

改訂前

造船統計月報（平成 29 年 11 月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年		平成29年										
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880	1,259,727	1,041,312	748,335	970,935	748,075	760,773	
																			12月分
	G/T																		
	生産 指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8	77.5	121.1	95.5	78.0	99.4	84.9	73.5	
	指数 前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1	81.8	116.9	136.6	121.3	82.8	89.6	77.6	
国内 小 計	隻数	204	252	247	221	221	20	7	22	39	14	15	15	13	14	17	16	15	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684	65,488	4,538	25,552	86,713	37,421	26,609	
	生産 指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	111.3	33.0	77.8	106.9	101.7	97.7	
	指数 前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	221.9	59.7	162.3	67.7	51.6	115.1	
貨物船	隻数	51	70	71	68	74	6	1	5	9	2	5	5	4	5	2	6	3	
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,524	24,017	75,457	18,703	22,806	
貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
客 船	隻数	2	7	6	3	11	1	0	0	6	0	1	0	1	2	0	1	1	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	19	0	0	139	0	115	0	137	3,023	0	10	10	
自動車 航送船	隻数	11	4	8	10	6	1	0	3	0	2	0	2	0	1	1	1	0	
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	195	13,816	0	0	
油送船	隻数	34	50	42	18	25	2	1	2	2	4	1	3	2	1	5	2	2	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	318	748	2,629	1,248	4,976	998	1,186	1,088	469	6,911	4,827	1,497	
漁 船	隻数	54	50	47	36	27	5	3	1	5	2	4	1	4	6	3	2	4	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	1,415	338	479	682	756	357	19	679	925	319	18	897	
その他	隻数	51	70	72	85	78	5	2	11	17	4	4	3	1	4	5	5	5	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	552	173	4,813	10,763	170	3,327	292	247	4	808	57	1,399	
輸出 小 計	隻数	408	336	337	351	344	9	53	22	47	22	21	30	30	19	24	18	17	
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	
	生産 指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	
	指数 前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	
貨物船	隻数	345	297	273	281	253	6	40	20	35	16	12	22	19	12	14	12	11	
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	
油送船	隻数	53	31	54	57	82	2	12	2	10	5	8	6	10	6	10	4	6	
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	
その他	隻数	10	8	10	13	9	1	1	0	2	1	1	2	1	1	0	2	0	
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年		平成29年										
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	174,858	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
								29	63	44	88	38	38	47	45	35	44	36	34
	G/T							1,787,411	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	71.8	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	
国内船	小計	204	252	247	221	221	20	10	22	41	15	17	16	15	16	20	18	17	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	
	貨物船	51	70	71	68	74	6	1	5	9	2	5	5	5	7	2	6	3	
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	
	貨客船	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	2	7	6	3	11	1	0	0	6	0	1	0	0	1	3	0	1	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	19	0	0	139	0	115	0	0	137	3,087	0	10	
	自動車航送船	11	4	8	10	6	1	0	3	0	2	0	2	0	0	1	1	0	
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	
	油送船	34	50	42	18	25	2	2	2	4	5	3	3	2	1	6	2	2	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	318	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	
	漁船	54	50	47	36	27	5	4	1	5	2	4	1	4	6	3	2	4	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	1,415	357	479	682	756	357	19	679	925	319	18	897	
	その他	51	70	72	85	78	5	3	11	17	4	4	5	4	1	5	7	7	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	552	178	4,813	10,763	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	
	輸出船	小計	408	336	337	351	344	9	53	22	47	23	21	31	30	19	24	18	17
		G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164
生産指数		140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	
指数前年比		84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	
貨物船		345	297	273	281	253	6	40	20	35	16	12	23	19	12	14	12	11	
G/T		13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	
油送船		53	31	54	57	82	2	12	2	10	6	8	6	10	6	10	4	6	
G/T		1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	35,565	305,313	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	
その他		10	8	10	13	9	1	1	0	2	1	1	2	1	1	0	2	0	
G/T		104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価（造船第 8 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 437工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成29年11月分	合計	11	325,163	32	920,509	32	1,275,472	32	760,773	87,028,702	114
	国内船	2	763	16	274,821	14	409,034	15	26,609	18,920,073	711
	貨物船計			5	268,848	5	405,868	3	22,806	9,851,436	432
	一般貨物船			2	1,248	3	144,768	1	499	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船			1	154,000	1	154,000				
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船			1	107,100	1	107,100				
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船			1	6,500			2	22,307	..	..
	木材兼撤積船										
	その他貨物船										
	貨客船										
	客船					1	199	1	10	..	..
	自動車航送船					1	2,000				
	油送船計	1	749	3	4,824	1	499	2	1,497	1,308,000	874
	一般油送船			3	4,824	1	499				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船							2	1,497	1,308,000	874
	化学薬品船	1	749								
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	1	14	4	851	2	28	4	897	2,876,447	3,207
	その他			4	298	4	440	5	1,399	4,825,190	3,449
	輸出船	9	324,400	16	645,688	18	866,438	17	734,164	68,108,629	93
	貨物船計	7	204,000	10	596,300	12	593,238	11	350,764	31,456,466	90
	一般貨物船			2	161,800	3	60,133	2	34,273	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船	7	204,000	3	84,500	4	151,081	5	167,787	14,083,488	84
	コンテナ船			2	251,700	2	227,200	1	9,600	..	..
	自動車専用船			1	18,500	1	75,600				
	鉱石兼撤積船			2	79,800	2	79,224	3	139,104	10,953,111	79
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼撤積船										
	その他貨物船										
	油送船計	2	120,400	5	48,200	5	273,100	6	383,400	36,652,163	96
	一般油送船	2	120,400	2	17,900	2	223,800	3	345,807	25,596,163	74
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	6,400			1	9,293	..	..
	化学薬品船			2	23,900	3	49,300	2	28,300	..	..
	L N G 船										
	その他油送船										
	その他			1	1,188	1	100				
累計 平成29年1月～ 平成29年11月	合計	185	3,147,455	381	10,870,199	449	12,236,972	490	11,914,974	1,434,879,995	120
	国内船	86	48,977	176	1,216,394	193	1,120,962	187	616,734	209,997,906	340
	貨物船計	3	1,026	46	866,891	52	766,000	47	489,147	87,567,394	179
	一般貨物船	2	527	22	40,757	29	189,237	26	55,448	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船			1	52,300			1	40,350	..	..
	コンテナ船			8	471,888	3	300,500	1	1,140	..	..
	自動車専用船							1	75,185	..	..
	鉱石兼撤積船			3	206,900	2	157,000	2	214,880	13,493,580	63



1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 449工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成29年11月分	合計	15	358,461	35	920,903	34	1,275,695	34	761,045	87,951,262	116
	国内船	6	34,061	19	275,215	16	409,257	17	26,881	19,842,633	738
	貨物船計			5	268,848	5	405,868	3	22,806	9,851,436	432
	一般貨物船			2	1,248	3	144,768	1	499	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船			1	154,000	1	154,000				
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船			1	107,100	1	107,100				
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	RORO船			1	6,500			2	22,307	..	..
	木材兼撤積船										
	その他貨物船										
	客船										
	自動車航送船	2	32,600	1	80	1	2,000				
	油送船計	2	1,248	3	4,824	1	499	2	1,497	1,308,000	874
	一般油送船			3	4,824	1	499				
	プロダクトキャリア										
	LPG船							2	1,497	1,308,000	874
	化学薬品船	2	1,248								
	LNG船										
	その他油送船										
	漁船	1	14	4	851	2	28	4	897	2,876,447	3,207
	その他	1	199	6	612	5	513	7	1,671	5,747,750	3,440
	輸出船	9	324,400	16	645,688	18	866,438	17	734,164	68,108,629	93
	貨物船計	7	204,000	10	596,300	12	593,238	11	350,764	31,456,466	90
	一般貨物船			2	161,800	3	60,133	2	34,273	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船	7	204,000	3	84,500	4	151,081	5	167,787	14,083,488	84
	コンテナ船			2	251,700	2	227,200	1	9,600	..	..
	自動車専用船			1	18,500	1	75,600				
	鉱石兼撤積船			2	79,800	2	79,224	3	139,104	10,953,111	79
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	RORO船										
	木材兼撤積船										
	その他貨物船										
	油送船計	2	120,400	5	48,200	5	273,100	6	383,400	..	..
	一般油送船	2	120,400	2	17,900	2	223,800	3	345,807	..	..
	プロダクトキャリア										
	LPG船			1	6,400			1	9,293	..	..
	化学薬品船			2	23,900	3	49,300	2	28,300	7,706,000	272
	LNG船										
	その他油送船										
	その他			1	1,188	1	100				
累計 平成29年1月～ 平成29年11月	合計	207	3,190,792	403	11,093,847	466	12,240,720	512	12,015,209	1,453,672,054	121
	国内船	108	92,314	197	1,220,542	210	1,124,710	207	621,943	219,755,566	353
	貨物船計	5	1,824	47	867,161	54	766,556	50	490,077	88,723,994	181
	一般貨物船	4	1,325	23	41,027	31	189,793	29	56,378	19,487,174	346
	鉱石専用船										
	ばら積み船			1	52,300			1	40,350	..	..
	コンテナ船			8	471,888	3	300,500	1	1,140	..	..
	自動車専用船							1	75,185	..	..
	鉱石兼撤積船			3	206,900	2	157,000	2	214,880	13,493,580	63



## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年11月分	合計		3	29	227,786	7,855
	国内船	計	3	29	227,786	7,855
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	23	..	..
	その他	1	6	..	..	
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年11月	合計		31	417	2,355,109	5,648
	国内船	計	31	417	2,355,109	5,648
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	22	305	..	..
	その他	6	63	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



(改訂後)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 175工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成29年11月分	合計	3	29	227,786	7,855
	国内船	3	29	227,786	7,855
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	23	..	..
	その他	1	6	..	..
輸出船	計				

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
		隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年11月	合計	32	435	2,464,945	5,667
	国内船	32	435	2,464,945	5,667
	貨物船				
	客船	3	49	287,220	5,862
	漁船	23	323	1,944,061	6,019
	その他	6	63	233,664	3,709
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年11月分			累計(平成29年1月～平成29年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	11	325,163	-	185	3,147,455	-
		20G/T未満	1	14	-	21	286	-
		20～100			-	14	700	-
		100～500			-	43	10,027	-
		500～1,000	1	749	-	4	2,319	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	3	7,819	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-	2	8,600	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000	2	26,200	-	8	100,450	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-	2	64,000	-
		35,000～40,000	5	177,800	-	35	1,245,500	-
		40,000～45,000			-	9	392,900	-
		45,000～50,000			-	12	568,600	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000	2	120,400	-	4	240,860	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				3	1,026	3,290
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				2	527	1,690
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計					-	6	639		-
	20G/T未満					-	2	19		-
	20~100					-	1	62		-
	100~500					-	2	288		-
	500~1,000					-	1	270		-
自動車航送船	計					-	1	14,100		-
	20G/T未満					-				-
	20~100					-				-
	100~500					-				-
	500~1,000					-				-
	1,000~2,000					-				-
	2,000~3,000					-				-
	3,000~4,000					-				-
	4,000~5,000					-				-
	5,000~6,000					-				-
	6,000~7,000					-				-
	7,000~8,000					-				-
	8,000~9,000					-				-
	9,000~10,000					-				-
	10,000~15,000					-	1	14,100		-
油 送 船	計	1	749		1,500		7	6,150		10,174
	20G/T未満									
	20~100						1	40		156
	100~500						3	1,012		2,320
	100~500					(その他)	1	499		1,200
	500~1,000	(化学薬)	1	749		1,500	(化学薬)	1	749	1,500
	1,000~2,000									
	2,000~3,000									
3,000~4,000						1	3,850		4,998	
漁 船	計	1	14			-	22	4,344		-
	20G/T未満	1	14			-	8	104		-
	20~100					-	1	49		-
	100~500					-	11	2,891		-
	500~1,000					-	2	1,300		-
そ の 他	計					-	47	22,718		-
	20G/T未満					-	11	163		-
	20~100					-	11	549		-
	100~500					-	21	4,111		-
	500~1,000					-				-
	1,000~2,000					-	1	1,245		-
2,000~3,000					-				-	



	2,000～3,000					(その他)	1		2,650		3,900
	3,000～4,000										
	4,000～5,000					(LPG)	2		8,600		9,900
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000					(プロダクト)	1		13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000					(LPG)	1		47,600		49,392
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000	2		120,400							
そ の 他	計					-	2		200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-	2		200		-

(改訂後)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年11月分			累計(平成29年1月～平成29年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	15	358,461	-	207	3,190,792	-
		20G/T未満	1	14	-	24	315	-
		20～100			-	17	944	-
		100～500	2	698	-	55	13,442	-
		500～1,000	1	749	-	5	2,868	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	3	7,819	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-	2	8,600	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	3	19,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000	2	26,200	-	8	100,450	-
		15,000～20,000	2	32,600	-	7	124,600	-
		20,000～25,000			-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-	2	64,000	-
		35,000～40,000	5	177,800	-	35	1,245,500	-
		40,000～45,000			-	9	392,900	-
		45,000～50,000			-	12	568,600	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000	2	120,400	-	4	240,860	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				5	1,824	6,020
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				4	1,325	4,420
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計					-	9	985		-
	20G/T未満					-	2	19		-
	20~100					-	2	131		-
	100~500					-	4	565		-
	500~1,000					-	1	270		-
自動車航送船	計	2	32,600			-	4	46,780		-
	20G/T未満					-				-
	20~100					-	1	80		-
	100~500					-				-
	500~1,000					-				-
	1,000~2,000					-				-
	2,000~3,000					-				-
	3,000~4,000					-				-
	4,000~5,000					-				-
	5,000~6,000					-				-
	6,000~7,000					-				-
	7,000~8,000					-				-
	8,000~9,000					-				-
	9,000~10,000					-				-
	10,000~15,000					-	1	14,100		-
15,000~20,000	2	32,600			-	2	32,600		-	
油 送 船	計	2	1,248			2,730	12	8,195		14,922
	20G/T未満						1	40		156
	20~100									
	100~500						4	1,311		2,928
	100~500	(化学薬) 1	499			1,230	(化学薬) 3	1,197		2,861
	100~500						(その他) 1	499		1,200
	500~1,000	(化学薬) 1	749			1,500	(化学薬) 2	1,298		2,779
	1,000~2,000									
	2,000~3,000									
3,000~4,000						1	3,850		4,998	
漁 船	計	1	14			-	22	4,344		-
	20G/T未満	1	14			-	8	104		-
	20~100					-	1	49		-
	100~500					-	11	2,891		-
	500~1,000					-	2	1,300		-
そ の 他	計	1	199			-	56	30,186		-
	20G/T未満					-	14	192		-
	20~100					-	12	644		-
	100~500	1	199			-	25	4,955		-
	500~1,000					-				-





	1,000～2,000									
	2,000～3,000					(化学薬)	1	2,999		3,999
	2,000～3,000					(その他)	1	2,650		3,900
	3,000～4,000									
	4,000～5,000					(LPG)	2	8,600		9,900
	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000									
	10,000～15,000					(プロダクト)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000									
	20,000～25,000									
	25,000～30,000									
	30,000～35,000									
	35,000～40,000									
	40,000～45,000									
	45,000～50,000					(LPG)	1	47,600		49,392
	50,000～55,000									
	55,000～60,000									
	60,000～65,000	2	120,400		223,960		4	240,860		447,266
そ	の									
他	計					-	2	200		-
	20G/T未満					-				-
	20～100					-				-
	100～500					-	2	200		-

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	920,509	-
		20G/T未満	3	27	-
		20～100	1	25	-
		100～500	7	2,420	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,500	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,900	-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,400	-
		15,000～20,000	3	51,800	-
		20,000～25,000	1	23,300	-
		25,000～30,000	1	29,300	-
		30,000～35,000	2	64,100	-
		35,000～40,000	1	36,400	-
		40,000～45,000	1	43,400	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	2	252,100	-		
150,000～200,000	1	154,000	-		
200,000～	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	5	268,848	366,699
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,650
		500～1,000	1	749	2,370
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	(RORO) 1	6,500	8,300
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,100	209,644
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735
	油 送 船	計		3	4,824	7,243
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500		2	824	1,743
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000		1	4,000	5,500
	漁 船	計		4	851	-
		20G/T未満		1	14	-
		20～100				-
		100～500		3	837	-
	そ の 他	計		4	298	-
		20G/T未満		2	13	-
		20～100		1	25	-
		100～500		1	260	-
輸出船	貨 物 船	計		10	596,300	725,119
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000		1	16,800	27,200
		15,000～20,000	(自動車)	1	18,500	70,000
		20,000～25,000	(撤積)	1	23,300	38,000
		25,000～30,000	(撤積)	1	29,300	50,000
		30,000～35,000	(撤積)	1	31,900	52,000
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	62,950
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,072
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000		1	145,000	123,497

	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
油 送 船	計		5	48,200	64,090
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000		1	4,500	6,800
	5,000～6,000				
	6,000～7,000	(LPG)	1	6,400	5,000
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,400	11,500
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000		1	13,400	18,890
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,500	21,900
そ の 他	計		1	1,188	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,188	-

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	920,903	-
		20G/T未満	3	27	-
		20～100	2	105	-
		100～500	9	2,734	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,500	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,900	-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,400	-
		15,000～20,000	3	51,800	-
		20,000～25,000	1	23,300	-
		25,000～30,000	1	29,300	-
		30,000～35,000	2	64,100	-
		35,000～40,000	1	36,400	-
		40,000～45,000	1	43,400	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	2	252,100	-		
150,000～200,000	1	154,000	-		
200,000～	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	5	268,848	366,699
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,650
		500～1,000	1	749	2,370
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	(RORO) 1	6,500	8,300
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,100	209,644
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735
	自動車航送船	計		1	80	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	80	-
	油送船	計		3	4,824	7,243
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500		2	824	1,743
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000		1	4,000	5,500
	漁船	計		4	851	-
		20G/T未満		1	14	-
		20～100				-
		100～500		3	837	-
	その他	計		6	612	-
		20G/T未満		2	13	-
		20～100		1	25	-
		100～500		3	574	-
輸出船	貨物船	計		10	596,300	725,119
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000		1	16,800	27,200
		15,000～20,000	(自動車)	1	18,500	70,000
		20,000～25,000	(撤積)	1	23,300	38,000
		25,000～30,000	(撤積)	1	29,300	50,000
		30,000～35,000	(撤積)	1	31,900	52,000
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	62,950
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,072
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				

		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	1	145,000	123,497
		150,000～200,000			
		200,000～	(コンテナ) 1	219,500	198,000
油	送	計	5	48,200	64,090
	船	20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,500	6,800
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	(LPG) 1	6,400	5,000
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,400	11,500
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	13,400	18,890
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,500	21,900
そ	の	計	1	1,188	-
	他	20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,188	-

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	1,275,472	-
		20G/T未満	3	47	-
		20～100	1	23	-
		100～500	7	1,964	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,000	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,459	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,600	-
		10,000～15,000	1	11,600	-
		15,000～20,000	2	33,674	-
		20,000～25,000	2	44,432	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	34,049	-
		35,000～40,000	2	74,324	-
		40,000～45,000	2	87,300	-
		45,000～50,000	1	49,900	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	75,600	-		
100,000～150,000	2	251,100	-		
150,000～200,000	2	314,300	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	5	405,868	479,617
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	768	2,200
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			



		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	1	144,000	123,038
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,100	209,644
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	144,735
客	船	計	1	199	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	199	-
自動車航送	船	計	1	2,000	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,000	-
油送	船	計	1	499	1,170
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,170
漁	船	計	2	28	-
		20G/T未満	2	28	-
その他		計	4	440	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	23	-
		100～500	2	398	-
輸出船	貨物船	計	12	593,238	706,494
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,459	13,900
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,650
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	1	17,174	14,200
		20,000～25,000	(撤積) 1	23,232	37,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 1	34,049	60,550
		35,000～40,000	1	38,500	54,823
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	35,824	62,950
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,370
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,400	66,051
		45,000～50,000	(撤積) 1	49,900	88,400
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			

	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(自動車)	1	75,600	17,000
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		5	273,100	502,187
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,600	19,700
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,500	21,900
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,200	35,650
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,497
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,300	310,440
そ の 他	計		1	100	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	100	-

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	1,275,695	-
		20G/T未満	3	47	-
		20～100	2	96	-
		100～500	8	2,114	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,000	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,459	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,600	-
		10,000～15,000	1	11,600	-
		15,000～20,000	2	33,674	-
		20,000～25,000	2	44,432	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	34,049	-
		35,000～40,000	2	74,324	-
		40,000～45,000	2	87,300	-
		45,000～50,000	1	49,900	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	75,600	-		
100,000～150,000	2	251,100	-		
150,000～200,000	2	314,300	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	5	405,868	479,617
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	768	2,200
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	1	144,000	123,038
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,100	209,644
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	144,735
客	船	計	2	349	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	2	349	-
自動車航送	船	計	1	2,000	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,000	-
油送	船	計	1	499	1,170
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,170
漁	船	計	2	28	-
		20G/T未満	2	28	-
その他		計	5	513	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	2	96	-
		100～500	2	398	-
輸出船	貨物船	計	12	593,238	706,494
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,459	13,900
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,650
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	1	17,174	14,200
		20,000～25,000	(撤積) 1	23,232	37,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 1	34,049	60,550
		35,000～40,000	1	38,500	54,823
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	35,824	62,950
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,370
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,400	66,051
		45,000～50,000	(撤積) 1	49,900	88,400
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			

	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(自動車)	1	75,600	17,000
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		5	273,100	502,187
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,600	19,700
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,500	21,900
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,200	35,650
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,497
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,300	310,440
そ の 他	計		1	100	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	100	-





		100~500	2	705	-	2,054,000	2,913	16	3,562	-	10,680,300	2,998
		500~1,000	1	650	-	..	..	4	2,639	-	..	..
		1,000~2,000			-			2	3,464	-	7,408,800	2,139
		2,000~3,000			-			1	2,866	-	..	..
		3,000~4,000			-					-		
		4,000~5,000			-					-		
		5,000~6,000			-					-		
		6,000~7,000			-					-		
		7,000~8,000			-					-		
		8,000~9,000			-			1	8,598	-	..	..
輸出船	貨物船	計	11	350,764	606,259	31,456,466	90	213	8,697,254	13,508,693	784,516,036	90
		20G/T未満										
		20~100										
		100~500										
		500~1,000										
		1,000~2,000										
		2,000~3,000										
		3,000~4,000										
		4,000~5,000										
		5,000~6,000										
		5,000~6,000										
		6,000~7,000										
		7,000~8,000										
		8,000~9,000										
		9,000~10,000						3	29,554	41,791	4,806,000	163
		9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,650	..	..	(コンテナ) 1	9,600	11,650	..	..
		10,000~15,000	1	12,991	17,622	..	..	3	38,956	52,837	..	..
		10,000~15,000						(撤積) 1	12,800	19,900	..	..
		15,000~20,000						2	33,964	43,927	4,127,000	122
		20,000~25,000	1	21,282	33,260	..	..	4	91,769	146,368	..	..
		20,000~25,000	(撤積) 1	23,232	37,732	..	..	(撤積) 16	354,308	534,457	..	..
		20,000~25,000						(鉦・撤) 21	487,127	788,528	54,706,679	112
		20,000~25,000						(その他) 1	24,655	38,230	..	..
		20,000~25,000						(木・撤) 2	42,741	67,980	5,419,595	127
		25,000~30,000										
		30,000~35,000						5	169,710	273,315	16,217,872	96
		30,000~35,000	(撤積) 2	65,969	116,184	5,609,905	85	(撤積) 20	672,078	1,177,946	61,369,277	91
		30,000~35,000						(鉦・撤) 7	235,096	411,696	20,613,584	88
		35,000~40,000						3	105,600	169,840	9,623,364	91
		35,000~40,000	(撤積) 1	35,210	62,472	..	..	(撤積) 18	649,358	1,111,832	..	..
		35,000~40,000	(鉦・撤) 1	35,824	63,386	..	..	(鉦・撤) 28	1,003,096	1,777,435	..	..
		40,000~45,000	(撤積) 1	43,376	82,076	..	..	(撤積) 9	390,766	733,065	..	..
		40,000~45,000						(その他) 3	123,843	148,824	10,200,000	82
		40,000~45,000	(鉦・撤) 1	43,400	81,561	..	..	(鉦・撤) 25	1,090,548	2,038,282	..	..
		45,000~50,000						(撤積) 11	520,073	934,815	39,321,545	76
		45,000~50,000						(鉦・撤) 4	185,511	343,396	14,542,942	78
		50,000~55,000										
		55,000~60,000						(撤積) 1	56,900	98,900	..	..
		55,000~60,000	(鉦・撤) 1	59,880	100,316	..	..	(鉦・撤) 1	59,880	100,316	..	..
		60,000~65,000										
		65,000~70,000										
		70,000~75,000						(自動車) 2	145,400	36,563	14,740,700	101
		75,000~100,000						1	76,299	20,494	..	..
		75,000~100,000						(撤積) 1	94,818	182,342	..	..
		75,000~100,000						(自動車) 2	151,343	40,740	14,400,000	95
		75,000~100,000						(鉦・撤) 2	187,669	366,036	12,263,470	65
		100,000~150,000						(鉦石) 1	122,694	215,790	..	..





	9,000~10,000			-					-		
	10,000~15,000			-					-		
	15,000~20,000			-					-		
	20,000~25,000			-			1	20.637	-	..	..
	25,000~30,000			-					-		
	30,000~35,000			-					-		
	35,000~40,000			-					-		
	40,000~45,000			-					-		
	45,000~50,000			-					-		
	50,000~55,000			-					-		
	55,000~60,000			-					-		
	60,000~65,000			-					-		
	65,000~70,000			-					-		
	70,000~75,000			-					-		
	75,000~100,000			-					-		
	100,000~150,000			-			1	125.000	-	..	..





		100～500	3	904	-	2,564,000	2,836	22	4,791	-	14,080,300	2,939		
		500～1,000	1	650	-	..	..	4	2,639	-	..	..		
		1,000～2,000			-			2	3,464	-	7,408,800	2,139		
		2,000～3,000			-			1	2,866	-	..	..		
		3,000～4,000			-					-				
		4,000～5,000			-					-				
		5,000～6,000			-					-				
		6,000～7,000			-					-				
		7,000～8,000			-					-				
		8,000～9,000			-			1	8,598	-	..	..		
輸出船	貨物船	計	11	350,764	606,259	31,456,466	90	214	8,732,154	13,568,586	788,148,503	90		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000							(セメント)	1	3,600	3,500	..	..
		4,000～5,000							(セメント)	1	4,275	5,250	..	..
		5,000～6,000							(撤積)	2	11,294	16,598	2,160,000	191
		5,000～6,000							(その他)	1	5,997	5,727	..	..
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000								3	29,554	41,791	..	..
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,650	..	..	(コンテナ)	1	9,600	11,650	..	..
		10,000～15,000		1	12,991	17,622	..	..		3	38,956	52,837	..	..
		10,000～15,000							(撤積)	1	12,800	19,900	..	..
		15,000～20,000								2	33,964	43,927	4,127,000	122
		20,000～25,000		1	21,282	33,260	..	..		4	91,769	146,368	..	..
		20,000～25,000	(撤積)	1	23,232	37,732	..	..	(撤積)	16	354,308	534,457	..	..
		20,000～25,000							(鉦・撤)	21	487,127	788,528	54,706,679	112
		20,000～25,000							(その他)	1	24,655	38,230	..	..
		20,000～25,000							(木・撤)	2	42,741	67,980	5,419,595	127
		25,000～30,000												
		30,000～35,000								6	204,610	333,208	19,850,339	97
		30,000～35,000	(撤積)	2	65,969	116,184	5,609,905	85	(撤積)	20	672,078	1,177,946	61,369,277	91
		30,000～35,000							(鉦・撤)	7	235,096	411,696	20,613,584	88
		35,000～40,000								3	105,600	169,840	9,623,364	91
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,210	62,472	..	..	(撤積)	18	649,358	1,111,832	..	..
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	35,824	63,386	..	..	(鉦・撤)	28	1,003,096	1,777,435	..	..
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,376	82,076	..	..	(撤積)	9	390,766	733,065	..	..
		40,000～45,000							(その他)	3	123,843	148,824	10,200,000	82
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	81,561	..	..	(鉦・撤)	25	1,090,548	2,038,282	..	..
		45,000～50,000							(撤積)	11	520,073	934,815	39,321,545	76
		45,000～50,000							(鉦・撤)	4	185,511	343,396	14,542,942	78
		50,000～55,000												
		55,000～60,000							(撤積)	1	56,900	98,900	..	..
		55,000～60,000	(鉦・撤)	1	59,880	100,316	..	..	(鉦・撤)	1	59,880	100,316	..	..
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000							(自動車)	2	145,400	36,563	14,740,700	101
		75,000～100,000								1	76,299	20,494	..	..
		75,000～100,000							(撤積)	1	94,818	182,342	..	..
		75,000～100,000							(自動車)	2	151,343	40,740	14,400,000	95
		75,000～100,000							(鉦・撤)	2	187,669	366,036	12,263,470	65
		100,000～150,000							(鉦石)	1	122,694	215,790	..	..



	9,000~10,000			-					-		
	10,000~15,000			-					-		
	15,000~20,000			-					-		
	20,000~25,000			-			1	20.637	-	..	..
	25,000~30,000			-					-		
	30,000~35,000			-					-		
	35,000~40,000			-					-		
	40,000~45,000			-					-		
	45,000~50,000			-					-		
	50,000~55,000			-					-		
	55,000~60,000			-					-		
	60,000~65,000			-					-		
	65,000~70,000			-					-		
	70,000~75,000			-					-		
	75,000~100,000			-					-		
	100,000~150,000			-			1	125.000	-	..	..

## 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年11月分				累計(平成29年1月～平成29年11月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	3	29	227,786	7,855	31	417	2,355,109	5,648
		20G/T未満	3	29	227,786	7,855	31	417	2,355,109	5,648
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	..	..
		20G/T未満					3	49	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	23	..	..	22	305	..	..
		20G/T未満	2	23	..	..	22	305	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	6	..	..	6	63	..	..
		20G/T未満	1	6	..	..	6	63	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。



## 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年11月分				累計(平成29年1月～平成29年11月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	3	29	227,786	7,855	32	435	2,464,945	5,667
		20G/T未満	3	29	227,786	7,855	32	435	2,464,945	5,667
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	23	..	..	23	323	1,944,061	6,019
		20G/T未満	2	23	..	..	23	323	1,944,061	6,019
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	6	..	..	6	63	233,664	3,709
		20G/T未満	1	6	..	..	6	63	233,664	3,709
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

(改訂前)

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年11月分				累計(平成29年1月～11月)					
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			3	8,948	-	1,015,200	113
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-		2	572	-	99,700	174	
	その他の独航不能船		-	-		1	-	138	..	..	
		2	-	2,677	1,151,600	430	5	4,609	-	731,422	159
FRP (木)船	は し け			-				-	-		
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		
								5,081	1,669,600	329	

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

(改訂後)

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

	平成29年11月分					累計(平成29年1月～11月)				
	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-			3	8,948	-	1,015,200	113
	しゅんせつ船		-				-	-		
	土 運 船		-			2	572	-	99,700	174
	その他の独航不能船		-			1	-	138	..	..
		2	-	2,677	1,151,600	430	8	-	8,081	2,566,000
FRP (木)船	は し け		-				-	-		
	しゅんせつ船		-				-	-		
	土 運 船		-				-	-		
	その他の独航不能船		-				-	-		
			-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年11月分	鋼船	合計	計	1,228	1,272,178	6,447,026
			入きよ	584	669,603	5,466,074
			非入きよ	644	602,575	980,952
		日本船	計	1,203	927,588	6,000,649
			入きよ	569	406,898	5,027,816
			非入きよ	634	520,690	972,833
		外国船	計	25	344,590	446,377
			入きよ	15	262,705	438,258
			非入きよ	10	81,885	8,119
FRP(木)船	日本船	90	3,369	549,671		
累計 平成29年1月～ 平成29年11月	鋼船	合計	計	13,214	17,649,391	85,441,135
			入きよ	6,767	9,919,575	77,084,897
			非入きよ	6,447	7,729,816	8,356,238
		日本船	計	12,850	10,490,954	76,843,582
			入きよ	6,526	5,413,865	68,865,794
			非入きよ	6,324	5,077,089	7,977,788
		外国船	計	364	7,158,437	8,597,553
			入きよ	241	4,505,710	8,219,103
			非入きよ	123	2,652,727	378,450
FRP(木)船	日本船	1,041	44,867	8,674,781		
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年11月分	鋼船	合計	計	24	79,732	3,130,961
			入きよ	19	40,868	2,947,081
			非入きよ	5	38,864	183,880
		日本船	計	24	79,732	3,130,961
			入きよ	19	40,868	2,947,081
			非入きよ	5	38,864	183,880
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年11月	鋼船	合計	計	272	1,334,402	45,924,822
			入きよ	120	321,357	41,892,404
			非入きよ	152	1,013,045	4,032,418
		日本船	計	260	921,710	45,884,706
			入きよ	120	321,357	41,892,404
			非入きよ	140	600,353	3,992,302
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年11月分	鋼船	合計	計	1,292	1,324,077	6,801,540
			入きよ	611	687,859	5,663,370
			非入きよ	681	636,218	1,138,170
		日本船	計	1,267	979,487	6,355,163
			入きよ	596	425,154	5,225,112
			非入きよ	671	554,333	1,130,051
		外国船	計	25	344,590	446,377
			入きよ	15	262,705	438,258
			非入きよ	10	81,885	8,119
	FRP(木)船	日本船		100	3,555	555,936
累計 平成29年1月～ 平成29年11月	鋼船	合計	計	14,406	18,282,978	89,511,365
			入きよ	7,285	10,167,033	80,296,309
			非入きよ	7,121	8,115,945	9,215,056
		日本船	計	14,039	11,097,670	80,868,432
			入きよ	7,041	5,634,452	72,031,826
			非入きよ	6,998	5,463,218	8,836,606
		外国船	計	367	7,185,308	8,642,933
			入きよ	244	4,532,581	8,264,483
			非入きよ	123	2,652,727	378,450
	FRP(木)船	日本船		1,135	47,053	8,799,702
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年11月分	鋼船	合計	計	25	87,832	3,395,736
			入きよ	20	48,968	3,210,596
			非入きよ	5	38,864	185,140
		日本船	計	25	87,832	3,395,736
			入きよ	20	48,968	3,210,596
			非入きよ	5	38,864	185,140
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年11月	鋼船	合計	計	273	1,342,502	46,189,597
			入きよ	121	329,457	42,155,919
			非入きよ	152	1,013,045	4,033,678
		日本船	計	261	929,810	46,149,481
			入きよ	121	329,457	42,155,919
			非入きよ	140	600,353	3,993,562
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	14	2	23	1	9				計	157	42,186	359,105
	国内船	1	14	2	23	1	9				日本船	155	41,941	353,638
	輸出船										外国船	2	245	5,467
東北運輸局	計			1	199			4	23,578	8,240,400	計	107	34,031	290,682
	国内船			1	199			3	..	..	日本船	107	34,031	290,682
	輸出船							1	..	..	外国船			
関東運輸局	計	2	120,400	2	264	3	160,419	5	160,678	14,645,547	計	177	63,916	1,777,791
	国内船			2	264	1	19	4	..	..	日本船	176	57,641	..
	輸出船	2	120,400			2	160,400	1	..	..	外国船	1	6,275	..
北陸信越運輸局	計			1	439						計	5	946	69,414
	国内船			1	439						日本船	5	946	69,414
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	749	2	125,600	1	107,100				計	68	29,738	302,018
	国内船	1	749	1	107,100	1	107,100				日本船	68	29,738	302,018
	輸出船			1	18,500						外国船			
近畿運輸局	計										計	52	326,886	365,578
	国内船										日本船	52	326,886	365,578
	輸出船										外国船			
神戸運輸監理部	計										計	22	25,246	23,038
	国内船										日本船	18	23,280	19,088
	輸出船										外国船	4	1,966	3,950
中国運輸局	計			8	390,313	7	446,499	6	117,562	12,890,420	計	215	536,193	1,868,968
	国内船			2	154,025	3	298,199	3	1,273	1,586,340	日本船	198	202,889	1,433,696
	輸出船			6	236,288	4	148,300	3	116,289	11,304,080	外国船	17	333,304	435,272
四国運輸局	計	3	62,600	10	334,798	10	395,877	6	95,250	13,358,757	計	115	68,848	332,518
	国内船			4	11,498	3	788	1	..	..	日本船	115	68,848	332,518
	輸出船	3	62,600	6	323,300	7	395,089	5	..	..	外国船			
九州運輸局	計	4	141,400	6	68,873	10	165,568	11	363,705	37,893,578	計	259	111,225	978,442
	国内船			3	1,273	5	2,919	4	23,554	10,628,036	日本船	258	108,425	..
	輸出船	4	141,400	3	67,600	5	162,649	7	340,151	27,265,542	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	51	32,963	79,472
	国内船										日本船	51	32,963	79,472
	輸出船										外国船			
全国計	計	11	325,163	32	920,509	32	1,275,472	32	760,773	87,028,702	計	1,228	1,272,178	6,447,026
	国内船	2	763	16	274,821	14	409,034	15	26,609	18,920,073	日本船	1,203	927,588	6,000,649
	輸出船	9	324,400	16	645,688	18	866,438	17	734,164	68,108,629	外国船	25	344,590	446,377

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	14	2	23	1	9				計	157	42,186	359,105
	国内船	1	14	2	23	1	9				日本船	155	41,941	353,638
	輸出船										外国船	2	245	5,467
東北運輸局	計			1	199			4	23,578	8,240,400	計	107	34,031	290,682
	国内船			1	199			3	878	..	日本船	107	34,031	290,682
	輸出船							1	22,700	..	外国船			
関東運輸局	計	2	120,400	2	264	3	160,419	5	160,678	14,645,547	計	177	63,916	1,777,791
	国内船			2	264	1	19	4	885	..	日本船	176	57,641	..
	輸出船	2	120,400			2	160,400	1	159,793	..	外国船	1	6,275	..
北陸信越運輸局	計			1	439						計	5	946	69,414
	国内船			1	439						日本船	5	946	69,414
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	749	2	125,600	1	107,100				計	68	29,738	302,018
	国内船	1	749	1	107,100	1	107,100				日本船	68	29,738	302,018
	輸出船			1	18,500						外国船			
近畿運輸局	計										計	53	326,916	373,571
	国内船										日本船	53	326,916	373,571
	輸出船										外国船			
神戸運輸監理部	計	1	199	2	314	1	150	1	199	..	計	43	28,855	62,294
	国内船	1	199	2	314	1	150	1	199	..	日本船	39	26,889	58,344
	輸出船										外国船	4	1,966	3,950
中国運輸局	計			9	390,393	8	446,572	7	117,635	13,302,980	計	226	537,819	1,919,174
	国内船			3	154,105	4	298,272	4	1,346	1,998,900	日本船	209	204,515	1,483,902
	輸出船			6	236,288	4	148,300	3	116,289	11,304,080	外国船	17	333,304	435,272
四国運輸局	計	4	63,099	10	334,798	10	395,877	6	95,250	13,358,757	計	138	76,445	368,706
	国内船	1	499	4	11,498	3	788	1	19	..	日本船	138	76,445	368,706
	輸出船	3	62,600	6	323,300	7	395,089	5	95,231	..	外国船			
九州運輸局	計	6	174,000	6	68,873	10	165,568	11	363,705	37,893,578	計	267	150,262	1,199,313
	国内船	2	32,600	3	1,273	5	2,919	4	23,554	10,628,036	日本船	266	147,462	..
	輸出船	4	141,400	3	67,600	5	162,649	7	340,151	27,265,542	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	51	32,963	79,472
	国内船										日本船	51	32,963	79,472
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	358,461	35	920,903	34	1,275,695	34	761,045	87,951,262	計	1,292	1,324,077	6,801,540
	国内船	6	34,061	19	275,215	16	409,257	17	26,881	19,842,633	日本船	1,267	979,487	6,355,163
	輸出船	9	324,400	16	645,688	18	866,438	17	734,164	68,108,629	外国船	25	344,590	446,377

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。