

改訂前

造船統計月報（平成29年2月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年										平成29年	
							3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T												
国内船	計	612	588	584	570	564	78	47	39	49	38	39	49	42	38	29	60	44
	G/T	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,619,182	12,988,027	1,882,980	883,475	1,110,927	1,098,524	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,110,938	174,858	1,786,889	953,033
小計	生産指数	137.5	115.4	110.1	100.0	106.8	242.5	75.4	95.2	104.1	70.2	64.6	120.7	95.1	92.3	32.6	159.0	99.9
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	90.9	106.8	152.3	96.6	93.0	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	106.5	71.8	99.1	78.5
貨物船	隻数	204	252	247	219	220	31	19	13	20	15	16	19	19	15	20	7	22
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	859,047	628,638	16,901	4,291	65,229	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	10,892	5,305	9,230	144,656
貨客船	生産指数	119.9	109.8	120.1	100.0	96.4	210.9	33.6	75.6	51.6	57.0	49.3	162.6	203.0	69.8	54.5	28.1	213.6
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	83.2	96.4	144.4	32.8	122.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	52.4	75.1	34.7	204.8
客船	隻数	51	70	71	68	74	7	5	4	8	3	6	11	5	5	6	1	5
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	3,751	2,282	51,468	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553
自動車航送船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油送船	隻数	2	7	6	2	11	1	1	2	1	2	0	1	1	0	1	0	0
	G/T	1,233	707	6,046	113	39,455	60	77	13,011	11	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0
漁船	隻数	11	4	8	11	6	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	3
	G/T	61,437	14,619	18,308	65,594	9,998	0	0	0	0	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182
その他	隻数	34	50	42	18	25	5	3	0	1	2	1	1	6	2	2	1	2
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	2,986	1,340	0	360	201	499	276	208,164	2,748	318	748	2,629
輸出船	隻数	54	50	47	36	27	3	3	4	3	2	5	0	0	0	5	3	1
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	138	227	717	463	218	514	0	0	0	1,415	338	479
小計	隻数	51	70	72	83	77	15	7	3	7	5	4	3	7	8	5	2	11
	G/T	20,987	10,441	18,999	17,764	30,734	9,966	365	33	452	254	5,513	413	3,895	2,906	552	173	4,813
貨物船	隻数	408	336	337	351	344	47	28	26	29	23	23	30	23	23	9	53	22
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,866,079	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377
油送船	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	248.5	83.4	98.9	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	153.7	115.3	89.9	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5
その他	隻数	345	297	273	281	253	36	23	21	18	16	18	23	15	15	6	40	20
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	1,565,277	819,202	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277
小計	隻数	53	31	54	57	82	8	4	5	11	5	5	5	8	8	2	12	2
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	154,635	58,950	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100
輸出船	隻数	10	8	10	13	9	3	1	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	146,167	1,032	0	0	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年										平成29年		
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1,882,980	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分
								78	47	39	49	38	39	49	42	39	29	63	44
	G/T						883,475	1,110,927	1,098,524	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,787,411	953,033		
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	242.0	75.5	94.7	103.7	69.9	64.3	120.2	94.7	32.5	158.9	99.5		
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	152.3	96.6	93.0	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.5		
国内船	小計	204	252	247	221	221	31	19	13	20	15	16	19	19	16	20	10	22	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	16,901	4,291	65,229	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	205.6	35.4	73.4	50.2	55.3	47.9	157.9	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	144.4	32.8	122.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	
	貨物船	51	70	71	68	74	7	5	4	8	3	6	11	5	5	6	1	5	
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	3,751	2,282	51,468	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	
	貨客船	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	2	7	6	3	11	1	1	2	1	2	0	1	1	0	1	0	0	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	60	77	13,011	11	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	
	自動車航送船	11	4	8	10	6	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	3	
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	0	0	0	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	
	油送船	34	50	42	18	25	5	3	0	1	2	1	1	6	2	2	2	2	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	2,986	1,340	0	360	201	499	276	208,164	2,748	318	1,246	2,629	
	漁船	54	50	47	36	27	3	3	4	3	2	5	0	0	0	5	4	1	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	138	227	717	463	218	514	0	0	0	1,415	357	479	
	その他	51	70	72	85	78	15	7	3	7	5	4	3	7	9	5	3	11	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	9,966	365	33	452	254	5,513	413	3,895	4,606	552	178	4,813	
輸出船	小計	408	336	337	351	344	47	28	26	29	23	23	30	23	23	9	53	22	
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,866,079	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	
	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	249.1	83.4	98.9	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	153.7	115.3	89.9	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	
	貨物船	345	297	273	281	253	36	23	21	18	16	18	23	15	15	6	40	20	
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	1,565,277	819,202	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	
	油送船	53	31	54	57	82	8	4	5	11	5	5	5	8	8	2	12	2	
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	154,635	58,950	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	
	その他	10	8	10	13	9	3	1	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	146,167	1,032	0	0	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第1表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第2表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第3表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第4表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第6表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第9表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第10表）

（令和元年12月6日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 444工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成29年2月分	合計	11	7,571	47	1,451,434	47	1,147,526	44	953,033	117,785,797	124	
	国内船	11	7,571	19	12,684	20	13,734	22	144,656	40,193,496	278	
	貨物船計			4	9,347	3	11,048	5	112,553	10,620,440	94	
	一般貨物船			1	499	1	199	2	785	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			1	749							
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船							1	107,440	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船							2	4,328	2,730,000	631	
	R O R O 船			1	7,600	1	10,350					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	499	1	499					
	貨客船											
	客船			1	3	3	68					
	自動車航送船							3	24,182	14,757,975	610	
	油送船計			2	1,748	4	1,378	2	2,629	1,898,000	722	
	一般油送船			1	999	3	1,179	1	999	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	749							
	化学薬品船					1	199					
	L N G 船							1	1,630	..	..
	その他油送船											
	漁船		2	110	4	502	3	593	1	479
	その他		9	7,461	8	1,084	7	647	11	4,813	12,210,600	2,537
	輸出船	計			28	1,438,750	27	1,133,792	22	808,377	77,592,301	96
	貨物船計				22	1,117,050	21	1,056,117	20	784,277	70,916,241	90
	一般貨物船				2	57,200	2	57,426	1	34,578
	鉱石専用船							1	136,000			
ばら積み船				8	254,750	7	233,650	7	249,251	..	..
コンテナ船				3	452,000	2	294,709					
自動車専用船				1	75,600	1	76,500					
鉱石兼撤積船				7	236,200	8	257,832	12	500,448	44,222,558	88	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船				1	41,300							
油送船計				6	321,700	6	77,675	2	24,100	6,676,060	277	
一般油送船				3	284,000							
プロダクトキャリア						1	4,275					
L P G 船						1	6,400					
化学薬品船				2	22,100	3	37,000	2	24,100	6,676,060	277	
L N G 船												
その他油送船				1	15,600	1	30,000					
その他												
累計 平成29年1月～ 平成29年2月	合計	17	8,239	80	2,237,089	86	2,007,325	104	2,739,922	305,161,534	111	
国内船	計	17	8,239	36	145,548	36	53,449	29	153,886	45,476,696	296	
貨物船計				7	17,195	9	26,052	6	120,524	14,036,440	116	
一般貨物船				4	8,347	5	2,204	2	785	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船												
コンテナ船				1	749							
自動車専用船												
鉱石兼撤積船								1	107,440	..	..

	石炭専用船													
	セメント専用船							2	4,328	2,730,000	631			
	R O R O 船			1	7,600	2	22,850	1	7,971	..	..	
	木材兼搬積船													
	その他貨物船			1	499	2	998							
	貨客船													
	客船	1	3	4	36	4	3,268							
	自動車航送船			1	299	2	18,050	3	24,182	14,757,975	610			
	油送船計			5	125,117	7	4,466	3	3,377	1,979,000	586			
	一般油送船			2	1,369	5	3,518	1	999	..	..	
	プロダクトキャリア													
	L P G 船			1	749	1	749							
	化学薬品船			1	199	1	199	1	748	..	..	
	L N G 船			1	122,800			1	1,630	..	..	
	その他油送船													
	漁船	2	110	8	1,532	4	612	4	817	1,721,481	2,107			
	その他	14	8,126	11	1,369	10	1,001	13	4,986	12,981,800	2,604			
輸出船	計			44	2,091,541	50	1,953,876	75	2,586,036	259,684,838	100			
	貨物船計			30	1,433,650	35	1,565,584	60	2,256,302	205,156,357	91			
	一般貨物船			2	57,200	5	115,393	4	89,465	10,436,609	117			
	鉱石専用船					1	136,000	1	122,694	..	..	
	ばら積み船			10	347,150	14	537,950	22	749,581	..	..	
	コンテナ船			3	452,000	2	294,709							
	自動車専用船			1	75,600	1	76,500	2	148,999	14,520,350	97			
	鉱石兼搬積船			12	419,100	12	405,032	29	1,099,383	97,825,750	89			
	石炭専用船													
	セメント専用船													
	R O R O 船													
	木材兼搬積船							1	21,525	..	..	
	その他貨物船			2	82,600			1	24,655	..	..	
	油送船計			13	657,570	13	383,675	14	329,413	53,192,481	161			
	一般油送船			4	440,700	2	201,100	3	175,841	14,249,685	81			
	プロダクトキャリア					1	4,275	1	3,853	..	..	
	L P G 船			2	152,600	3	61,100	2	56,283	..	..	
	化学薬品船			6	48,670	6	87,200	8	93,436	27,039,611	289			
	L N G 船													
	その他油送船			1	15,600	1	30,000							
	その他			1	321	2	4,617	1	321	..	..	
	用途別		受注	起工	進水	しゅん工						しゅん工船	排水トン当たり船価	
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		船価(千円)	(千円)	
平成29年2月分	合計						1	865						
	国内船	計					1	865						
	輸出船	計												
累計	合計			1	2,900	1	865							
平成29年1月～	国内船	計		1	2,900	1	865							
平成29年2月	輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 455工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
平成29年2月分	合計	12	7,770	49	1,452,432	47	1,147,526	44	953,033	117,785,797	124		
国内船	計	12	7,770	21	13,682	20	13,734	22	144,656	40,193,496	278		
	貨物船計			4	9,347	3	11,048	5	112,553	10,620,440	94		
	一般貨物船			1	499	1	199	2	785	..	..
	鉱石専用船												
	ばら積み船												
	コンテナ船			1	749								
	自動車専用船												
	鉱石兼撤積船							1	107,440	..	..
	石炭専用船												
	セメント専用船							2	4,328	2,730,000	631		
	R O R O 船			1	7,600	1	10,350						
	木材兼撤積船												
	その他貨物船			1	499	1	499						
	貨客船												
	客船			1	3	3	68						
	自動車航送船							3	24,182	14,757,975	610		
	油送船計	1	199	4	2,746	4	1,378	2	2,629	1,898,000	722		
	一般油送船			2	1,498	3	1,179	1	999	..	..
	プロダクトキャリア												
	L P G 船			1	749								
	化学薬品船	1	199	1	499	1	199						
	L N G 船							1	1,630	..	..
	その他油送船												
	漁船	2	110	4	502	3	593	1	479	..	..
	その他	9	7,461	8	1,084	7	647	11	4,813	12,210,600	2,537		
	輸出船	計			28	1,438,750	27	1,133,792	22	808,377	77,592,301	96	
		貨物船計			22	1,117,050	21	1,056,117	20	784,277	70,916,241	90	
一般貨物船				2	57,200	2	57,426	1	34,578	..	..
鉱石専用船							1	136,000					
ばら積み船				8	254,750	7	233,650	7	249,251	..	..
コンテナ船				3	452,000	2	294,709						
自動車専用船				1	75,600	1	76,500						
鉱石兼撤積船				7	236,200	8	257,832	12	500,448	44,222,558	88		
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼撤積船													
その他貨物船				1	41,300								
油送船計				6	321,700	6	77,675	2	24,100	6,676,060	277		
一般油送船				3	284,000								
プロダクトキャリア							1	4,275					
L P G 船							1	6,400					
化学薬品船				2	22,100	3	37,000	2	24,100	6,676,060	277		
L N G 船													
その他油送船				1	15,600	1	30,000						
その他													
累計 平成29年1月～ 平成29年2月		合計	19	8,565	83	2,238,214	88	2,007,349	107	2,740,444	305,965,534	112	
		国内船	計	19	8,565	39	146,673	38	53,473	32	154,408	46,280,696	300
			貨物船計			7	17,195	9	26,052	6	120,524	14,036,440	116
			一般貨物船			4	8,347	5	2,204	2	785
			鉱石専用船										
			ばら積み船										
	コンテナ船				1	749							
	自動車専用船												
	鉱石兼撤積船								1	107,440	

	石炭専用船													
	セメント専用船							2	4,328	2,730,000	631			
	R O R O 船			1	7,600	2	22,850	1	7,971	..	..	
	木材兼搬積船													
	その他貨物船			1	499	2	998							
	貨客船													
	客船	2	130	5	163	4	3,268							
	自動車航送船			1	299	2	18,050	3	24,182	14,757,975	610			
	油送船計	1	199	7	126,115	8	4,485	4	3,875	2,659,000	686			
	一般油送船			3	1,868	6	3,537	1	999	..	..	
	プロダクトキャリア													
	L P G 船			1	749	1	749							
	化学薬品船	1	199	2	698	1	199	2	1,246	761,000	611			
	L N G 船			1	122,800			1	1,630	..	..	
	その他油送船													
	漁船	2	110	8	1,532	4	612	5	836	1,821,481	2,179			
	その他	14	8,126	11	1,369	11	1,006	14	4,991	13,005,800	2,606			
	輸出船計			44	2,091,541	50	1,953,876	75	2,586,036	259,684,838	100			
	貨物船計			30	1,433,650	35	1,565,584	60	2,256,302	205,156,357	91			
	一般貨物船			2	57,200	5	115,393	4	89,465	10,436,609	117			
	鉾石専用船					1	136,000	1	122,694	..	..	
	ばら積み船			10	347,150	14	537,950	22	749,581	..	..	
	コンテナ船			3	452,000	2	294,709							
	自動車専用船			1	75,600	1	76,500	2	148,999	14,520,350	97			
	鉾石兼搬積船			12	419,100	12	405,032	29	1,099,383	97,825,750	89			
	石炭専用船													
	セメント専用船													
	R O R O 船													
	木材兼搬積船							1	21,525	..	..	
	その他貨物船			2	82,600			1	24,655	..	..	
	油送船計			13	657,570	13	383,675	14	329,413	53,192,481	161			
	一般油送船			4	440,700	2	201,100	3	175,841	14,249,685	81			
	プロダクトキャリア					1	4,275	1	3,853	..	..	
	L P G 船			2	152,600	3	61,100	2	56,283	10,373,185	184			
	化学薬品船			6	48,670	6	87,200	8	93,436	27,039,611	289			
	L N G 船													
	その他油送船			1	15,600	1	30,000							
	その他			1	321	2	4,617	1	321	..	..	
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船		排水トン	排水トン
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当たり船価(千円)	船価(千円)		(千円)	(千円)
平成29年2月分	合計													
	国内船	計												
	輸出船	計												
累計	合計													
平成29年1月～	国内船	計			1	2,900								
平成29年2月	輸出船	計			1	2,900								

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 163工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年2月分	合計		2	28	161,100	5,754
	国内船	計	2	28	161,100	5,754
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	1	9	..	..
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年2月	合計		2	28	161,100	5,754
	国内船	計	2	28	161,100	5,754
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	1	9	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成29年2月分	合計	2	28	161,100	5,754
	国内船	2	28	161,100	5,754
	貨物船				
	客船	1	19	..	..
	漁船	1	9	..	..
	その他				
輸出船	計				

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
		隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年2月	合計	2	28	161,100	5,754
	国内船	2	28	161,100	5,754
	貨物船				
	客船	1	19	..	..
	漁船	1	9	..	..
	その他				
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年2月分			累計(平成29年1月～平成29年2月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	11	7,571	-	17	8,239	-
		20G/T未満	2	11	-	4	33	-
		20～100	4	209	-	5	258	-
		100～500	4	701	-	7	1,298	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000	1	6,650	-	1	6,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-			-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000			-			-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-			-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	客	計			-	1	3	-
		20G/T未満			-	1	3	-
	漁	計	2	110	-	2	110	-
		20G/T未満 20～100	1	6	-	1	6	-

		100～500	1	104	-	1	104	-
そ	の	計	9	7,461	-	14	8,126	-
他		20G/T未満	1	5	-	2	24	-
		20～100	4	209	-	5	258	-
		100～500	3	597	-	6	1,194	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000	1	6,650	-	1	6,650	-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年2月分			累計(平成29年1月～平成29年2月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	12	7,770	-	19	8,565	-
		20G/T未満	2	11	-	4	33	-
		20～100	4	209	-	5	258	-
		100～500	5	900	-	9	1,624	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000	1	6,650	-	1	6,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-			-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000			-			-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-			-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	客 船	計			-	2	130	-
		20G/T未満			-	1	3	-
		20～100			-			-
		100～500			-	1	127	-
		計	1	199	367	1	199	367
	油 送 船	計						

		20G/T未満										
		20～100										
		100～500	(化学薬) 1		199		367	(化学薬) 1		199		367
漁	船	計	2		110		-	2		110		-
		20G/T未満	1		6		-	1		6		-
		20～100					-					-
		100～500	1		104		-	1		104		-
そ	の	計	9		7,461		-	14		8,126		-
	他	20G/T未満	1		5		-	2		24		-
		20～100	4		209		-	5		258		-
		100～500	3		597		-	6		1,194		-
		500～1,000					-					-
		1,000～2,000					-					-
		2,000～3,000					-					-
		3,000～4,000					-					-
		4,000～5,000					-					-
		5,000～6,000					-					-
		6,000～7,000	1		6,650		-	1		6,650		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	47	1,451,434	-	
		20G/T未満	5	54	-	
		20~100	3	169	-	
		100~500	7	2,364	-	
		500~1,000	3	2,497	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	2	11,100	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	1	7,600	-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	2	32,100	-	
		20,000~25,000	3	68,150	-	
		25,000~30,000	1	25,000	-	
		30,000~35,000	4	133,600	-	
		35,000~40,000	5	179,200	-	
		40,000~45,000	2	85,200	-	
		45,000~50,000	2	92,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	2	123,700	-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	75,600	-			
100,000~150,000	1	144,000	-			
150,000~200,000	3	468,300	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	4	9,347	17,170	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	1	499	1,650	
		100~500	(その他)	1	499	1,670
		500~1,000	(コンテナ)	1	749	1,950
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000	(RORO)	1	7,600	11,900
		客船	計	1	3	-
			20G/T未満	1	3	-
		油送船	計	2	1,748	3,100
20G/T未満						
20~100						
100~500						
500~1,000	1		999	2,100		
	500~1,000	(LPG)	1	749	1,000	

漁船	計		4	502	-	
		20G/T未満		2	33	-
		20~100				-
		100~500		2	469	-
	その他	計		8	1,084	-
		20G/T未満		2	18	-
		20~100		3	169	-
		100~500		3	897	-
	輸出船	貨物船	計	22	1,117,050	1,415,617
			20G/T未満			
			20~100			
			100~500			
500~1,000						
1,000~2,000						
2,000~3,000						
3,000~4,000						
4,000~5,000						
5,000~6,000			(撤積)	1	5,500	8,000
6,000~7,000						
7,000~8,000						
8,000~9,000						
9,000~10,000						
10,000~15,000						
15,000~20,000						
20,000~25,000			(撤積)	1	21,550	33,958
20,000~25,000			(鉱・撤)	2	46,600	75,200
25,000~30,000				1	25,000	38,600
30,000~35,000				1	32,200	46,887
30,000~35,000			(撤積)	2	66,500	114,600
30,000~35,000			(鉱・撤)	1	34,900	59,949
35,000~40,000			(撤積)	2	70,000	121,000
35,000~40,000			(鉱・撤)	3	109,200	189,000
40,000~45,000			(撤積)	1	43,900	81,800
40,000~45,000			(その他)	1	41,300	49,350
45,000~50,000			(撤積)	1	47,300	83,870
45,000~50,000			(鉱・撤)	1	45,500	84,000
50,000~55,000						
55,000~60,000						
60,000~65,000						
65,000~70,000						
70,000~75,000						
75,000~100,000	(自動車)	1	75,600	17,000		
100,000~150,000	(コンテナ)	1	144,000	123,038		
150,000~200,000	(コンテナ)	2	308,000	289,365		
油送船	計		6	321,700	532,240	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
8,000~9,000						

	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,500	21,900
	15,000～20,000	(その他)	1	15,600	25,000
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	123,700	200,600
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,300	275,940

(改訂後)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	49	1,452,432	-	
		20G/T未満	5	54	-	
		20~100	3	169	-	
		100~500	9	3,362	-	
		500~1,000	3	2,497	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	2	11,100	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	1	7,600	-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	2	32,100	-	
		20,000~25,000	3	68,150	-	
		25,000~30,000	1	25,000	-	
		30,000~35,000	4	133,600	-	
		35,000~40,000	5	179,200	-	
		40,000~45,000	2	85,200	-	
		45,000~50,000	2	92,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	2	123,700	-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	75,600	-			
100,000~150,000	1	144,000	-			
150,000~200,000	3	468,300	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	4	9,347	17,170	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	1	499	1,650	
		100~500	(その他)	1	499	1,670
		500~1,000	(コンテナ)	1	749	1,950
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000	(RORO)	1	7,600	11,900
		客船	計	1	3	-
			20G/T未満	1	3	-
		油送船	計	4	2,746	4,545
20G/T未満						
20~100						
100~500	1		499	1,260		
100~500	(化学薬)		1	499	185	
	500~1,000	1	999	2,100		

		500～1,000	(LPG)	1	749	1,000
漁	船	計		4	502	-
		20G/T未満		2	33	-
		20～100				-
		100～500		2	469	-
そ	の	計		8	1,084	-
他		20G/T未満		2	18	-
		20～100		3	169	-
		100～500		3	897	-
輸出船	貨	計		22	1,117,050	1,415,617
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000	(撤積)	1	5,500	8,000
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,550	33,958
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,600	75,200
		25,000～30,000		1	25,000	38,600
		30,000～35,000		1	32,200	46,887
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,500	114,600
		30,000～35,000	(鉱・撤)	1	34,900	59,949
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,000	121,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,800
		40,000～45,000	(その他)	1	41,300	49,350
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	83,870
		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,500	84,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(自動車)	1	75,600	17,000
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	144,000	123,038
		150,000～200,000	(コンテナ)	2	308,000	289,365
油	送	計		6	321,700	532,240
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				

8,000～9,000				
9,000～10,000				
10,000～15,000				
15,000～20,000	(化学薬)	1	16,500	21,900
15,000～20,000	(その他)	1	15,600	25,000
20,000～25,000				
25,000～30,000				
30,000～35,000				
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000				
50,000～55,000				
55,000～60,000				
60,000～65,000		2	123,700	200,600
65,000～70,000				
70,000～75,000				
75,000～100,000				
100,000～150,000				
150,000～200,000		1	160,300	275,940

	20,000～25,000	(撤積)	2	45,467	71,251	4,772,034	105	(撤積)	6	135,387	213,470	14,642,807	108
	20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,473	75,662	5,696,048	123	(鉱・撤)	6	139,554	226,232	16,626,949	119
	20,000～25,000							(その他)	1	24,655	38,230	..	..
	20,000～25,000							(木・撤)	1	21,525	34,552	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000		1	34,578	49,859	..	..		1	34,578	49,859	..	..
	30,000～35,000	(撤積)	1	34,507	60,447	..	..	(撤積)	7	238,127	418,009	..	..
	30,000～35,000	(鉱・撤)	1	34,314	60,696	..	..	(鉱・撤)	3	101,692	179,592	..	..
	35,000～40,000								1	35,300	60,000	..	..
	35,000～40,000	(撤積)	2	74,677	124,942	7,890,539	106	(撤積)	4	144,977	245,942	14,728,184	102
	35,000～40,000	(鉱・撤)	3	107,506	190,280	10,220,095	95	(鉱・撤)	9	322,477	571,054	29,440,907	91
	40,000～45,000							(撤積)	1	42,200	77,000	..	..
	40,000～45,000	(鉱・撤)	4	173,198	326,203	14,602,058	84	(鉱・撤)	8	346,966	652,803	30,022,175	87
	45,000～50,000	(撤積)	2	94,600	169,400	7,418,295	78	(撤積)	4	188,890	339,103	14,249,438	75
	45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,255	84,850	..	..	(鉱・撤)	2	94,992	173,738	..	..
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000							(自動車)	1	72,700	18,322	..	..
	75,000～100,000							(自動車)	1	76,299	20,321	..	..
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,702	183,123	..	..	(鉱・撤)	1	93,702	183,123	..	..
	100,000～150,000							(鉱石)	1	122,694	215,790	..	..
油送船	計		2	24,100	39,850	6,676,060	277		14	329,413	551,538	53,192,481	161
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500												
	500～1,000												
	1,000～2,000												
	2,000～3,000												
	3,000～4,000							(化学薬)	1	3,800	4,999	..	..
	3,000～4,000							(プロダクト)	1	3,853	4,350	..	..
	4,000～5,000							(化学薬)	1	4,526	6,848	..	..
	5,000～6,000												
	6,000～7,000								1	6,220	7,187	..	..
	7,000～8,000												
	8,000～9,000							(LPG)	1	8,319	8,933	..	..
	9,000～10,000												
	10,000～15,000								1	13,120	22,354	..	..
	10,000～15,000	(化学薬)	2	24,100	39,850	6,676,060	277	(化学薬)	4	47,600	79,450	13,300,060	279
	15,000～20,000							(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
	20,000～25,000							(化学薬)	1	21,310	34,500	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000							(LPG)	1	47,964	55,134	..	..
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000												
	150,000～200,000								1	156,501	302,783	..	..
その他	計				-				1	321	-	..	..
	20G/T未満				-						-		

		20~100				-					-		
		100~500				-		1	321		-	..	..

	20,000～25,000	(撤積)	2	45,467	71,251	4,772,034	105	(撤積)	6	135,387	213,470	14,642,807	108
	20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,473	75,662	5,696,048	123	(鉱・撤)	6	139,554	226,232	16,626,949	119
	20,000～25,000							(その他)	1	24,655	38,230	..	..
	20,000～25,000							(木・撤)	1	21,525	34,552	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000		1	34,578	49,859	..	..		1	34,578	49,859	..	..
	30,000～35,000	(撤積)	1	34,507	60,447	..	..	(撤積)	7	238,127	418,009	22,711,592	95
	30,000～35,000	(鉱・撤)	1	34,314	60,696	..	..	(鉱・撤)	3	101,692	179,592	8,456,968	83
	35,000～40,000								1	35,300	60,000	..	..
	35,000～40,000	(撤積)	2	74,677	124,942	7,890,539	106	(撤積)	4	144,977	245,942	14,728,184	102
	35,000～40,000	(鉱・撤)	3	107,506	190,280	10,220,095	95	(鉱・撤)	9	322,477	571,054	29,440,907	91
	40,000～45,000							(撤積)	1	42,200	77,000	..	..
	40,000～45,000	(鉱・撤)	4	173,198	326,203	14,602,058	84	(鉱・撤)	8	346,966	652,803	30,022,175	87
	45,000～50,000	(撤積)	2	94,600	169,400	..	..	(撤積)	4	188,890	339,103	14,249,438	75
	45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,255	84,850	..	..	(鉱・撤)	2	94,992	173,738	7,286,151	77
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000							(自動車)	1	72,700	18,322	..	..
	75,000～100,000							(自動車)	1	76,299	20,321	..	..
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,702	183,123	..	..	(鉱・撤)	1	93,702	183,123	..	..
	100,000～150,000							(鉱石)	1	122,694	215,790	..	..
油送船	計		2	24,100	39,850	6,676,060	277		14	329,413	551,538	53,192,481	161
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500												
	500～1,000												
	1,000～2,000												
	2,000～3,000												
	3,000～4,000							(化学薬)	1	3,800	4,999	..	..
	3,000～4,000							(プロダクト)	1	3,853	4,350	..	..
	4,000～5,000							(化学薬)	1	4,526	6,848	..	..
	5,000～6,000												
	6,000～7,000								1	6,220	7,187	..	..
	7,000～8,000												
	8,000～9,000							(LPG)	1	8,319	8,933	..	..
	9,000～10,000												
	10,000～15,000								1	13,120	22,354	..	..
	10,000～15,000	(化学薬)	2	24,100	39,850	6,676,060	277	(化学薬)	4	47,600	79,450	13,300,060	279
	15,000～20,000							(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
	20,000～25,000							(化学薬)	1	21,310	34,500	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000							(LPG)	1	47,964	55,134	..	..
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000												
	150,000～200,000								1	156,501	302,783	..	..
その他	計				-				1	321	-	..	..
	20G/T未満				-						-		

		20~100				-					-		
		100~500				-		1	321		-	..	..

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年2月分	鋼船	合計	計	1,135	1,800,200	8,577,854
			入きよ	531	974,677	8,155,075
			非入きよ	604	825,523	422,779
		日本船	計	1,105	1,108,974	7,998,722
			入きよ	510	442,475	7,592,622
			非入きよ	595	666,499	406,100
	外国船	計	30	691,226	579,132	
		入きよ	21	532,202	562,453	
		非入きよ	9	159,024	16,679	
FRP(木)船	日本船		60	2,880	569,831	
累計 平成29年1月～ 平成29年2月	鋼船	合計	計	2,132	3,338,831	19,890,204
			入きよ	994	1,755,484	19,009,309
			非入きよ	1,138	1,583,347	880,895
		日本船	計	2,074	2,026,164	18,931,692
			入きよ	957	933,457	18,101,089
			非入きよ	1,117	1,092,707	830,603
	外国船	計	58	1,312,667	958,512	
		入きよ	37	822,027	908,220	
		非入きよ	21	490,640	50,292	
FRP(木)船	日本船		130	6,496	750,870	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年2月分	鋼船	合計	計	14	73,382	1,080,865
			入きよ	7	23,232	1,056,104
			非入きよ	7	50,150	24,761
		日本船	計	14	73,382	1,080,865
			入きよ	7	23,232	1,056,104
			非入きよ	7	50,150	24,761
外国船	計					
	入きよ					
	非入きよ					
累計 平成29年1月～ 平成29年2月	鋼船	合計	計	28	122,452	1,741,987
			入きよ	12	28,532	1,386,134
			非入きよ	16	93,920	355,853
		日本船	計	28	122,452	1,741,987
			入きよ	12	28,532	1,386,134
			非入きよ	16	93,920	355,853
外国船	計					
	入きよ					
	非入きよ					

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年2月分	鋼船	合計	計	1,224	1,856,348	8,930,687
			入きよ	578	1,018,052	8,462,513
			非入きよ	646	838,296	468,174
		日本船	計	1,193	1,155,395	8,331,815
			入きよ	556	476,123	7,880,320
			非入きよ	637	679,272	451,495
		外国船	計	31	700,953	598,872
			入きよ	22	541,929	582,193
			非入きよ	9	159,024	16,679
FRP(木)船	日本船	66	2,991	571,209		
累計 平成29年1月～ 平成29年2月	鋼船	合計	計	2,296	3,422,296	20,478,220
			入きよ	1,064	1,811,474	19,510,456
			非入きよ	1,232	1,610,822	967,764
		日本船	計	2,236	2,092,684	19,485,818
			入きよ	1,025	972,502	18,568,346
			非入きよ	1,211	1,120,182	917,472
		外国船	計	60	1,329,612	992,402
			入きよ	39	838,972	942,110
			非入きよ	21	490,640	50,292
FRP(木)船	日本船	146	6,852	771,025		
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年2月分	鋼船	合計	計	14	73,382	1,080,865
			入きよ	7	23,232	1,056,104
			非入きよ	7	50,150	24,761
		日本船	計	14	73,382	1,080,865
			入きよ	7	23,232	1,056,104
			非入きよ	7	50,150	24,761
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年2月	鋼船	合計	計	28	122,452	1,741,987
			入きよ	12	28,532	1,386,134
			非入きよ	16	93,920	355,853
		日本船	計	28	122,452	1,741,987
			入きよ	12	28,532	1,386,134
			非入きよ	16	93,920	355,853
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	2	205	3	21,583	2	21,564	1	21,550	..	計	109	46,901	282,425
	国内船	2	205	2	33	1	14				日本船	109	46,901	282,425
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船			
東北運輸局	計			2	202	2	16,233	1	12,200	..	計	74	22,325	172,596
	国内船			2	202	1	33				日本船	73	21,565	164,296
	輸出船					1	16,200	1	12,200	..	外国船	1	760	8,300
関東運輸局	計	3	127	2	220,500	2	225	3	35,363	4,835,605	計	150	253,534	904,496
	国内船	3	127			2	225	2	856	..	日本船	150	253,534	904,496
	輸出船			2	220,500			1	34,507	..	外国船			
北陸信越運輸局	計			1	4	1	180	1	180	..	計	7	2,608	82,623
	国内船			1	4	1	180	1	180	..	日本船	7	2,608	82,623
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計			1	35,000	1	35,000	2	525	1,391,481	計	82	34,296	523,419
	国内船							2	525	1,391,481	日本船	81	24,703	522,619
	輸出船			1	35,000	1	35,000				外国船	1	9,593	800
近畿運輸局	計	1	199			1	25	2	43,316	3,884,290	計	52	262,258	668,611
	国内船	1	199			1	25	1	25	..	日本船	48	109,297	582,211
	輸出船							1	43,291	..	外国船	4	152,961	86,400
神戸運輸監理部	計	1	199	2	398	1	185	1	185	..	計	20	25,373	406,311
	国内船	1	199	2	398	1	185	1	185	..	日本船	18	24,379	400,311
	輸出船									..	外国船	2	994	6,000
中国運輸局	計	1	62	12	608,118	12	425,465	11	293,939	30,136,186	計	220	774,013	3,611,905
	国内船	1	62	4	1,118	6	11,456	5	9,609	6,145,260	日本船	203	261,926	3,258,675
	輸出船			8	607,000	6	414,009	6	284,330	23,990,926	外国船	17	512,087	353,230
四国運輸局	計			13	320,397	14	311,341	12	356,743	34,418,275	計	86	50,970	392,717
	国内船			3	2,497	3	1,008	5	114,038	10,852,680	日本船	84	40,244	390,240
	輸出船			10	317,900	11	310,333	7	242,705	23,565,595	外国船	2	10,726	2,477
九州運輸局	計	3	6,779	11	245,232	11	337,308	10	189,032	35,683,474	計	293	305,487	1,463,377
	国内船	3	6,779	5	8,432	4	608	5	19,238	18,061,775	日本船	290	301,382	1,341,452
	輸出船			6	236,800	7	336,700	5	169,794	17,621,699	外国船	3	4,105	121,925
沖縄総合事務局	計										計	42	22,435	69,374
	国内船										日本船	42	22,435	69,374
	輸出船										外国船			
全国計	計	11	7,571	47	1,451,434	47	1,147,526	44	953,033	117,785,797	計	1,135	1,800,200	8,577,854
	国内船	11	7,571	19	12,684	20	13,734	22	144,656	40,193,496	日本船	1,105	1,108,974	7,998,722
	輸出船			28	1,438,750	27	1,133,792	22	808,377	77,592,301	外国船	30	691,226	579,132

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	2	205	3	21,583	2	21,564	1	21,550	..	計	109	46,901	282,425
	国内船	2	205	2	33	1	14				日本船	109	46,901	282,425
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船			
東北運輸局	計			2	202	2	16,233	1	12,200	..	計	76	22,354	172,664
	国内船			2	202	1	33				日本船	75	21,594	..
	輸出船					1	16,200	1	12,200	..	外国船	1	760	..
関東運輸局	計	3	127	2	220,500	2	225	3	35,363	4,835,605	計	150	253,534	904,496
	国内船	3	127			2	225	2	856	..	日本船	150	253,534	904,496
	輸出船			2	220,500			1	34,507	..	外国船			
北陸信越運輸局	計			1	4	1	180	1	180	..	計	7	2,608	82,623
	国内船			1	4	1	180	1	180	..	日本船	7	2,608	82,623
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計			1	35,000	1	35,000	2	525	1,391,481	計	82	34,296	523,419
	国内船							2	525	1,391,481	日本船	81	24,703	..
	輸出船			1	35,000	1	35,000				外国船	1	9,593	..
近畿運輸局	計	1	199			1	25	2	43,316	3,884,290	計	58	263,613	703,677
	国内船	1	199			1	25	1	25	..	日本船	54	110,652	617,277
	輸出船							1	43,291	..	外国船	4	152,961	86,400
神戸運輸監理部	計	1	199	3	897	1	185	1	185	..	計	46	29,039	430,880
	国内船	1	199	3	897	1	185	1	185	..	日本船	44	28,045	424,880
	輸出船									..	外国船	2	994	6,000
中国運輸局	計	1	62	13	608,617	12	425,465	11	293,939	30,136,186	計	252	817,648	3,838,181
	国内船	1	62	5	1,617	6	11,456	5	9,609	6,145,260	日本船	234	295,834	3,465,211
	輸出船			8	607,000	6	414,009	6	284,330	23,990,926	外国船	18	521,814	372,970
四国運輸局	計	1	199	13	320,397	14	311,341	12	356,743	34,418,275	計	109	58,433	459,571
	国内船	1	199	3	2,497	3	1,008	5	114,038	10,852,680	日本船	107	47,707	457,094
	輸出船			10	317,900	11	310,333	7	242,705	23,565,595	外国船	2	10,726	2,477
九州運輸局	計	3	6,779	11	245,232	11	337,308	10	189,032	35,683,474	計	293	305,487	1,463,377
	国内船	3	6,779	5	8,432	4	608	5	19,238	18,061,775	日本船	290	301,382	1,341,452
	輸出船			6	236,800	7	336,700	5	169,794	17,621,699	外国船	3	4,105	121,925
沖縄総合事務局	計										計	42	22,435	69,374
	国内船										日本船	42	22,435	69,374
	輸出船										外国船			
全国計	計	12	7,770	49	1,452,432	47	1,147,526	44	953,033	117,785,797	計	1,224	1,856,348	8,930,687
	国内船	12	7,770	21	13,682	20	13,734	22	144,656	40,193,496	日本船	1,193	1,155,395	8,331,815
	輸出船			28	1,438,750	27	1,133,792	22	808,377	77,592,301	外国船	31	700,953	598,872

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。