,277	43,163	43.3	3.7	8.7	18.7	1.6	5.2	0.6	0.0	15.4	3.0	100.0	
鹿児島	69,538	3,437	22,128	25,549	216	3,052	16,980	0	675	0	141,575	49.1	2.4	15.6	18.0	0.2	2.2	12.0	0.0	0.5	0.0	100.0	
那覇	633,080	106,319	631,682	203,558	12,244	92,889	149,839	13,511	39,817	12,116	1,895,055	33.4	5.6	33.3	10.7	0.6	4.9	7.9	0.7	2.1	0.6	100.0	
石垣	17,429	539	13,517	2,519	49	2,247	8,957	0	389	0	45,646	38.2	1.2	29.6	5.5	0.1	4.9	19.6	0.0	0.9	0.0	100.0	
全空港	12,687,944	3,378,167	3,829,043	4,304,832	512,583	2,658,858	2,102,967	482,343	1,261,265	135,707	31,373,709	40.5	10.8	12.2	13.7	1.6	8.5	6.7	1.6	4.0	0.4	100.0	

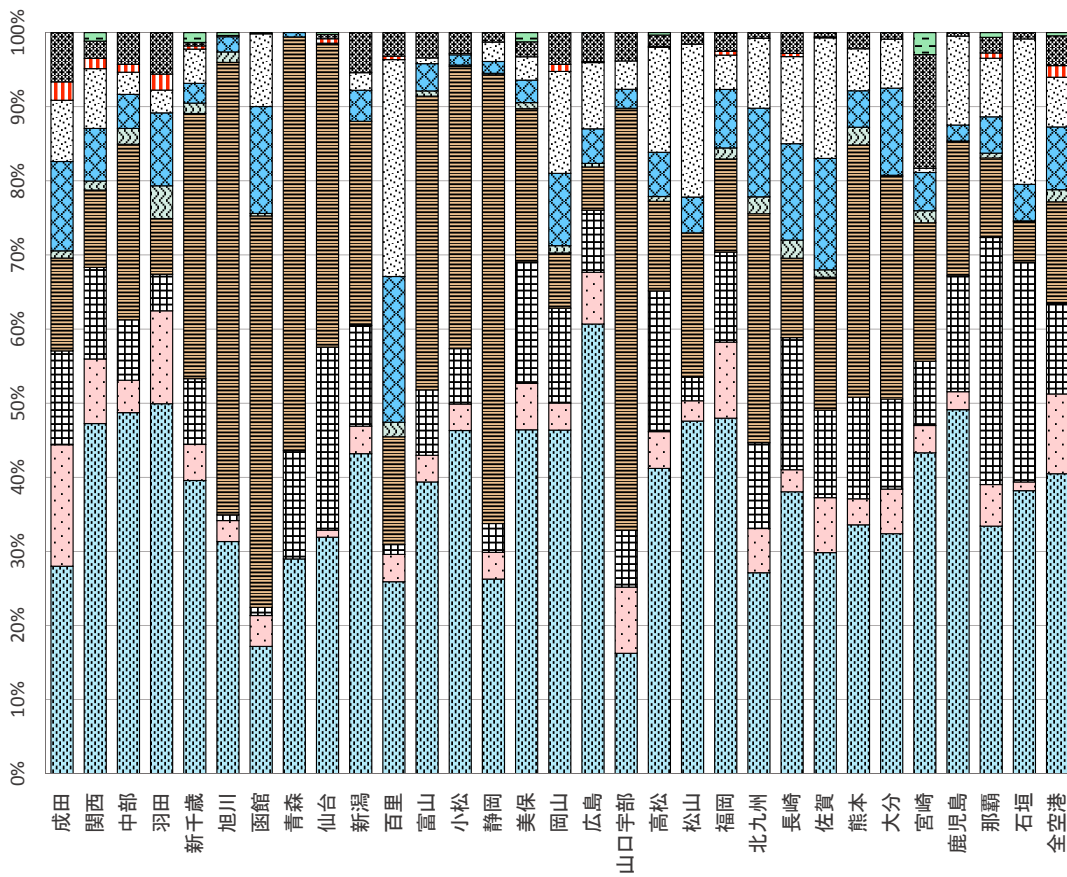
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

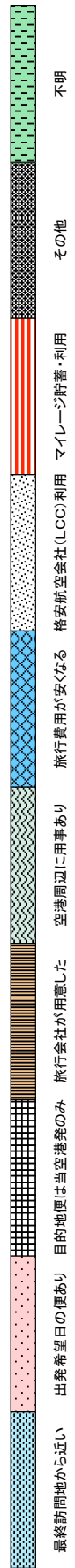
## 21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-198 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。



# 22. 経由地 (1)

## 外国人

図表4-199 出国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全方面
成田	11,067	25,231	0	401	231,968	63,220	97,410	55,258	31,847	50,279	38,141	11,681	8,085	11,737	83,300	3,386	168,687	0	0	7,046	898,744
関西	6,093	0	883	6,715	98,903	59,577	65,974	48,197	28,344	25,209	16,605	6,042	0	0	22,395	1,591	42,546	0	0	0	426,874
中部	4,498	916	0	0	21,386	2,943	11,011	16,820	0	3,805	5,711	3,370	627	0	4,617	0	13,497	0	0	0	89,201
羽田	0	14,865	218	0	36,113	3,672	5,895	23,874	0	28,655	7,372	1,205	4,840	1,602	13,427	0	79,249	0	0	0	220,987
新千歳	0	0	0	0	3,667	0	0	694	1,033	0	10,693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,087
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	355
青森	0	0	0	0	0	0	1,404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,404
仙台	0	0	0	0	0	763	1,614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,377
新潟	0	0	0	0	0	0	196	549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	745
長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	955
小松	0	0	0	0	0	0	1,627	1,562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,189
静岡	0	0	0	0	0	0	464	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	464
美濃	0	0	0	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117
岡崎	0	0	0	0	0	0	147	478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,760
広島	0	0	0	0	2,135	864	368	1,938	0	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,603
山口	0	0	0	0	0	0	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	749
高松	0	0	0	0	1,420	646	660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,726
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	0	0	0	0	9,438	19,756	36,104	6,588	0	4,796	2,486	0	0	0	0	0	4,865	0	0	0	84,033
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	48	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302
佐賀	0	0	0	0	0	0	86	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114
熊本	0	0	0	0	0	0	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177
大分	0	0	0	0	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183
宮崎	0	0	0	0	62	0	432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	484
鹿児島	0	0	0	0	228	0	1,816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,044
那覇	0	0	0	0	65,872	49,178	4,037	9,502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128,589
石垣	0	0	0	0	1,457	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,722
全空港	21,658	41,012	901	7,116	478,917	201,239	230,519	166,597	59,224	113,009	78,522	24,784	13,552	13,339	123,739	4,977	308,844	0	0	7,046	1,894,995

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。



# 22. 経由地 (2)

外国人

図表4-200 出国空港別経由地構成

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全方面
成田	1.2	2.8	0.0	0.0	25.8	7.0	10.8	6.1	3.5	5.6	4.2	1.3	0.0	0.9	1.3	9.3	0.4	18.8	0.0	0.8	100.0
関西	1.4	0.0	0.2	1.6	23.2	14.0	15.5	11.3	6.2	5.9	3.9	1.4	0.0	0.0	0.0	5.2	0.4	10.0	0.0	0.0	100.0
中部	5.0	1.0	0.0	0.0	24.0	3.3	12.3	18.9	0.0	4.3	6.4	3.8	0.0	0.7	0.0	5.2	0.0	15.1	0.0	0.0	100.0
羽田	0.0	6.7	0.1	0.0	16.3	1.7	2.7	10.8	0.0	13.0	3.3	0.5	0.0	2.2	0.7	6.1	0.0	35.9	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	0.0	0.0	4.3	6.4	0.0	66.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.1	67.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	73.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.0	49.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	17.3	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	65.3	9.0	3.8	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	52.1	23.7	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	23.5	43.0	7.8	0.0	5.7	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	84.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.4	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	0.0	87.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	88.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	51.2	38.2	3.1	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	84.6	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.1	2.2	0.0	0.4	25.3	10.6	12.2	8.8	3.1	6.0	4.1	1.3	0.0	0.7	0.7	6.5	0.3	16.3	0.0	0.4	100.0

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の経由地(例えばシンガポール・マカオ)を除いて集計した。

# 22. 経由地 (3)

外国人

図表4-201 入国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面	
成田	17,856	28,489	0	1,664	169,529	47,563	74,703	36,356	25,246	30,232	29,357	5,019	0	7,877	9,463	63,462	11,915	180,433	0	8,232	747,396
関西	3,787	546	0	6,715	114,378	33,713	50,876	42,845	9,120	31,187	15,808	4,808	0	1,756	0	11,185	1,835	46,653	0	0	375,012
中部	5,583	672	0	0	14,979	2,943	6,206	7,742	0	2,018	4,682	1,787	0	154	0	2,645	0	10,503	0	0	59,824
羽田	3,631	12,199	0	0	62,641	3,504	24,572	26,984	2,238	24,432	5,234	3,033	1,253	1,520	23,956	0	67,914	0	0	0	263,111
新千歳	0	0	0	0	1,494	1,169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,663
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317
仙台	0	0	0	0	0	0	2,196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,196
新潟	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104
長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
小松	0	0	0	0	0	0	549	1,025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,574
静岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	467
美濃	0	0	0	0	0	0	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238
岡崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
広島	0	0	0	0	0	0	368	0	0	4,230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	694
山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高松	0	0	0	0	0	0	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	529
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	0	0	0	104	5,829	16,679	14,685	3,633	0	5,123	0	2,486	0	0	0	0	606	0	0	0	49,145
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	16	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
佐賀	0	0	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
熊本	0	0	0	0	0	0	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177
大分	0	0	0	0	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183
宮崎	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
鹿児島	0	0	0	0	228	3,077	3,944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,249
那覇	0	0	0	0	58,553	22,872	4,671	5,036	0	1,818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,950
石垣	0	0	0	0	1,857	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,857
その他	0	0	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	579
不明	489	0	0	0	10,555	0	363	1,008	0	2,440	0	465	0	0	0	0	0	0	0	0	15,320
全空港	31,346	41,906	0	8,483	441,758	131,520	185,043	124,721	36,604	101,480	55,558	17,398	1,253	11,307	9,463	101,248	13,750	306,109	0	8,232	1,627,179

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル-ソウル)を除いて集計した。

22. 經由地 (4)

外国人

図表4-202 入国空港別經由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	全
成田	2.4	3.8	0.0	0.2	22.7	6.4	10.0	4.9	3.4	4.0	3.9	0.7	1.1	1.3	1.6	24.1	0.0	0.0	1.1	100.0
関西	1.0	0.1	0.0	1.8	30.5	9.0	13.6	11.4	2.4	8.3	4.2	1.2	0.5	0.0	0.5	12.4	0.0	0.0	0.0	100.0
中部	9.3	1.1	0.0	0.0	25.0	4.9	10.4	12.9	0.0	3.4	7.8	3.0	0.3	0.0	0.0	17.5	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	1.4	4.6	0.0	0.0	23.8	1.3	10.3	10.3	0.9	9.3	2.0	1.2	0.6	0.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	56.1	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福井	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山梨	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	60.3	0.0	39.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
愛媛	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高知	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.2	11.9	33.9	29.9	7.4	0.0	10.4	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8	65.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	42.4	54.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	63.0	24.6	5.0	5.4	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
不明	3.2	0.0	0.0	0.0	68.9	0.0	2.4	6.6	0.0	15.9	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
空港	1.9	2.6	0.0	0.5	27.1	8.1	11.4	7.7	2.2	6.2	3.4	1.1	0.7	0.6	0.8	18.8	0.0	0.0	0.5	100.0

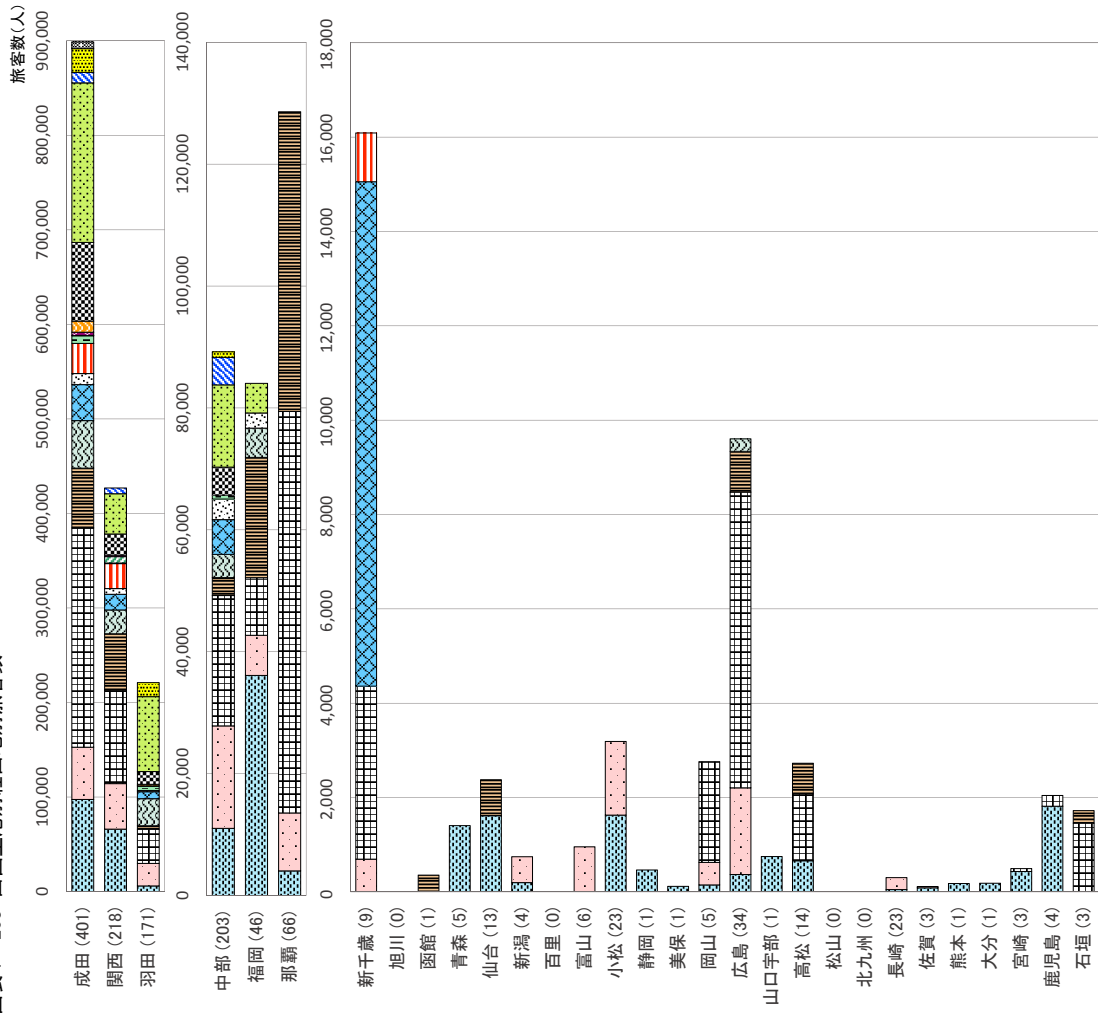
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

## 22. 経由地 (5)

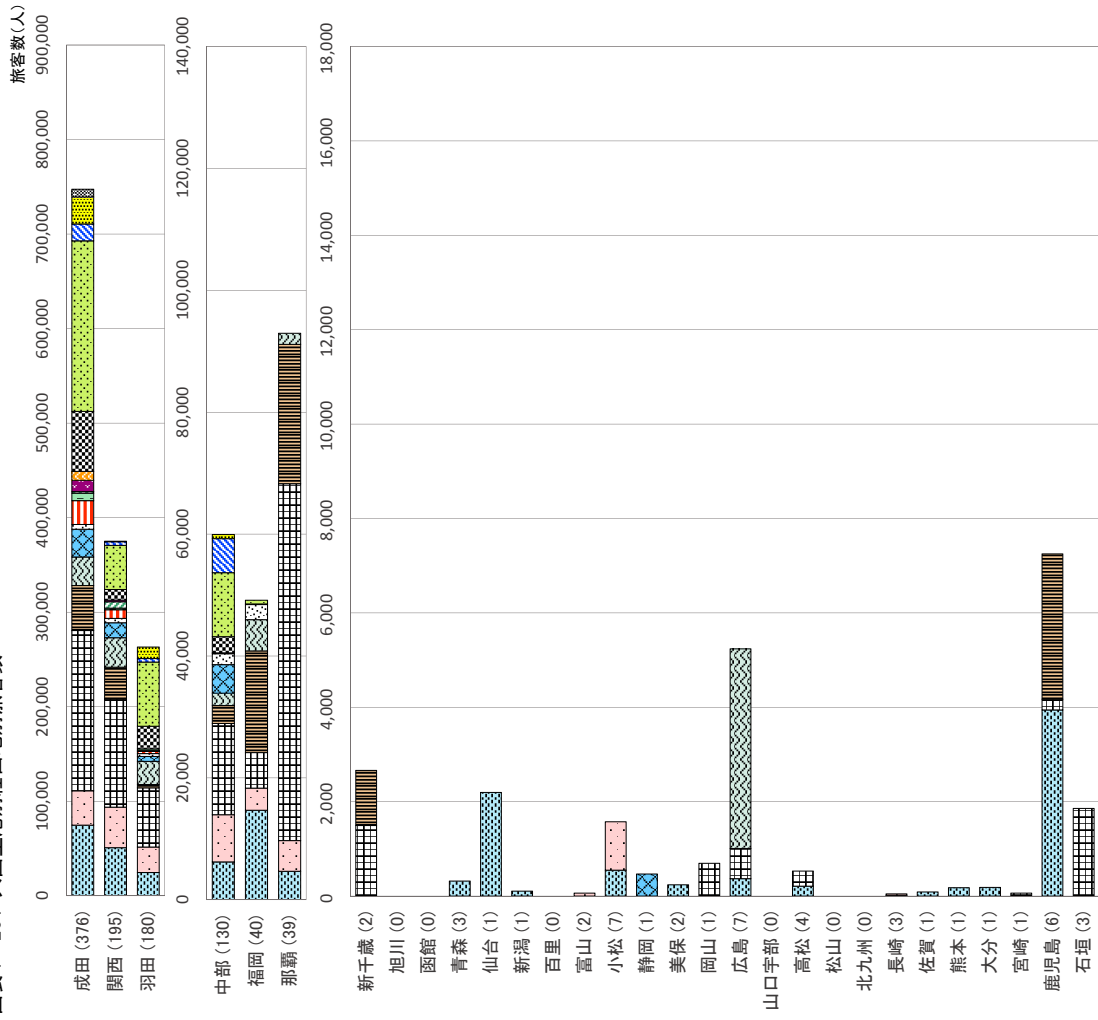
## 外国人

図表4-203 出国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものの。  
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

図表4-204 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものの。  
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

## 22. 經由地 (6)

外国人

図表4-205 出国直後地別經由地別旅客数

直後地\經由地	北西海岸	北東海岸	ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全面
直後地	12,027	0	0	0	0	23,390	15,673	27,357	0	0	346	0	2,690	0	0	0	0	0	0	95,670
北西海岸	4,900	14,092	901	0	20,902	8,040	25,215	24,414	0	0	2,494	0	0	0	0	0	0	0	0	698
北東海岸	0	0	0	0	0	0	632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	632
ハワ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	39,166	54,413	3,007	3,433	0	0	0	0	1,349	0	0	0	0	0	0	101,368
台湾	0	0	0	0	3,729	0	932	1,698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,359
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	657	0	0	0	0	0	0	0	0	657
中国	0	0	0	0	140,757	9,794	56,104	1,282	0	0	820	0	0	0	0	0	1,429	0	0	210,186
マレーシア	0	0	0	0	5,687	9,001	0	0	0	16,237	9,838	2,354	0	0	0	0	0	0	0	43,117
シンガポール	0	0	0	0	28,288	31,168	924	2,228	13,468	0	4,883	4,012	0	575	1,802	0	0	0	0	85,148
タイ	0	0	0	0	50,149	9,153	1,155	10,787	8,430	6,350	2,831	15,140	0	2,635	0	0	0	0	0	106,630
インドネシア	0	0	0	0	18,108	22,918	7,294	4,830	3,816	0	7,985	0	1,138	0	0	0	0	0	0	66,089
フィリピン	0	0	0	0	11,058	5,265	2,458	700	10,971	20,852	1,364	0	0	0	0	0	0	0	0	52,668
西アジア	0	0	0	0	16,517	12,692	3,906	1,457	0	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,907
中近東	0	0	0	0	19,459	0	19,981	24,684	6,035	16,619	28,881	0	0	0	10,679	5,839	0	0	0	132,177
オセアニア	0	0	0	0	19,057	3,347	0	1,114	0	0	0	0	2,214	0	5,933	0	8,114	0	0	42,312
ヨーロッパ	0	0	0	7,116	28,586	4,404	7,079	3,629	8,387	45,093	6,174	0	1,572	0	0	0	4,977	0	0	117,017
アメリカ	0	0	0	0	38,202	7,854	76,821	55,635	8,117	5,791	11,307	3,278	1,379	1,058	89,533	0	289,107	0	0	887,882
中南米	4,731	26,920	0	0	28,988	0	0	0	0	0	942	0	0	0	7,568	0	2,117	0	0	37,605
全面	21,658	41,012	901	7,116	478,917	201,239	230,519	166,597	59,224	113,009	78,522	24,784	13,552	13,339	123,739	4,977	308,844	0	7,046	1,894,995

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

図表4-206 出国直後地別經由地構成

直後地\經由地	北西海岸	北東海岸	ハワ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全面
直後地	12.6	0.0	0.0	0.0	14.8	24.4	16.4	28.6	0.0	0.0	0.4	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北西海岸	4.8	13.9	0.9	0.0	20.6	7.9	24.8	24.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	100.0
北東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	53.7	3.0	3.4	38.6	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	58.6	0.0	14.7	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	67.0	4.7	26.7	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	20.9	0.0	0.0	0.0	37.7	22.8	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9	36.6	1.1	2.6	15.8	0.0	5.7	4.7	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	47.0	8.6	1.1	10.1	7.9	6.0	2.7	14.2	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	27.4	34.7	11.0	7.3	5.8	0.0	12.1	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	10.0	4.7	1.3	20.8	39.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	47.3	36.4	11.2	4.2	47.3	1.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	0.0	15.1	18.7	4.6	12.6	21.9	0.0	0.0	8.1	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	7.9	6.0	2.6	45.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	14.0	0.0	19.2	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	6.1	24.4	3.8	6.0	3.1	7.2	38.5	5.3	0.0	1.3	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	1.3	13.1	9.5	1.4	1.0	1.9	0.6	0.2	0.2	15.2	0.0	49.2	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	71.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	20.1	0.0	5.6	0.0	0.0	100.0
中南米	6.5	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	3.7	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	0.0	11.1	0.0	8.7	100.0
全面	1.1	2.2	0.0	0.4	25.3	10.6	12.2	8.8	3.1	6.0	4.1	1.3	0.7	0.7	6.5	0.3	16.3	0.0	0.4	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

# 22. 經由地 (7)

## 外国人

図表4-207 入国直前地別經由地別旅客数

直後地\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全面
直後地	11,869	0	0	0	11,416	16,762	16,406	22,870	0	2,110	0	1,649	0	2,276	0	270	0	0	85,628
北米西海岸	3,319	16,032	0	0	18,356	5,398	10,982	20,001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	698
北米東海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,664
ハワイ	0	0	0	1,664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,064
グアム・サイパン	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104
香港・マカオ	0	0	0	37,704	45,968	7,469	2,058	2,058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93,199
台湾	1,990	1,289	0	0	62	0	183	1,513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,037
韓国	0	0	0	0	0	0	1,990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,990
中国	0	526	0	0	157,451	5,309	52,462	0	0	1,287	0	1,756	0	0	0	0	0	0	218,791
マレーシア	0	0	0	3,298	9,001	9,001	0	0	0	19,742	614	0	0	0	0	0	0	0	34,345
インドネシア	0	0	0	0	29,572	19,854	0	13	11,284	0	4,883	154	0	0	0	0	0	0	69,772
フィリピン	0	0	0	0	25,935	4,796	8,724	2,095	7,212	6,657	9,739	2,635	0	0	0	1,094	0	0	73,545
西アジア	0	0	0	0	14,025	13,976	210	4,714	0	3,847	0	0	0	0	0	0	0	0	36,772
中近東	0	0	0	0	3,883	0	0	0	6,795	8,481	1,300	0	0	0	0	854	0	0	21,313
オセアニア	0	0	0	0	13,939	4,605	3,214	1,008	0	0	960	0	0	0	0	0	0	0	23,726
ヨーロッパ	0	0	0	0	18,195	0	4,313	4,958	3,784	10,676	25,413	0	0	8,405	2,548	0	0	0	78,292
中南米	0	0	0	0	15,002	3,347	0	556	0	0	0	2,214	0	1,563	1,029	8,114	0	0	36,507
全面	31,346	41,906	0	8,483	441,758	131,520	185,043	124,721	36,604	101,480	55,558	17,398	1,253	9,463	101,248	306,109	0	0	8,232

注1) 經由地は「入国直前の經由地」を累計したもの。  
注2) 同一国内の經由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

図表4-208 入国直前地別經由地構成

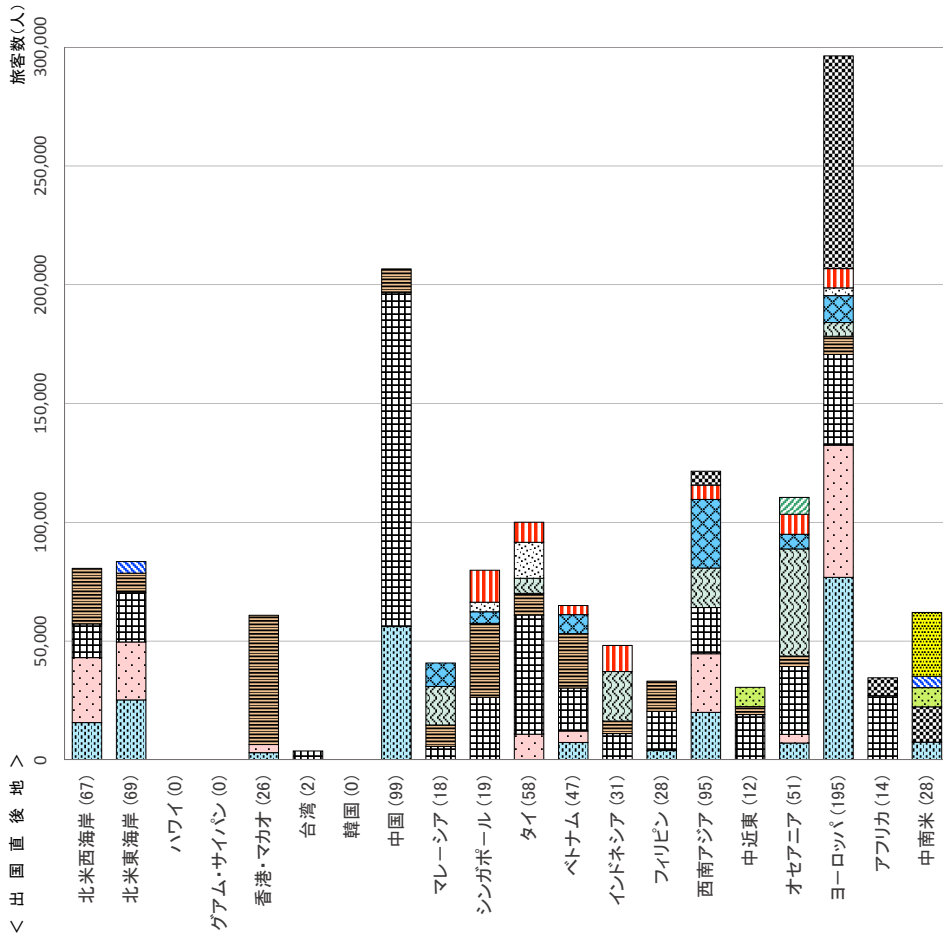
直後地\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全面
直後地	13.9	0.0	0.0	0.0	13.3	19.6	19.2	26.7	0.0	2.5	0.0	1.9	0.0	2.7	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
北米西海岸	4.4	21.2	0.0	0.0	24.3	7.2	14.6	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	40.5	49.3	8.0	2.2	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	39.5	25.6	0.0	0.0	1.2	0.0	3.6	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.2	0.0	0.0	72.0	2.4	24.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	26.2	0.0	0.0	16.2	57.5	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	42.4	28.5	0.0	0.0	0.0	7.0	5.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3	6.5	11.9	2.8	9.8	9.1	13.2	3.6	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	38.1	38.0	0.6	12.8	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	31.9	39.8	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	58.7	19.4	13.5	4.2	4.8	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	23.2	0.0	5.5	6.3	4.8	13.6	32.5	0.0	10.7	3.3	0.0	22.2	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	41.1	9.2	12.8	1.5	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	4.3	2.8	0.0	0.0	0.0	100.0
全面	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	0.0	7.1	11.1	2.6	37.8	3.6	1.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.4	0.0	0.0	0.0	8.0	0.5	11.0	8.9	0.8	0.5	1.1	0.4	0.3	14.6	0.3	53.1	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	54.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	38.3	0.0	3.8	0.0	0.0	100.0
中南米	15.5	31.7	0.0	0.0	8.9	0.0	10.7	0.6	0.0	2.3	8.5	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	9.9	100.0
全面	1.9	2.6	0.0	0.5	27.1	8.1	11.4	7.7	2.2	6.2	3.4	1.1	0.1	6.2	0.8	18.8	0.0	0.5	100.0

注1) 經由地は「入国直前の經由地」を累計したもの。  
注2) 同一国内の經由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

## 22. 経由地 (8)

## 外国人

図表4-209 出国直後地別経由地別旅客数

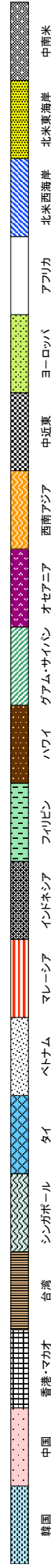


注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものを、

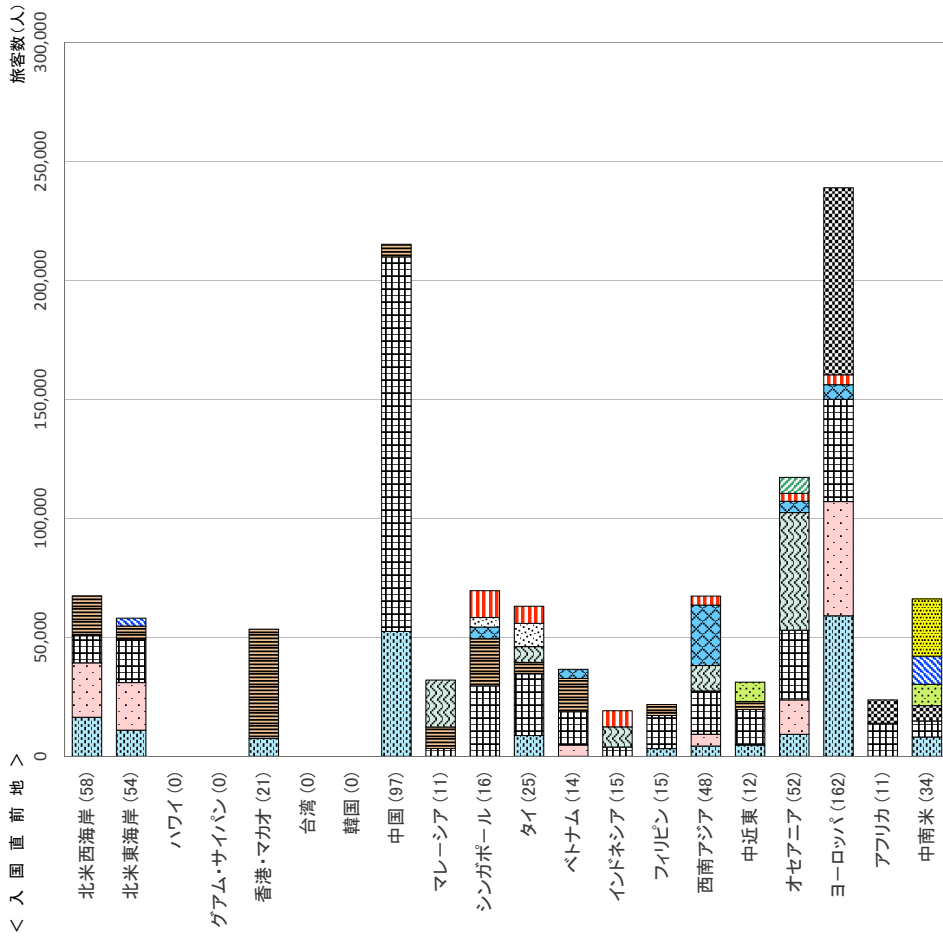
注2) 同一国内の経由地 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由地 (例えばハローローマ) を除いて集計した。

注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の( )内はサンプル数



図表4-210 入国直前地別経由地別旅客数



注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものを、

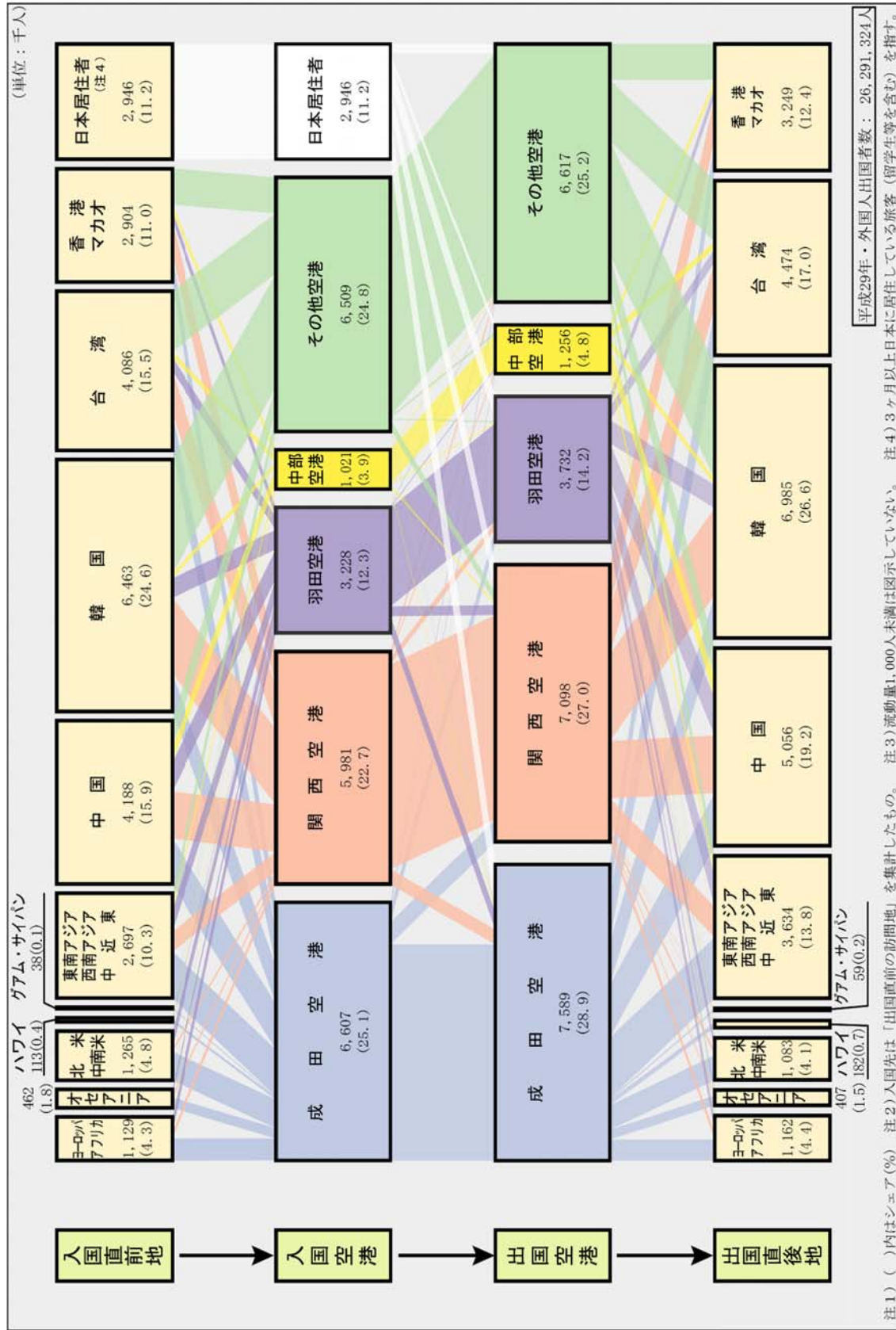
注2) 同一国内の経由地 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の経由地 (例えばハローローマ) を除いて集計した。

注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

# 23. 外国人流動パターン

図表4-211 外国人流動パターン





## 4.4 トランジット集計結果

1. 国籍	190
2. 性別	190
3. 年齢	190
4. 職業	190
5. 旅行目的	191
6. 旅行形態	191
7. 通過・乗換	191
8. 乗換時間	191
9. トランジット理由	192
10. 往復利用・片道利用	192
11. 日本立寄り直前地	193
12. 日本立寄り直後地	193
13. 日本立寄り直前地および直後地	194
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	200
15. トランジット流動パターン	201

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計（年間拡大）を行っていない。



# 1. 国籍 2. 性別 3. 年齢 4. 職業

図表4-212 空港別国籍構成

国籍	空港				計				割合	計
	米	中	西	田	米	中	西	田		
北米	1,124,714	17,144	91,420	56.3	1,233,278	17.6	56.2	54.6	54.6	
中南	51,642	1,071	2.3	2.8	52,713	0.0	0.7	2.3	2.3	
ヨーロッパ	139,240	45,374	10,810	7.0	195,424	46.6	6.6	8.7	8.7	
アジア	3,681	93	786	0.2	4,560	0.1	0.5	0.2	0.2	
韓国	78,724	16,888	8,283	3.9	103,905	17.3	5.1	4.6	4.6	
中国	80,841	2,195	7,116	4.0	90,152	2.3	4.4	4.0	4.0	
香港	12,134	0	2,060	0.6	14,194	0.0	1.3	0.6	0.6	
台湾	42,581	12,835	3,467	2.1	58,883	1.2	2.1	2.6	2.6	
マレーシア	24,421	0	1,638	1.2	26,059	0.0	1.0	1.2	1.2	
シンガポール	20,506	0	1,203	0.7	21,709	0.0	0.7	1.0	1.0	
タイ	89,054	0	10,939	4.5	99,993	0.0	6.7	4.4	4.4	
インドネシア	50,697	0	3,719	2.5	54,416	0.0	2.3	2.4	2.4	
フィリピン	157,199	1,308	13,374	7.9	171,881	1.3	8.2	7.6	7.6	
西アジア	71,981	0	1,725	3.6	73,706	0.0	1.1	3.3	3.3	
中近東	8,678	0	296	0.4	9,174	0.0	0.2	0.4	0.4	
オセアニア	35,971	1,522	4,556	1.8	42,049	1.6	2.8	1.9	1.9	
日本	4,536	82	225	0.2	4,843	0.1	0.1	0.2	0.2	
合計	1,996,800	97,441	162,698	100.0	2,256,939	100.0	100.0	100.0	100.0	

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-214 空港別性別構成

性別	空港				計				割合	計
	米	中	西	田	米	中	西	田		
男性	1,193,276	49,980	96,621	59.8	1,339,877	51.3	59.4	59.4	59.4	
女性	803,524	47,461	66,077	40.2	917,062	48.7	40.6	40.6	40.6	
合計	1,996,800	97,441	162,698	100.0	2,256,939	100.0	100.0	100.0	100.0	

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-216 空港別年齢構成

年齢	空港				計				割合	計
	米	中	西	田	米	中	西	田		
20代未満	78,646	6,752	6,739	3.9	92,137	6.9	4.1	4.1	4.1	
20才	528,965	25,078	52,121	26.5	606,184	25.7	32.0	26.9	26.9	
30才	401,203	28,563	43,446	20.1	473,212	20.1	29.3	21.0	21.0	
40才	361,629	13,619	26,648	18.1	401,896	18.1	14.0	16.4	17.8	
50才	293,919	15,836	19,164	14.7	328,919	14.7	16.3	11.8	14.6	
60才以上	332,418	7,593	14,580	16.6	354,591	16.6	7.8	9.0	15.7	
合計	1,996,800	97,441	162,698	100.0	2,256,939	100.0	100.0	100.0	100.0	

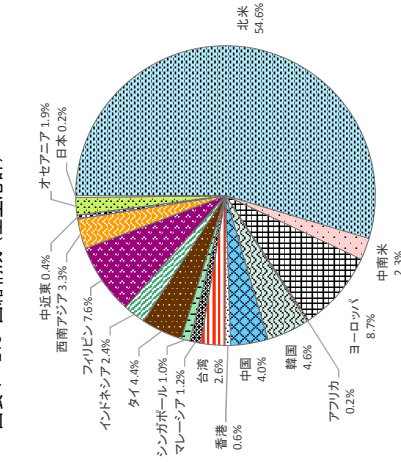
注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-218 空港別職業構成

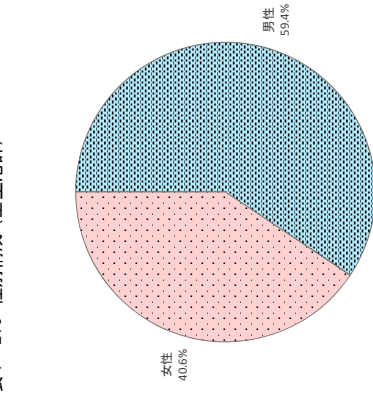
職業	空港				計				割合	計
	米	中	西	田	米	中	西	田		
会社員	844,750	33,332	72,916	42.3	950,998	34.2	44.8	42.1	42.1	
公務員	178,754	15,212	14,065	9.0	208,031	15.6	8.6	9.2	9.2	
専門・自由業	43,250	5,572	4,481	2.2	53,303	2.2	5.7	2.4	2.4	
自営業	207,912	4,865	11,192	10.4	223,969	10.4	6.9	9.9	9.9	
農林漁業	3,642	0	0	0.2	3,642	0.2	0.0	0.2	0.2	
主婦・家事手伝い	44,553	420	10,065	2.2	55,038	2.2	0.4	6.2	2.4	
学生	283,422	16,726	26,500	14.2	326,648	14.2	17.2	16.3	14.5	
無職	199,697	10,496	8,187	10.0	218,380	10.0	10.8	5.0	9.7	
その他	190,820	8,510	15,292	9.6	214,622	9.6	8.7	9.4	9.5	
不明	0	2,308	0	0.0	2,308	0.0	2.4	0.0	0.1	
合計	1,996,800	97,441	162,698	100.0	2,256,939	100.0	100.0	100.0	100.0	

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

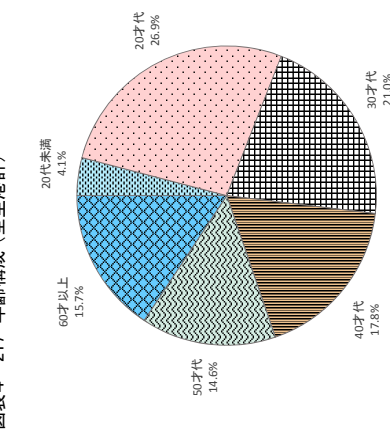
図表4-213 国籍構成(全空港計)



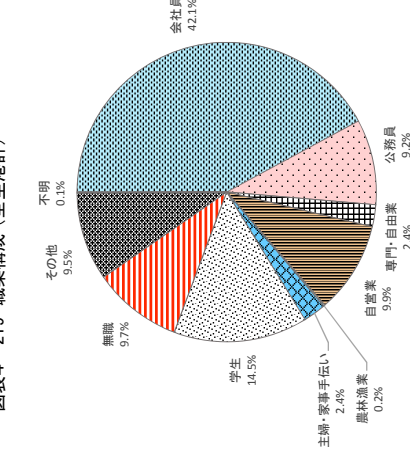
図表4-215 性別構成(全空港計)



図表4-217 年齢構成(全空港計)



図表4-219 職業構成(全空港計)



# 5. 旅行目的 6. 旅行形態 7. 通過・乗換 8. 乗換時間

図表4-220 空港別旅行目的構成

目的	（旅客数：人）										計
	田	西	田	西	田	西	田	西	田	西	
観光・レジャー	548,262	38,753	69,893	27.5	40.8	43.0	29.2				29.2
家族・知人の訪問	463,556	26,016	39,829	23.2	26.7	24.5	23.5				23.5
研修・学会等	410,117	9,596	22,740	20.5	9.8	14.0	19.6				19.6
留学	102,980	587	6,584	5.2	0.6	4.0	4.9				4.9
その他	149,941	9,085	5,901	7.5	9.3	3.6	7.3				7.3
合計	321,944	12,404	17,751	16.1	12.7	10.9	15.6				15.6
合計	1,996,800	97,441	162,698	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-222 空港別旅行形態構成

形態	（旅客数：人）										計
	田	西	田	西	田	西	田	西	田	西	
団体	107,819	7,469	10,345	5.4	7.7	6.4	5.6				5.6
個人	1,888,981	88,752	152,353	94.6	91.1	93.6	94.4				94.4
不明	0	1,220	0	0.0	1.3	0.0	0.1				0.1
合計	1,996,800	97,441	162,698	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-224 空港別通過・乗換割合

通過・乗換	（旅客数：人）										計
	田	西	田	西	田	西	田	西	田	西	
通過	115,771	1,330	117,101	5.8	1.4	0.0	5.2				5.2
乗換	1,881,029	96,111	162,698	94.2	98.6	100.0	94.8				94.8
合計	1,996,800	97,441	162,698	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0

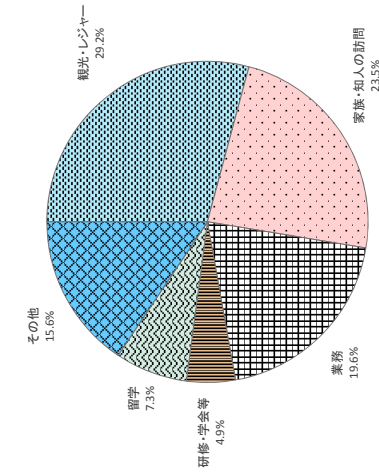
注1) 通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名の便に乗り換える旅客を表す。  
注2) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-226 空港別乗換時間構成

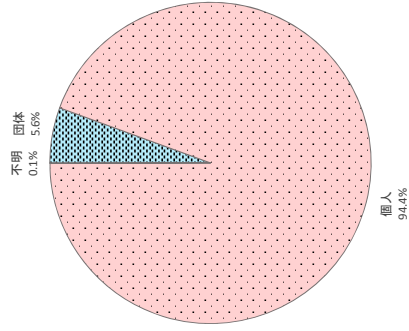
乗換時間	（旅客数：人）										計
	田	西	田	西	田	西	田	西	田	西	
1時間未満	20,357	3,850	725	1.0	4.0	0.4	1.1				1.1
1～2時間	257,944	13,502	13,376	12.9	13.9	8.2	12.6				12.6
2～3時間	773,109	44,639	32,664	38.7	45.8	20.1	37.7				37.7
3～4時間	438,093	15,553	27,978	21.9	16.0	17.2	21.3				21.3
4～5時間	237,506	4,988	37,032	11.9	5.1	22.8	12.4				12.4
5～6時間	62,618	3,984	17,441	3.1	4.1	10.7	3.7				3.7
6～12時間	161,872	10,510	21,069	8.1	10.8	12.9	8.6				8.6
12時間以上	45,301	38	12,413	2.3	0.0	7.6	2.6				2.6
不明	0	367	0	0.0	0.4	0.0	0.0				0.0
合計	1,996,800	97,441	162,698	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

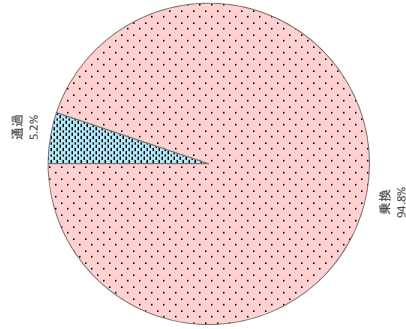
図表4-221 旅行目的構成 (全空港計)



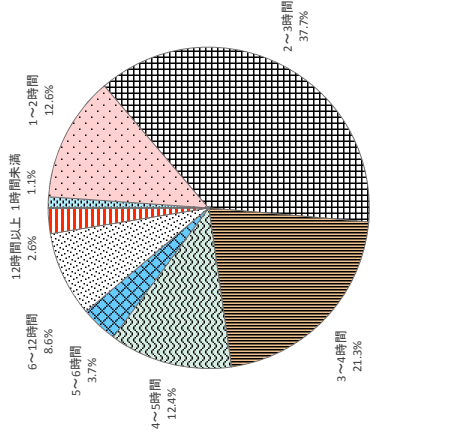
図表4-223 旅行形態構成 (全空港計)



図表4-225 通過・乗換割合 (全空港計)



図表4-227 乗換時間構成 (全空港計)



# 9. トランジット理由 10. 往復利用・片道利用

図表4-228 乗継理由構成

乗継理由	(回答数:人)					(構成比:%)				
	田 圃	西 羽	田 中	計 成	部 合	田 圃	西 羽	田 中	計 成	部 合
直 行 便 が ない	1,566,715	69,565	80,181	1,706,461	78.0	71.4	49.3	75.6		
直 行 便 が 取 れ ない	108,720	17,156	32,436	158,312	5.4	17.6	19.9	7.0		
他 の 理 由	331,965	8,969	50,081	390,415	16.6	9.2	30.8	17.3		
不 明	0	1,751	0	1,751	0.0	1.8	0.0	0.1		
合 計	1,996,800	97,441	162,698	2,256,939	100.0	100.0	100.0	100.0		

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
 注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。  
 注3)中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-230 空港選択理由構成

空港選択理由	(回答数:人)					(構成比:%)				
	田 圃	西 羽	田 中	計 成	部 合	田 圃	西 羽	田 中	計 成	部 合
希望時刻に到着できる	588,597	24,851	59,744	673,192	21.5	21.9	26.3	21.8		
乗継ぎ時間が短い	486,405	9,423	27,872	523,700	17.7	8.3	12.3	17.0		
当空港での乗継ぎが安い	303,418	5,766	42,165	351,349	11.1	5.1	18.5	11.4		
旅行会社が用意した航空券	352,753	28,124	13,943	394,820	12.9	24.8	6.1	12.8		
買い物等の用事があった	78,102	6,641	20,679	105,422	2.8	5.9	9.1	3.4		
当空港での乗継ぎが快適	257,425	3,752	14,526	275,703	9.4	3.3	6.4	8.9		
目的地便が当空港経由のみ	239,927	10,994	12,888	263,809	8.8	9.7	5.7	8.6		
特に理由なし	281,566	13,220	23,110	327,898	10.6	11.7	10.2	10.6		
その他	142,692	9,833	12,483	165,008	5.2	8.7	5.5	5.4		
不明	0	744	0	744	0.0	0.7	0.0	0.0		
合計	2,740,887	113,348	227,410	3,081,645	100.0	100.0	100.0	100.0		

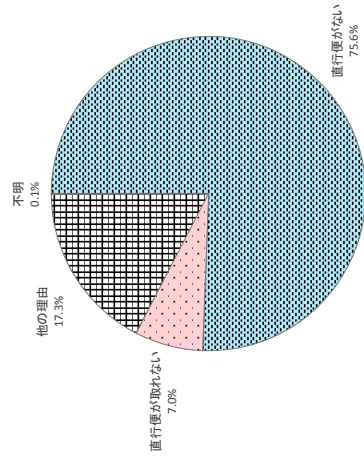
注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
 注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。  
 注3)中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-232 空港別往復利用・片道利用割合

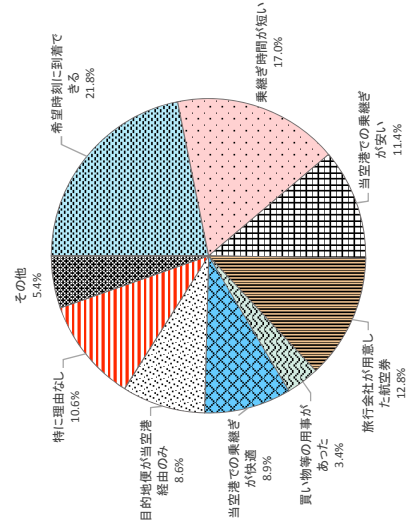
往復・片道利用	(旅客数:人)					(構成比:%)				
	田 圃	西 羽	田 中	計 成	部 合	田 圃	西 羽	田 中	計 成	部 合
往 復 利 用	1,359,937	43,574	93,378	1,496,889	68.1	44.7	57.4	66.3		
片 道 利 用	342,360	24,511	42,826	409,697	17.1	25.2	26.3	18.2		
不 明	294,503	29,356	26,494	350,353	14.7	30.1	16.3	15.5		
合計	1,996,800	97,441	162,698	2,256,939	100.0	100.0	100.0	100.0		

注)中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

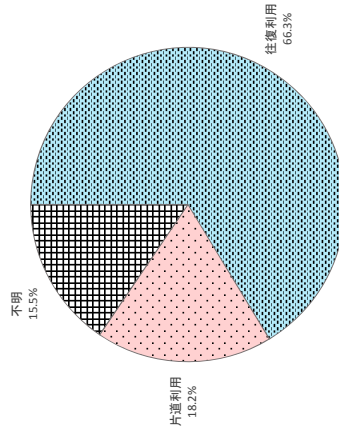
図表4-229 乗継理由構成(全空港計)



図表4-231 空港選択理由構成(全空港計)



図表4-233 往復利用・片道利用割合(全空港計)



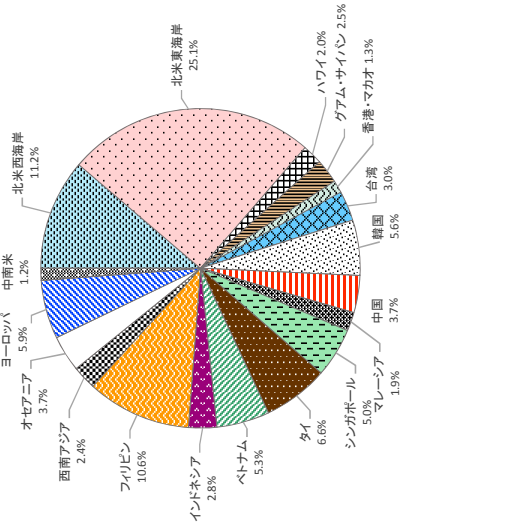
# 11. 日本立寄り直前地 12. 日本立寄り直後地

図表4-234 空港別直前地構成

直前地	空港別					計		計
	成	成	成	成	成	部	部	
北米西海岸	221,166	10,733	21,767	11.1	11.0	13.4	11.2	11.2
北米東海岸	538,537	3,370	25,262	27.0	3.5	15.5	25.1	25.1
ハワイ	40,285	0	4,711	2.0	0.0	2.9	2.0	2.0
グアム・サイパン	53,980	2,476	0	2.7	2.5	0.0	2.5	2.5
香港・マカオ	20,435	108	7,821	1.0	0.1	4.8	1.3	3.0
台湾	58,857	5,765	3,658	2.9	5.9	2.2	3.0	5.6
韓国	116,941	3,553	6,238	5.9	3.6	3.8	5.6	3.7
中国	75,325	2,233	7,077	3.8	2.3	4.3	3.7	1.9
マレーシア	42,355	0	1,271	2.1	0.0	0.1	1.9	5.0
シンガポール	101,311	0	11,999	5.1	0.0	7.4	5.0	6.6
タイ	116,850	4,922	27,636	5.9	5.1	17.0	6.6	5.3
インドネシア	111,486	108	9,128	5.6	0.1	5.6	5.3	4.2
ベトナム	57,088	0	6,765	2.9	0.0	0.0	2.8	10.6
フィリピン	218,030	2,786	18,138	10.9	2.9	11.1	10.6	0.2
東南アジア	54,511	0	378	2.7	0.0	0.0	2.4	0.0
中国近東	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2
オセアニア	57,121	16,842	8,485	2.9	17.3	5.2	3.7	1.4
ヨーロッパ	87,116	44,475	2,240	4.4	45.6	1.4	5.9	0.0
アフリカ	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
中米	26,002	0	1,268	1.3	0.0	0.0	1.2	100.0
全方面	1,996,800	97,441	162,698	100.0	100.0	100.0	100.0	2,256,939

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-235 直前地構成(全空港計)

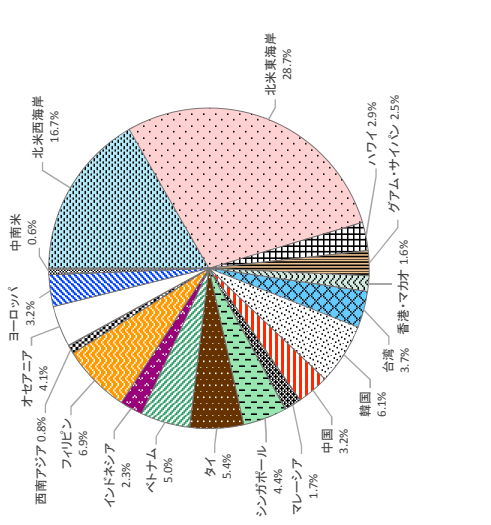


図表4-236 空港別直後地構成

直後地	空港別					計		計
	成	成	成	成	成	部	部	
北米西海岸	287,914	20,125	59,352	14.9	20.7	36.5	16.7	16.7
北米東海岸	626,387	0	20,417	31.4	0.0	12.5	28.7	28.7
ハワイ	56,189	0	8,581	2.8	0.0	5.3	2.9	2.9
グアム・サイパン	44,012	12,281	0	2.2	12.6	0.0	2.5	2.5
香港・マカオ	31,013	1,620	3,124	1.6	1.7	1.9	1.6	1.6
台湾	70,028	10,590	2,140	3.5	10.9	1.3	3.7	3.7
韓国	111,045	13,335	14,216	5.6	13.7	8.7	6.1	
中国	66,026	0	7,259	3.3	0.0	4.5	3.2	3.2
マレーシア	33,597	0	4,855	1.7	0.0	3.0	1.7	1.7
シンガポール	94,412	0	5,531	4.7	0.0	3.4	4.4	4.4
タイ	116,594	0	5,710	5.8	0.0	3.5	5.4	5.4
インドネシア	107,933	0	4,775	5.4	0.0	2.9	5.0	5.0
ベトナム	43,769	0	8,205	2.2	0.0	5.0	2.3	2.3
フィリピン	148,888	0	6,778	7.5	0.0	4.2	6.9	6.9
東南アジア	19,145	0	0	1.0	0.0	0.0	0.8	0.8
中国近東	1,086	0	0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	65,032	22,432	5,834	3.3	23.0	3.6	4.1	4.1
ヨーロッパ	50,020	17,058	5,921	2.5	17.5	3.6	3.2	3.2
アフリカ	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中米	13,908	0	0	0.7	0.0	0.0	0.6	0.6
全方面	1,996,800	97,441	162,698	100.0	100.0	100.0	100.0	2,256,939

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-237 直後地構成(全空港計)



# 13. 日本立寄り直前地および直後地(1) 成田空港

## トランジット

図表4-238 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

直前地\直後地	北米西岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面
北米西岸	0	0	0	9,769	7,287	10,698	18,581	21,044	7,889	28,806	27,041	31,251	12,139	24,008	13,024	0	9,629	0	0	221,166
北米東海岸	0	0	0	25,542	14,498	54,825	54,438	17,661	21,049	60,231	72,922	66,955	30,406	116,040	1,258	0	1,863	849	0	538,537
ハワイ	0	0	0	1,657	2,914	2,355	5,772	5,661	3,333	4,218	11,771	1,225	0	1,258	0	0	121	0	0	40,285
グアム・サイパン	16,851	24,825	9,800	0	0	0	0	0	0	1,157	0	69	0	0	0	0	678	0	0	53,380
香港・マカオ	8,874	3,388	1,191	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,791	132	0	20,435
台湾	15,878	39,489	2,431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,006	53	0	58,857
韓国	34,919	52,467	8,363	977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,822	11,631	0	681
中国	9,118	59,992	2,917	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,936	0	0	1,362
マレーシア	13,861	26,042	2,456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,359
シンガポール	49,435	41,431	7,220	592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,904	0	0	73	0	0	656
タイ	14,688	86,647	13,350	562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	0	0	1,312
インドネシア	27,040	79,389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,057
フィリピン	10,285	43,934	1,191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,362
東南アジア	75,885	128,549	7,270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,782	66	0	3,478
中近東	15,025	31,124	0	177	0	0	8,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,511
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	1,069	1,556	0	4,084	0	1,075	3,596	7,384	0	0	0	69	0	0	0	0	1,791	36,497	0	57,121
アジア	4,986	2,554	0	593	1,457	1,075	20,304	8,615	0	0	4,680	2,108	1,224	0	0	0	39,540	0	0	87,116
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	297,914	626,387	56,189	44,012	31,013	70,028	111,045	66,026	33,597	94,412	116,394	107,933	43,789	148,888	19,145	65,032	50,020	0	13,908	1,998,800

図表4-239 直前地別直後地構成(成田空港)

直前地\直後地	北米西岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面	
北米西岸	0.0	0.0	0.0	4.4	3.3	4.8	8.4	9.5	3.6	13.0	12.2	14.1	5.5	10.9	5.9	4.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	4.7	2.7	10.2	10.1	3.3	3.9	11.2	13.5	12.4	5.6	21.5	0.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	4.1	7.2	5.8	14.3	14.1	8.3	10.5	29.2	3.0	0.0	3.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	31.6	46.5	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	43.4	41.0	5.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	27.0	67.1	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	29.9	44.9	7.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	9.9	0.0	0.6	100.0	
中国	12.1	79.6	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	1.8	100.0	
マレーシア	32.7	61.5	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	48.8	40.9	7.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	100.0	
東南アジア	12.6	74.2	11.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.1	100.0	
中近東	24.3	71.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	100.0	
オセアニア	18.0	77.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.4	100.0	
ヨーロッパ	34.8	59.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	1.6	100.0	
アジア	27.6	57.1	0.0	0.3	0.0	0.0	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	19.9	27.7	0.0	7.1	0.0	1.9	6.3	12.9	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	3.1	63.9	0.0	0.0	0.0	100.0
アジア	5.7	2.9	0.0	0.7	1.7	1.2	23.3	9.9	0.0	0.0	5.3	2.4	1.4	0.0	0.0	45.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	14.9	31.4	2.8	2.2	1.6	3.5	5.6	3.3	1.7	4.7	5.8	5.4	2.2	7.5	1.0	3.3	2.5	0.0	0.7	100.0	

### 13. 日本立寄り直前地および直後地 (2) 関西空港

### トランジット

図表4-240 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

直前地\直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	韓国	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	フリカ	中南米	全方面
北米西岸	0	0	0	6,584	810	3,339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,733
北米東岸	0	0	0	0	0	3,370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,370
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	2,476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,476
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	0	108
台湾	4,955	0	0	0	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,765
韓国	0	0	0	1,330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,223	0	0	0	3,553
中国	0	0	0	2,195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	2,233
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	4,954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	4,992
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	108
東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	4,954	0	0	2,172	0	3,881	13,335	0	0	0	0	0	0	0	20,133	16,842	0	0	44,475
フリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	20,125	0	0	12,281	1,620	10,590	13,335	0	0	0	0	0	0	0	22,432	17,058	0	0	97,441

(単位:人)

図表4-241 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地\直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	韓国	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	フリカ	中南米	全方面
北米西岸	0.0	0.0	0.0	61.3	7.5	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
台湾	85.9	0.0	0.0	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.6	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	98.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ヨーロッパ	11.1	0.0	0.0	4.9	0.0	8.7	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.3	100.0	0.0	0.0	100.0
フリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	20.7	0.0	0.0	12.6	1.7	10.9	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	17.5	0.0	0.0	100.0

(単位:%)



### 13. 日本立寄り直前地および直後地 (3) 羽田空港

トランジット

図表4-242 直前地別直後地別旅客数(羽田空港)

直前地\直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面
北米西岸	0	0	0	0	834	1,474	3,249	3,257	1,214	3,140	1,214	642	4,746	1,997	0	0	0	0	0	0	21,767
北米東岸	0	0	0	0	960	315	1,383	2,488	1,998	2,248	4,139	4,133	3,138	4,460	0	0	0	0	0	0	25,262
ハワイ	0	0	0	0	163	0	3,249	406	750	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,711
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	6,511	1,310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,821
台湾	2,876	0	0	0	0	0	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	578	0	0	3,658
韓国	127	0	0	0	0	0	0	893	0	0	0	0	0	0	0	0	3,340	1,878	0	0	6,238
中国	3,975	379	0	0	164	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,494	0	0	0	7,077
マレーシア	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
シンガポール	3,214	4,274	3,128	0	0	0	1,383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,999
タイ	13,783	6,716	5,453	0	0	0	674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,010	0	0	27,636
インドネシア	5,787	3,341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,128
フィリピン	4,733	1,310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	722	0	0	6,765
西南アジア	15,981	2,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,138
中近東	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378
オセアニア	592	930	0	0	553	175	4,181	0	0	0	0	0	0	321	0	0	0	1,733	0	0	8,485
ヨーロッパ	0	0	0	0	450	176	32	904	0	0	357	0	321	0	0	0	0	0	0	0	2,240
アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	1,268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,268
全方面	59,352	20,417	8,581	0	3,124	2,140	14,216	7,259	4,855	5,531	5,710	4,775	8,205	6,778	0	0	5,834	5,921	0	0	162,698

図表4-243 直前地別直後地構成(羽田空港)

直前地\直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中南米	全方面
北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	6.8	14.9	15.0	5.6	14.4	5.6	2.9	21.8	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東岸	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	1.2	5.5	9.8	7.9	8.9	16.4	16.4	12.4	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	69.0	8.6	15.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	833	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	78.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0	100.0
韓国	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.5	30.1	0.0	0.0	100.0
中国	56.2	5.4	0.0	0.0	2.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.2	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	26.8	35.6	26.1	0.0	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	49.9	24.3	19.7	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	100.0
ベトナム	634	36.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	700	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	100.0
フィリピン	88.1	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	7.0	11.0	0.0	0.0	6.5	2.1	49.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	20.4	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	7.9	1.4	40.4	0.0	0.0	15.9	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	36.5	12.5	5.3	0.0	1.9	1.3	8.7	4.5	3.0	3.4	3.5	2.9	5.0	4.2	0.0	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0	100.0

### 13. 日本立寄り直前地および直後地 (4) 中部空港

### トランジット

図表4-244 直前地別直後地別旅客数(中部空港)

直前地 \ 直後地	北米西 海岸	北米東 海岸	ハ ワイ	グ アム・サ イハ ン	香 港・マ カ オ	台 湾	中 国	韓 国	マ レー シ ア	シン ガ ポ ール	タ イ	ベ ト ナ ム	イ ン ド ネ シ ア	フィ リ ピ ン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オ セ ア ニ ア	ヨ ー ロ ッ パ	ア フ リ カ	中 南 米	全 方 面		
北米西海岸																							
北米東海岸																							
ハワイ																							
グアム・サイパン																							
香港・マカオ																							
台湾																							
韓国																							
中国																							
マレーシア																							
シンガポール																							
タイ																							
ベトナム																							
インドネシア																							
フィリピン																							
東南アジア																							
中近東																							
オセアニア																							
ヨーロッパ																							
アフリカ																							
中南米																							
全方面																							

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間抜本)を行っていない。

図表4-245 直前地別直後地構成(中部空港)

直前地 \ 直後地	北米西 海岸	北米東 海岸	ハ ワイ	グ アム・サ イハ ン	香 港・マ カ オ	台 湾	中 国	韓 国	マ レー シ ア	シン ガ ポ ール	タ イ	ベ ト ナ ム	イ ン ド ネ シ ア	フィ リ ピ ン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オ セ ア ニ ア	ヨ ー ロ ッ パ	ア フ リ カ	中 南 米	全 方 面		
北米西海岸																							
北米東海岸																							
ハワイ																							
グアム・サイパン																							
香港・マカオ																							
台湾																							
韓国																							
中国																							
マレーシア																							
シンガポール																							
タイ																							
ベトナム																							
インドネシア																							
フィリピン																							
東南アジア																							
中近東																							
オセアニア																							
ヨーロッパ																							
アフリカ																							
中南米																							
全方面																							

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間抜本)を行っていない。

# 13. 日本立寄り直前地および直後地 (5) 全空港計

## トランジット

図表4-246 直前地別直後地別旅客数(全空港計)

直前地\直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	全方面	
北米西岸	0	0	0	16,353	8,931	15,511	21,830	24,301	9,103	31,946	28,255	31,893	16,885	26,005	13,024	0	9,629	0	0	253,666
北米東岸	0	0	0	25,542	15,458	58,510	55,821	20,149	23,047	62,479	77,061	71,088	33,544	120,500	1,258	0	1,863	849	0	567,169
ハワイ	0	0	0	1,657	3,077	2,355	9,021	6,067	4,083	4,361	11,771	1,225	0	1,258	0	121	0	0	0	44,996
グアム・サイパン	19,327	24,825	9,800	0	0	0	0	0	0	1,157	0	69	0	0	0	678	0	0	0	55,856
香港・マカオ	15,385	9,698	1,191	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,791	240	0	0	28,364
台湾	23,709	39,489	2,431	810	0	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	1,006	631	0	0	68,280
中国	35,046	52,467	8,363	2,307	0	0	893	0	0	0	0	0	0	0	2,993	9,385	13,509	0	681	126,732
国	13,093	60,371	2,917	2,195	164	0	65	0	893	0	0	0	0	0	0	4,468	0	0	1,362	84,635
マレーシア	13,988	26,042	2,456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,486
シンガポール	52,649	45,705	10,348	592	0	0	1,383	0	0	0	0	0	1,904	0	0	73	0	0	656	113,310
インドネシア	33,425	93,363	18,803	562	0	0	674	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1,301	0	1,312	149,478
タイ	32,827	82,730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	5,057	120,722
フィリピン	15,018	45,244	1,191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,038	0	1,362	63,853
西南アジア	94,652	130,706	7,270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,782	66	0	3,478	238,954
中近東	15,403	31,124	0	177	0	0	8,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	0	0	54,889
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	1,661	2,486	0	4,084	553	1,250	7,777	7,384	0	0	0	69	0	321	0	1,791	55,072	0	0	82,448
アジア	9,940	2,554	0	2,765	1,907	5,132	33,671	9,519	0	0	5,017	2,108	1,545	0	0	59,673	0	0	0	133,831
全方面	1,268	0	0	0	4,857	0	354	5,661	1,326	99,943	122,104	112,708	51,974	155,666	19,145	93,298	72,999	0	13,908	2,256,939

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

図表4-247 直前地別直後地構成(全空港計)

直前地\直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	全方面		
北米西岸	0.0	0.0	0.0	6.4	3.5	6.1	8.6	9.6	3.6	12.6	11.1	12.6	6.7	10.3	5.1	0.0	3.8	0.0	0.0	100.0	
北米東岸	0.0	0.0	0.0	4.5	2.7	10.3	9.8	3.6	4.1	11.0	13.6	12.5	5.9	21.2	0.2	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	3.7	6.8	5.2	20.0	13.5	9.1	9.7	26.2	2.7	0.0	2.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	34.6	44.4	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	54.2	34.2	4.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	34.7	57.8	3.6	0.0	1.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	100.0
国	27.7	41.4	6.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.9	7.4	10.7	0.0	0.5	100.0
中国	15.5	71.3	3.4	2.6	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	1.6	100.0
マレーシア	32.9	61.3	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	46.5	40.3	9.1	0.5	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	100.0
タイ	22.4	62.5	12.6	0.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	100.0
インドネシア	27.2	68.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	4.2	100.0
フィリピン	23.5	70.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	100.0
西南アジア	39.6	54.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	2.0	3.0	0.0	5.0	0.7	1.5	9.4	9.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4	0.0	2.2	66.8	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	7.4	1.9	0.0	2.1	1.4	3.8	25.2	7.1	0.0	0.0	3.7	1.6	1.2	0.0	0.0	44.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	4.6	0.0	0.0	0.0	17.8	0.0	1.3	20.8	4.9	0.0	0.0	22.9	0.0	20.8	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6

注) 中部空港のトランジット旅客の調査結果は、獲得サンプル数が少ないため、集計(年間拡大)を行っていない。

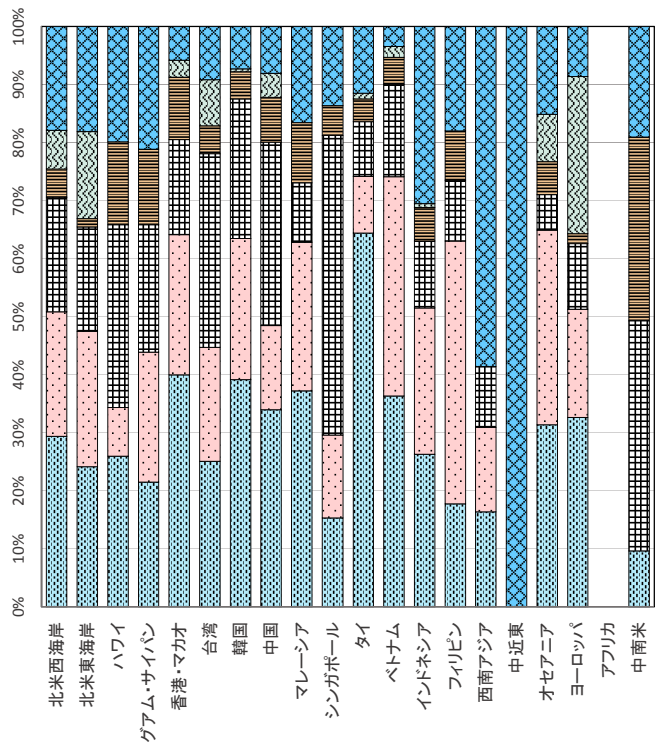
# 13. 日本立寄り直前地および直後地 (6) 全空港計

トランジット

図表4-248 直後地別旅行目的別構成 (全空港計)

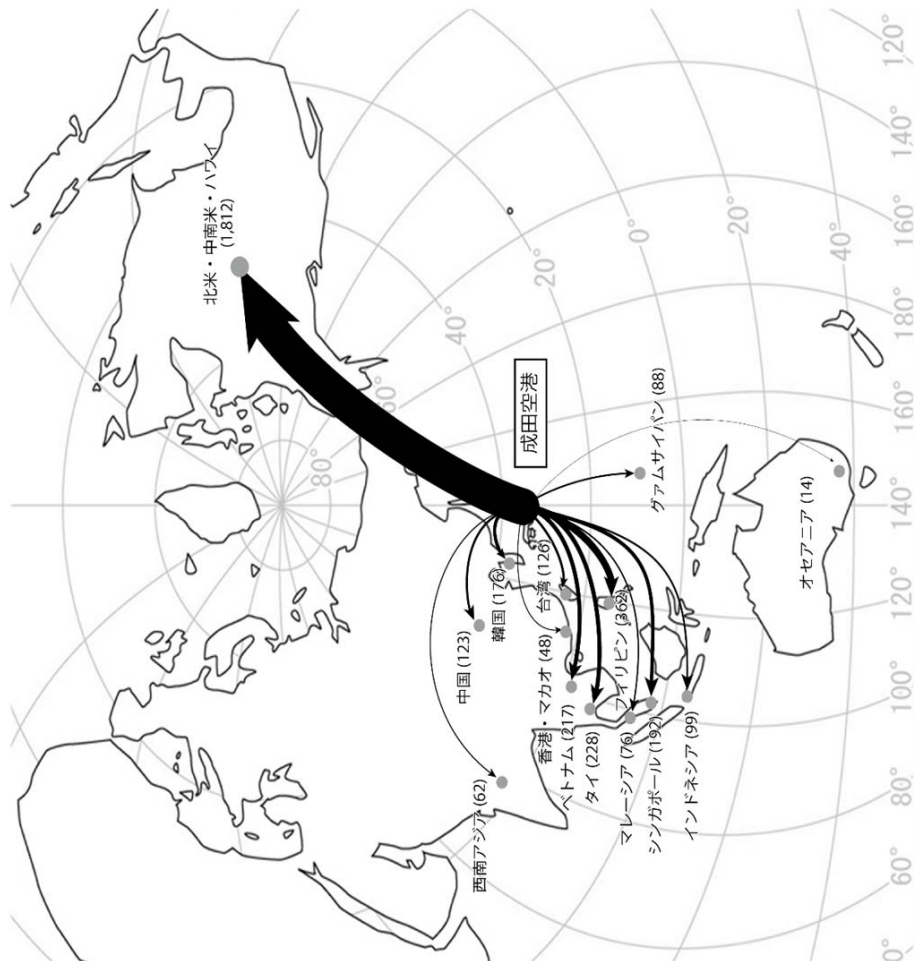
直後地	(旅客数:人)										(構成比:%)				
	目的	観光・レジャー	家族・知人の訪問	務研修・学会等	留学	その他	計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	務研修・学会等	留学	その他	計		
北米西海岸	110,904	80,930	74,599	18,230	25,250	67,478	377,931	29.4	21.4	19.8	4.8	6.7	17.9	100.0	
北米東海岸	155,910	151,285	116,129	9,218	97,302	116,960	646,804	24.1	23.4	18.0	1.4	15.0	18.1	100.0	
ハワイ	16,824	5,423	20,413	9,231	0	12,879	64,770	26.0	8.4	31.5	14.3	0.0	19.9	100.0	
グアム・サイパン	12,085	12,623	12,353	7,340	0	11,892	56,293	21.5	22.4	21.9	13.0	0.0	21.1	100.0	
香港・マカオ	14,285	8,646	5,856	3,847	1,053	2,070	35,757	40.0	24.2	16.4	10.8	2.9	5.8	100.0	
台湾	20,741	16,262	27,644	3,064	6,944	7,603	82,758	25.1	19.7	33.4	4.8	7.9	9.2	100.0	
韓国	54,278	33,724	33,332	6,447	708	10,107	138,596	39.2	24.3	24.0	4.7	0.5	7.3	100.0	
マレーシア	24,864	10,656	23,150	5,661	3,044	5,910	73,285	33.9	14.5	31.6	7.7	4.2	8.1	100.0	
シンガポール	15,312	14,245	51,658	5,108	0	13,620	99,943	15.3	14.3	51.7	5.1	0.0	13.6	100.0	
タイ	78,656	11,908	11,540	4,762	1,191	14,047	122,104	64.4	9.8	9.5	3.9	1.0	11.5	100.0	
ベトナム	40,918	42,608	17,980	5,202	2,108	3,892	112,708	36.3	37.8	16.0	4.6	1.9	3.5	100.0	
インドネシア	13,662	13,091	6,007	3,019	321	15,874	51,974	26.3	25.2	11.6	5.8	0.6	30.5	100.0	
フィリピン	27,629	70,452	16,361	13,197	0	28,027	155,666	17.7	45.3	10.5	8.5	0.0	18.0	100.0	
東南アジア	3,128	2,789	2,007	0	0	11,221	19,145	16.3	14.6	10.5	0.0	0.0	56.6	100.0	
中国	0	0	0	0	0	1,088	1,088	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	
オセアニア	29,238	31,318	5,708	5,302	7,603	14,129	93,298	31.3	33.6	6.1	5.7	8.1	15.1	100.0	
ヨーロッパ	23,837	13,588	8,251	1,244	19,803	6,276	72,999	32.7	18.6	11.3	1.7	27.1	8.6	100.0	
アメリカ	1,337	0	5,520	4,401	0	2,850	13,908	9.6	0.0	39.7	31.6	0.0	19.1	100.0	
全	657,908	529,401	442,453	110,151	164,927	352,099	2,256,939	29.2	23.5	19.6	4.9	7.3	15.6	100.0	

図表4-249 日本立寄り直後地別旅行目的別構成 (全空港計)



# 14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

図表4-250 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイを出发地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出发地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。  
 注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-251 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン

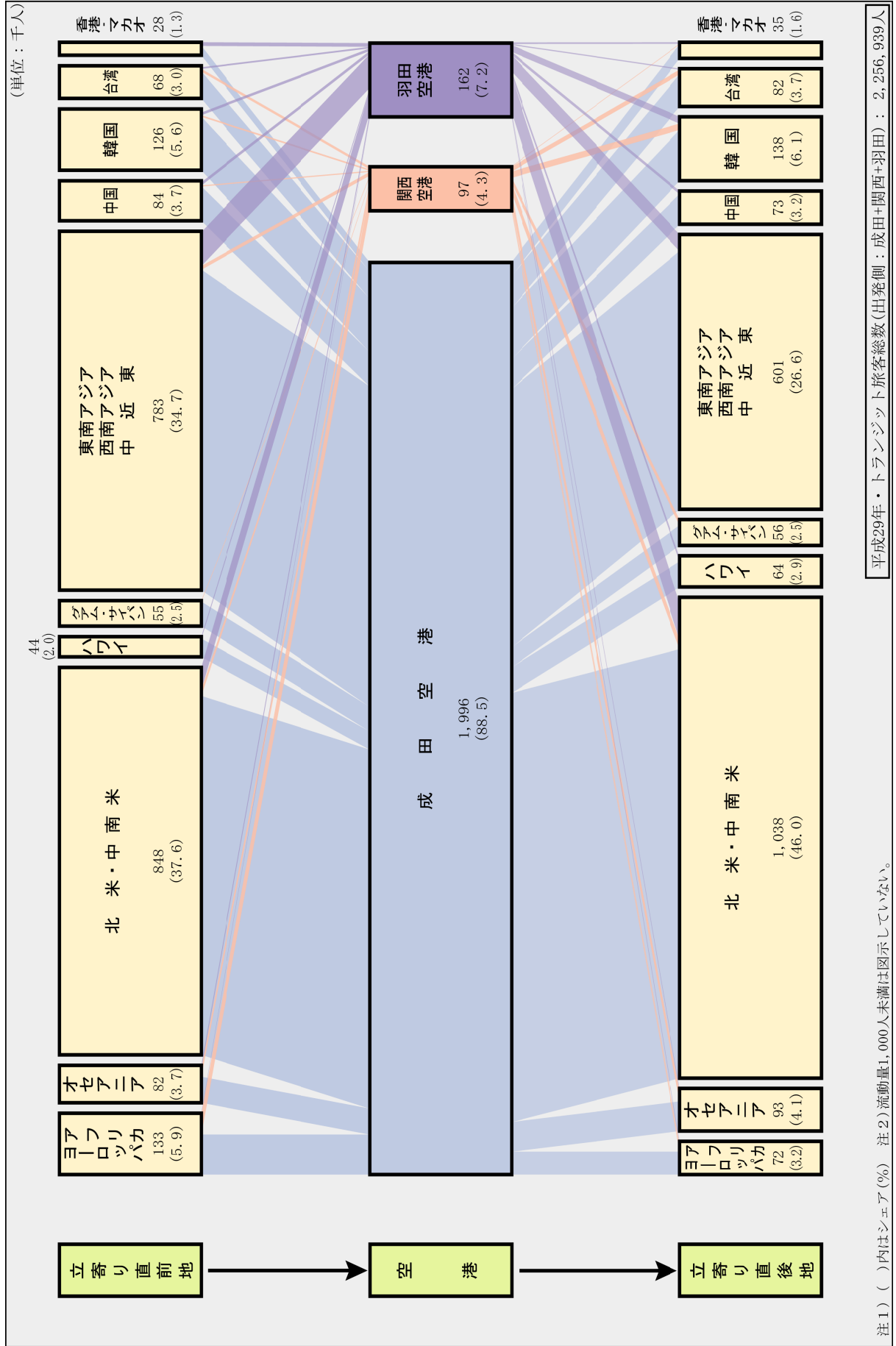


注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパを出发地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出发地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。  
 注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

# 15. トランジット流動パターン (1)

## トランジット

図表4-252 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



# 15. トランジット流動パターン (2)

# トランジット

図表4-253 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)

