

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

届出日：平成31年4月17日

| | | | |
|--------------------------------|---|---------|------------|
| 改善対策届出番号 | 573 | 改善対策開始日 | 平成31年4月18日 |
| 届出者の氏名又は名称 | トヨタ車体株式会社 取締役社長 増井 敬二 問い合わせ先： トヨタ車体株式会社 品質保証部 品質情報室 TEL 0120-100-804 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 電気装置（駆動用鉛蓄電池） | | |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 電気装置において、駆動用鉛蓄電池内部の溶接条件が不適切なため、溶接部の接合が弱いものがある。そのため、充放電の繰り返しにより、溶接部が早期に劣化し、最悪の場合、当該駆動用鉛蓄電池内部が断線し、走行不能および再始動ができなくなるおそれがある。 | | |
| 改善対策の内容 | 全車両、駆動用鉛蓄電池を良品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 128件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車両には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|-------------------|-----------|--------|---|------------|----|
| トヨタ オート ボデー | ZAD-TAK30 | コムス | TAK30-003356～TAK30-005136 平成26年6月12日～平成28年10月24日 | 1,769 | |
| | (計1型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成26年6月12日～平成28年10月24日 | (計1,769台) | |