

平成30年度 衝突安全性能評価結果

車種	2018 JNCAP	2018 予防安全性能 ASV++	総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルトの着用警報装置
電気自動車 スバル フォレスタ	★★★★★	ASV++	★★★★★ 96.5点	34.08 37点	58.46 59点	4.00 4点
電気自動車 トヨタ クラウン	★★★★★	ASV++	★★★★★ 96.5点	36.51 37点	57.11 59点	2.92 4点
電気自動車 トヨタ カローラ スポーツ	★★★★★	ASV++	★★★★★ 87.8点	27.48 37点	57.85 59点	2.50 4点
電気自動車 トヨタ カムリ タイハツ アルティス	★★★★★	ASV++	★★★★★ 85.5点	26.32 37点	57.21 59点	2.00 4点
乗用車 三菱 エクリプス クロス	★★★★★	ASV++	★★★★★ 89.7点	29.96 37点	56.96 59点	2.83 4点
乗用車 ホンダ CR-V	★★★★★	ASV++	★★★★★ 85.9点	26.02 37点	57.43 59点	2.50 4点
電気自動車 ホンダ オデッセイ	★★★★★	ASV++	★★★★★ 83.9点	26.61 37点	55.30 59点	2.00 4点

乗用車 **スキ クロスビー**





85.2点

歩行者保護性能評価: **29.25** / 37点

乗員保護性能評価: **54.02** / 59点

シートベルトの着用警報装置: **2.00** / 4点

軽自動車 **スキ ジムニー**




81.4点

歩行者保護性能評価: **23.70** / 37点

乗員保護性能評価: **53.71** / 59点

シートベルトの着用警報装置: **4.00** / 4点

軽自動車 **タイハツ ミラ トコット**




81.5点

歩行者保護性能評価: **28.24** / 37点

乗員保護性能評価: **50.34** / 59点

シートベルトの着用警報装置: **3.00** / 4点

商用車 **ホンダ N-VAN**




78.5点

歩行者保護性能評価: **26.16** / 37点

乗員保護性能評価: **50.38** / 59点

シートベルトの着用警報装置: **2.00** / 4点

評価結果の見方

① 試験車の種類

- 軽自動車
- 乗用車・電気自動車等
- 商用車

② メーカー名 車種名



③ 2018 予防安全性能ファイブスター賞



④ 2018 予防安全性能ファイブスター賞



92.0点

⑤ 歩行者保護性能評価: **33.07** / 37点

⑥ 乗員保護性能評価: **55.02** / 59点

⑦ シートベルトの着用警報装置: **4.00** / 4点

② 衝突安全性能評価ファイブスター賞

衝突安全性能評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種を表しています。

③ 予防安全性能評価の結果

予防安全性能評価を実施した結果を、「ASV+」、「ASV++」、「ASV+++」で表しています。

④ 衝突安全性能評価結果

歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、シートベルトの着用警報装置評価の得点をもとに★の数を表示しています。(5段階評価)
★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。

⑤ 歩行者保護性能評価の得点

歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに37点満点で表しています。

⑥ 乗員保護性能評価の得点

フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頸部保護性能試験をもとに59点満点で表しています。

⑦ シートベルトの着用警報装置評価の得点

シートベルトの着用警報装置試験をもとに4点満点で表しています。