

新交通システム（AGT）の海外展開に関するご紹介

平成31年3月6日
公益社団法人 日本交通計画協会



JTPA Japan Transportation Planning Association

1. 新交通システム研究部会の取組

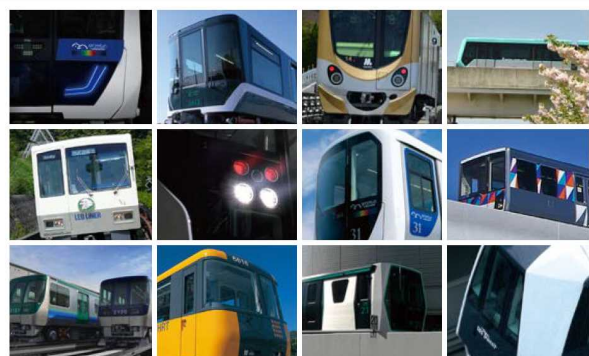
JTPA 公益社団法人 日本交通計画協会

● 研究部会の体制

- 部会長：日本大学 中村英夫教授
- 部会員：メーカー(3社)、商社(2社)、コンサルタント(6社)

● 研究活動

- AGT独自の優位性の整理(AGT導入と都市開発との連携等)
- 海外諸都市でのケーススタディおよびAGTの紹介
- 対象都市のニーズにあった導入方策(初期コスト削減・景観対策等)
- 国土交通省をはじめとする官公庁等との意見交換
- AGTカレンダーの作成



Japanese AGT System

2019 CALENDAR

2 FEBRUARY 2019

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

FRI	SAT
1	2
8	9
15	16
22	23

Rokko Liner 300 series (Kobe)
Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
2018.08

MARCH 2019

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Planning Association

AGT Automated Guideway Transit

Japan Transportation Planning Association

1) 国土交通省との連携

- 国土交通省 都市交通セミナーでの発表
2016年 カンボジア国プノンペン / 2017年 ケニア国モンバサ
2018年 コロンビア国メデジン / 2019年 ペルー国リマ(予定)
- 訪日要人へのAGTの魅力発信 (視察・研修の支援)
- 海外向けAGTの標準化の検討



2) 横浜市との連携

- ベトナム国ダナン市 都市開発フォーラムでの発表
2017年12月第7回フォーラム AGTの特長と交通計画上の位置づけ
2018年 7月第8回フォーラム ダナン市におけるAGT導入案

3. 調査業務における事業化支援

- **インドネシア国チカラ JICA PPP F/S調査 (継続中)**
- ジャカルタ衛星都市の複合都市開発を支えるAGT導入計画
- **カンボジア国プノンペン JICA F/S調査 (継続中)**
- 空港や居住エリアと都心を結ぶプノンペン初の都市交通の計画
- **ベトナム国ダナン METI F/S調査 (新規)**
- 都市開発、空港、リゾート、都心を結ぶ、都市交通M/Pの実現支援



AGT - Hệ thống giao thông công cộng tự động có dẫn hướng

Giải pháp tối ưu cho hệ thống vận tải tâm trung

- Hệ thống giao thông đô thị bền vững
- Công nghệ tiên tiến đã được minh chứng
- Độ linh hoạt trong hình dạng tuyến đường
- Kết cấu đường dẫn nhỏ gọn
- Tính an toàn, Độ tin cậy, Độ đúng giờ

JTPA Japan Transportation Planning Association

Nghiên cứu điển hình

Đặc tính 2: Kết cấu đường dẫn nhỏ gọn

thình hệ thống

Run-flat rubber tire

Ưu điểm

- Tiết kiệm chi phí bảo trì thấp
- Độ đúng giờ
- Độ tin cậy

Ứng dụng

Công trình thực tế

Độ dài tuyến: khoảng 5 - 30 km
Tần suất các ga: 700 - 2.000 m
Hành khách: khoảng 50,000
~250,000 người/ngày

Ưu điểm

- Độ linh hoạt trong hình dạng tuyến đường
- Công nghệ tiên tiến đã được minh chứng
- Độ linh hoạt trong hình dạng tuyến đường
- Kết cấu đường dẫn nhỏ gọn
- Tính an toàn, Độ tin cậy, Độ đúng giờ

JTPA Japan Transportation Planning Association