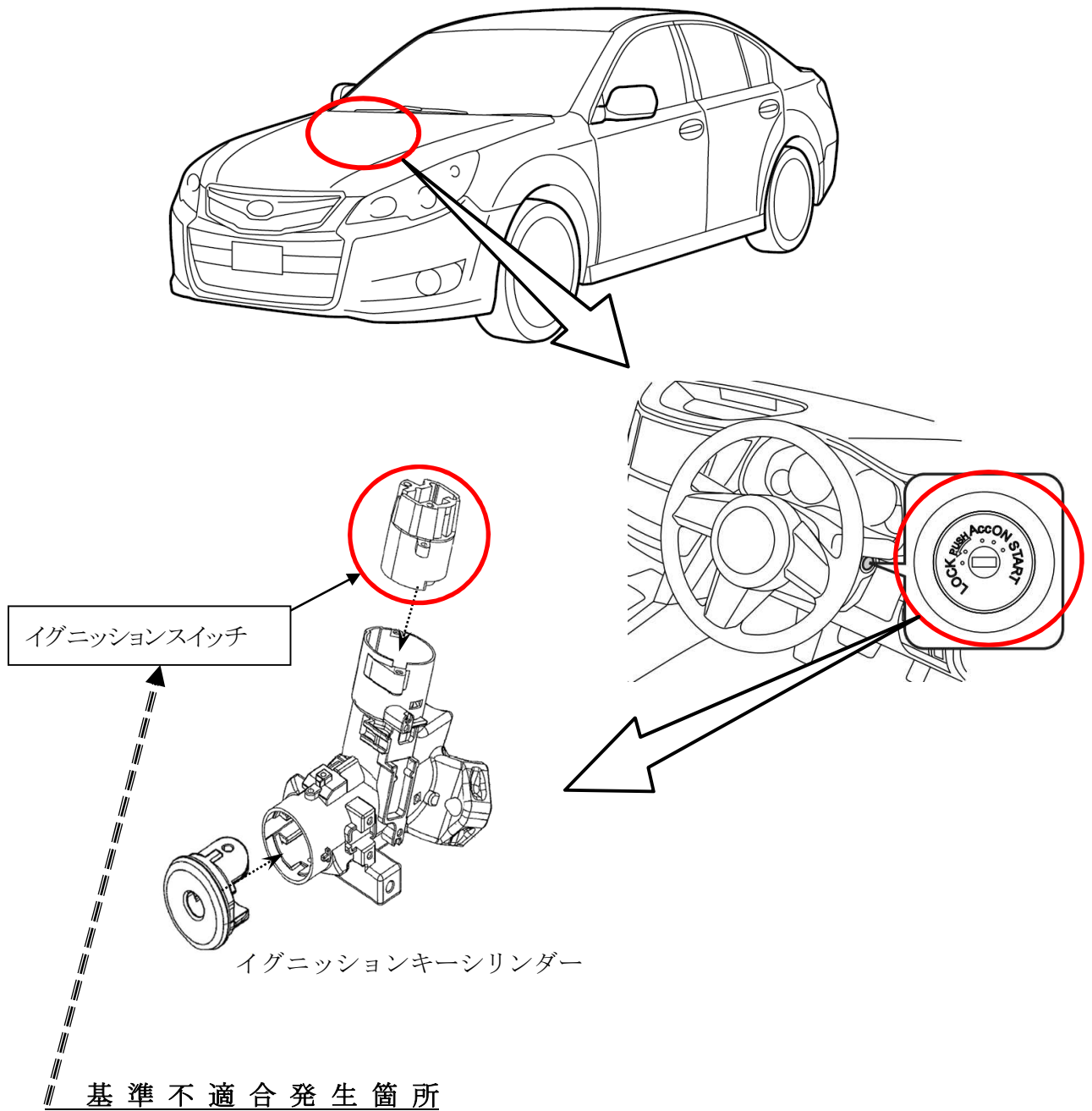


# 改善箇所説明図



イグニッションスイッチのポジション保持用スプリングにおいて、成形設備のメンテナンスが不適切なため、成形時に傷がついたものがある。そのため、イグニッションキー操作の繰り返しによって当該スプリングが破損し、イグニッションキーに多数のキーホルダー等の重量物を装着していると、走行中の振動等によりイグニッションキーがON位置以外に回転し、車両電源が断たれてエンジンが停止するおそれがある。

## 改善内容

全車両、イグニッションスイッチを点検し、対象の製造ロット品についてはイグニッションスイッチを良品と交換する。

## 識別

運転席ドアチェッカー取付けボルト頭に黄色ペイントを塗布する。

注：  は交換部品を示す。