

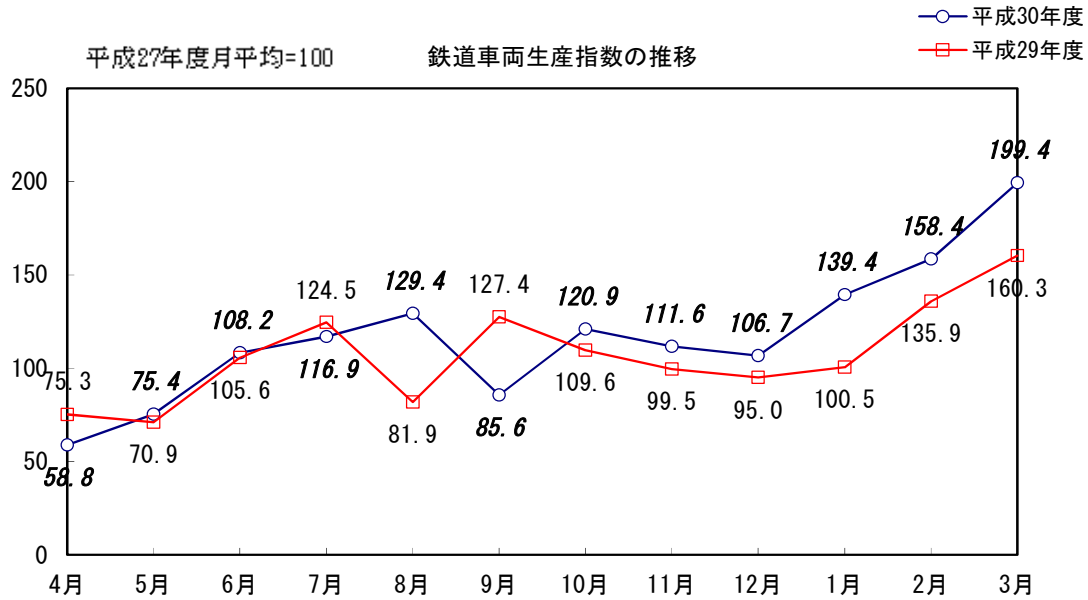
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成31年3月分

概況

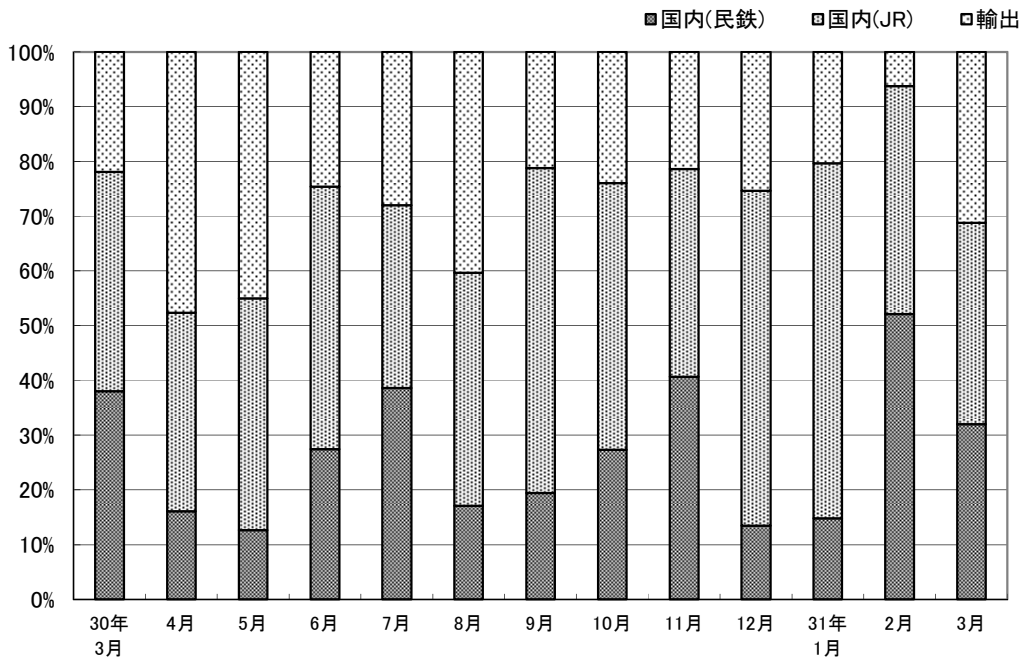
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、270両・304億円で、金額ベースで前月比29.5%増、前年同月比6.3%増、生産指数は、199.4であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 194両・209億円（うちJR向け実績106両・112億円、民鉄向け実績88両・97億円、公的企業向けは30両・44億円）輸出は76両、95億円であった。
国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は191両・206億円であった。

需要先別構成比の推移



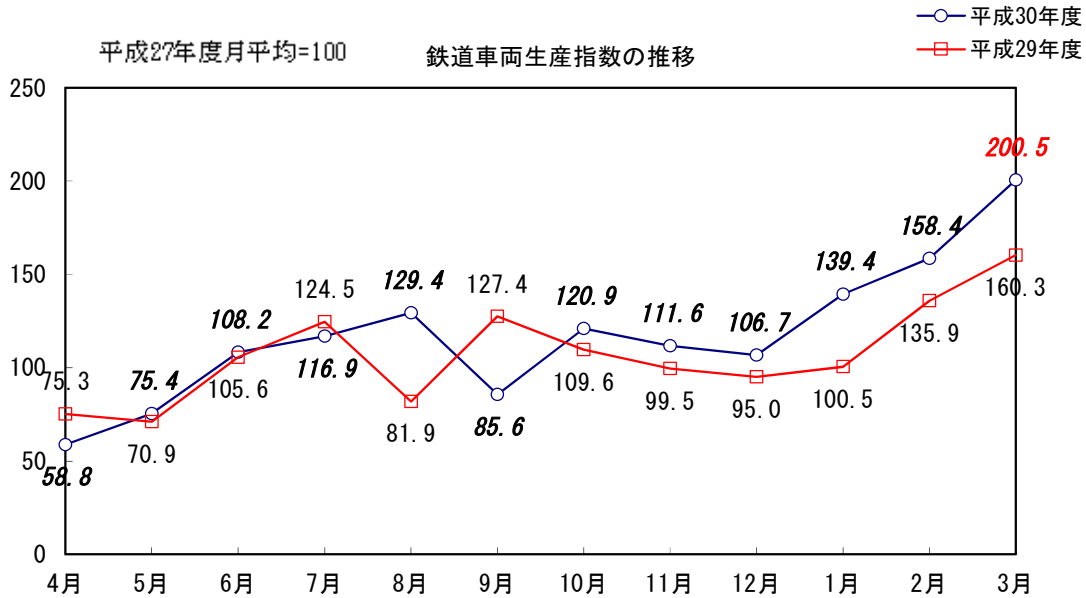
I. 鉄道車両生産動向

令和 元年5月 28日修正

平成31年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**276両・307億円**で、金額ベースで前月比**30.7%**増、前年同月比**7.4%**増、生産指数は、**200.5**であった。

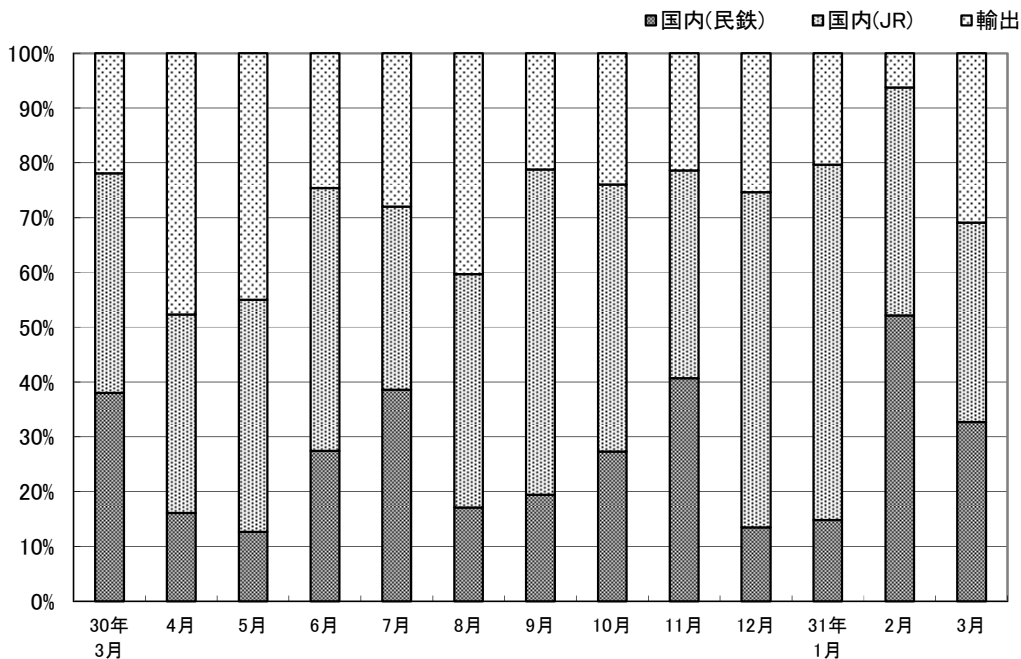


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 **200両・212億円**（うちJR向け実績106両・112億円、民鉄向け実績**94両・100億円**、公的企業向けは30両・44億円）輸出は76両、95億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は191両・206億円、**貨物車は6両・3億円**であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成21年度	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
29	2,047	196,637	107.2	1,786	150,069	1,093	93,281
平成30年3月	242	28,573	160.3	207	22,306	108	11,435
4	86	9,722	58.8	66	5,090	41	3,521
5	114	12,386	75.4	78	6,813	53	5,244
6	142	20,599	108.2	119	15,527	74	9,866
7	167	17,158	116.9	121	12,355	47	5,733
8	177	20,517	129.4	132	12,242	88	8,727
9	116	12,015	85.6	101	9,470	69	7,131
10	158	20,472	120.9	134	15,574	76	9,988
11	154	18,546	111.6	136	14,576	65	7,028
12	142	18,780	106.7	120	14,021	88	11,489
平成31年1月	179	21,691	139.4	158	17,281	117	14,060
2	220	23,472	158.4	210	22,005	86	9,770
3	270	30,386	199.4	194	20,899	106	11,165
(前年同月比)	111.6	106.3	-	93.7	93.7	98.1	97.6

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
38	5,842	99	10,871	36	1,169	35	6,267
-	-	25	1,569	18	1,156	20	4,632
-	-	25	1,569	30	2,800	36	5,573
32	4,674	45	5,661	38	4,827	23	5,072
18	2,940	74	6,622	33	3,013	46	4,803
24	3,401	44	3,515	18	1,769	45	8,275
16	1,815	32	2,339	24	3,381	15	2,545
40	6,076	58	5,586	45	3,791	24	4,898
16	2,301	71	7,548	45	4,838	18	3,970
22	3,818	32	2,532	24	3,366	22	4,759
42	6,202	41	3,222	4	455	21	4,410
16	2,462	124	12,235	27	3,700	10	1,467
42	6,394	88	9,733	30	4,387	76	9,487
110.5	109.4	88.9	89.5	83.3	375.1	217.1	151.4

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅱ. 鉄道車両 (新造)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成21年度	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
29	2,047	196,637	107.2	1,786	150,069	1,093	93,281
平成30年3月	242	28,573	160.3	207	22,306	108	11,435
4	86	9,722	58.8	66	5,090	41	3,521
5	114	12,386	75.4	78	6,813	53	5,244
6	142	20,599	108.2	119	15,527	74	9,866
7	167	17,158	116.9	121	12,355	47	5,733
8	177	20,517	129.4	132	12,242	88	8,727
9	116	12,015	85.6	101	9,470	69	7,131
10	158	20,472	120.9	134	15,574	76	9,988
11	154	18,546	111.6	136	14,576	65	7,028
12	142	18,780	106.7	120	14,021	88	11,489
平成31年1月	179	21,691	139.4	158	17,281	117	14,060
2	220	23,472	158.4	210	22,005	86	9,770
3	276	30,688	200.5	200	21,201	106	11,165
(前年同月比)	114.0	107.4	-	96.6	95.0	98.1	97.6

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
38	5,842	99	10,871	36	1,169	35	6,267
-	-	25	1,569	18	1,156	20	4,632
-	-	25	1,569	30	2,800	36	5,573
32	4,674	45	5,661	38	4,827	23	5,072
18	2,940	74	6,622	33	3,013	46	4,803
24	3,401	44	3,515	18	1,769	45	8,275
16	1,815	32	2,339	24	3,381	15	2,545
40	6,076	58	5,586	45	3,791	24	4,898
16	2,301	71	7,548	45	4,838	18	3,970
22	3,818	32	2,532	24	3,366	22	4,759
42	6,202	41	3,222	4	455	21	4,410
16	2,462	124	12,235	27	3,700	10	1,467
42	6,394	94	10,035	30	4,387	76	9,487
110.5	109.4	94.9	92.3	83.3	375.1	217.1	151.4

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	310	33,730,143	270	30,386,118	3,647	449,525,061
機関車	〃	38	7,004,448	1	268,596	58	10,971,505
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	272	26,725,695	267	30,086,391	3,532	435,766,472
電車（新幹線を除く）	〃	256	23,162,245	220	22,746,601	2,928	327,185,308
電動車	〃	141	13,593,650	165	16,047,172	1,931	213,665,160
制御車	〃	56	5,643,032	36	4,355,028	379	43,443,879
付随車	〃	59	3,925,563	19	2,344,401	618	70,076,269
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,177
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,217,851
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	2	31,131	21	1,542,092

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

令和 元年5月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	310	33,730,143	276	30,688,086	3,641	449,223,093
機関車	〃	38	7,004,448	1	268,596	58	10,971,505
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	272	26,725,695	267	30,086,391	3,532	435,766,472
電車（新幹線を除く）	〃	256	23,162,245	220	22,746,601	2,928	327,185,308
電動車	〃	141	13,593,650	165	16,047,172	1,931	213,665,160
制御車	〃	56	5,643,032	36	4,355,028	379	43,443,879
付随車	〃	59	3,925,563	19	2,344,401	618	70,076,269
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,177
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,217,851
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	2	31,131	21	1,542,092

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成31年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	250	27,324,972	194	20,898,696	3,114	360,600,870
機関車	〃	38	7,004,448	1	268,596	57	10,612,866
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	212	20,320,524	191	20,598,969	3,000	347,200,920
電車(新幹線を除く)	〃	196	16,757,074	144	13,259,179	2,516	262,077,824
電動車	〃	101	9,323,536	115	9,869,081	1,664	169,771,914
制御車	〃	36	3,507,975	12	1,338,831	284	31,530,016
付随車	〃	59	3,925,563	17	2,051,267	568	60,775,894
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,709
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,396,383
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成31年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	250	27,324,972	200	21,200,664	3,108	360,298,902
機関車	〃	38	7,004,448	1	268,596	57	10,612,866
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	212	20,320,524	191	20,598,969	3,000	347,200,920
電車(新幹線を除く)	〃	196	16,757,074	144	13,259,179	2,516	262,077,824
電動車	〃	101	9,323,536	115	9,869,081	1,664	169,771,914
制御車	〃	36	3,507,975	12	1,338,831	284	31,530,016
付随車	〃	59	3,925,563	17	2,051,267	568	60,775,894
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,709
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,396,383
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成31年3月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	177	15,246,879	88	9,733,210	2,093	222,465,996
機関車	〃	1	172,044	-	-	9	1,552,044
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	176	15,074,835	87	9,720,210	2,032	218,382,620
電車(新幹線を除く)	〃	176	15,074,835	82	8,774,130	2,026	218,192,620
電動車	〃	93	8,643,331	61	5,951,820	1,302	137,766,735
制御車	〃	28	2,840,017	8	1,033,587	210	24,329,196
付随車	〃	55	3,591,487	13	1,788,723	514	56,096,689
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	1	13,000	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

令和 元年5月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成31年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	177	15,246,879	94	10,035,178	2,087	222,164,028
機関車	〃	1	172,044	-	-	9	1,552,044
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	176	15,074,835	87	9,720,210	2,032	218,382,620
電車(新幹線を除く)	〃	176	15,074,835	82	8,774,130	2,026	218,192,620
電動車	〃	93	8,643,331	61	5,951,820	1,302	137,766,735
制御車	〃	28	2,840,017	8	1,033,587	210	24,329,196
付随車	〃	55	3,591,487	13	1,788,723	514	56,096,689
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	1	13,000	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。