

自動車の燃費基準値

○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	~702	703 ~827	828 ~1015	1016 ~1265	1266 ~1515	1516 ~1765	1766 ~2015	2016 ~2265	2266~
燃費基準値 (km/L)	21.2	18.8	17.9	16.0	13.0	10.5	8.9	7.8	6.4

【ディーゼル乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	~1015	1016 ~1265	1266 ~1515	1516 ~1765	1766 ~2015	2016 ~2265	2266~
燃費基準値 (km/L)	18.9	16.2	13.2	11.9	10.8	9.8	8.7

【LPガス乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	~702	703 ~827	828 ~1015	1016 ~1265	1266 ~1515	1516 ~1765	1766 ~2015	2016 ~2265	2266~
燃費基準値 (km/L)	15.9	14.1	13.5	12.0	9.8	7.9	6.7	5.9	4.8

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車(乗車定員9人以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

区分 (車両重量kg)	~600	601 ~740	741 ~855	856 ~970	971 ~1080	1081 ~1195	1196 ~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101 ~2270	2271~
燃費基準値 (km/L)	22.5	21.8	21.0	20.8	20.5	18.7	17.2	15.8	14.4	13.2	12.2	11.1	10.2	9.4	8.7	7.4

【小型バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

区分(燃料)	ガソリン	軽油
燃費基準値 (km/L)	8.5	9.7

【路線バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JH15モード(重量車モード)

区分 (車両総重量t)	3.5~8	8~10	10~12	12~14	14~
燃費基準値 (km/L)	6.97	6.30	5.77	5.14	4.23

【一般バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JH15モード(重量車モード)

区分 (車両総重量t)	3.5~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~
燃費基準値 (km/L)	9.04	6.52	6.37	5.70	5.21	4.06	3.57

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車及びLPガス乗用自動車(乗車定員9人以下又は車両総重量3.5t以下の乗用自動車、ただし、LPガス乗用自動車にあっては乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車を除く。)] 目標年度:2020年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

区分 (車両重量kg)	~740	741 ~855	856 ~970	971 ~1080	1081 ~1195	1196 ~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101 ~2270	2271~
燃費基準値 (km/L)	24.6	24.5	23.7	23.4	21.8	20.3	19.0	17.6	16.5	15.4	14.4	13.5	12.7	11.9	10.6

【路線バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2025年度 測定方法:JH25モード

区分 (車両総重量t)	3.5~8	8~10	10~12	12~14	14~
燃費基準値 (km/L)	7.15	6.30	5.80	5.27	4.52

【一般バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2025年度 測定方法:JH25モード

区分 (車両総重量t)	3.5~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~
燃費基準値 (km/L)	9.54	7.73	6.37	6.06	5.29	5.28	5.14

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車、LPガス乗用自動車、プラグインハイブリッド乗用自動車及び電気乗用自動車(乗車定員9人以下又は車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】 目標年度:2030年度 測定方法:WLTCモード

燃費基準値FE(km/L)は、車両重量M(kg)に応じて以下のとおりとする。

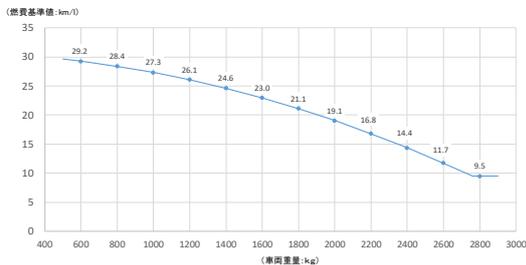
M:2.759kg未満

$$FE = -2.47 \times 10^{-6} \times M^2 - 8.52 \times 10^{-4} \times M + 30.65$$

M:2.759kg以上

$$FE = 9.5$$

※FEは小数点以下第二位を四捨五入
以下に燃費基準値の関係式を図示する。



○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	軽貨物車								中量貨物車			
	~702		703~827		828~	~1015	1016~		~1265		1266	1516~
	構造A	構造B	構造A	構造B			構造A	構造B	構造A	構造B		
AT 燃費基準値 (km/L)	18.9	16.2	16.5	15.5	14.9	14.9	13.8	12.5	11.2	10.3		
MT 燃費基準値 (km/L)	20.2	17.0	18.0	16.7	15.5	17.8	15.7	14.5	12.3	10.7	9.3	

【ディーゼル貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	軽貨物車	中量貨物車				
		~1265		1266	1516	1766~
		構造A	構造B	~1515	~1765	
AT 燃費基準値 (km/L)	15.1	14.5	12.6	12.3	10.8	9.9
MT 燃費基準値 (km/L)	17.7	17.4	14.6	14.1	12.5	

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

区分 (車両重量kg)		軽貨物車			
		~740	741 ~855	856 ~970	971~
		構造A	構造B	構造C	構造D
燃費基準値 (km/L)	MT	23.2	20.3		
	AT	20.9	19.6	18.9	
	MT	18.2	18.0	17.2	16.4
	AT	16.4	16.0	15.4	14.7

区分(車両重量kg)		軽貨物車		
		~1080	1081 ~1195	1196~
		構造A	構造B	構造C
MT燃費基準値 (km/L)	18.5	17.1		
AT燃費基準値 (km/L)	17.4	15.8	14.7	

区分 (車両重量kg)		中量貨物車(ガソリン)						
		~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871~
		構造A	構造B1	構造B2	構造C	構造D	構造E	構造F
燃費基準値 (km/L)	MT	14.2						
	AT	13.3	12.7					
	MT	11.9	10.6	10.3	10.0	9.8	9.7	
	AT	10.9	9.8	9.6	9.4	9.1	8.8	8.5
	MT	11.2	10.2	9.9	9.7	9.3		
	AT	10.5	9.7	8.9	8.6	7.9		

区分 (車両重量kg)		中量貨物車(軽油)							
		~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101~
		構造A又は構造B1	構造B2	構造C	構造D	構造E	構造F	構造G	構造H
燃費基準値 (km/L)	MT	14.5	14.1	13.8	13.6	13.3	12.8	12.3	11.7
	AT	13.1	12.8	11.5	11.3	11.0	10.8	10.3	9.4
	MT	14.3	12.9	12.6	12.4	12.0	11.3	11.2	11.1
	AT	12.5	11.8	10.9	10.6	9.7	9.5	9.0	8.8

(注)

軽貨物車・・・軽自動車である貨物自動車

軽量貨物車・・・車両総重量1.7t以下の貨物自動車

中量貨物車・・・車両総重量1.7t超3.5t以下の貨物自動車

構造A・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B・・・構造A以外のものをいう。

構造B1・・・構造Bのうち②に掲げる要件に該当するものをいう。

構造B2・・・構造Bのうち構造B1以外のものをいう。

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2022年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

区分 (車両重量kg)		~740	741 ~855	856 ~970	971 ~1080	1081 ~1195	1196 ~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101~	
		構造A	16.9													
		構造B	MT	21.0	20.4	19.9	19.4	16.7	15.1	13.9	12.9	12.1	11.5	11		
	AT	20.4	19.8	19.2	18.7	16.3	14.7	13.5	12.5	11.7	11.1	10.6	10.2			
	MT	16.8														
	AT	14														
	MT	15.2														
	AT	13.3														

(注)

構造A・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B・・・構造A以外のものをいう。

【トラック等(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JH15モード(重量車モード)

区分 (車両総重量t)	3.5~7.5							7.5~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~20	20~
	~1.5	1.5~2	2~3	3~										
燃費基準値 (km/L)	10.83	10.35	9.51	8.12	7.24	6.52	6.00	5.69	4.97	4.15	4.04			

【トラクタ(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JH15モード(重量車モード)

区分 (車両総重量t)	~20	20~
燃費基準値 (km/L)	3.09	2.01

【トラック等(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2025年度 測定方法:JH25モード

区分 (車両総重量t)	3.5~7.5							7.5~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~20	20~
	~1.5	1.5~2	2~3	3~										
燃費基準値 (km/L)	13.45	11.93	10.59	9.91	8.39	7.46	7.44	6.42	5.89	4.88	4.42			

【トラクタ(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2025年度 測定方法:JH25モード

区分 (車両総重量t)	~20	20~
燃費基準値 (km/L)	3.11	2.32