

# 即位日等休日法の施行に伴う大型連休中の 主な公共交通機関の予約状況について

※新幹線(4/11時点)、航空(4/11時点)、旅客船(内航4/10時点・外航4/11時点)、  
バス・レンタカー(4/11時点)の予約率等について記載しております。  
(予約率:予約座席数/提供座席数の割合)

※予約状況は、あくまでも目安で、予約の取得・キャンセル等で日々変化します。  
最新の予約状況については、各交通機関のホームページ等で個別にご確認いただきますよう、  
お願いいたします。

※予約率に応じて、右の通り色分けを行っております。

70%未満

70%以上

90%以上

# 【新幹線】各路線の予約率 ※4/11時点

(単位：%)

|                           | 方面 | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1 | 5/2 | 5/3 | 5/4 | 5/5 | 5/6 |
|---------------------------|----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 北海道新幹線<br>(新青森～新函館北斗)     | 下り | 51   | 56   | 52   | 48   | 47  | 35  | 30  | 23  | 19  | 13  |
|                           | 上り | 22   | 27   | 33   | 37   | 43  | 39  | 42  | 37  | 41  | 29  |
| 東北新幹線<br>(東京～新青森)         | 下り | 75   | 70   | 65   | 57   | 54  | 41  | 40  | 36  | 34  | 26  |
|                           | 上り | 47   | 52   | 52   | 52   | 56  | 48  | 56  | 53  | 60  | 41  |
| 秋田新幹線<br>(東京～秋田)          | 下り | 76   | 66   | 61   | 49   | 45  | 36  | 31  | 22  | 29  | 25  |
|                           | 上り | 38   | 36   | 39   | 42   | 44  | 47  | 49  | 48  | 64  | 43  |
| 山形新幹線<br>(東京～新庄)          | 下り | 69   | 67   | 61   | 53   | 52  | 48  | 37  | 30  | 31  | 22  |
|                           | 上り | 37   | 47   | 43   | 48   | 48  | 42  | 50  | 54  | 57  | 41  |
| 上越新幹線<br>(東京～新潟)          | 下り | 48   | 50   | 43   | 37   | 37  | 29  | 30  | 24  | 25  | 21  |
|                           | 上り | 30   | 36   | 36   | 32   | 32  | 33  | 32  | 36  | 34  | 24  |
| 北陸新幹線(JR東日本)<br>(東京～上越妙高) | 下り | 60   | 61   | 55   | 48   | 50  | 43  | 44  | 34  | 27  | 17  |
|                           | 上り | 30   | 39   | 45   | 45   | 45  | 43  | 47  | 42  | 53  | 34  |
| 北陸新幹線(JR西日本)<br>(上越妙高～金沢) | 下り | 57   | 53   | 52   | 46   | 47  | 40  | 44  | 31  | 26  | 16  |
|                           | 上り | 29   | 36   | 41   | 41   | 42  | 41  | 47  | 40  | 48  | 31  |
| 東海道新幹線<br>(東京～新大阪)        | 下り | 70   | 67   | 63   | 52   | 54  | 45  | 45  | 34  | 33  | 21  |
|                           | 上り | 40   | 42   | 48   | 50   | 56  | 52  | 59  | 51  | 61  | 45  |
| 山陽新幹線<br>(新大阪～博多)         | 下り | 75   | 71   | 68   | 60   | 60  | 50  | 48  | 34  | 36  | 24  |
|                           | 上り | 43   | 45   | 51   | 49   | 55  | 55  | 60  | 54  | 65  | 45  |
| 九州新幹線<br>(博多～鹿児島中央)       | 下り | 60   | 65   | 74   | 53   | 49  | 43  | 46  | 37  | 38  | 25  |
|                           | 上り | 43   | 54   | 55   | 49   | 54  | 50  | 55  | 49  | 54  | 35  |

# 【航空】各エアラインの予約率

※4/11時点

※ANA,JALについてはグループ航空会社便含む。  
 ※大型連休中の全日・全便について集計している。

| 事業者名              | 提供座席数（席）  | 予約数（席）    | 予約率（%） | 主要空港                             |
|-------------------|-----------|-----------|--------|----------------------------------|
| 全日本空輸（ANA）        | 2,214,689 | 1,712,159 | 77.3   | 羽田、成田、伊丹、<br>関西、福岡、中部、<br>新千歳、沖縄 |
| 日本航空（JAL）         | 1,698,276 | 1,391,242 | 81.9   | 羽田、成田、伊丹、<br>関西、中部、福岡、<br>新千歳、沖縄 |
| スカイマーク（SKY）       | 253,464   | 191,209   | 75.4   | 羽田、中部、神戸、<br>福岡、那覇               |
| AIRDO（ADO）        | 88,392    | 76,902    | 87.0   | 羽田、中部、神戸、<br>仙台                  |
| ソラシドエア（SNJ）       | 79,175    | 64,014    | 80.9   | 羽田、沖縄、中部                         |
| スターフライヤー（SFJ）     | 63,650    | 49,512    | 77.8   | 羽田、中部、<br>北九州                    |
| ジェットスター・ジャパン（JJP） | 242,280   | 148,195   | 61.2   | 成田、関西、中部                         |
| ピーチ・アビエーション（APJ）  | 200,520   | 156,512   | 78.1   | 関西、沖縄、仙台、<br>新千歳、成田              |
| バニラ・エア（VNL）       | 79,200    | 61,071    | 77.1   | 成田、関西                            |
| 春秋航空日本（SJO）       | 35,532    | 31,566    | 88.8   | 成田                               |
| エアアジア・ジャパン（WAJ）   | 14,400    | 11,729    | 81.5   | 中部                               |

# 【航空】国内路線(下り方面)の予約率 ※4/11時点

## 下り方面

※下り方面とは、それぞれの航空会社が定める主要空港から出発する便をいう。

例えば、ANAであれば、羽田→伊丹を下り方面としている。

※ANA,JALについてはグループ航空会社便含む。

(単位：%)

| 事業者 | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1  | 5/2  | 5/3  | 5/4  | 5/5  | 5/6  |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ANA | 95.4 | 92.2 | 90.6 | 87.9 | 84.9 | 78.4 | 73.2 | 56.1 | 56.1 | 49.2 |
| JAL | 94.3 | 92.9 | 91.4 | 90.2 | 90.3 | 87.2 | 83.1 | 65.0 | 62.1 | 56.2 |
| SKY | 97.5 | 95.1 | 91.8 | 83.1 | 81.3 | 74.4 | 66.3 | 58.8 | 55.9 | 51.4 |
| ADO | 100  | 99.8 | 99.4 | 97.6 | 95.3 | 87.5 | 82.2 | 69.2 | 64.2 | 63.6 |
| SNJ | 98.5 | 95.5 | 89.3 | 88.0 | 87.0 | 83.0 | 77.6 | 59.3 | 59.3 | 54.8 |
| SFJ | 93.9 | 96.0 | 93.0 | 93.2 | 88.9 | 62.5 | 54.1 | 63.2 | 71.0 | 57.1 |
| JJP | 66.3 | 64.8 | 62.1 | 61.3 | 59.9 | 56.9 | 55.0 | 53.2 | 58.3 | 56.9 |
| APJ | 84.2 | 81.2 | 79.1 | 77.3 | 75.5 | 76.8 | 72.1 | 72.0 | 70.8 | 67.4 |
| VNL | 90.3 | 85.4 | 75.9 | 74.6 | 75.2 | 68.7 | 65.8 | 65.8 | 58.7 | 50.9 |
| SJO | 91.2 | 90.9 | 86.1 | 94.6 | 95.5 | 92.7 | 71.2 | 76.0 | 77.2 | 70.5 |
| WAJ | 98.9 | 98.9 | 97.2 | 95.9 | 94.3 | 95.9 | 88.5 | 63.3 | 56.9 | 47.6 |

# 【航空】国内路線(上り方面)の予約率 ※4/11時点

## 上り方面

※上り方面とは、それぞれの航空会社が定める主要空港へ到着する便をいう。

例えば、ANAであれば、伊丹→羽田を上り方面としている。

※ANA,JALについてはグループ航空会社便含む。

(単位：%)

| 事業者 | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1  | 5/2  | 5/3  | 5/4  | 5/5  | 5/6  |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ANA | 65.3 | 58.2 | 61.2 | 72.1 | 80.8 | 87.4 | 92.0 | 86.8 | 89.3 | 86.3 |
| JAL | 72.2 | 67.0 | 73.7 | 82.9 | 88.5 | 90.4 | 90.9 | 89.3 | 88.7 | 80.8 |
| SKY | 68.3 | 61.7 | 57.1 | 60.2 | 74.5 | 82.5 | 86.8 | 87.1 | 90.8 | 84.5 |
| ADO | 81.8 | 67.9 | 76.0 | 81.2 | 83.1 | 97.1 | 98.3 | 99.0 | 99.4 | 96.7 |
| SNJ | 75.9 | 70.9 | 72.3 | 81.6 | 87.2 | 87.6 | 87.1 | 84.7 | 93.6 | 83.4 |
| SFJ | 76.3 | 79.8 | 69.0 | 72.2 | 80.2 | 85.4 | 88.4 | 89.6 | 90.0 | 75.9 |
| JJP | 65.8 | 57.1 | 54.6 | 55.0 | 58.2 | 60.0 | 58.1 | 60.2 | 60.5 | 55.8 |
| APJ | 81.4 | 78.0 | 76.0 | 74.9 | 74.2 | 73.9 | 72.4 | 73.4 | 74.8 | 70.9 |
| VNL | 65.7 | 61.0 | 65.9 | 66.5 | 76.5 | 78.0 | 77.1 | 81.6 | 86.5 | 76.7 |
| SJO | 80.9 | 75.9 | 84.5 | 90.6 | 94.1 | 95.5 | 93.3 | 89.5 | 89.8 | 82.9 |
| WAJ | 77.8 | 65.6 | 73.1 | 87.2 | 85.9 | 93.5 | 96.1 | 96.5 | 96.9 | 90.9 |

日本発

※ANA,JALについてはグループ航空会社便含む。

(単位：%)

| 事業者 | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1  | 5/2  | 5/3  | 5/4  | 5/5  | 5/6  |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ANA | 99.3 | 97.3 | 93.2 | 88.2 | 80.7 | 70.0 | 61.7 | 60.2 | 55.2 | 48.9 |
| JAL | 99.8 | 99.1 | 97.4 | 95.3 | 89.0 | 79.6 | 69.8 | 65.1 | 59.0 | 56.7 |
| SFJ | 100  | 97.3 | 84.7 | 86.3 | 90.0 | 76.0 | 74.3 | 36.7 | 19.7 | 7.0  |
| JJP | 99.6 | 84.5 | 82.7 | 83.5 | 85.8 | 75.8 | 84.5 | 82.8 | 81.9 | 81.9 |
| APJ | 98.0 | 97.1 | 92.4 | 88.8 | 85.5 | 80.8 | 78.6 | 76.9 | 75.9 | 75.0 |
| VNL | 99.7 | 99.1 | 98.5 | 95.3 | 91.5 | 84.2 | 79.4 | 81.2 | 77.2 | 68.7 |
| SJO | 100  | 96.9 | 96.2 | 94.1 | 92.2 | 91.0 | 94.2 | 98.6 | 97.0 | 95.2 |
| WAJ | 100  | 100  | 100  | 100  | 91.7 | 85.6 | 75.6 | 41.1 | 22.8 | 19.4 |

# 【航空】海外路線(日本着)の予約率

※4/11時点

## 日本着

※ANA,JALについてはグループ航空会社便含む。

(単位：%)

| 事業者 | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1  | 5/2  | 5/3  | 5/4  | 5/5  | 5/6  |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ANA | 57.9 | 50.8 | 55.0 | 70.9 | 81.0 | 81.7 | 85.6 | 91.0 | 95.3 | 94.3 |
| JAL | 64.4 | 56.4 | 62.1 | 80.9 | 89.1 | 88.8 | 92.6 | 96.4 | 99.4 | 99.4 |
| SFJ | 20.7 | 12.0 | 33.0 | 69.0 | 72.7 | 82.0 | 93.7 | 87.7 | 92.7 | 87.3 |
| JJP | 77.8 | 54.1 | 74.6 | 83.9 | 80.0 | 76.2 | 78.7 | 81.3 | 80.1 | 77.6 |
| APJ | 63.1 | 56.0 | 64.3 | 77.7 | 85.0 | 87.5 | 86.9 | 88.5 | 91.3 | 84.9 |
| VNL | 70.1 | 67.9 | 74.0 | 77.0 | 80.8 | 84.0 | 89.4 | 94.7 | 98.4 | 97.9 |
| SJO | 94.1 | 87.0 | 93.7 | 95.1 | 91.1 | 91.0 | 89.9 | 89.4 | 95.6 | 91.0 |
| WAJ | 15.6 | 14.4 | 42.2 | 55.0 | 70.6 | 84.4 | 97.8 | 100  | 100  | 97.2 |

# 【フェリー】発地・方面別の予約率(北海道発) ※4/10時点

## 北海道発

(単位：%)

| 方面   | 発着地     | 事業者      | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1  | 5/2  | 5/3  | 5/4  | 5/5  | 5/6  |
|------|---------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 東北行き | 苫小牧東→秋田 | 新日本海フェリー | 100  | -    | 96.4 | -    | -    | 100  | 100  | 100  | 100  | 48.7 |
| 東北行き | 苫小牧→仙台  | 太平洋フェリー  | 80.7 | 98.0 | 80.2 | 89.7 | 72.9 | 79.4 | 80.7 | 81.3 | 79.3 | 80.2 |
| 関東行き | 苫小牧→大洗  | 商船三井フェリー | 67.0 | 60.0 | 57.0 | 83.0 | 82.0 | 79.0 | 88.0 | 88.0 | 84.0 | -    |
| 北陸行き | 苫小牧東→敦賀 | 新日本海フェリー | 40.5 | 56.4 | 24.2 | 51.0 | 88.7 | -    | 100  | 100  | 99.0 | 45.4 |
| 北陸行き | 苫小牧東→敦賀 | 新日本海フェリー | 100  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 北陸行き | 小樽→新潟   | 新日本海フェリー | 99.7 | 100  | 97.9 | 99.2 | 93.7 | 99.5 | 100  | 100  | 100  | 73.4 |
| 北陸行き | 苫小牧東→新潟 | 新日本海フェリー | 100  | -    | 89.1 | -    | -    | 100  | 100  | 100  | 100  | 18.6 |
| 東海行き | 苫小牧→名古屋 | 太平洋フェリー  | -    | 30.4 | -    | 43.8 | -    | 80.7 | -    | 67.4 | -    | 17.4 |
| 関西行き | 小樽→舞鶴   | 新日本海フェリー | 89.4 | -    | -    | -    | -    | 99.7 | 100  | 100  | 98.3 | -    |

# 【フェリー】発地・方面別の予約率(東北発・関東発) ※4/10時点

## 東北発

(単位：%)

| 方面    | 発着地         | 事業者          | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1  | 5/2  | 5/3  | 5/4  | 5/5  | 5/6  |
|-------|-------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 北海道行き | 秋田→<br>苫小牧東 | 新日本海<br>フェリー | 100  | 100  | -    | 100  | -    | -    | 100  | 47.1 | 66.7 | 51.6 |
| 北海道行き | 仙台<br>→苫小牧  | 太平洋<br>フェリー  | 81.1 | 79.8 | 81.3 | 80.7 | 89.8 | 79.3 | 93.2 | 81.1 | 97.1 | 29.3 |
| 北陸行き  | 秋田<br>→新潟   | 新日本海<br>フェリー | 18.4 | 95.7 | -    | 23.5 | -    | -    | 41.5 | 37.8 | 43.9 | 42.3 |
| 北陸行き  | 秋田<br>→敦賀   | 新日本海<br>フェリー | -    | 100  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 東海行き  | 仙台<br>→名古屋  | 太平洋<br>フェリー  | 98.7 | -    | 99.3 | -    | 90.3 | -    | 76.5 | -    | 79.6 | -    |

## 関東発

(単位：%)

| 方面    | 発着地        | 事業者             | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1  | 5/2  | 5/3  | 5/4  | 5/5  | 5/6 |
|-------|------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 北海道行き | 大洗<br>→苫小牧 | 商船三井<br>フェリー    | 98.0 | 90.0 | 87.0 | 83.0 | 84.0 | 87.0 | 78.0 | 74.0 | 66.0 | -   |
| 四国行き  | 東京<br>→徳島  | オーシャン<br>東九フェリー | 100  | 100  | -    | -    | 100  | -    | -    | 100  | -    | -   |
| 九州行き  | 東京<br>→北九州 | オーシャン<br>東九フェリー | 100  | 100  | -    | -    | 100  | -    | -    | 100  | -    | -   |

# 【フェリー】発地・方面別の予約率(北陸発・東海発) ※4/10時点

## 北陸発

(単位：%)

| 方面    | 発着地         | 事業者          | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1 | 5/2  | 5/3  | 5/4  | 5/5  | 5/6  |
|-------|-------------|--------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|
| 北海道行き | 敦賀<br>→苫小牧東 | 新日本海<br>フェリー | 100  | 100  | 100  | 100  | 100 | 89.2 | -    | 45.9 | 43.0 | 38.9 |
| 北海道行き | 新潟<br>→小樽   | 新日本海<br>フェリー | 100  | 100  | 100  | 100  | 100 | 100  | 99.5 | 53.6 | 43.8 | 19.0 |
| 北海道行き | 敦賀<br>→苫小牧東 | 新日本海<br>フェリー | -    | -    | 100  | -    | -   | -    | -    | -    | -    | -    |
| 北海道行き | 新潟<br>→苫小牧東 | 新日本海<br>フェリー | 100  | -    | 71.7 | -    | -   | 94.2 | 72.3 | 38.6 | 30.4 | 1.0  |
| 東北行き  | 敦賀<br>→秋田   | 新日本海<br>フェリー | -    | -    | 100  | -    | -   | -    | -    | -    | -    | -    |
| 東北行き  | 新潟<br>→秋田   | 新日本海<br>フェリー | 81.4 | -    | 100  | -    | -   | 94.4 | 52.7 | 18.0 | 9.2  | 2.1  |
| 東北行き  | 新潟<br>→秋田   | 新日本海<br>フェリー | -    | 100  | -    | -    | -   | -    | -    | -    | -    | -    |
| 北陸行き  | 敦賀<br>→新潟   | 新日本海<br>フェリー | -    | -    | 100  | -    | -   | -    | -    | -    | -    | -    |

## 東海発

(単位：%)

| 方面    | 発着地         | 事業者         | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1 | 5/2  | 5/3 | 5/4  | 5/5 | 5/6  |
|-------|-------------|-------------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 北海道行き | 名古屋<br>→苫小牧 | 太平洋フェ<br>リー | -    | 69.5 | -    | 43.4 | -   | 43.8 | -   | 20.8 | -   | 21.9 |
| 東北行き  | 名古屋<br>→仙台  | 太平洋フェ<br>リー | -    | 75.7 | -    | 91.5 | -   | 93.2 | -   | 99.5 | -   | 30.2 |

# 【フェリー】発地・方面別の予約率(関西発・四国発) ※4/10時点

## 関西発

(単位：%)

| 方面    | 発着地     | 事業者        | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1  | 5/2  | 5/3  | 5/4  | 5/5  | 5/6  |
|-------|---------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 北海道行き | 舞鶴→小樽   | 新日本海フェリー   | 100  | -    | -    | -    | -    | 57.5 | 80.4 | 52.3 | 25.8 | -    |
| 九州行き  | 大阪→別府   | フェリーさんふらわあ | 95.0 | 95.0 | 94.0 | 95.0 | 94.0 | 95.0 | 86.0 | 41.0 | 45.0 | 18.0 |
| 九州行き  | 大阪→志布志  | フェリーさんふらわあ | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 46.0 | 57.0 | 33.0 |
| 九州行き  | 神戸→大分   | フェリーさんふらわあ | 95.0 | 100  | 93.0 | 91.0 | 89.0 | 88.0 | 82.0 | 36.0 | 40.0 | 17.0 |
| 九州行き  | 大阪→新門司  | 名門大洋フェリー   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 88.0 | 86.0 | 25.0 |
| 九州行き  | 泉大津→新門司 | 阪九フェリー     | 98.9 | 97.9 | 99.4 | 96.4 | 98.3 | 98.9 | 99.8 | 98.6 | 97.6 | 49.2 |
| 九州行き  | 神戸→新門司  | 阪九フェリー     | 99.2 | 99.7 | 99.7 | 99.6 | 99.6 | 98.5 | 99.3 | 91.6 | 92.5 | 31.7 |
| 九州行き  | 神戸→宮崎   | 宮崎カーフェリー   | 100  | 100  | 100  | 90.0 | 95.0 | 95.0 | 75.0 | 80.0 | 80.0 | 35.0 |

## 四国発

(単位：%)

| 方面   | 発着地    | 事業者         | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1 | 5/2  | 5/3 | 5/4 | 5/5  | 5/6 |
|------|--------|-------------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|
| 関東行き | 徳島→東京  | オーシャン東九フェリー | 100  | 100  | 100  | -    | -   | 100  | -   | -   | 100  | -   |
| 九州行き | 徳島→北九州 | オーシャン東九フェリー | 40.0 | 40.0 | 30.0 | -    | -   | 20.0 | -   | -   | 10.0 | -   |

# 【フェリー】発地・方面別の予約率(九州発) ※4/10時点

## 九州発

(単位：%)

| 方面   | 発着地         | 事業者             | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1  | 5/2  | 5/3  | 5/4  | 5/5  | 5/6  |
|------|-------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 関東行き | 北九州<br>→東京  | オーシャン<br>東九フェリー | 100  | 100  | -    | -    | 100  | -    | -    | 90.0 | -    | -    |
| 関西行き | 別府<br>→大阪   | フェリー<br>さんふらわあ  | 53.0 | 54.0 | 81.0 | 93.0 | 93.0 | 94.0 | 96.0 | 94.0 | 93.0 | 63.0 |
| 関西行き | 志布志<br>→大阪  | フェリー<br>さんふらわあ  | 72.0 | 70.0 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 96.0 |
| 関西行き | 大分<br>→神戸   | フェリーさん<br>ふらわあ  | 55.0 | 45.0 | 65.0 | 89.0 | 98.0 | 100  | 100  | 94.0 | 91.0 | 36.0 |
| 関西行き | 新門司<br>→大阪  | 名門大洋<br>フェリー    | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 52.0 |
| 関西行き | 新門司<br>→泉大津 | 阪九フェリー          | 97.0 | 96.0 | 98.4 | 98.4 | 96.4 | 98.3 | 99.4 | 98.7 | 96.4 | 92.9 |
| 関西行き | 新門司<br>→神戸  | 阪九フェリー          | 94.6 | 91.7 | 99.5 | 99.8 | 98.8 | 99.3 | 99.8 | 100  | 99.7 | 71.0 |
| 関西行き | 宮崎<br>→神戸   | 宮崎<br>カーフェリー    | 85.0 | 80.0 | 80.0 | 95.0 | 95.0 | 95.0 | 100  | 100  | 100  | 60.0 |
| 四国行き | 北九州<br>→徳島  | オーシャン<br>東九フェリー | 100  | 100  | -    | -    | 100  | -    | -    | 90.0 | -    | -    |

# 【旅客船】外航航路の予約状況 ※4/11時点

| 発着地       | 事業者         | 便名              | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1 | 5/2 | 5/3 | 5/4 | 5/5 | 5/6 |   |
|-----------|-------------|-----------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 福岡<br>→釜山 | JR九州高<br>速船 | 107便<br>(8:00)  | ×    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|           |             | 113便<br>(8:30)  | ×    | ×    | ×    | ×    | ○   | ○   | ×   | ○   | ○   | ○   |   |
|           |             | 151便<br>(11:40) | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   | - |
|           |             | 302便<br>(12:10) | -    | ×    | ×    | ×    | ○   | ○   | ×   | ○   | ○   | △   |   |
|           |             | 347便<br>(15:50) | ×    | ×    | △    | ○    | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ×   |   |
| 釜山<br>→福岡 | JR九州高<br>速船 | 207便<br>(8:00)  | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|           |             | 213便<br>(8:30)  | -    | ○    | ○    | ○    | ○   | ○   | ×   | ×   | ×   | ○   |   |
|           |             | 219便<br>(9:00)  | △    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|           |             | 402便<br>(12:10) | -    | ○    | ○    | ○    | ×   | ×   | ×   | ×   | ×   | ×   |   |
|           |             | 442便<br>(15:30) | -    | -    | -    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|           |             | 447便<br>(15:50) | ○    | ○    | △    | △    | ×   | ×   | ×   | ×   | ×   | ×   |   |

【凡例】 『○』 ...空席あり、 『△』 ...若干の空席あり、  
『×』 ...残りわずか若しくは満席、 『-』 ...運航なし

主要空港アクセスバス

※東京国際空港、成田国際空港、関西国際空港、大阪国際空港と主要都市を結ぶ予約可能な空港アクセスバス

| 空港   | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1 | 5/2 | 5/3 | 5/4 | 5/5 | 5/6 |
|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 東京国際 | ○    | ○    | △    | △    | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |
| 成田国際 | ○    | ○    | ○    | ○    | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |
| 関西国際 | ○    | ○    | ○    | ○    | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |
| 大阪国際 | ○    | ○    | ○    | ○    | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |

主要貸切バス事業者

※日本バス協会に加盟している貸切バス事業者のうち大手事業者数社  
 ※ツアー旅行に係る貸切バスの予約を含む

| 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1 | 5/2 | 5/3 | 5/4 | 5/5 | 5/6 |
|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ○    | ○    | ○    | ○    | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |

※記載例 やや空きがあります：○  
 混雑しています：△  
 非常に混雑しています：×

# 【レンタカー】主要空港周辺の予約状況 ※4/11時点

## 主要空港周辺レンタカー

※東京国際空港、成田国際空港、関西国際空港、福岡空港、新千歳空港周辺の大手レンタカー事業者数社

| 空港   | 4/27 | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1 | 5/2 | 5/3 | 5/4 | 5/5 | 5/6 |
|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 東京国際 | ○    | ○    | △    | △    | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |
| 成田国際 | ○    | ○    | ○    | ○    | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |
| 関西国際 | ○    | △    | △    | △    | △   | △   | △   | ○   | ○   | ○   |
| 福岡   | △    | △    | ×    | ×    | ×   | ×   | ×   | △   | ○   | ○   |
| 新千歳  | ○    | △    | ×    | ×    | ×   | ×   | ×   | △   | ○   | ○   |

※記載例 やや空きがあります：○  
 混雑しています：△  
 非常に混雑しています：×

# 【参考】宿泊施設の混雑状況について(観光庁発表資料)

○民間の調査会社の調査（本年4月18日時点）によれば、国内の宿泊施設の予約状況について

- 連休前半は全国的に予約が取りにくくなっているものの、連休後半は比較的予約が取りやすい状況。
- 都道府県別にみると、京都府は唯一、連休全体の平均で9割以上の宿泊施設がすでに予約できなくなっている一方、予約可能な客室が残っている宿泊施設が3～4割程度存在している都道府県も多数ある。

各都道府県の予約が取れなかった宿泊施設の割合（2019年4月18日発表）

| 都道府県 | 4月27日 | 4月28日 | 4月29日 | 4月30日 | 5月1日  | 5月2日  | 5月3日  | 5月4日  | 5月5日  | 5月6日  | 平均    |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 北海道  | 75.2% | 77.9% | 78.6% | 79.5% | 78.8% | 77.7% | 66.7% | 49.6% | 45.0% | 45.9% | 67.5% |
| 青森県  | 97.1% | 96.4% | 96.3% | 94.7% | 92.2% | 90.3% | 78.4% | 48.5% | 36.8% | 34.3% | 76.5% |
| 岩手県  | 94.4% | 93.2% | 91.4% | 88.4% | 83.9% | 85.3% | 70.6% | 43.5% | 38.2% | 36.7% | 72.6% |
| 宮城県  | 91.5% | 84.6% | 80.2% | 77.4% | 72.5% | 77.4% | 67.3% | 40.7% | 31.8% | 33.5% | 65.7% |
| 秋田県  | 96.8% | 95.7% | 94.7% | 91.9% | 89.7% | 91.1% | 72.5% | 41.0% | 33.1% | 33.1% | 74.0% |
| 山形県  | 88.5% | 86.5% | 85.5% | 82.5% | 80.5% | 83.4% | 69.6% | 46.8% | 39.7% | 40.7% | 70.4% |
| 福島県  | 78.8% | 79.7% | 76.4% | 75.4% | 71.6% | 73.6% | 65.7% | 46.9% | 44.4% | 44.2% | 65.6% |
| 茨城県  | 70.7% | 69.7% | 67.5% | 65.3% | 66.6% | 73.6% | 65.4% | 49.7% | 45.4% | 46.3% | 62.0% |
| 栃木県  | 93.2% | 93.8% | 91.4% | 90.7% | 88.5% | 90.3% | 81.2% | 54.9% | 47.4% | 48.9% | 78.0% |
| 群馬県  | 76.7% | 76.5% | 75.1% | 74.9% | 72.9% | 75.4% | 67.7% | 50.0% | 41.1% | 45.4% | 65.6% |
| 埼玉県  | 72.8% | 69.9% | 63.3% | 66.4% | 67.2% | 79.5% | 69.4% | 52.4% | 43.2% | 43.9% | 62.8% |
| 千葉県  | 75.6% | 78.7% | 77.8% | 77.1% | 73.6% | 76.8% | 73.1% | 56.3% | 46.6% | 47.1% | 68.3% |
| 東京都  | 71.3% | 70.7% | 70.5% | 69.5% | 69.0% | 72.6% | 68.3% | 62.6% | 62.5% | 61.9% | 67.9% |
| 神奈川県 | 79.9% | 79.7% | 77.6% | 77.4% | 75.7% | 79.0% | 71.8% | 57.2% | 51.0% | 54.3% | 70.4% |
| 新潟県  | 75.2% | 74.4% | 72.3% | 72.1% | 69.0% | 74.9% | 67.3% | 51.0% | 50.4% | 52.6% | 65.9% |
| 富山県  | 96.8% | 96.8% | 95.6% | 95.3% | 92.4% | 93.8% | 85.9% | 52.4% | 41.4% | 41.6% | 79.2% |
| 石川県  | 95.6% | 96.1% | 95.6% | 95.4% | 93.0% | 92.5% | 84.2% | 56.2% | 45.4% | 45.0% | 79.9% |
| 福井県  | 88.0% | 86.2% | 82.9% | 82.1% | 78.5% | 82.6% | 72.6% | 48.8% | 42.9% | 41.9% | 70.7% |
| 山梨県  | 87.8% | 88.4% | 87.3% | 87.2% | 83.8% | 87.8% | 79.1% | 59.4% | 57.1% | 58.3% | 77.6% |
| 長野県  | 80.7% | 81.9% | 80.4% | 80.1% | 77.3% | 80.0% | 72.1% | 58.3% | 58.2% | 60.6% | 73.0% |

※最新の予約状況については、以下のURLをご確認ください。

[http://www.mlit.go.jp/kankocho/topics06\\_000213.html](http://www.mlit.go.jp/kankocho/topics06_000213.html)

# 【参考】宿泊施設の混雑状況について(観光庁発表資料)

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 岐阜県  | 90.4% | 89.3% | 89.1% | 88.5% | 87.1% | 90.0% | 83.2% | 56.0% | 47.1% | 49.5% | 77.0% |
| 静岡県  | 82.4% | 83.1% | 81.8% | 80.6% | 78.9% | 80.8% | 70.8% | 49.7% | 43.6% | 46.3% | 69.8% |
| 愛知県  | 73.9% | 68.6% | 66.5% | 65.0% | 62.6% | 67.8% | 60.3% | 47.0% | 43.7% | 44.0% | 60.0% |
| 三重県  | 88.8% | 89.4% | 89.7% | 89.2% | 86.6% | 88.6% | 77.3% | 50.4% | 39.8% | 40.0% | 74.0% |
| 滋賀県  | 91.0% | 90.0% | 86.0% | 87.7% | 88.2% | 89.9% | 79.1% | 51.1% | 38.3% | 35.6% | 73.7% |
| 京都府  | 94.2% | 95.5% | 94.3% | 94.0% | 92.5% | 92.4% | 89.0% | 84.1% | 82.8% | 83.6% | 90.2% |
| 大阪府  | 73.5% | 75.0% | 73.9% | 75.2% | 72.6% | 72.8% | 69.3% | 63.0% | 60.6% | 61.1% | 69.7% |
| 兵庫県  | 84.0% | 83.7% | 80.9% | 81.1% | 78.9% | 82.4% | 75.0% | 57.1% | 47.7% | 51.6% | 72.2% |
| 奈良県  | 94.1% | 93.9% | 92.4% | 90.4% | 86.7% | 87.3% | 74.6% | 55.4% | 52.1% | 50.8% | 77.8% |
| 和歌山県 | 94.6% | 93.5% | 92.7% | 92.4% | 90.7% | 92.3% | 85.6% | 59.1% | 47.5% | 49.0% | 79.7% |
| 鳥取県  | 97.1% | 97.8% | 97.6% | 96.9% | 96.0% | 96.9% | 92.7% | 58.2% | 43.5% | 43.9% | 82.1% |
| 島根県  | 98.6% | 98.9% | 98.4% | 98.6% | 97.6% | 98.1% | 96.0% | 58.7% | 40.9% | 44.5% | 83.0% |
| 岡山県  | 94.8% | 94.2% | 92.9% | 90.6% | 88.5% | 92.6% | 80.3% | 55.5% | 45.3% | 47.0% | 78.2% |
| 広島県  | 97.1% | 96.9% | 96.4% | 96.1% | 93.8% | 96.9% | 92.8% | 65.2% | 55.8% | 55.2% | 84.6% |
| 山口県  | 96.2% | 95.7% | 93.6% | 92.6% | 90.1% | 95.3% | 89.7% | 52.7% | 38.9% | 38.8% | 78.4% |
| 徳島県  | 97.6% | 98.4% | 97.5% | 97.9% | 96.8% | 97.8% | 94.1% | 70.5% | 51.2% | 51.3% | 85.3% |
| 香川県  | 98.9% | 98.9% | 98.7% | 98.7% | 98.3% | 98.5% | 95.0% | 59.2% | 44.0% | 44.8% | 83.5% |
| 愛媛県  | 97.1% | 97.7% | 97.4% | 97.7% | 96.9% | 97.9% | 89.1% | 56.7% | 41.8% | 42.3% | 81.5% |
| 高知県  | 99.1% | 99.2% | 99.1% | 99.0% | 98.5% | 98.7% | 93.8% | 55.9% | 42.9% | 40.6% | 82.7% |
| 福岡県  | 89.3% | 76.5% | 72.1% | 76.1% | 71.8% | 81.7% | 69.4% | 49.0% | 45.3% | 45.1% | 67.6% |
| 佐賀県  | 94.6% | 95.8% | 92.5% | 92.8% | 90.0% | 93.4% | 85.9% | 59.4% | 40.0% | 44.2% | 78.9% |
| 長崎県  | 94.1% | 95.2% | 94.8% | 94.8% | 92.5% | 94.2% | 87.3% | 53.8% | 44.6% | 43.1% | 79.4% |
| 熊本県  | 93.8% | 95.0% | 93.5% | 93.2% | 89.3% | 93.5% | 85.1% | 61.9% | 45.5% | 44.2% | 79.5% |
| 大分県  | 96.1% | 96.0% | 94.5% | 95.5% | 94.5% | 97.4% | 94.8% | 68.4% | 50.4% | 53.6% | 84.1% |
| 宮崎県  | 82.4% | 82.0% | 82.0% | 81.1% | 81.6% | 91.4% | 82.9% | 54.9% | 42.7% | 41.6% | 72.3% |
| 鹿児島県 | 93.4% | 94.7% | 94.3% | 93.6% | 92.6% | 94.8% | 86.2% | 60.3% | 50.0% | 48.6% | 80.8% |
| 沖縄県  | 89.7% | 94.1% | 94.9% | 95.1% | 94.0% | 92.1% | 87.1% | 81.9% | 79.1% | 78.5% | 88.7% |
| 平均   | 88.6% | 88.2% | 86.8% | 86.3% | 84.3% | 87.1% | 79.1% | 55.8% | 47.0% | 47.5% | 75.1% |

※最新の予約状況については、以下のURLをご確認ください。

[http://www.mlit.go.jp/kankocho/topics06\\_000213.html](http://www.mlit.go.jp/kankocho/topics06_000213.html)

# お問い合わせ先一覧

## ○新幹線の予約状況について

<お問い合わせ先>

鉄道局鉄道サービス政策室 後藤、三澤

TEL：(03) 5253-8111 (内線40633)、(03) 5253-8542 (直通)

FAX：(03) 5253-1633

## ○航空の予約状況について

<お問い合わせ先>

航空局航空事業課 原田、蓮井

TEL：(03) 5253-8111 (内線48517、48516)、(03) 5253-8706 (直通)

FAX：(03) 5253-1656

## ○旅客船の予約状況について

<お問い合わせ先>

海事局内航課 上野、前田

TEL：(03) 5253-8111 (内線43454)、(03) 5253-8625 (直通)

FAX：(03) 5253-1643

海事局外航課 永井、潮津

TEL：(03) 5253-8111 (内線43324)、(03) 5253-8620 (直通)

FAX：(03) 5253-1645

## ○主要空港アクセスバス、主要貸切バス事業者、主要空港周辺レンタカーの予約状況について

<お問い合わせ先>

自動車局旅客課 遠藤、高橋、高田、加藤、船岡、田中

TEL：(03) 5253-8111 (内線41255)、(03) 5253-8568 (直通)

FAX：(03) 5253-1636