

	ビジネスモデル	支援方策
課題	<p>【経営面】</p> <ul style="list-style-type: none"> 荷物の受領確認や料金回収の無人化 既存手段と比較した場合の経済的優位性が必要 <p>【実務面】</p> <ul style="list-style-type: none"> 地形(谷底等)による電波減衰 海上飛行時における突風 山岳地における悪天候 <p style="text-align: right;">等</p>	<p>【対象とすべき事象】</p> <ul style="list-style-type: none"> 機体と付帯設備に要するコストが高額 リース等の賃貸借サービスが未提供 安全対策や通信などのインフラ整備への投資が必要 <p style="text-align: right;">等</p>
影響	<p>【経営面】</p> <ul style="list-style-type: none"> 収益不安定化(ビジネスとしての持続可能性低下) ビジネス開始の意思決定材料不足 <p>【実務面】</p> <ul style="list-style-type: none"> サービスの安定性低下 <p style="text-align: right;">等</p>	<ul style="list-style-type: none"> コスト競争力を低下させビジネス開始を阻害 <p style="text-align: right;">等</p>
対策	<ul style="list-style-type: none"> 地域の特性等に応じた、BtoBの高頻度定期輸送とエンドユーザーへの配送の使い分け 物流以外への活用による採算性向上 <p style="text-align: right;">等</p>	<ul style="list-style-type: none"> 日常の買い物等への支援として公共交通維持に投入されている公費の一部をドローン物流に充てることによるトータルコスト低減の可能性 災害時の緊急物資輸送に円滑に活用可能なドローン物流への公費投入の可能性 <p style="text-align: right;">等</p>
その他	<ul style="list-style-type: none"> ビジネスモデルを検討する上では、近い将来実現する技術や環境整備を先取りして議論する必要 <p style="text-align: right;">等</p>	