

# 1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

## ①航空輸送サービスの比較等に関する情報

### (1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	スカイマーク (法人番号 7010801019529)	AIRDO (法人番号 6430001021797)	ソラシドエア (法人番号 2350001002669)
H30.4~6	93.00 (94.38)	92.13 (92.18)	84.81 (82.39)	95.52 (93.03)	95.06 (95.31)	90.75 (90.95)
H30.7~9	87.07 (90.66)	86.92 (87.43)	66.59 (84.50)	89.80 (92.18)	90.04 (87.93)	80.16 (86.30)
H30.10~12	90.89 (87.66)	91.56 (88.47)	84.49 (84.96)	95.00 (93.90)	90.88 (90.14)	88.23 (86.75)
H31.1~3	- (87.40)	- (85.93)	- (83.72)	- (93.19)	- (86.58)	- (87.00)
H30年度上期	90.01 (92.49)	89.54 (89.77)	75.78 (83.47)	92.58 (92.59)	92.56 (91.57)	85.48 (88.62)
H30年度	- (90.01)	- (88.52)	- (83.90)	- (93.06)	- (90.06)	- (87.75)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	計
H30.4~6	94.25 (92.89)	86.04 (83.00)	87.16 (87.11)	85.59 (80.26)	75.98 (89.82)	92.82 -	92.01 (92.09)
H30.7~9	91.16 (89.69)	76.28 (77.87)	75.33 (86.53)	69.92 (84.69)	80.72 (79.65)	86.39 -	85.42 (88.36)
H30.10~12	95.09 (88.62)	85.35 (79.87)	83.29 (86.90)	85.89 (82.47)	89.92 (83.55)	91.64 (90.00)	90.69 (88.05)
H31.1~3	- (88.27)	- (76.49)	- (79.99)	- (76.02)	- (74.49)	- (90.71)	- (86.27)
H30年度上期	92.68 (91.25)	81.14 (80.35)	81.13 (86.80)	77.06 (82.55)	79.15 (84.74)	89.24 -	88.70 (90.19)
H30年度	- (89.86)	- (79.17)	- (85.17)	- (80.94)	- (83.22)	- (90.42)	- (88.70)

- (注)1. 割合については、運航便数に対する割合。  
 2. ( )内は、前年同期の数字。  
 3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。  
 4. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H30.4~6	41 (50)	0.07 (0.09)	362 (60)	0.51 (0.08)	4 (10)	0.06 (0.16)	7 (13)	0.06 (0.11)	5 (4)	0.09 (0.06)	4 (6)	0.06 (0.10)
	H30.7~9	106 (126)	0.17 (0.21)	168 (175)	0.24 (0.24)	21 (7)	0.33 (0.11)	32 (16)	0.25 (0.13)	8 (14)	0.15 (0.22)	17 (9)	0.28 (0.15)
	H30.10~12	151 (140)	0.24 (0.24)	182 (217)	0.26 (0.30)	1 (1)	0.02 (0.02)	5 (5)	0.04 (0.04)	24 (25)	0.45 (0.41)	5 (3)	0.08 (0.05)
機材故障	H31.1~3	- (324)	- (0.55)	- (843)	- (1.21)	- (9)	- (0.14)	- (21)	- (0.18)	- (62)	- (1.09)	- (18)	- (0.30)
	H30年度上期	147 (176)	0.12 (0.15)	530 (235)	0.37 (0.16)	25 (17)	0.20 (0.13)	39 (29)	0.16 (0.12)	13 (18)	0.12 (0.14)	21 (15)	0.17 (0.12)
	H30年度	- (640)	- (0.27)	- (1,295)	- (0.45)	- (27)	- (0.11)	- (55)	- (0.11)	- (105)	- (0.43)	- (36)	- (0.15)
機材繰り	H30.4~6	169 (192)	0.28 (0.33)	646 (390)	0.90 (0.54)	13 (19)	0.20 (0.30)	40 (62)	0.33 (0.52)	17 (11)	0.32 (0.17)	8 (9)	0.13 (0.15)
	H30.7~9	208 (235)	0.34 (0.39)	459 (521)	0.65 (0.70)	16 (29)	0.25 (0.44)	57 (50)	0.44 (0.40)	23 (24)	0.44 (0.37)	4 (10)	0.07 (0.16)
	H30.10~12	179 (210)	0.29 (0.35)	435 (497)	0.62 (0.69)	16 (14)	0.25 (0.22)	36 (50)	0.28 (0.42)	17 (15)	0.32 (0.24)	15 (6)	0.23 (0.10)
その他	H31.1~3	- (172)	- (0.29)	- (717)	- (1.03)	- (18)	- (0.29)	- (50)	- (0.42)	- (21)	- (0.37)	- (11)	- (0.18)
	H30年度上期	377 (427)	0.31 (0.36)	1,105 (911)	0.78 (0.62)	29 (48)	0.23 (0.37)	97 (112)	0.39 (0.46)	40 (35)	0.38 (0.27)	12 (19)	0.10 (0.15)
	H30年度	- (809)	- (0.34)	- (2,125)	- (0.74)	- (80)	- (0.31)	- (212)	- (0.44)	- (71)	- (0.29)	- (36)	- (0.15)
計	H30.4~6	3,104 (2,227)	5.13 (3.84)	3,210 (3,666)	4.48 (5.09)	836 (869)	13.05 (13.69)	356 (529)	2.93 (4.45)	134 (132)	2.54 (2.08)	453 (431)	7.33 (7.01)
	H30.7~9	5,310 (3,718)	8.64 (6.23)	6,000 (5,909)	8.51 (7.94)	1,774 (826)	28.17 (12.55)	837 (601)	6.53 (4.77)	229 (371)	4.36 (5.70)	925 (623)	15.13 (10.10)
	H30.10~12	4,018 (5,450)	6.48 (9.15)	3,786 (5,251)	5.38 (7.31)	804 (721)	12.57 (11.29)	429 (456)	3.34 (3.81)	262 (320)	4.92 (5.21)	661 (710)	10.00 (11.48)
計	H31.1~3	- (5,600)	- (9.57)	- (5,849)	- (8.41)	- (841)	- (13.44)	- (519)	- (4.40)	- (446)	- (7.84)	- (645)	- (10.61)
	H30年度上期	8,414 (5,945)	6.90 (5.05)	9,210 (9,575)	6.48 (6.54)	2,610 (1,695)	20.54 (13.11)	1,193 (1,130)	4.78 (4.61)	363 (503)	3.44 (3.92)	1,378 (1,054)	11.21 (8.56)
	H30年度	- (16,995)	- (7.21)	- (20,675)	- (7.18)	- (3,257)	- (12.73)	- (2,105)	- (4.36)	- (1,269)	- (5.14)	- (2,409)	- (9.80)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		パニラ・エア (法人番号 6010401095509)		春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)		エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H30.4~6	28 (62)	0.50 (1.13)	45 (29)	0.89 (0.67)	0 (18)	0.00 (0.24)	1 (7)	0.04 (0.30)	4 (1)	1.12 (0.10)	0	0.00	501 (260)	0.27 (0.14)
	H30.7~9	12 (24)	0.21 (0.42)	146 (118)	2.87 (2.56)	10 (15)	0.13 (0.18)	15 (3)	0.52 (0.12)	7 (1)	0.97 (0.10)	0	0.00	542 (508)	0.29 (0.27)
	H30.10~12	2 (10)	0.04 (0.18)	82 (13)	1.52 (0.26)	2 (2)	0.03 (0.03)	6 (7)	0.22 (0.30)	5 (1)	0.55 (0.13)	0 (3)	0.00 (1.15)	465 (427)	0.25 (0.23)
機材故障	H31.1~3	- (115)	- (2.09)	- (86)	- (1.65)	- (8)	- (0.11)	- (9)	- (0.38)	- (1)	- (0.26)	- (2)	- (0.55)	- (1,498)	- (0.84)
	H30年度上期	40 (86)	0.35 (0.76)	191 (147)	1.88 (1.65)	10 (33)	0.07 (0.21)	16 (10)	0.30 (0.20)	11 (2)	1.02 (0.10)	0	0.00	1,043 (768)	0.28 (0.21)
	H30年度	- (211)	- (0.95)	- (246)	- (1.29)	- (43)	- (0.14)	- (26)	- (0.27)	- (4)	- (0.12)	- (5)	- (0.80)	- (2,693)	- (0.37)
機材繰り	H30.4~6	30 (29)	0.54 (0.53)	29 (18)	0.57 (0.42)	22 (13)	0.30 (0.17)	10 (8)	0.42 (0.34)	8 (7)	2.23 (0.67)	1	0.25	993 (758)	0.54 (0.42)
	H30.7~9	38 (83)	0.66 (1.44)	41 (25)	0.81 (0.54)	82 (24)	1.09 (0.28)	8 (7)	0.28 (0.28)	4 (12)	0.55 (1.16)	0	0.00	940 (1,020)	0.51 (0.54)
	H30.10~12	43 (41)	0.75 (0.74)	31 (33)	0.57 (0.66)	52 (22)	0.67 (0.30)	13 (10)	0.48 (0.42)	3 (7)	0.33 (0.89)	0 (0)	0.00 (0.00)	840 (905)	0.45 (0.49)
その他	H31.1~3	- (55)	- (1.00)	- (42)	- (0.81)	- (21)	- (0.28)	- (8)	- (0.34)	- (7)	- (1.79)	- (3)	- (0.82)	- (1,125)	- (0.63)
	H30年度上期	68 (112)	0.60 (1.00)	70 (43)	0.69 (0.48)	104 (37)	0.70 (0.23)	18 (15)	0.34 (0.31)	12 (19)	1.11 (0.91)	1	0.11	1,933 (1,778)	0.53 (0.48)
	H30年度	- (208)	- (0.93)	- (118)	- (0.62)	- (80)	- (0.26)	- (33)	- (0.34)	- (33)	- (1.01)	- (3)	- (0.48)	- (3,808)	- (0.52)
計	H30.4~6	0 (5)	0.00 (0.09)	432 (514)	8.56 (11.95)	378 (336)	5.22 (4.50)	162 (227)	6.75 (9.59)	60 (81)	16.76 (7.78)	19	4.70	9,144 (9,017)	4.99 (4.97)
	H30.7~9	222 (0)	3.85 (0.00)	814 (705)	15.98 (15.30)	1,312 (527)	17.46 (6.25)	413 (226)	14.40 (8.92)	97 (147)	13.45 (14.18)	63	12.43	17,996 (13,653)	9.73 (7.25)
	H30.10~12	177 (6)	3.10 (0.11)	510 (793)	9.45 (15.77)	901 (343)	11.53 (4.71)	214 (229)	7.97 (9.67)	70 (94)	7.67 (11.99)	46 (5)	8.36 (1.92)	11,878 (14,378)	6.37 (7.84)
計	H31.1~3	- (6)	- (0.11)	- (856)	- (16.47)	- (724)	- (9.71)	- (379)	- (16.17)	- (72)	- (18.37)	- (19)	- (5.19)	- (15,956)	- (8.91)
	H30年度上期	222 (5)	1.96 (0.04)	1,246 (1,219)	12.29 (13.68)	1,690 (863)	11.45 (5.43)	575 (453)	10.91 (9.24)	157 (228)	14.55 (10.97)	82	9.00	27,140 (22,670)	7.37 (6.13)
	H30年度	- (17)	- (0.08)	- (2,868)	- (14.99)	- (1,930)	- (6.30)	- (1,061)	- (11.04)	- (394)	- (12.11)	- (24)	- (3.83)	- (53,004)	- (7.24)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

(3) 欠航便

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		ソラジドエア		
	(法人番号 7010701007666)		(法人番号 1010401099027)		(法人番号 3360001001727)		(法人番号 7010801019529)		(法人番号 6430001021797)		(法人番号 2350001002669)		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H30.4~6	157 (168)	0.26 (0.29)	194 (262)	0.27 (0.36)	0 (2)	0.00 (0.03)	3 (1)	0.02 (0.01)	1 (5)	0.02 (0.08)	6 (4)	0.10 (0.06)
	H30.7~9	1,480 (700)	2.33 (1.16)	1,894 (883)	2.53 (1.17)	288 (75)	4.30 (1.12)	432 (84)	3.25 (0.66)	168 (65)	3.07 (0.99)	197 (105)	3.08 (1.67)
	H30.10~12	325 (634)	0.52 (1.05)	435 (650)	0.61 (0.89)	60 (77)	0.93 (1.19)	67 (101)	0.52 (0.84)	26 (54)	0.48 (0.86)	27 (72)	0.41 (1.15)
	H31.1~3	- (894)	- (1.50)	- (1,114)	- (1.57)	- (23)	- (0.37)	- (45)	- (0.38)	- (87)	- (1.50)	- (23)	- (0.38)
	H30年度上期	1,637 (868)	1.32 (0.73)	2,088 (1,145)	1.42 (0.77)	288 (77)	2.20 (0.59)	435 (85)	1.71 (0.35)	169 (70)	1.56 (0.54)	203 (109)	1.61 (0.87)
H30年度	- (2,396)	- (1.00)	- (2,909)	- (1.00)	- (177)	- (0.69)	- (231)	- (0.48)	- (211)	- (0.84)	- (204)	- (0.82)	
機材故障	H30.4~6	43 (45)	0.07 (0.08)	23 (51)	0.03 (0.07)	0 (2)	0.00 (0.03)	6 (5)	0.05 (0.04)	13 (8)	0.24 (0.13)	2 (3)	0.03 (0.05)
	H30.7~9	28 (38)	0.04 (0.06)	28 (34)	0.04 (0.05)	1 (2)	0.01 (0.03)	7 (2)	0.05 (0.02)	1 (1)	0.02 (0.02)	7 (4)	0.11 (0.06)
	H30.10~12	38 (32)	0.06 (0.05)	28 (34)	0.04 (0.05)	2 (1)	0.03 (0.02)	5 (5)	0.04 (0.04)	4 (6)	0.07 (0.10)	10 (1)	0.15 (0.02)
	H31.1~3	- (43)	- (0.07)	- (29)	- (0.04)	- (3)	- (0.05)	- (4)	- (0.03)	- (3)	- (0.05)	- (5)	- (0.08)
	H30年度上期	71 (83)	0.06 (0.07)	51 (85)	0.03 (0.06)	1 (4)	0.01 (0.03)	13 (7)	0.05 (0.03)	14 (9)	0.13 (0.07)	9 (7)	0.07 (0.06)
H30年度	- (158)	- (0.07)	- (148)	- (0.05)	- (8)	- (0.03)	- (16)	- (0.03)	- (18)	- (0.07)	- (13)	- (0.05)	
機材繰り	H30.4~6	96 (131)	0.16 (0.22)	95 (191)	0.13 (0.26)	4 (13)	0.06 (0.20)	1 (2)	0.01 (0.02)	33 (36)	0.62 (0.56)	6 (26)	0.10 (0.42)
	H30.7~9	185 (128)	0.29 (0.21)	226 (139)	0.30 (0.18)	24 (9)	0.36 (0.13)	27 (2)	0.20 (0.02)	45 (21)	0.82 (0.32)	8 (10)	0.13 (0.16)
	H30.10~12	224 (118)	0.36 (0.20)	221 (211)	0.31 (0.29)	19 (3)	0.29 (0.05)	13 (4)	0.10 (0.03)	21 (44)	0.39 (0.70)	8 (5)	0.12 (0.08)
	H31.1~3	- (168)	- (0.28)	- (269)	- (0.38)	- (10)	- (0.16)	- (10)	- (0.08)	- (42)	- (0.72)	- (3)	- (0.05)
	H30年度上期	281 (259)	0.23 (0.22)	321 (330)	0.22 (0.22)	28 (22)	0.21 (0.17)	28 (4)	0.11 (0.02)	78 (57)	0.72 (0.44)	14 (36)	0.11 (0.29)
H30年度	- (545)	- (0.23)	- (810)	- (0.28)	- (35)	- (0.14)	- (18)	- (0.04)	- (143)	- (0.57)	- (44)	- (0.18)	
その他	H30.4~6	73 (23)	0.12 (0.04)	17 (26)	0.02 (0.04)	1 (3)	0.02 (0.05)	1 (2)	0.01 (0.02)	0 (2)	0.00 (0.03)	9 (8)	0.15 (0.13)
	H30.7~9	348 (17)	0.55 (0.03)	2,044 (21)	2.74 (0.03)	81 (6)	1.21 (0.09)	4 (0)	0.03 (0.00)	1 (0)	0.02 (0.00)	63 (4)	0.99 (0.06)
	H30.10~12	28 (29)	0.04 (0.05)	285 (71)	0.40 (0.10)	6 (1)	0.09 (0.02)	5 (7)	0.04 (0.06)	6 (5)	0.11 (0.08)	11 (4)	0.17 (0.06)
	H31.1~3	- (30)	- (0.05)	- (49)	- (0.07)	- (2)	- (0.03)	- (12)	- (0.10)	- (0)	- (0.00)	- (17)	- (0.28)
	H30年度上期	421 (40)	0.34 (0.03)	2,061 (47)	1.41 (0.03)	82 (9)	0.63 (0.07)	5 (2)	0.02 (0.01)	1 (2)	0.01 (0.02)	72 (12)	0.57 (0.10)
H30年度	- (99)	- (0.04)	- (167)	- (0.06)	- (12)	- (0.05)	- (21)	- (0.04)	- (7)	- (0.03)	- (33)	- (0.13)	
計	H30.4~6	369 (367)	0.61 (0.63)	329 (530)	0.46 (0.73)	5 (20)	0.08 (0.31)	11 (10)	0.09 (0.08)	47 (51)	0.88 (0.80)	23 (41)	0.37 (0.66)
	H30.7~9	2,041 (883)	3.22 (1.46)	4,192 (1,077)	5.61 (1.43)	394 (92)	5.89 (1.38)	470 (88)	3.54 (0.69)	215 (87)	3.93 (1.32)	275 (123)	4.30 (1.96)
	H30.10~12	615 (813)	0.98 (1.35)	969 (966)	1.36 (1.33)	87 (82)	1.34 (1.27)	90 (117)	0.70 (0.97)	57 (109)	1.06 (1.74)	56 (82)	0.84 (1.31)
	H31.1~3	- (1,135)	- (1.90)	- (1,461)	- (2.06)	- (38)	- (0.60)	- (71)	- (0.60)	- (132)	- (2.27)	- (48)	- (0.78)
	H30年度上期	2,410 (1,250)	1.94 (1.05)	4,521 (1,607)	3.08 (1.09)	399 (112)	3.05 (0.86)	481 (98)	1.89 (0.40)	262 (138)	2.43 (1.06)	298 (164)	2.37 (1.31)
H30年度	- (3,198)	- (1.34)	- (4,034)	- (1.38)	- (232)	- (0.90)	- (286)	- (0.59)	- (379)	- (1.51)	- (294)	- (1.18)	

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		パニラ・エア		春秋航空日本		エアアジア・ジャパン		計		
	(法人番号 6290801006558)		(法人番号 7120101047384)		(法人番号 3040001076850)		(法人番号 6010401095509)		(法人番号 7010601043349)		(法人番号 6180001113372)		便数	割合(%)	
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H30.4~6	0 (1)	0.00 (0.02)	2 (5)	0.04 (0.12)	28 (18)	0.38 (0.24)	4 (13)	0.17 (0.54)	2 (10)	0.55 (0.94)	0	0.00	397 (489)	0.22 (0.27)
	H30.7~9	93 (11)	1.56 (0.19)	173 (94)	3.19 (2.00)	271 (93)	3.32 (1.08)	93 (43)	3.08 (1.66)	7 (6)	0.95 (0.55)	23	4.34	5,119 (2,159)	2.64 (1.13)
	H30.10~12	6 (7)	0.10 (0.13)	38 (93)	0.70 (1.81)	58 (74)	0.72 (1.00)	17 (22)	0.63 (0.91)	5 (11)	0.54 (1.35)	2 (1)	0.36 (0.38)	1,066 (1,796)	0.56 (0.97)
	H31.1~3	- (18)	- (0.32)	- (32)	- (0.61)	- (72)	- (0.94)	- (12)	- (0.51)	- (1)	- (0.25)	- (2)	- (0.54)	-	- (1.27)
	H30年度上期	93 (12)	0.81 (0.11)	175 (99)	1.67 (1.10)	299 (111)	1.93 (0.69)	97 (56)	1.78 (1.12)	9 (16)	0.82 (0.74)	23	2.46	5,516 (2,648)	1.46 (0.71)
H30年度	- (37)	- (0.16)	- (224)	- (1.16)	- (257)	- (0.82)	- (90)	- (0.92)	- (28)	- (0.83)	- (3)	- (0.47)	-	- (6.76)	
機材故障	H30.4~6	4 (5)	0.07 (0.09)	8 (1)	0.16 (0.02)	24 (28)	0.33 (0.37)	2 (4)	0.08 (0.17)	0 (0)	0.00 (0.00)	0	0.00	125 (152)	0.07 (0.08)
	H30.7~9	6 (9)	0.10 (0.15)	3 (0)	0.06 (0.00)	28 (21)	0.34 (0.24)	6 (2)	0.20 (0.08)	0 (4)	0.00 (0.37)	0	0.00	115 (117)	0.06 (0.06)
	H30.10~12	20 (4)	0.35 (0.07)	4 (4)	0.07 (0.08)	49 (33)	0.61 (0.44)	2 (3)	0.07 (0.12)	0 (0)	0.00 (0.00)	0	0.00	162 (123)	0.09 (0.07)
	H31.1~3	- (4)	- (0.07)	- (2)	- (0.04)	- (29)	- (0.38)	- (1)	- (0.04)	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	-	- (0.07)
	H30年度上期	10 (14)	0.09 (0.12)	11 (1)	0.10 (0.01)	52 (49)	0.34 (0.30)	8 (6)	0.15 (0.12)	0 (4)	0.00 (0.19)	0	0.00	240 (269)	0.06 (0.07)
H30年度	- (22)	- (0.10)	- (7)	- (0.04)	- (111)	- (0.36)	- (10)	- (0.10)	- (4)	- (0.12)	- (0)	- (0.00)	-	- (0.07)	
機材繰り	H30.4~6	17 (12)	0.30 (0.22)	8 (2)	0.16 (0.05)	44 (17)	0.60 (0.23)	7 (3)	0.29 (0.13)	3 (14)	0.82 (1.31)	0	0.00	314 (447)	0.17 (0.24)
	H30.7~9	5 (31)	0.08 (0.53)	0 (5)	0.00 (0.11)	154 (27)	1.89 (0.31)	13 (8)	0.43 (0.31)	6 (34)	0.81 (3.14)	0	0.00	693 (414)	0.36 (0.22)
	H30.10~12	6 (18)	0.10 (0.32)	2 (0)	0.04 (0.00)	88 (28)	1.10 (0.38)	8 (9)	0.29 (0.37)	6 (20)	0.65 (2.45)	0 (0)	0.00 (0.00)	616 (460)	0.33 (0.25)
	H31.1~3	- (17)	- (0.31)	- (4)	- (0.08)	- (66)	- (0.86)	- (12)	- (0.51)	- (15)	- (3.68)	- (2)	- (0.54)	-	- (0.34)
	H30年度上期	22 (43)	0.19 (0.38)	8 (7)	0.08 (0.08)	198 (44)	1.28 (0.27)	20 (11)	0.37 (0.22)	9 (48)	0.82 (2.23)	0	0.00	1,007 (861)	0.27 (0.23)
H30年度	- (78)	- (0.35)	- (11)	- (0.06)	- (138)	- (0.44)	- (32)	- (0.33)	- (83)	- (2.46)	- (2)	- (0.32)	-	- (1.939)	
その他	H30.4~6	3 (1)	0.05 (0.02)	0 (0)	0.00 (0.00)	10 (5)	0.14 (0.07)	0 (2)	0.00 (0.08)	1 (1)	0.27 (0.09)	0	0.00	115 (73)	0.06 (0.04)
	H30.7~9	106 (1)	1.78 (0.02)	153 (0)	2.82 (0.00)	192 (12)	2.35 (0.14)	41 (6)	1.36 (0.23)	6 (3)	0.81 (0.28)	0	0.00	3,039 (70)	1.57 (0.04)
	H30.10~12	0 (2)	0.00 (0.04)	0 (0)	0.00 (0.00)	11 (9)	0.14 (0.12)	0 (4)	0.00 (0.17)	0 (1)	0.00 (0.12)	0 (1)	0.00 (0.38)	352 (134)	0.19 (0.07)
	H31.1~3	- (10)	- (0.18)	- (13)	- (0.25)	- (44)	- (0.57)	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (2)	- (0.54)	-	- (1.79)
	H30年度上期	109 (2)	0.94 (0.02)	153 (0)	1.46 (0.00)	202 (17)	1.30 (0.11)	41 (8)	0.75 (0.16)	7 (4)	0.63 (0.19)	0	0.00	3,154 (143)	0.83 (0.04)
H30年度	- (14)	- (0.06)	- (13)	- (0.07)	- (70)	- (0.22)	- (12)	- (0.12)	- (5)	- (0.15)	- (3)	- (0.47)	-	- (0.06)	
計	H30.4~6	24 (19)	0.43 (0.35)	18 (8)	0.36 (0.19)	106 (68)	1.44 (0.90)	13 (22)	0.54 (0.92)	6 (25)	1.65 (2.35)	0	0.00	951 (1,161)	0.52 (0.64)
	H30.7~9	210 (52)	3.52 (0.89)	329 (99)	6.07 (2.10)	645 (153)	7.90 (1.78)	153 (59)	5.06 (2.27)	19 (47)	2.57 (4.34)	23	4.34	8,966 (2,760)	4.62 (1.44)
	H30.10~12	32 (31)	0.56 (0.55)	44 (97)	0.81 (1.89)	206 (144)	2.57 (1.94)	27 (38)	1.00 (1.58)	11 (32)	1.19 (3.92)	2 (2)	0.36 (0.76)	2,196 (2,513)	1.16 (1.35)
	H31.1~3	- (49)	- (0.88)	- (51)	- (0.97)	- (211)	- (2.75)	- (25)	- (1.06)	- (16)	- (3.92)	- (6)	- (1.61)	-	- (1.78)
	H30年度上期	234 (71)	2.03 (0.63)	347 (107)	3.31 (1.19)	751 (221)	4.84 (1.37)	166 (81)	3.05 (1.63)	25 (72)	2.26 (3.35)	23	2.46	9,917 (3,921)	2.62 (1.05)
H30年度	- (151)	- (0.67)	- (255)	- (1.32)	- (576)	- (1.85)	- (144)	- (1.48)	- (120)	- (3.56)	- (8)	- (1.26)	-	- (9.677)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

## ②運賃関連情報

### (1) 輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	H30年度		対前年度比	H30年度上期		H30.4～6		H30.7～9		H30.10～12		H31.1～3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(911)	-	904	(913)	895	(905)	912	(919)	904	(907)	-	(913)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(911)	-	916	(909)	905	(896)	927	(919)	915	(907)	-	(918)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(945)	-	930	(946)	943	(952)	918	(940)	940	(941)	-	(948)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(1,062)	-	1,058	(1,066)	1,055	(1,058)	1,060	(1,073)	1,043	(1,053)	-	(1,062)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(943)	-	941	(945)	938	(941)	944	(948)	938	(939)	-	(943)
ソラードエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,047)	-	1,051	(1,047)	1,047	(1,044)	1,054	(1,049)	1,051	(1,047)	-	(1,048)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(961)	-	962	(963)	957	(961)	967	(964)	961	(960)	-	(959)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(930)	-	944	(934)	938	(935)	950	(933)	944	(922)	-	(930)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(1,064)	-	1,051	(1,069)	1,054	(1,068)	1,048	(1,070)	1,020	(1,061)	-	(1,056)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(1,054)	-	1,093	(1,057)	1,063	(1,047)	1,117	(1,066)	1,128	(1,043)	-	(1,059)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(958)	-	978	(947)	1,013	(947)	963	(946)	953	(961)	-	(1,003)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(1,084)	-	1,084	-	1,084	-	1,084	-	1,084	(1,084)	-	(1,084)
計	-	(937)	-	937	(938)	929	(929)	945	(945)	934	(932)	-	(942)

輸送人員(人)													
	H30年度		対前年度比	H30年度上期		H30.4～6		H30.7～9		H30.10～12		H31.1～3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(29,569,312)	-	15,307,408	(14,836,071)	7,276,142	(6,946,052)	8,031,266	(7,890,019)	7,978,850	(7,651,000)	-	(7,082,241)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(44,252,322)	-	22,396,366	(22,553,597)	10,694,958	(10,378,634)	11,701,408	(12,174,963)	11,443,211	(11,324,431)	-	(10,374,294)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(2,914,812)	-	1,439,197	(1,492,533)	692,873	(706,646)	746,324	(785,887)	742,329	(726,522)	-	(695,757)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(7,223,683)	-	3,727,951	(3,690,632)	1,758,946	(1,713,225)	1,969,005	(1,977,407)	1,848,668	(1,789,795)	-	(1,743,256)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(2,165,481)	-	1,090,916	(1,143,530)	512,229	(513,252)	578,687	(630,278)	512,608	(513,704)	-	(508,247)
ソラードエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,889,711)	-	919,815	(931,811)	411,693	(410,485)	508,122	(521,326)	490,660	(485,895)	-	(472,005)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(1,554,291)	-	794,034	(775,878)	371,359	(365,156)	422,675	(410,722)	411,056	(400,155)	-	(378,258)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(2,996,051)	-	1,601,171	(1,428,216)	803,388	(676,573)	797,783	(751,643)	835,921	(755,661)	-	(812,174)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(4,800,625)	-	2,294,747	(2,489,936)	1,105,591	(1,146,433)	1,189,156	(1,343,503)	1,198,125	(1,127,616)	-	(1,183,073)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(1,460,430)	-	786,124	(756,239)	352,827	(352,948)	433,297	(403,291)	364,856	(348,560)	-	(355,631)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(415,279)	-	153,993	(262,127)	46,264	(113,587)	107,729	(148,540)	116,843	(98,387)	-	(54,765)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(74,156)	-	125,276	-	53,313	-	71,963	-	65,443	(27,046)	-	(47,110)
計	-	(99,316,153)	-	50,636,998	(50,360,570)	24,079,583	(23,322,991)	26,557,415	(27,037,579)	26,008,570	(25,248,772)	-	(23,706,811)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

輸送人キロ(千Km)													
	H30年度		対前年度比	H30年度上期		H30.4～6		H30.7～9		H30.10～12		H31.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(26,943,189)	-	13,831,815	(13,542,506)	6,511,215	(6,289,254)	7,320,600	(7,253,253)	7,215,076	(6,936,696)	-	(6,463,987)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(40,294,475)	-	20,524,266	(20,492,894)	9,674,939	(9,302,397)	10,849,327	(11,190,497)	10,465,088	(10,276,864)	-	(9,524,717)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(2,755,127)	-	1,337,937	(1,412,142)	653,117	(673,073)	684,820	(739,068)	697,998	(683,547)	-	(659,438)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(7,670,002)	-	3,942,632	(3,933,925)	1,855,672	(1,812,382)	2,086,960	(2,121,543)	1,927,547	(1,884,859)	-	(1,851,218)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(2,042,178)	-	1,026,781	(1,080,489)	480,555	(483,107)	546,226	(597,382)	480,993	(482,329)	-	(479,360)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,978,671)	-	967,017	(975,298)	431,206	(428,477)	535,811	(546,821)	515,628	(508,929)	-	(494,444)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(1,493,701)	-	764,164	(746,808)	355,308	(350,853)	408,856	(395,955)	395,077	(383,962)	-	(362,930)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(2,785,744)	-	1,510,956	(1,333,848)	753,182	(632,861)	757,774	(700,987)	789,513	(696,394)	-	(755,502)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(5,107,661)	-	2,411,415	(2,662,017)	1,165,348	(1,224,937)	1,246,067	(1,437,080)	1,222,622	(1,196,744)	-	(1,248,900)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(1,539,446)	-	859,136	(799,415)	374,948	(369,415)	484,188	(430,000)	411,400	(363,536)	-	(376,495)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(397,643)	-	150,630	(248,189)	46,878	(107,622)	103,752	(140,567)	111,329	(94,521)	-	(54,933)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(80,385)	-	135,799	-	57,791	-	78,008	-	70,940	(29,318)	-	(51,067)
計	-	(93,088,222)	-	47,462,549	(47,227,530)	22,360,160	(21,674,378)	25,102,389	(25,553,152)	24,303,211	(23,537,699)	-	(22,322,993)

旅客収入(百万円)													
	H30年度		対前年度比	H30年度上期		H30.4～6		H30.7～9		H30.10～12		H31.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(457,387)	-	248,770	(232,589)	103,987	(101,533)	144,783	(131,056)	122,411	(118,787)	-	(106,011)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(678,700)	-	346,759	(349,518)	154,221	(152,025)	192,538	(197,493)	179,659	(174,701)	-	(154,481)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(36,467)	-	19,422	(19,847)	7,915	(7,939)	11,507	(11,908)	8,876	(8,534)	-	(8,085)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(80,485)	-	44,214	(42,219)	18,379	(17,579)	25,835	(24,640)	20,604	(19,068)	-	(19,198)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(30,154)	-	16,215	(16,656)	6,565	(6,518)	9,650	(10,139)	6,925	(6,999)	-	(6,499)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(26,400)	-	13,017	(13,133)	5,487	(5,602)	7,530	(7,531)	6,881	(6,705)	-	(6,562)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(25,357)	-	12,950	(12,570)	5,834	(5,714)	7,115	(6,856)	6,835	(6,567)	-	(6,220)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(21,747)	-	12,599	(10,966)	5,073	(4,476)	7,526	(6,490)	5,604	(5,240)	-	(5,541)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(40,288)	-	20,602	(21,456)	8,243	(8,303)	12,359	(13,153)	9,409	(9,074)	-	(9,758)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(11,415)	-	7,115	(6,358)	2,401	(2,369)	4,714	(3,989)	2,559	(2,436)	-	(2,621)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(3,123)	-	1,282	(1,936)	351	(745)	931	(1,191)	853	(737)	-	(450)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(481)	-	1,073	-	357	-	716	-	406	(168)	-	(313)
計	-	(1,412,003)	-	744,018	(727,248)	318,813	(312,803)	425,205	(414,445)	371,021	(359,017)	-	(325,739)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H30年度		対前年度比	H30年度上期		H30.4～6		H30.7～9		H30.10～12		H31.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(15.5)	-	16.3	(15.7)	14.3	(14.6)	18.0	(16.6)	15.3	(15.5)	-	(15.0)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(15.3)	-	15.5	(15.5)	14.4	(14.6)	16.5	(16.2)	15.7	(15.4)	-	(14.9)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(12.5)	-	13.5	(13.3)	11.4	(11.2)	15.4	(15.2)	12.0	(11.7)	-	(11.6)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(11.1)	-	11.9	(11.4)	10.4	(10.3)	13.1	(12.5)	11.1	(10.7)	-	(11.0)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(13.9)	-	14.9	(14.6)	12.8	(12.7)	16.7	(16.1)	13.5	(13.6)	-	(12.8)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(14.0)	-	14.2	(14.1)	13.3	(13.6)	14.8	(14.4)	14.0	(13.8)	-	(13.9)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(16.3)	-	16.3	(16.2)	15.7	(15.6)	16.8	(16.7)	16.6	(16.4)	-	(16.4)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(7.3)	-	7.9	(7.7)	6.3	(6.6)	9.4	(8.6)	6.7	(6.9)	-	(6.8)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(8.4)	-	9.0	(8.6)	7.5	(7.2)	10.4	(9.8)	7.9	(8.0)	-	(8.2)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(7.8)	-	9.1	(8.4)	6.8	(6.7)	10.9	(9.9)	7.0	(7.0)	-	(7.4)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(7.5)	-	8.3	(7.4)	7.6	(6.6)	8.6	(8.0)	7.3	(7.5)	-	(8.2)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(6.5)	-	8.6	-	6.7	-	9.9	-	6.2	(6.2)	-	(6.6)
計	-	(14.2)	-	14.7	(14.4)	13.2	(13.4)	16.0	(15.3)	14.3	(14.2)	-	(13.7)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H30年度		対前年度比	H30年度上期		H30.4～6		H30.7～9		H30.10～12		H31.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(17.0)	-	18.0	(17.2)	16.0	(16.1)	19.8	(18.1)	17.0	(17.1)	-	(16.4)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(16.8)	-	16.9	(17.1)	15.9	(16.3)	17.7	(17.6)	17.2	(17.0)	-	(16.2)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(13.2)	-	14.5	(14.1)	12.1	(11.8)	16.8	(16.1)	12.7	(12.5)	-	(12.3)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(10.5)	-	11.2	(10.7)	9.9	(9.7)	12.4	(11.6)	10.7	(10.1)	-	(10.4)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(14.8)	-	15.8	(15.4)	13.7	(13.5)	17.7	(17.0)	14.4	(14.5)	-	(13.6)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(13.3)	-	13.5	(13.5)	12.7	(13.1)	14.1	(13.8)	13.3	(13.2)	-	(13.3)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(17.0)	-	16.9	(16.8)	16.4	(16.3)	17.4	(17.3)	17.3	(17.1)	-	(17.1)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(7.8)	-	8.3	(8.2)	6.7	(7.1)	9.9	(9.3)	7.1	(7.5)	-	(7.3)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(7.9)	-	8.5	(8.1)	7.1	(6.8)	9.9	(9.2)	7.7	(7.6)	-	(7.8)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(7.4)	-	8.3	(8.0)	6.4	(6.4)	9.7	(9.3)	6.2	(6.7)	-	(7.0)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(7.9)	-	8.5	(7.8)	7.5	(6.9)	9.0	(8.5)	7.7	(7.8)	-	(8.2)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(6.0)	-	7.9	-	6.2	-	9.2	-	5.7	(5.7)	-	(6.1)
計	-	(15.2)	-	15.7	(15.4)	14.3	(14.4)	16.9	(16.2)	15.3	(15.3)	-	(14.6)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. エアアジア・ジャパンは、平成29年10月29日より運航を開始。

## (2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成30年度			平成29年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京-札幌	894	2,231,167	3,008,660	74.2	2,218,961	2,980,825	74.4	9,051,293	12,039,636	75.2
2	東京-大阪	514	1,412,747	1,793,224	78.8	1,402,052	1,793,983	78.2	5,451,465	7,198,310	75.7
3	東京-関空	678	330,221	453,979	72.7	331,514	468,699	70.7	1,290,878	1,885,477	68.5
4	東京-福岡	1,041	2,306,894	2,868,710	80.4	2,251,735	2,813,907	80.0	8,539,719	11,188,811	76.3
5	東京-那覇	1,687	1,582,332	1,944,505	81.4	1,487,980	1,881,626	79.1	5,809,330	7,518,829	77.3
6	成田-札幌	892	464,834	592,698	78.4	429,355	529,907	81.0	1,826,559	2,195,982	83.2
7	成田-大阪	589	117,041	145,834	80.3	116,839	141,173	82.8	463,856	565,503	82.0
8	成田-関空	752	173,178	188,460	91.9	257,752	296,397	87.0	1,056,681	1,222,641	86.4
9	成田-福岡	1,107	275,954	332,149	83.3	297,040	346,003	85.8	1,151,780	1,377,868	83.6
10	大阪-札幌	1,161	279,339	380,616	73.4	280,164	384,471	72.9	1,114,732	1,502,544	74.2
11	大阪-福岡	578	138,371	187,325	73.9	133,326	185,161	72.0	515,075	707,630	72.8
12	大阪-那覇	1,304	288,280	387,409	74.4	273,571	382,781	71.5	1,160,077	1,610,518	72.0
13	関空-札幌	1,309	258,884	333,622	77.6	285,739	372,532	76.7	1,219,255	1,559,468	78.2
14	関空-福岡	553	128,248	155,993	82.2	130,092	153,596	84.7	506,372	590,305	85.8
15	関空-那覇	1,261	268,798	348,175	77.2	251,970	316,160	79.7	1,092,877	1,352,448	80.8
16	福岡-札幌	1,614	148,683	224,020	66.4	154,798	221,552	69.9	573,870	768,123	74.7
17	福岡-那覇	1,008	484,211	631,862	76.6	489,986	644,928	76.0	1,921,783	2,601,078	73.9
18	札幌-那覇	2,418	24,558	29,880	82.2	24,530	30,150	81.4	101,757	131,825	77.2
19	成田-那覇	1,887	172,556	214,888	80.3	183,315	240,181	76.3	785,782	981,495	80.1
20	東京-稚内	1,195	19,153	31,217	61.4	18,299	32,564	56.2	113,607	182,484	62.3
21	東京-釧路	1,032	122,357	176,923	69.2	127,664	182,142	70.1	515,116	751,513	68.5
22	東京-函館	786	252,554	333,114	75.8	245,986	330,788	74.4	997,601	1,422,186	70.1
23	東京-旭川	1,052	214,394	317,775	67.5	211,732	311,895	67.9	926,027	1,315,865	70.4
24	東京-帯広	999	153,139	231,748	66.1	148,890	228,648	65.1	605,046	925,538	65.4
25	東京-紋別	1,233	17,882	30,359	58.9	19,524	29,354	66.5	67,999	117,594	57.8
26	東京-中標津	1,118	17,227	32,900	52.4	19,529	31,350	62.3	81,727	136,327	59.9
27	東京-女満別	1,156	111,453	160,313	69.5	110,067	158,158	69.6	491,350	690,832	71.1
28	東京-青森	690	136,969	181,633	75.4	137,358	181,534	75.7	542,226	746,073	72.7
29	東京-三沢	685	54,988	77,985	70.5	50,013	74,503	67.1	170,436	249,717	68.3
30	東京-大館能代	628	36,854	59,134	62.3	33,567	55,324	60.7	130,032	226,971	57.3
31	東京-秋田	555	222,505	315,072	70.6	224,785	323,560	69.5	829,929	1,281,758	64.7
32	東京-山形	441	25,165	34,295	73.4	22,089	27,702	79.7	87,357	110,010	79.4
33	東京-庄内	489	97,002	133,818	72.5	95,367	139,652	68.3	367,452	576,651	63.7
34	東京-八丈島	353	44,750	89,523	50.0	43,656	86,669	50.4	183,361	336,637	54.5
35	東京-富山	570	91,134	128,101	71.1	87,338	136,754	63.9	342,721	554,629	61.8
36	東京-能登	530	43,872	60,756	72.2	42,853	60,258	71.1	157,050	239,685	65.5
37	東京-小松	528	284,698	372,839	76.4	277,784	380,350	73.0	1,010,329	1,469,898	68.7
38	東京-中部	440	63,930	87,645	72.9	62,083	86,530	71.7	247,257	344,613	71.7
39	東京-南紀白浜	634	38,081	52,950	71.9	30,077	49,358	60.9	120,270	186,834	64.4
40	東京-神戸	695	278,659	333,207	83.6	271,851	336,910	80.7	1,067,855	1,325,889	80.5
41	東京-鳥取	667	105,055	152,489	68.9	98,952	144,504	68.5	368,415	584,613	63.0
42	東京-米子	776	158,622	210,106	75.5	149,547	202,497	73.9	542,590	801,128	67.7
43	東京-出雲	801	155,464	186,209	83.5	163,295	206,546	79.1	580,515	745,671	77.9
44	東京-石見	907	36,729	61,439	59.8	35,037	60,849	57.6	133,960	235,651	56.8
45	東京-岡山	685	268,472	363,318	73.9	262,537	373,484	70.3	1,007,972	1,492,251	67.5
46	東京-広島	790	515,315	710,430	72.5	508,729	681,936	74.6	1,892,676	2,765,776	68.4
47	東京-岩国	741	108,214	156,344	69.2	105,493	148,451	71.1	405,968	606,207	67.0
48	東京-山口宇部	935	245,410	340,945	72.0	239,166	344,430	69.4	912,425	1,383,833	65.9
49	東京-徳島	703	270,301	429,274	63.0	264,595	414,207	63.9	1,002,155	1,656,252	60.5
50	東京-高松	711	329,548	463,603	71.1	333,089	457,844	72.8	1,263,260	1,879,228	67.2
51	東京-松山	859	423,649	567,500	74.7	410,079	543,305	75.5	1,552,082	2,190,608	70.9

区 間	区間距離 (Km)	平成30年度			平成29年度						
		10～12月			10～12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
52	東京－高知	824	256,342	356,166	72.0	251,980	337,121	74.7	973,814	1,386,808	70.2
53	東京－北九州	958	331,921	454,875	73.0	319,918	458,640	69.8	1,213,095	1,821,573	66.6
54	東京－長崎	1,143	460,359	645,958	71.3	446,880	617,305	72.4	1,731,922	2,460,626	70.4
55	東京－佐賀	1,130	118,510	160,338	73.9	112,915	154,528	73.1	433,239	626,561	69.1
56	東京－熊本	1,086	522,384	732,680	71.3	510,556	712,449	71.7	1,973,618	2,864,165	68.9
57	東京－大分	928	335,239	492,982	68.0	320,620	472,238	67.9	1,203,971	1,846,790	65.2
58	東京－宮崎	1,023	377,875	578,426	65.3	372,123	558,517	66.6	1,430,601	2,267,945	63.1
59	東京－鹿児島	1,111	662,557	894,784	74.0	619,506	890,397	69.6	2,399,650	3,558,030	67.4
60	東京－奄美大島	1,436	23,040	30,360	75.9	19,875	29,700	66.9	86,340	118,800	72.7
61	東京－宮古	2,020	64,039	78,840	81.2	62,978	79,853	78.9	264,431	328,218	80.6
62	東京－石垣	2,171	126,489	183,685	68.9	120,237	166,415	72.3	515,542	676,763	76.2
63	東京－久米島	1,888	—	—	—	—	—	—	11,077	13,920	67.8
64	成田－函館	784	23,251	30,060	77.3	25,041	32,040	78.2	99,357	128,880	77.1
65	成田－仙台	435	21,184	27,084	78.2	24,121	32,578	74.0	101,011	150,318	67.2
66	成田－新潟	358	8,649	13,468	64.2	8,835	13,542	65.2	32,115	52,370	61.3
67	成田－宮崎	977	31,443	40,680	77.3	3,502	3,960	88.4	30,122	36,000	83.7
68	成田－中部	500	93,977	124,209	75.7	95,343	126,265	75.5	371,774	512,640	72.5
69	成田－広島	898	49,854	67,851	73.5	46,999	67,095	70.0	172,294	237,951	72.4
70	成田－鹿児島	1,204	31,363	38,520	81.4	41,148	51,660	79.7	181,689	220,140	82.5
71	大阪－旭川	1,320	—	—	—	—	—	—	5,594	9,570	58.5
72	大阪－釧路	1,336	—	—	—	—	—	—	8,128	16,102	50.5
73	大阪－函館	1,049	32,859	48,170	68.2	30,687	46,789	65.6	120,199	177,797	67.6
74	大阪－女満別	1,445	—	—	—	—	—	—	4,417	5,852	75.5
75	大阪－青森	946	63,690	91,153	69.9	55,487	81,476	68.1	213,727	327,626	65.2
76	大阪－三沢	985	10,147	13,984	72.6	9,584	13,718	69.9	31,202	46,284	67.4
77	大阪－花巻	870	38,984	55,480	70.3	37,682	53,853	70.0	143,812	215,284	66.8
78	大阪－仙台	803	234,637	341,450	68.7	227,767	311,603	73.1	812,640	1,183,266	68.7
79	大阪－秋田	793	57,347	92,138	62.2	52,791	74,496	70.9	196,190	305,584	64.2
80	大阪－山形	730	29,607	41,610	71.2	27,368	41,406	66.1	102,527	157,268	65.2
81	大阪－福島	662	31,150	53,214	58.5	31,337	53,488	58.6	108,723	212,589	51.1
82	大阪－新潟	611	90,327	135,890	66.5	88,416	128,504	68.8	322,161	488,417	66.0
83	大阪－松本	385	—	—	—	—	—	—	3,137	4,560	68.8
84	大阪－徳島	366	7,423	13,794	53.8	—	—	—	7,653	9,900	77.3
85	大阪－出雲	362	43,224	55,974	77.2	9,329	13,742	67.9	30,808	46,184	66.7
86	大阪－石見	477	—	—	—	—	—	—	1,929	2,590	74.5
87	大阪－松山	378	147,613	203,934	72.4	142,314	193,018	73.7	540,885	781,347	69.2
88	大阪－高知	300	69,560	88,936	78.2	69,681	90,398	77.1	264,422	367,471	72.0
89	大阪－長崎	673	102,927	160,246	64.2	95,792	140,375	68.2	380,200	580,034	65.5
90	大阪－熊本	621	118,047	168,339	70.1	116,598	166,799	69.9	440,320	647,772	68.0
91	大阪－大分	462	58,897	83,985	70.1	54,606	83,945	65.0	203,494	325,911	62.4
92	大阪－宮崎	568	152,862	233,604	65.4	143,781	215,432	66.7	542,848	842,921	64.4
93	大阪－鹿児島	655	187,210	273,363	68.5	176,419	271,657	64.9	671,707	1,072,854	62.6
94	大阪－種子島	692	337	608	55.4	—	—	—	—	—	—
95	大阪－奄美大島	989	16,187	31,020	52.2	14,586	31,350	46.5	66,882	130,845	51.1
96	大阪－石垣	1,709	—	—	—	1,758	3,320	53.0	3,852	5,976	64.5
97	関空－釧路	1,490	23,634	32,220	73.4	—	—	—	—	—	—
98	関空－函館	1,197	—	—	—	843	1,080	78.1	15,846	21,960	72.2
99	関空－旭川	1,461	—	—	—	—	—	—	10,040	26,227	38.3
100	関空－女満別	1,589	—	—	—	—	—	—	15,738	25,564	61.6



区 間	区間距離 (Km)	平成30年度			平成29年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
101	関空-仙台	910	85,543	98,820	86.6	80,008	98,820	81.0	318,769	373,320	85.4
102	関空-新潟	739	27,390	33,120	82.7	—	—	—	10,180	11,160	91.2
103	関空-松山	353	26,152	33,120	79.0	24,422	32,760	74.5	104,008	130,320	79.8
104	関空-高知	272	3,034	4,680	64.8	—	—	—	—	—	—
105	関空-長崎	648	28,083	34,560	81.3	27,850	33,480	83.2	111,847	133,200	84.0
106	関空-熊本	596	16,183	23,580	68.6	—	—	—	—	—	—
107	関空-宮崎	525	30,322	35,640	84.6	28,200	33,120	85.1	114,865	131,400	87.4
108	関空-鹿児島	612	57,852	68,400	84.6	58,880	69,480	84.7	250,231	284,760	87.9
109	関空-宮古	1,530	23,581	29,876	78.9	21,472	30,535	70.3	91,484	120,839	75.7
110	関空-石垣	1,650	63,936	89,132	71.7	65,012	89,616	72.5	277,579	355,861	78.0
111	札幌-利尻	368	—	—	—	—	—	—	21,141	28,224	74.9
112	札幌-稚内	357	12,427	24,419	50.9	11,182	23,235	48.1	55,287	97,811	56.5
113	札幌-釧路	276	25,176	55,720	45.2	24,873	55,782	44.6	99,840	222,801	44.8
114	札幌-中標津	374	27,378	39,588	69.2	27,082	39,958	67.8	106,447	158,592	67.1
115	札幌-女満別	354	51,556	80,778	63.8	53,227	81,369	65.4	209,881	323,031	65.0
116	札幌-函館	217	18,340	26,556	69.1	18,384	26,522	69.3	69,951	104,769	66.8
117	札幌-青森	307	36,275	70,887	51.2	33,593	67,406	49.8	141,337	262,734	53.8
118	札幌-花巻	467	22,624	40,812	55.4	22,390	39,644	56.5	89,088	161,287	55.2
119	札幌-秋田	443	26,392	53,920	48.9	26,640	53,740	49.6	108,739	213,014	51.0
120	札幌-茨城	807	42,811	64,959	65.9	40,761	64,782	62.9	169,743	257,685	65.9
121	札幌-富山	875	14,090	30,120	46.8	14,376	29,715	48.4	59,756	119,113	50.2
122	札幌-静岡	1,137	16,357	30,046	54.4	16,269	30,504	53.3	66,474	120,144	55.3
123	札幌-神戸	1,251	124,969	179,698	69.5	123,088	180,147	68.3	520,013	713,649	72.9
124	札幌-出雲	1,295	—	—	—	—	—	—	4,985	5,610	88.9
125	札幌-徳島	1,366	—	—	—	—	—	—	2,971	4,620	64.3
126	丘珠-釧路	282	18,420	23,760	77.5	18,299	24,262	75.4	69,987	95,538	73.3
127	丘珠-函館	257	28,560	35,820	79.7	27,725	35,244	78.7	110,490	143,424	77.0
128	丘珠-三沢	389	4,084	6,120	66.7	3,853	6,552	58.8	14,392	24,120	59.7
129	丘珠-利尻	238	5,305	6,480	81.9	4,969	5,942	83.6	21,113	27,182	77.7
130	函館-奥尻	176	2,599	6,336	41.0	2,684	5,976	44.9	10,585	23,904	44.3
131	仙台-札幌	664	185,028	250,143	74.0	204,790	299,380	68.4	780,374	1,133,522	68.8
132	仙台-神戸	881	54,434	64,782	84.0	50,910	64,605	78.8	150,908	192,222	78.5
133	仙台-那覇	2,010	36,728	49,473	74.2	37,195	49,140	75.7	143,763	196,072	73.3
134	新潟-札幌	755	33,412	54,714	61.1	34,443	59,485	57.9	150,727	273,054	55.2
135	新潟-那覇	1,935	13,834	22,594	61.2	13,666	22,760	60.0	33,925	59,334	57.2
136	小松-札幌	959	18,644	30,212	61.7	19,049	31,992	59.5	75,785	126,262	60.0
137	福島-札幌	720	11,950	22,346	53.5	13,747	25,326	54.3	63,985	110,295	58.0
138	中部-釧路	1,280	—	—	—	—	—	—	3,239	4,620	70.1
139	中部-函館	960	18,361	26,208	70.1	18,390	26,208	70.2	85,232	126,634	67.3
140	中部-旭川	1,222	11,486	17,184	66.8	10,650	16,192	65.8	57,805	88,811	65.1
141	中部-帯広	1,147	—	—	—	—	—	—	4,087	5,445	75.1
142	中部-女満別	1,368	9,173	16,291	56.3	9,941	16,758	59.3	51,315	84,902	60.4
143	中部-札幌	1,084	353,857	535,760	66.0	346,007	503,506	68.7	1,424,052	2,030,751	70.1
144	中部-仙台	657	35,772	59,313	60.3	35,597	63,112	56.4	134,597	250,307	53.8
145	中部-秋田	721	19,237	26,714	72.0	18,186	26,418	68.8	70,003	107,966	64.8
146	中部-新潟	585	16,154	27,158	59.5	15,045	27,124	55.5	55,717	105,192	53.0
147	中部-松山	544	18,826	27,158	69.3	34,158	53,889	63.4	125,898	212,132	59.3
148	中部-福岡	744	213,367	286,769	74.4	191,239	289,405	66.1	738,212	1,132,751	65.2
149	中部-長崎	830	38,589	54,997	70.2	37,921	60,570	62.6	150,715	237,372	63.5
150	中部-熊本	750	29,134	49,829	58.5	30,169	40,807	73.9	132,718	221,699	59.9
151	中部-宮崎	692	41,091	58,830	69.8	41,432	60,338	68.7	160,529	237,913	67.5
152	中部-鹿児島	806	134,964	210,932	64.0	99,279	130,838	75.9	392,122	551,599	71.1

区 間	区間距離 (Km)	平成30年度			平成29年度						
		10～12月			10～12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
153	中部－那覇	1,470	290,787	394,327	73.7	278,762	357,353	78.0	1,158,149	1,442,160	80.3
154	中部－宮古	1,628	15,804	28,554	55.3	7,936	9,296	85.4	36,180	46,050	78.6
155	中部－石垣	1,865	20,928	28,500	73.4	19,559	30,120	64.9	83,845	120,329	69.7
156	神戸－長崎	650	71,849	97,350	73.8	78,578	97,350	80.7	323,075	416,127	77.6
157	神戸－鹿児島	632	49,974	65,313	76.5	50,299	64,959	77.4	204,273	255,942	79.8
158	神戸－茨城	750	53,565	64,782	82.7	53,343	64,428	82.8	204,234	256,473	79.6
159	岡山－札幌	1,266	15,995	30,378	52.7	15,181	26,208	57.9	71,544	104,420	68.5
160	広島－札幌	1,361	33,813	60,527	55.9	35,698	58,876	60.6	143,653	229,669	62.5
161	広島－那覇	1,143	33,246	49,583	67.1	31,216	48,901	63.8	129,223	196,514	65.8
162	高松－成田	711	65,108	79,560	81.8	44,595	54,000	82.6	191,123	226,980	84.2
163	高松－那覇	1,194	25,738	38,737	66.4	27,735	44,770	61.9	123,588	191,610	64.5
164	松山－成田	832	62,593	72,720	86.1	60,439	72,360	83.5	252,397	295,380	85.4
165	高知－成田	745	4,118	4,680	88.0	—	—	—	—	—	—
166	福岡－花巻	1,323	8,610	13,832	62.2	6,935	12,124	57.2	25,771	42,924	60.0
167	福岡－仙台	1,256	43,076	63,209	68.1	53,254	76,602	69.5	199,345	301,409	66.1
168	福岡－茨城	1,146	27,079	32,391	83.6	26,392	32,214	81.9	100,002	128,679	77.7
169	福岡－新潟	1,156	8,925	13,616	65.5	22,762	36,592	62.2	80,333	142,497	56.4
170	福岡－小松	802	15,399	23,984	64.2	14,923	23,202	64.3	50,882	88,767	57.3
171	福岡－徳島	514	14,977	27,702	54.1	6,845	13,832	49.5	25,759	55,328	46.6
172	福岡－松山	319	38,057	55,898	68.1	38,363	52,380	73.2	131,282	197,280	66.5
173	福岡－高知	419	18,598	27,664	67.2	18,780	27,664	67.9	67,188	109,668	61.3
174	福岡－福江	260	8,219	14,623	56.2	11,004	19,228	57.2	49,453	88,190	56.1
175	福岡－対馬	190	45,269	72,069	62.8	43,886	72,332	60.7	174,229	286,266	60.9
176	福岡－奄美大島	672	10,365	13,832	74.9	9,223	13,604	67.8	25,724	36,176	71.1
177	福岡－宮崎	307	85,917	110,805	77.5	111,396	141,561	78.7	463,519	637,949	72.7
178	福岡－石垣	1,370	14,112	23,777	59.4	4,444	7,554	58.8	24,370	37,960	64.2
179	福岡－宮古	1,250	5,152	6,804	75.7	—	—	—	—	—	—
180	佐賀－成田	1,148	26,589	35,343	75.2	28,585	43,470	65.8	127,845	204,309	62.6
181	長崎－成田	1,101	26,228	32,760	80.1	—	—	—	—	—	—
182	長崎－那覇	915	15,771	29,507	53.4	14,882	25,166	59.1	60,979	110,537	55.2
183	熊本－成田	1,053	45,094	54,180	83.2	45,015	51,840	86.8	181,018	211,860	85.4
184	熊本－那覇	890	22,260	29,946	74.3	22,210	27,684	80.2	81,606	103,505	78.8
185	大分－成田	924	43,203	49,320	87.6	39,812	46,980	84.7	166,826	198,540	84.0
186	宮崎－那覇	859	21,554	31,320	68.8	21,197	31,146	68.1	84,243	125,280	67.2
187	鹿児島－奄美大島	467	75,539	146,964	51.4	29,900	40,812	73.3	79,356	107,768	73.6
188	鹿児島－徳之島	560	33,203	54,720	60.7	16,329	28,804	56.7	41,710	73,910	56.4
189	鹿児島－那覇	758	45,870	62,988	72.8	45,032	62,814	71.7	174,913	251,430	69.6
190	奄美大島－成田	1,542	24,538	32,940	74.5	24,278	32,400	74.9	101,057	127,800	79.1
191	奄美大島－関空	946	22,145	32,940	67.2	20,868	32,400	64.4	91,806	127,980	71.7
192	那覇－茨城	1,742	23,599	32,214	73.3	19,978	31,860	62.7	82,176	128,325	64.0
193	那覇－静岡	1,558	20,815	29,548	70.4	18,889	30,172	62.6	73,570	120,147	61.2
194	那覇－小松	1,577	20,895	28,455	73.4	19,584	26,390	74.2	68,754	103,530	66.4
195	那覇－神戸	1,308	129,703	168,642	76.9	127,689	167,769	76.1	535,188	710,712	75.3
196	那覇－岡山	1,252	20,985	28,435	73.8	20,956	26,680	78.5	89,854	115,710	77.7
197	那覇－岩国	978	16,530	30,088	54.9	15,797	30,046	52.6	69,164	120,018	57.6
198	那覇－松山	1,072	17,467	22,839	76.5	17,833	25,046	71.2	78,666	108,064	72.8
199	那覇－北九州	1,072	13,709	28,200	48.6	2,120	3,000	70.7	26,888	44,400	60.6
200	那覇－久米島	168	20,202	30,740	65.7	19,229	26,100	73.7	85,253	119,365	71.4
201	那覇－宮古	352	282,910	360,578	78.5	277,361	375,341	73.9	1,099,665	1,477,210	74.4
202	那覇－石垣	472	273,451	457,624	59.8	285,053	403,440	70.7	1,160,064	1,628,136	71.3
203	宮古－石垣	183	—	—	—	8,388	30,544	27.5	31,154	118,151	26.4
204	石垣－成田	2,006	23,726	32,760	73.1	—	—	—	—	—	—
			25,571,725	34,751,673	74.2	24,890,739	33,910,698	73.9	97,992,437	136,386,067	72.6