Ⅴ．その他

相鉄・ＪＲ直通線の利用促進策・サービス向上施策

デザインブランドアッププロジェクト

相鉄・ＪＲ直通線　12000系新型車両

白系照明時

暖色系照明時

新型車両の特徴

- 全体をグレートーンで統一し、ガラスや金属を多用し、機能性とデザイン性を両立した室内
- 水平・垂直のラインを整えた室内各部
- 全車両にフリースペース設置、立ち座りのしやすいユニバーサルデザインシート、にぎりやすい専用吊手など幅広い世代に利用しやすい設備
- ナノイー方式の空気清浄機、時間帯で変化する照明など快適な車両設備
- 能面の「獅子口」をモチーフに力強い前頭部デザイン

駅舎リニューアル　二俣川駅、海老名駅など6駅のリニューアルを実施

二俣川駅

二俣川駅ビル内観

二俣川駅外観

大和駅

安全性の向上

全駅にホームドアを設置（予定）

ホームドア(横浜駅)

- 2017年…**横浜駅**に設置完了
- 2022年度末まで…**全駅**に設置

その他利用促進策

- 沿線の市民まつりへの出展等のＰＲ活動の実施
- 相鉄・ＪＲ直通線の利用が多く見込まれる地域での広報物ポスティング
- 新型車両と引退車両とのコラボイベントの開催
- 新型車両運行記念券および開業記念券の発売
- ＳＮＳを利用した広報計画

相模鉄道株式会社の概要

１．会社概要

(1) 設　立：昭和３９年１１月２４日

(2) 会社名：相模鉄道株式会社

(3) 代表者：代表取締役社長　滝澤　秀之

(4) 所在地：神奈川県横浜市西区北幸２丁目９番１４号

(5) 資本金：１００百万円（平成３０年３月３１日現在）
（株主：相鉄ホールディングス㈱１００％）

(6) 主な事業：鉄道事業（鉄道による旅客運輸）

２．経営諸元

(1) 鉄道営業キロ：３８．１㎞

(2) 従 業 員 数 ：１，０６７人

(3) 輸送人員の推移：

（単位：千人）

	平成２７年度	平成２８年度	平成２９年度
定　　期	148,787(100)	149,970(101)	151,299(102)
定　期　外	80,246(100)	80,107(100)	80,439(100)
計	229,033(100)	230,077(100)	231,738(101)
１日当たり	626	630	635

※（　）内は、平成２７年度を１００とした数値。

３．経常収支の推移（決算ベース）

（単位：億円）

	平成２７年度		平成２８年度		平成２９年度	
	鉄道業	その他	鉄道業	その他	鉄道業	その他
営 業 収 益	330	0	330	0	333	0
営 業 費 用	254	0	252	0	258	0
営 業 損 益	75	0	78	0	75	0
営業外損益	−7		−7		−4	
経 常 利 益	68		71		71	

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構の概要

１．機構の概要

(1) 設　　立：平成 15 年 10 月 1 日
(2) 会 社 名：独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構
(3) 理 事 長：北村　隆志
(4) 所 在 地：神奈川県横浜市中区本町６丁目５０番１号
(5) 資 本 金：１，１５４億円（平成 28 年 12 月 9 日現在）
(6) 役職員数：役員１３名、職員１，５８６名（平成 30 年 8 月 31 日現在）

２．主要事業

(1) 鉄道建設等業務
　・整備新幹線の建設、保有・貸付等
　・都市鉄道等の建設、貸付等
(2) 鉄道助成業務
　・鉄道事業者に対する補助金の交付等
　・中央新幹線建設資金の貸付等
(3) 特例業務（国鉄清算業務）
　・旧国鉄職員に対する年金の給付に要する費用等の支払
　・旧国鉄から承継した土地・ＪＲ株式の処分
(4) 船舶共有建造等業務
　・機構と海運事業者が費用を分担して船舶を共有建造
(5) 地域公共交通出資業務等
　・地域公共交通ネットワークの再構築を担う新設事業運営会社に対する出資

３．沿革

平成 9 年 10 月　運輸施設整備事業団は、船舶整備公団と鉄道整備基金を統合し設立
平成 10 年 10 月　日本鉄道建設公団は、日本国有鉄道清算事業団の業務を承継
平成 15 年 10 月　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構は、運輸施設整備事業団と日本鉄道建設公団を統合し設立

関東圏各社普通運賃比較表

（単位：円）

事業者名	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	メトロ	相鉄	
1km	150 (144)	150 (144)	140 (133)	130 (124)	130 (124)	130 (124)	140 (133)	170 (165)	150 (144)	1km
2										2
3										3
4			160 (154)		160 (154)	160 (154)	160 (154)		180 (174)	4
5	170 (165)	180 (174)		140 (133)						5
6			190 (185)							6
7				160 (154)	190 (185)		200 (195)	200 (195)		7
8	200 (195)					200 (195)			200 (195)	8
9		210 (206)								9
10				180 (174)	220 (216)					10
11	250 (247)		260 (258)				240 (237)			11
12						220 (216)		240 (237)	230 (226)	12
13		240 (237)		200 (195)						13
14					250 (247)					14
15										15
16	310 (308)		320 (319)	240 (237)		250 (247)	280 (278)		260 (258)	16
17		270 (267)								17
18					280 (278)					18
19										19
20				280 (278)				280 (278)	280 (278)	20
21	360 (360)	300 (299)	370 (370)			270 (267)	310 (308)			21
22					310 (308)					22
23										23
24									310 (308)	24
25		340 (340)		320 (319)						25
26	420 (411)		440 (432)		340 (340)	300 (299)	360 (360)			26
27										27
28								310 (308)		28
29		370 (370)								29
30					370 (370)					30
31	470 (463)		490 (483)	340 (340)		330 (329)	430 (422)			31
32										32
33		410 (401)								33
34					420 (411)					34
35										35
36	520 (515)		540 (535)			370 (370)	490 (483)			36
定期割引率	40.1%	38.3%	36.4%	37.8%	43.5%	38.1%	42.4%	38.7%	36.6%	通勤
	79.7%	80.8%	80.0%	77.2%	77.3%	74.0%	81.1%	66.9%	75.7%	通学

※認可された上限運賃の比較。関東大手民鉄の（　）内は1円単位運賃。

加算運賃の設定状況

会社	京成		京王	京急	相鉄			名鉄				京阪	
区分	東成田線	本線	相模原線	空港線	いずみ野線		相鉄・JR 直通線	知多新線	豊田線	羽島線	空港線	鴨東線	中之島線
新線区間	京成成田 ～ 東成田	京成成田 ～ 成田空港	京王多摩川 ～ 橋本	天空橋 ～ 羽田空港	二俣川 ～ いずみ中央	いずみ中央 ～ 湘南台	西谷 ～ 羽沢横浜国大	富　貴 ～ 内　海	赤池 ～ 梅坪	新羽島 ～ 江吉良	常滑 ～ 中部国際空港	三条 ～ 出町柳	大江橋 ～ 中之島
営業キロ	７．１	８．１	２１．４	３．２	８．２	３．１	２．１	１３．９	１５．２	１．３	４．２	２．３	１．４
当初設定時期	S53.5	H3.3	S54.1	H10.11	S51.4	H11.3	2019 年度下期	S49.6	S54.7	S57.12	H17.1	H1.10	H20.10
現行加算運賃（円）	７０	１４０	14~16 ｷﾛ 20 17~19 ｷﾛ 40 20~22 ｷﾛ 60	１７０	6 ｷﾛまで 20 7～9 ｷﾛ 40	３０	３０	3 ｷﾛまで 20 4~6 ｷﾛ 30 7~9 ｷﾛ 40 10~12 ｷﾛ 50 13~15 ｷﾛ 60 16~18 ｷﾛ 70	3 ｷﾛまで 20 4~7 ｷﾛ 30 8~11 ｷﾛ 40 12~15 ｷﾛ 50 16~18 ｷﾛ 60	３０	2 ｷﾛまで 30 3 ｷﾛ 50 4~5 ｷﾛ 80	６０	６０
回収率（H29 実績）	８．９％	７４．０％	９３．５％	７６．３％	１５．６％		－	１８．４％	４５．６％	７．３％	１７．２％	３２．８％	１８．３％

会社	近鉄			南海	阪神	ＪＲ北海道	ＪＲ西日本	ＪＲ四国	ＪＲ九州	泉北高速鉄道
区分	鳥羽線	けいはんな線		空港線	阪神なんば線	千歳線	関西空港線	本四備讃線	宮崎空港線	泉北高速線
新線区間	宇治山田 ～ 鳥羽	長田 ～ 生駒	生駒 ～ 学研奈良登美ヶ丘	泉佐野 ～ 関西空港	西九条 ～ 大阪難波	南千歳 ～ 新千歳空港	日根野 ～ 関西空港	宇多津 ～ 児島	田吉 ～ 宮崎空港	光明池 ～ 和泉中央
営業キロ	１３．２	１０．２	８．６	８．８	３．８	２．６	１１．１	１８．１	１．４	２．２
当初設定時期	S45.3	S61.10	H18.3	H6.6	H21.3	H4.7	H6.6	H8.1	H8.7	H7.4
現行加算運賃（円）	6 ｷﾛまで 10 7~12 ｷﾛ 20 13~14 ｷﾛ 30	3 ｷﾛまで 40 4~6 ｷﾛ 60 7~10 ｷﾛ 70 11~14 ｷﾛ 90 15~18 ｷﾛ 110 19 ｷﾛ 130		3 ｷﾛまで 120 4~7 ｷﾛ 170 8~11ｷﾛ 230	4 ｷﾛまで 60 5 ｷﾛ～ 90	１４０	日根野・りんくうタウン １５０ りんくうタウン・関西空港 １７０ 日根野・関西空港 ２２０	１００	１２０	２０
回収率（H29 実績）	４８．１％	２３．１％	６．９％	３０．５％	５１．３％	８５．３％	１８．５％	４２．０％	４５．９％	１０．５％