

(2) ワークショップ資料

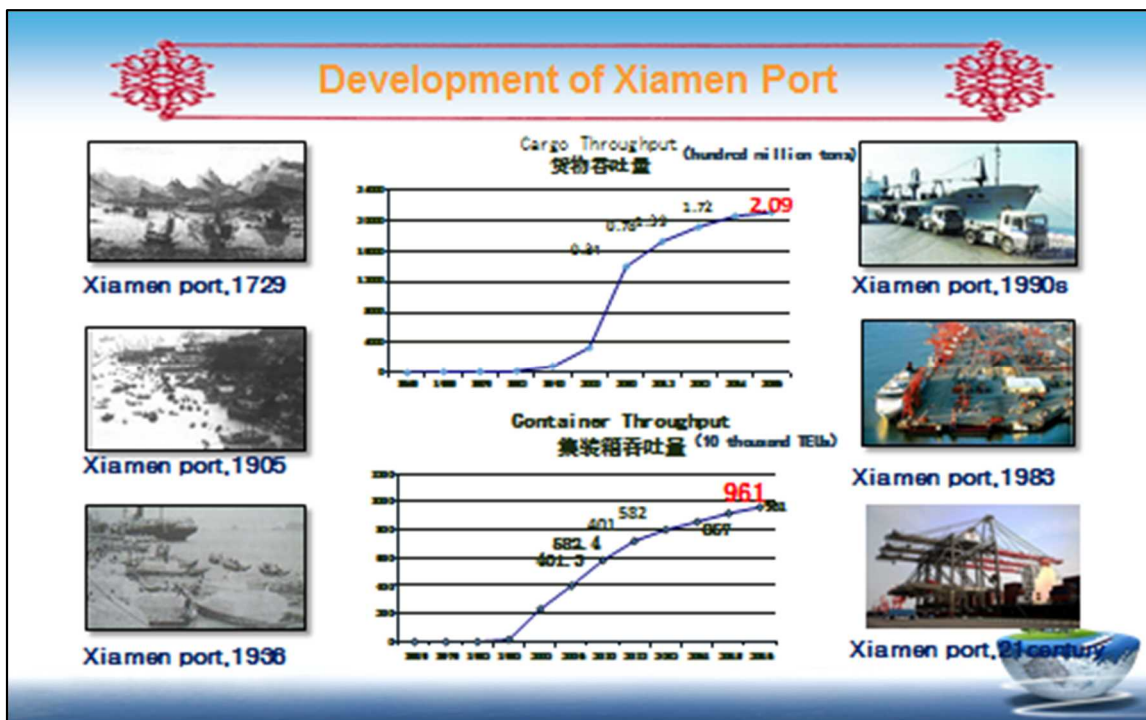
2017 年 12 月に中国厦門にて開催された” Workshop on the Development of Container Rail-Sea Intermodal Transport in the Northeast Asia” の各港湾発表資料、及び厦門港視察時の写真を掲載する。

1) 厦門港発表資料⁵²



⁵² 厦門港暨厦門国际航运中心, “PORT OF XIAMEN & XIAMEN INTERNATIONAL SHIPPING CENTER” (2017 年 12 月 Workshop on the Development of Container Rail-Sea Intermodal Transport in the Northeast Asia でのプレゼンテーション資料より)









Specific Goals 具体控制目标

- ❖ To achieve a container throughput of over 10 million TEU in 2017
- ❖ 争取2017年集装箱吞吐量超过1000万标箱
- ❖ To achieve an annual cargo throughput of 340 million metric tons with a container throughput of 13 million TEU by 2020
- ❖ 至2020年厦门港货物吞吐量达到3.4亿吨，集装箱吞吐量达到1300万标箱





Build a world-class business environment

打造一流的国际营商环境



- ◆ During 2016, reduce the shipper and the shipowner cost about 40million yuan (about 4 million pounds);
- ◆ 2016年，降低船东和货主成本大约4000万元（约400万英镑）
- ◆ 2017, reduce the shipper and the shipowner cost about 90million yuan (about 9 million pounds).
- ◆ 2017年，降低船东和货主成本大约9000万元（约900万英镑）





The container shipping lines

集装箱航线

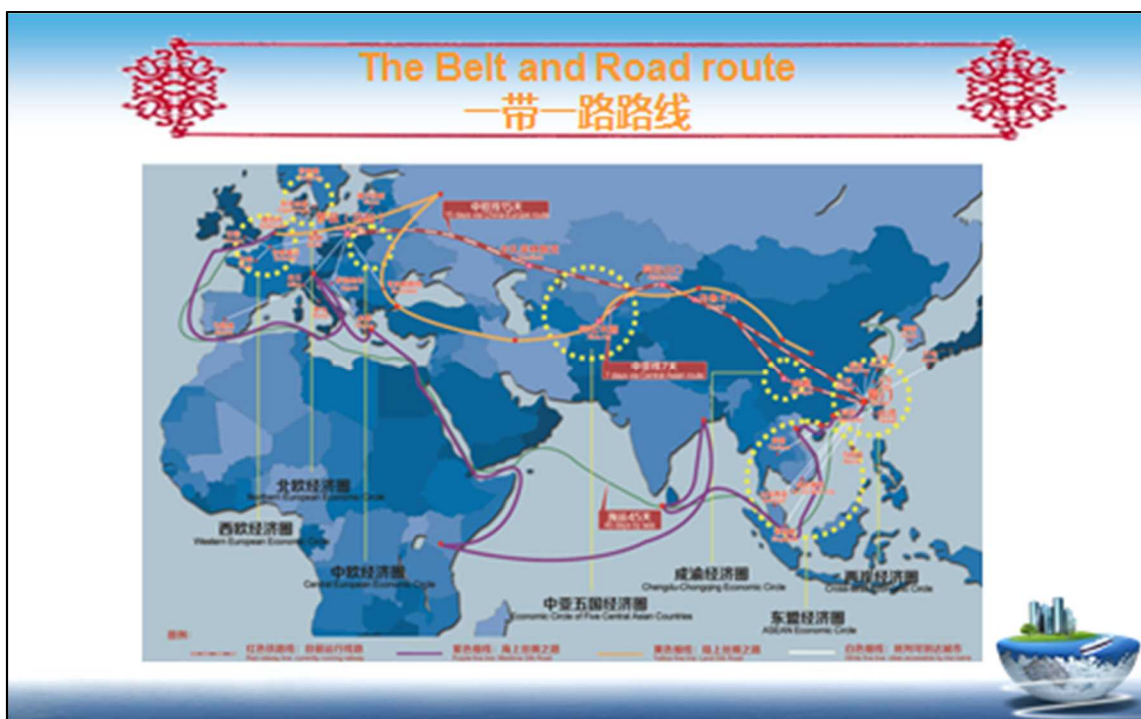




厦门港全球主要航线布局
Xiamen Port Global Main Shipping Lines Layout

截止2016年底，厦门港共有集装箱航线135条，其中国际航线87条、内支线15条、内贸线41条，其中东南亚航线17条。





Proposals & Overall Size 规划实施建议和总体规模

- ❖ Overall size: 94 kilometers of pier frontage; 234 deep-water berths; annual throughput capacity: 580 million tons, including an annual container throughput of 20.2 million TEU.
- ❖ 总体规划：全港规划形成码头岸线总长约94公里，形成深水泊位234个，设计通过约5.8亿吨/年，其中集装箱设计通过能力约2020TEU/年



2) 天津港発表資料⁵³



⁵³ 天津港（集团）有限公司, "PORT OF XIAMEN & XIAMEN INTERNATIONAL SHIPPING CENTER" (2017 年 12 月 Workshop on the Development of Container Rail-Sea Intermodal Transport in the Northeast Asia でのプレゼンテーション資料より)



天津港（集团）有限公司 TIANJIN PORT(GROUP)CO.,LTD.

- ◆ 积极构建东接日韩，北至蒙俄，西连中亚乃至欧洲地区的，以东北亚区域为核心的海陆双向运输大通道
- ◆ 形成了以中蒙俄经济走廊通道为干线，兼顾新欧亚大陆桥通道的陆桥海铁联运服务网络格局



- ◆ 1989年，首开经二连浩特至蒙古国的海铁联运业务。
- ◆ 累计完成陆桥运量超120万标准箱。

一、天津港在服务东北亚集装箱海铁联运发展上的优势



1、区位优势，物流通道更加便捷



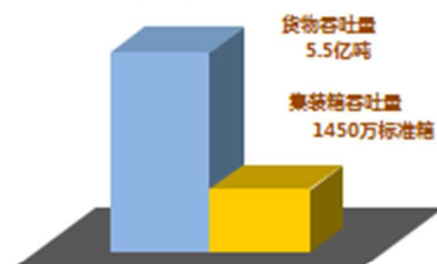
一、天津港在服务东北亚集装箱海铁联运发展上的优势



2、规模优势，货源结构更加多元

形成了集装箱、矿石、煤炭、原油、LNG、钢材、设备、汽车、散粮、邮轮旅客等多元化货源结构

2016年天津港吞吐量



一、天津港在服务东北亚集装箱海铁联运发展上的优势



3、开放优势，物流网络更加完善



一、天津港在服务东北亚集装箱海铁联运发展上的优势



4、政策优势，多重国家战略叠加



天津港中蒙俄经济走廊集装箱多式联运项目列入
国家第二批多式联运示范工程



一、天津港在服务东北亚集装箱海铁联运发展上的优势



5、功能优势，港口功能更加完备

建成了集装箱物流中心、港口铁路中心站、陆桥场站等专业化园区。



一、天津港在服务东北亚集装箱海铁联运发展上的优势



6、口岸优势，环境更加高效便捷

不断优化通关模式

- 一站式
- 7×24小时
- 三个一
- 无纸化

提高服务和贸易便利化水平

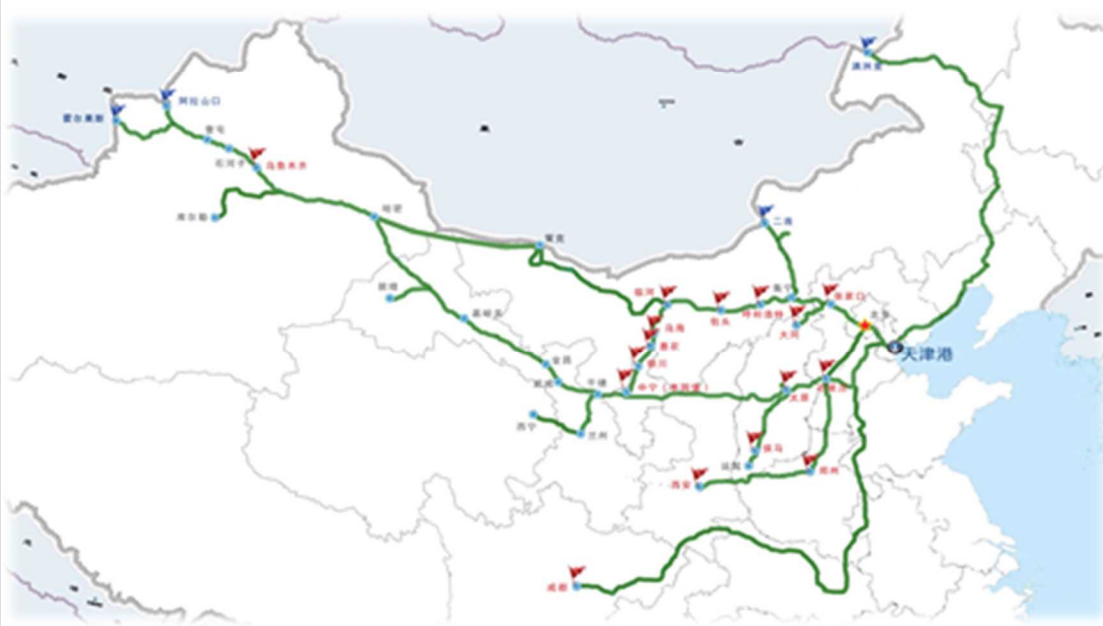
- “单一窗口”
- “线上无水港”
- “双优化”改革试点



二、天津港在东北亚集装箱海铁联运建设方面的探索实践



构建以港口为枢纽的集装箱海铁联运体系，提升对东北亚区域的服务辐射能力



二、天津港在东北亚集装箱海铁联运建设方面的探索实践



1、打造完善“点线面”相结合的铁路物流大通道

点

- 密切与“一带一路”边境重点口岸的合作，构建“内陆口岸+铁路+港口”联动模式
- 兼顾国内重点地区港口物流节点建设，创新推动无水港与铁路物流园的融合发展

线

- 构建连通内陆各地的国内海铁联运通道和“两桥三通道四口岸”陆桥通道格局
- 开通“津欧班列”，连通“一带一路”沿线的亚欧等地区

面

- 拓展以铁路大通道为载体的辐射面
- 推动港口和内陆联动



二、天津港在东北亚集装箱海铁联运建设方面的探索实践



2、大力发展东北亚地区航线网络



仁川

蔚山

釜山

光阳

神户

名古屋

大阪

东京

横滨



二、天津港在东北亚集装箱海铁联运建设方面的探索实践

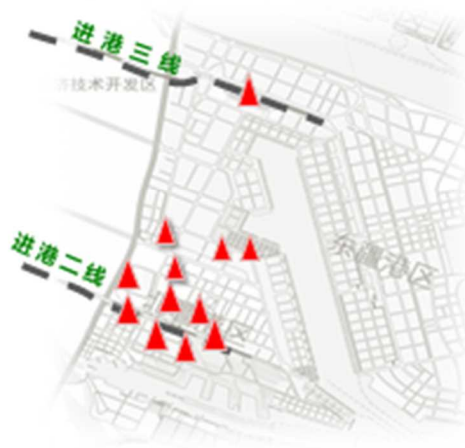
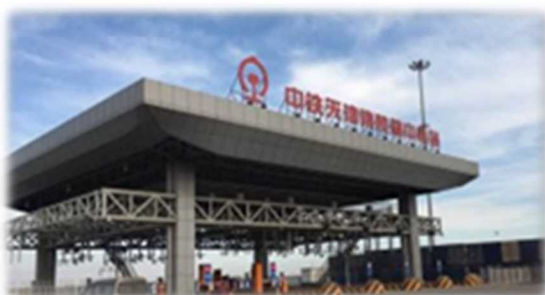


3、优化提升港口场站空间和功能布局

- ◆ 整合港口资源，建立专业化、集约化的海铁换装堆场
- ◆ 加强码头和铁路站点的高效对接



建成京津冀最大的铁路集装箱中心站



二、天津港在东北亚集装箱海铁联运建设方面的探索实践



4、创新路港航合作新模式



铁路

港口

航运



- 建立路港联合办公机制，推进信息互通
- 组建运营实体——天津中铁联集公司
- 打造“一站式”多式联运监管中心
- 建设京津冀（天津）国检试验区



二、天津港在东北亚集装箱海铁联运建设方面的探索实践



5、提升智慧服务能力和水平

- 推进“国家集装箱海铁联运物联网应用（天津港）示范工程”研究、建设和应用推广。
- 加强与铁路、航运等各方协调，实现海铁联运网上办理与信息服务。
- 搭建“港口一站通”平台，实现预约集疏港。



二、天津港在东北亚集装箱海铁联运建设方面的探索实践



6、强化政策支持与保障

对外

- 2011年5月，天津港被确立为铁水联运示范项目六个港口之一
- 今年11月，天津港中蒙俄经济走廊集装箱多式联运示范工程成功获批第二批多式联运示范工程
- 积极争取政府资金支持，培育发展市场

对内

- 加强港口对接服务，优化业务流程，对海铁联运业务在港口集疏运、船舶装卸等方面优先安排，提供手续便利





天津港（集团）有限公司 TIANJIN PORT(GROUP)CO.,LTD.

不久前，中国共产党的十九大为新时代我国的发展描绘出了宏伟蓝图。当前，在“一带一路”、“京津冀协同发展”、自贸区建设等国家战略实施不断深入的大背景下，十九大报告中进一步提出了“建设自由贸易港”和“在现代供应链领域培育新的增长点”等新要求，以港口为枢纽的集装箱海铁联运发展将迎来新的历史机遇。



天津港（集团）有限公司 TIANJIN PORT(GROUP)CO.,LTD.



下一步，天津港集团将继续深化与东北亚地区各国航运、铁路、物流部门和合作企业的合作，进一步完善以日韩航线为重点的海路网络，以及联通蒙、俄和我国内陆地区的铁路集疏运体系，加强综合枢纽建设，优化运输组织，创新服务模式，促进港口物流与铁路运输深度融合，努力为客户提供安全、高效、便捷、绿色的综合物流服务。



倡 议



共建现代商贸物流融合发展体系

建议由各国有关部门牵头建立定期的沟通协调制，加强各方资源整合共享，优化流程，优化服务，补齐短板，建立基于共享经济的合作模式，促进各国商贸物流企业的深度融合和协同发展。

倡 议



共建自由贸易环境

建议各方共同推动将自贸区创新制度向内陆延伸，扩大自贸区优势，探索建立自由贸易港，打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的开放新高地。

倡议



共同打造海铁联运全程物流服务

建议进一步以满足市场化需求为导向，寻求口岸、航运、铁路、港口和物流等多方合作，联合打造连通全程的集装箱海铁联运服务产品，推动铁路运输、海运班轮和口岸服务的有效衔接，更好地为东北亚地区的经济发展提供更加高效、便捷和低成本的物流通道。

携手同行 共创未来

谢谢



3) 大連港発表資料⁵⁴



大連港
PORT OF DALIAN 1999

A New International Logistics Corridor



大連港日韩过境海铁联运通道建设情况

PORT OF DALIAN — Introduction of International Multimodal Transportation Corridor



PORT OF DALIAN Eurasia International Logistics Co., Ltd.
Dec. 2017



大連港
PORT OF DALIAN 1999

关于我们 / About us

公司简介 / Company Profile

>大連港欧陆国际物流有限公司成立于2015年，是大連港集团投资组建的以从事国际联运服务为核心，集物流及国际供应链管理为一体的国际性物流企业，是中欧班列的践行者，始终专注于亚欧之间的集装箱铁路运输。

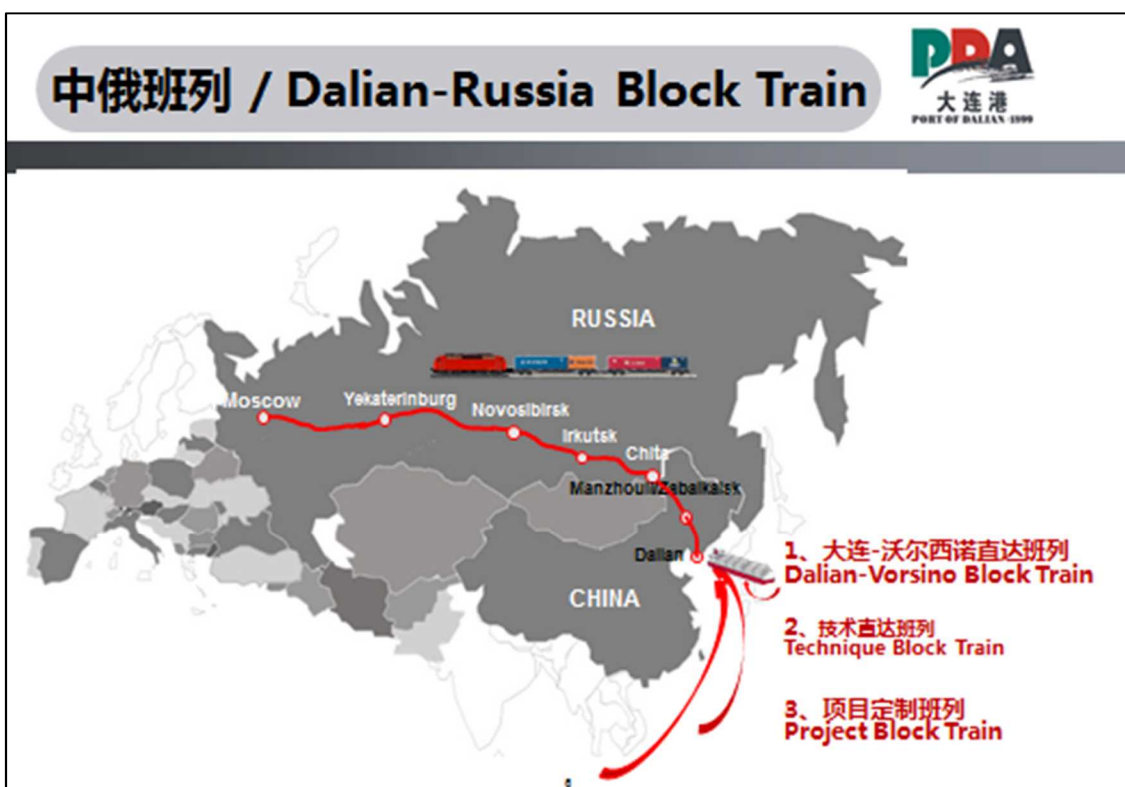
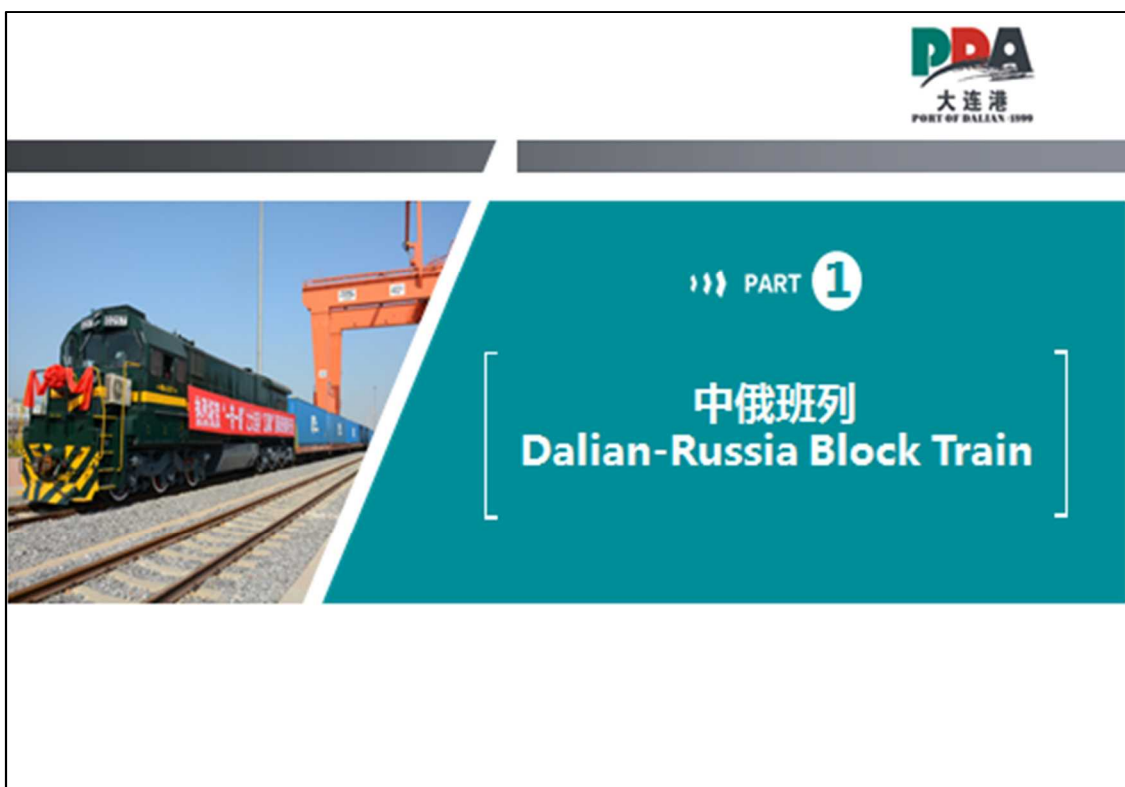
>**PORT OF DALIAN Eurasia International Logistics Co Ltd** was established in 2015, organized by **PORT OF DALIAN GROUP**, offering international multimodal transport, logistics and international supply chain management service, is the pacesetter and main force of the Belt and Road Initiative.




2

⁵⁴ PORT OF DALIAN Eurasia International Logistics Co., Ltd. “PORT OF DALIAN — Introduction of International Multimodal Transportation Corridor” (2017 年 12 月 Workshop on the Development of Container Rail-Sea Intermodal Transport in the Northeast Asia でのプレゼンテーション資料より)





中俄班列 / Dalian-Russia Block Train



三种班列特点 / characteristic

1、大连-沃尔西诺直达班列 Dalian-Vorsino Block Train

- 点对点直达
Station to station directly
- 周班定时发运
Weekly
- 侧重大宗货
Focus on the bulk cargo
- 注重运输时效
Focus on transit time

2、技术直达班列 Technique Block Train

- 站点全覆盖
Cover all stations in Russia
- 定期集结发运
Consolidation departure
- 侧重零散货源
Focus on the scattered cargo
- 注重节省成本
Cost saving

3、项目定制班列 Project Block Train

- 侧重项目货源
Focus on project cargo
- 设计专属方案
Exclusive design
- 随时组织发运
Organize and dispatch at any time
- 保障运输时效
Guarantee transit time

1.大连-沃尔西诺直达班列Dalian-Vorsino Block Train



运输线路 Route

日韩/国内各港-大连-满洲里境-莫斯科沃尔西诺 (183502)
Japan/Korea/Domestic port-Dalian-Manzhouli-Moscow Vorsino (183502)

班期 Frequency

大连每周六发车，未来加密到每周2班
ETD DALIAN: SAT currently, two block trains per week in Dec.

运输时效 Transit time

稳定控制在14天以内
within 14 days from Dalian to Vorsino.

集装箱箱源 Container

我司提供俄铁集装箱
We offer TK containers

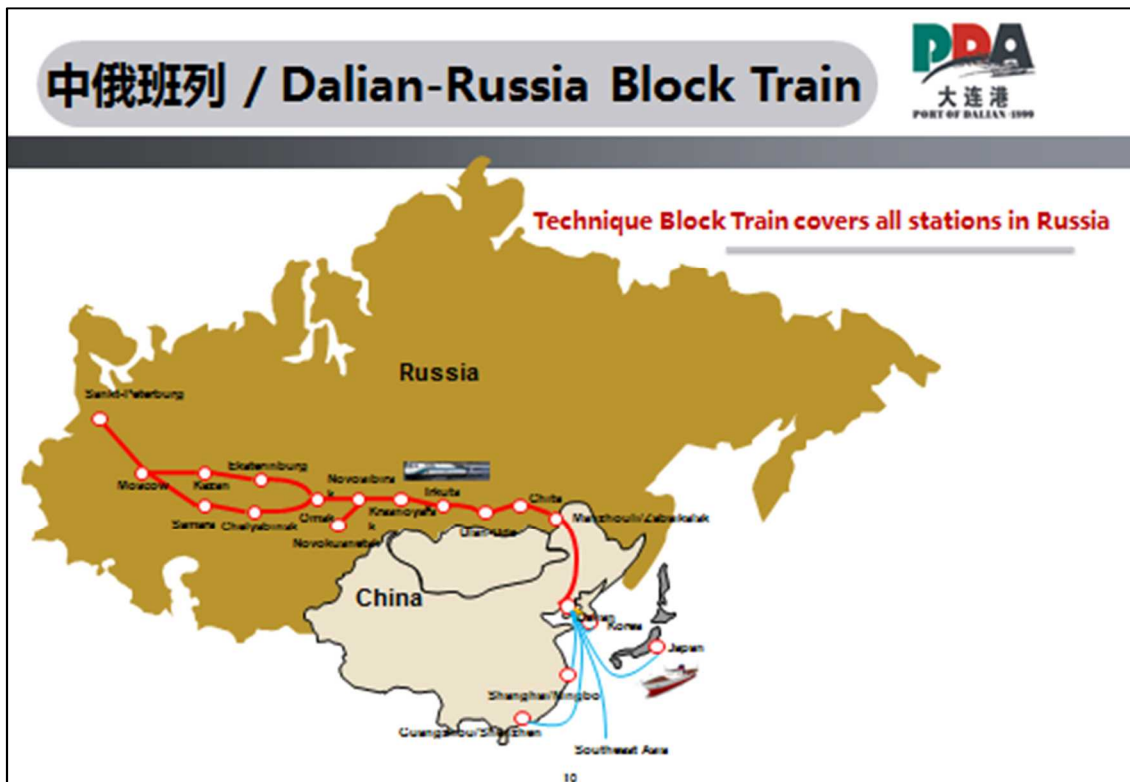
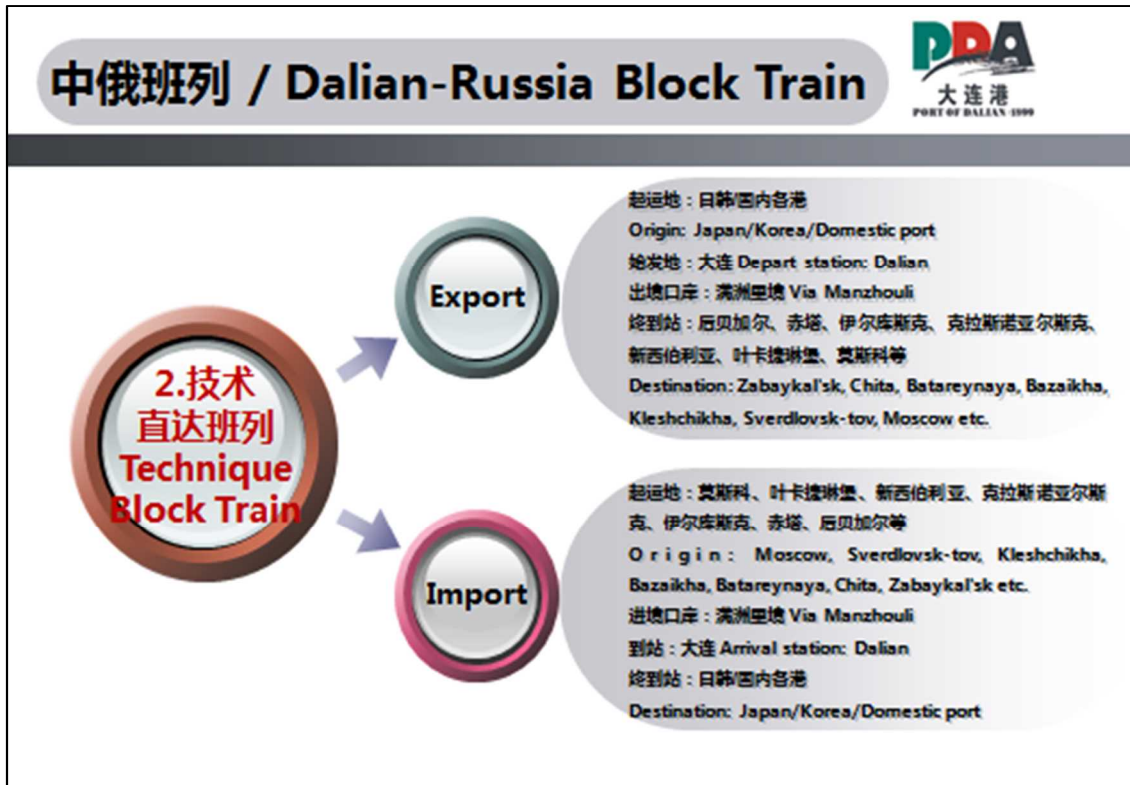
放箱点 Container release

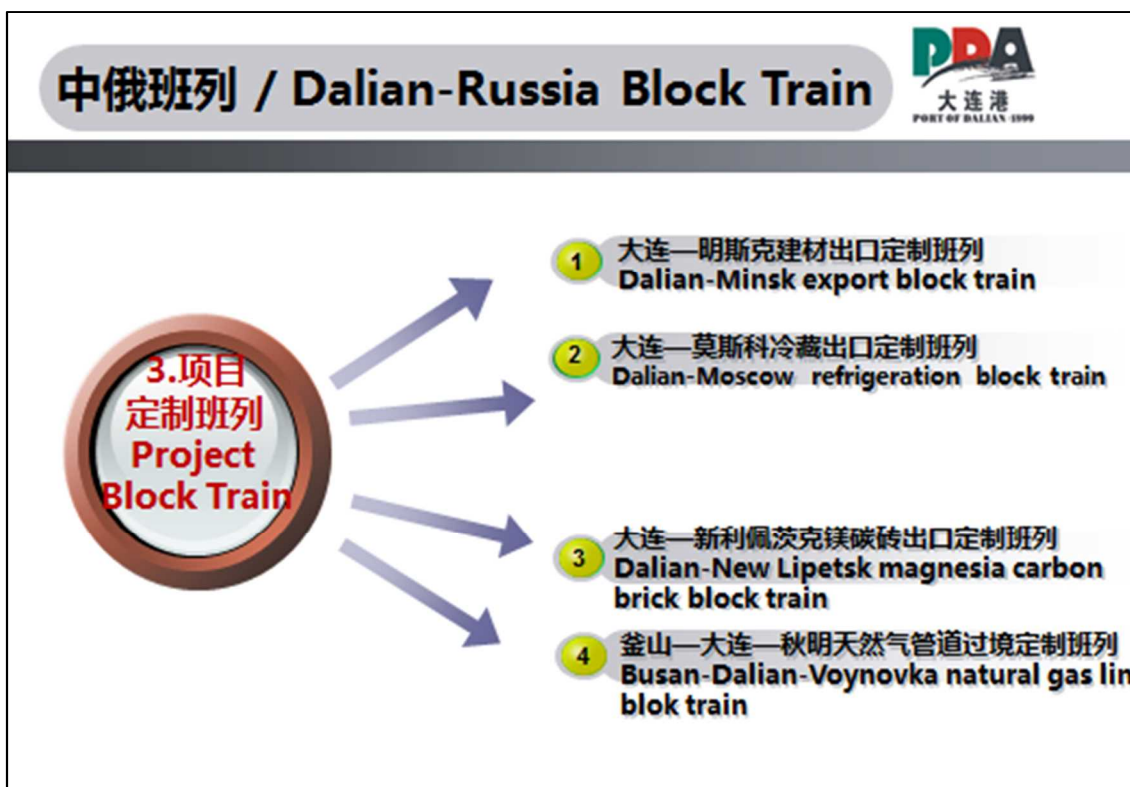
深圳、广州、厦门、宁波、上海、天津、青岛、大连
Shenzhen/Guangzhou/Xiamen/Shanghai/Tianjin/Qingdao/Dalian

发运模式 Departure mode

海铁联运模式集结至大连统一报关、发运
Sea-Rail multimodal transport to Dalian, Customs clearance and depart from Dalian



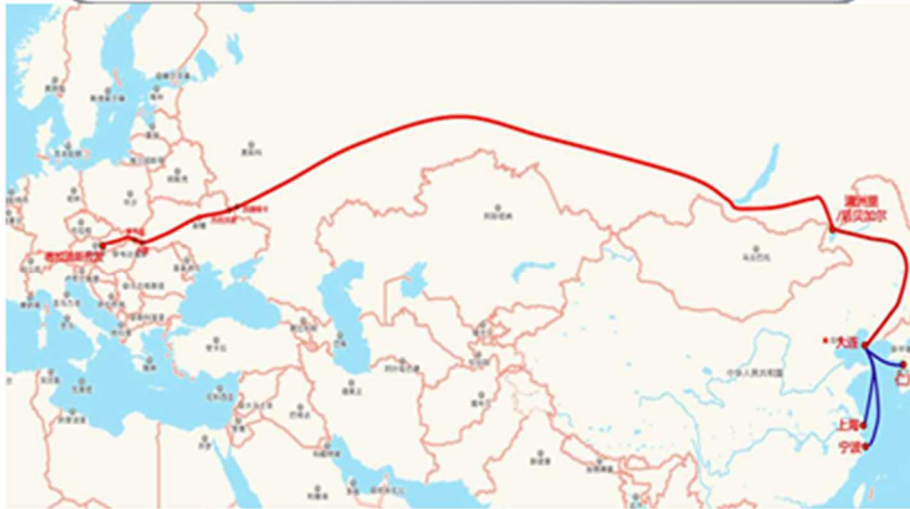




中欧班列 / Dalian-Europe Block Train



Dalian-Slovakia Bratislava Block Train



12

大连-布拉迪斯拉发班列/Dalian-Slovakia Bratislava Block Train



运输线路
Route 日韩/国内各港-大连-满洲里境-布拉迪斯拉发 (1200630)
Japan/Korea/Domestic port-Dalian-Manzhouli-Bratislava (1200630)

班期
Frequency 大连每周三发车
ETD DALIAN: Wed

运输时效
Transit time 稳定控制在20天以内
within 20 days from Dalian to Bratislava.

集装箱箱源
Container 我司提供中远海运集装箱
We offer COSCO container

放箱点
Container release 深圳、广州、厦门、宁波、上海、天津、青岛、大连
Shenzhen/Guangzhou/Xiamen/Shanghai/Tianjin/Qingdao/Dalian

发运模式
Departure mode 海铁联运模式集结至大连统一报关、发运
Sea-Rail multimodal transport to Dalian, Customs clearance and depart from Dalian



14



大连港
PORT OF DALIAN 1999



PART 3

我们的延伸服务
Our extended service

我们的延伸服务 / Our extended service



大连港
PORT OF DALIAN 1999

■ 全程班列运输提供四中运输服务，可供客户自由选择。
Our block trains offer four kinds of service can be chosen by customers.



- ✓

门 到 门

Door to Door
- ✓

站 到 站

CY to CY
- ✓

门 到 站

Door to CY
- ✓

站 到 门

CY to Door

坚定您选择铁路运输服务的信心

Confirming your confidence in choosing our railway service

比海运更快比空运
更便宜的解决方案

Lower cost



相比海运运输时间更快，可以为客户
减少资金占用成本。相比空运铁路拥
有更大的承载量，运输成本更加低廉

Much quicker than shipping
Much larger capacity than the air
transport
the least expensive transport way
for the customer

绿色环保

environmental-friendly



保护环境是我们持续关注的话题

To protect the environment is our
sustainable topic.

安全可靠

Safety & reliability



基本不受天气影响

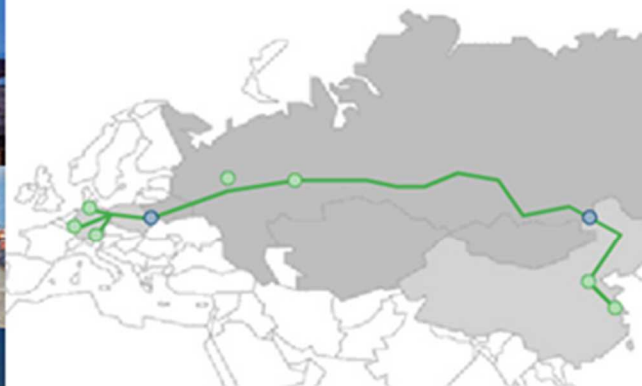
运力充足

运输时间稳定

- Rarely affected by the weather
- Adequate capacity
- Stable transportation time



Thank You !



PORT OF DALIAN Eurasia International Logistics Co Ltd

Dec. 2017

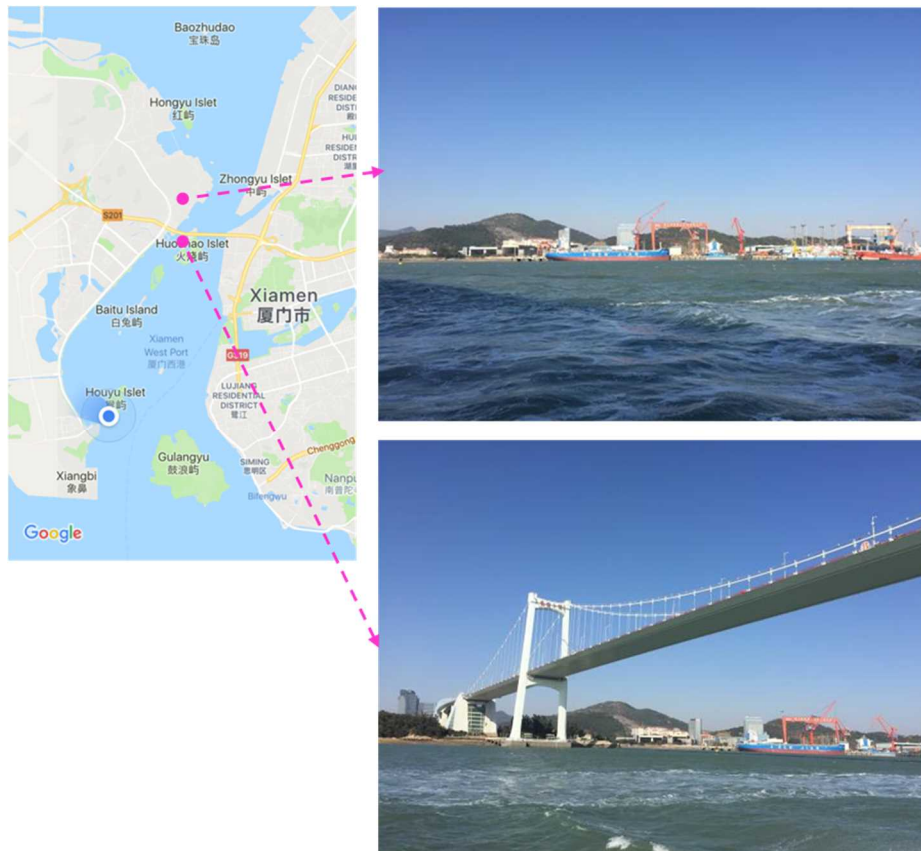
4) 厦門港視察写真

图表 参考-1 厦門港



● 东渡港区

写真 参考-1 厦門港（东渡港区）



●海沧港区

写真 参考-2 厦門港（海沧港区）：コンテナターミナル

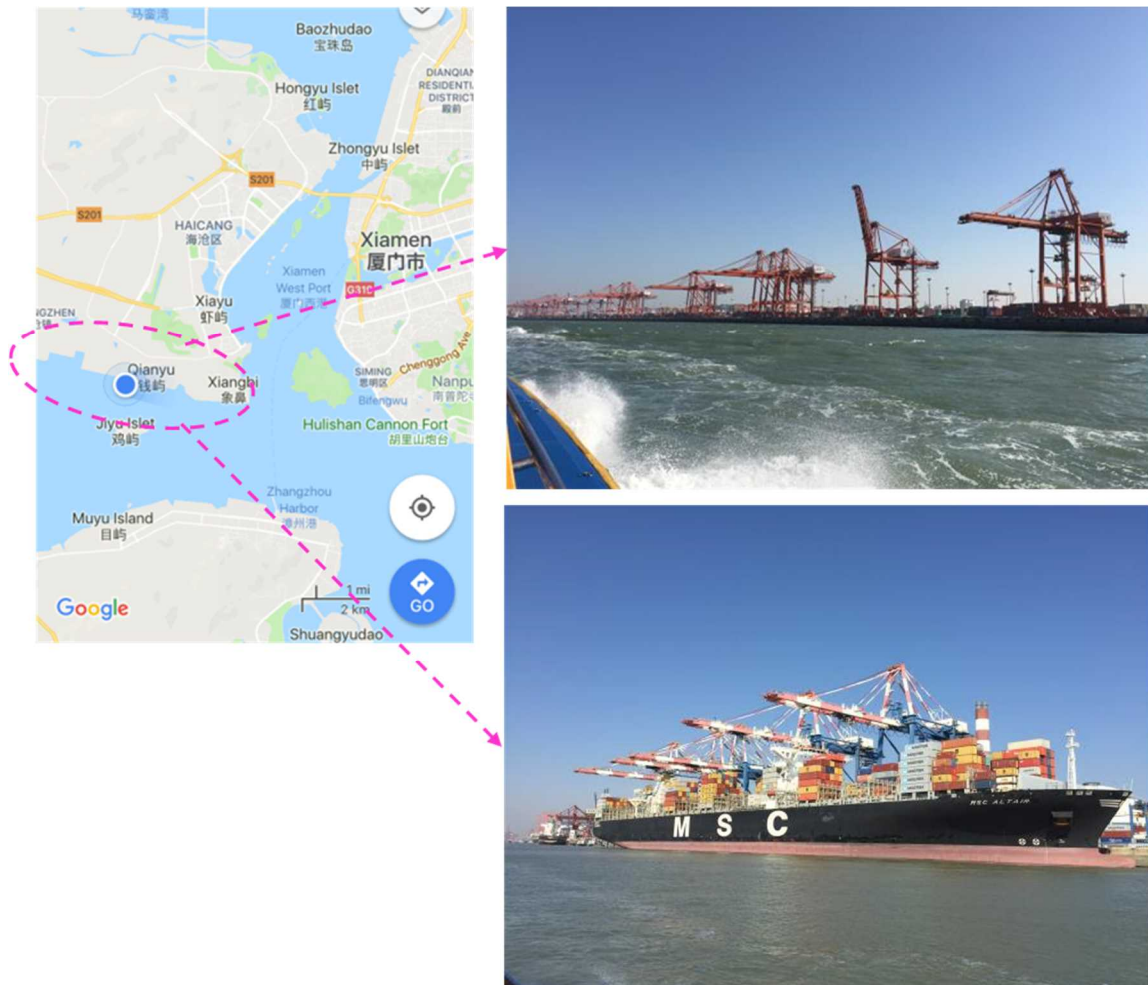


写真 参考-3 厦門港（海沧港区）：バルクターミナル



● 厦門コンテナターミナル

写真 参考-4 コンテナターミナル入口

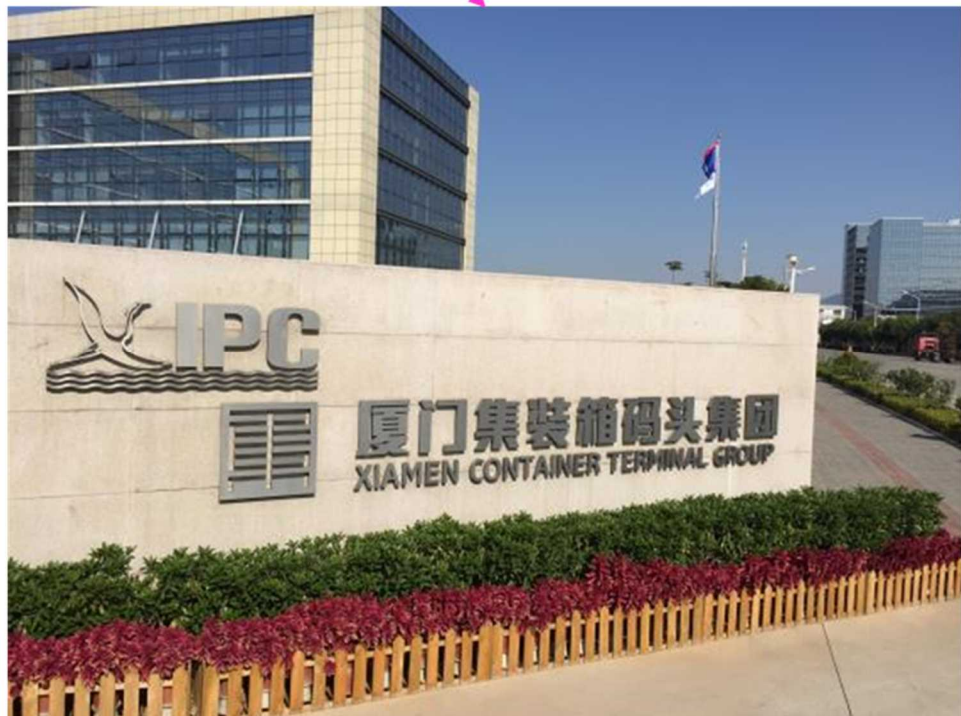
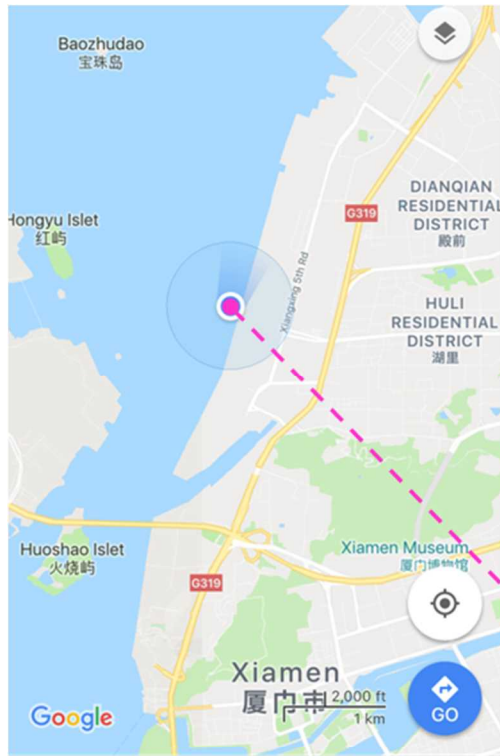


写真 参考-5 コンテナターミナル内



写真 参考-6 コンテナターミナル内（リーファコンテナ）

